

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

na czas modernizacji torowiska w ciągu ul. Armii Krajowej
w Chorzowie na odcinku od skrzyżowania z ul. Dąbrowskiego
do granic miasta Świętochłowice

Projektował i opracował:

mgr inż. Marek Puchała

mgr inż. Krzysztof Szydłowski

2010r.

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181),
- Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997r. (t.j. Dz. U. z 2005r.. Nr 108, poz. 908),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Wizja lokalna w terenie.

2. Cel projektu

Podstawą niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas modernizacji torowiska w ciągu ul. Armii Krajowej w Chorzowie na odcinku od skrzyżowania z ul. Dąbrowskiego do granic miasta Świętochłowice. Prowadzone prace nie będą powodowały większych utrudnień zarówno dla ruchu pieszych jak i pojazdów.

3. Charakterystyka układu drogowego

Ulica Armii Krajowej posiada jedną jezdnię o szerokości ok. 12,0 m wykonaną z asfaltobetonu oraz obustronne ciągi piesze o zmiennej szerokości wykonane z asfaltu. Wzdłuż ulicy pośrodku jezdni zostało zabudowane dwutorowe torowisko tramwajowe. Ulica zapewnia obsługę komunikacyjną zlokalizowanych przy niej budynków mieszkalnych, obiektów użyteczności publicznej oraz handlowo usługowych. Łączy miasto Chorzów ze Świętochłowicami. Ulica prowadzi ruch komunikacji miejskiej. Natężenie ruchu pojazdów duże natomiast pieszych średnie.

4. Opis projektowanej organizacji ruchu

Na czas modernizacji torowiska w ciągu ul. Armii Krajowej w Chorzowie na odcinku od skrzyżowania z ul. Dąbrowskiego do granic miasta Świętochłowice konieczne jest wyłączenie z ruchu jednego pasa ruchu od strony remontowanego torowiska. Prace będą wykonywane w taki sposób aby był utrzymany dojazd do Urzędu Skarbowego przy połówkowym zajęciu wjazdu. W tym samym czasie przewiduję się również wykonanie remontu nawierzchni jezdni. Na zwężonym odcinku drogi ruch pojazdów będzie się odbywał wahadłowo przy sterowaniu za pomocą tymczasowej sygnalizacji świetlnej. Na wlotach podporządkowanych znajdujących się w obszarze robót zostaną ustawione dodatkowo sygnalizatory jazdy warunkowej. Dodatkowo na skrzyżowaniu ulic Dąbrowskiego i Armii Krajowej zostanie przeprojektowany program pracy sygnalizacji świetlnej dostosowany do tymczasowej organizacji ruchu.

Ruch tramwajowy przez cały ten okres będzie się odbywał po jednym torze dwukierunkowo. W tym celu zostaną zabudowane tymczasowe przejazdy, jeden w rejonie skrzyżowania z ul. Dąbrowskiego natomiast drugi w rejonie skrzyżowania z ul. Wolności. Prace zostaną zabezpieczone poprzez szczelne wyгородzenie np. płot, parkan, siatka. Dodatkowo w jezdni prace zostaną zabezpieczone poprzez ustawienie od strony najazdu tablic prowadzących U-3c wraz ze znakami nakazu C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku”,

U-3d, wzdłuż zajętego pasa drogowego zostaną ustawione tablice kierujące U-21a, b na końcu odcinka wyłączenia zostanie ustawiona zapora drogowa szeroka U-20b. Przy wlotach podporządkowanych do ul. Armii Krajowej zostaną dodatkowo ustawione tablice kierujące U-3c, d. Oznakowanie ul. Armii Krajowej zostanie uzupełnione o znaki ostrzegawcze A-14 „roboty na drodze”, A-12b „zweżenie jezdni prawostronne”, A-12c „zweżenie jezdni lewostronne”, A-30 „inne niebezpieczeństwo” wraz z tablicą o treści „Zmiana organizacji ruchu”, zakazu B-20 „stop”, B-21 „zakaz skręcania w lewo”, B-33 „ograniczenie prędkości - 30 km/h”, nakazu C-2 „nakaz jazdy w prawo za znakiem”, C-4 „nakaz jazdy w lewo za znakiem”, tablice F-6 uprzedzające o robotach i zwężeniu jezdni umieszczone przy wlotach podporządkowanych. Zostanie również wymalowane tymczasowe oznakowanie poziome znaki P-8f „strzałka kierunkowa na wprost lub w prawo”, P-12 „linia bezwzględnego zatrzymania – stop”, P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”. Tymczasowe oznakowanie poziome zostanie wykonane w postaci taśm koloru żółtego naklejanych na asfalt bez ingerencji w nawierzchnię jezdni.

Dodatkowo na czas wprowadzenia ruchu wahadłowego w etapach 2 i 3 zostaną ustawione w ciągu ul. Katowickiej w Świętochłowicach, ul Wolności i Dąbrowskiego w Chorzowie tablice informujące o zalecanym objeździe.

Podczas montowania rozjazdu na skrzyżowaniu ul. Armii Krajowej z ul. Dąbrowskiego zostanie wyeliminowana relacja w lewo od strony Świętochłowic. Na ten czas zostanie zaprojektowany objazd ulicami: Armii Krajowej, Bojowników o Wolność i Demokrację, DTŚ przy zastosowaniu tablic F-9. **Prace na ww. skrzyżowaniu prowadzić w taki sposób aby w przypadku utrudnień przy wyjeździe pojazdów ciężarowych z ul. Dąbrowskiego było możliwe przesunięcie wygradzeń ustawionych w poprzek jezdni i zapewnienie swobodnego przejazdu. Przejazd pojazdu ciężarowego pod nadzorem osób przeszkolonych w zakresie kierowania ruchem.**

Podczas remontu torowiska zostanie wyłączony z eksploatacji przystanek autobusowy „Chorzów Batory Urząd Skarbowy”, zostanie on przesunięty na istniejący przystanek tramwajowy w ciągu ul. Katowickiej „Świętochłowice Gazownia”. Wyznaczony tymczasowy przystanek autobusowy zostanie oznakowany znakami informacyjnymi D-15/17 „przystanek autobusowo tramwajowy”.

Na czas prowadzenia robót zostanie przekreślone istniejące stałe oznakowanie kolidujące z projektowaną organizacją ruchu. Dla utrzymania ciągłości ruchu pieszych nad wykopami zostaną ułożone kładki dla pieszych z poręczami U-28.

Szczegółowo projektowana organizacja ruchu została przedstawiona na załączonych planach sytuacyjnych.

5. Uwagi

Prace należy prowadzić zgodnie z przepisami BHP.

Z minimum kilkudniowym wyprzedzeniem należy poinformować mieszkańców oraz wszystkich zainteresowanych o utrudnieniach w dojeździe do posesji. Przez cały czas trwania robót zostanie zapewnione bezpieczne dojście do budynków oraz w miarę możliwości dojazd konieczny dla służb ratowniczych, komunalnych oraz obsługi komunikacyjnej posesji i obiektów. W razie konieczności przejścia przez obszar wykopu należy zastosować kładkę dla pieszych z poręczami U-28.

Wszystkie znaki drogowe i elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz sposób ich umieszczenia na drodze powinny spełniać warunki zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2182) – zastosowane znaki drogowe pionowe o grupę wyższą od istniejącego oznakowania.

Termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu: 2010/2011r.

Czas trwania robót 6 – 8 miesięcy.