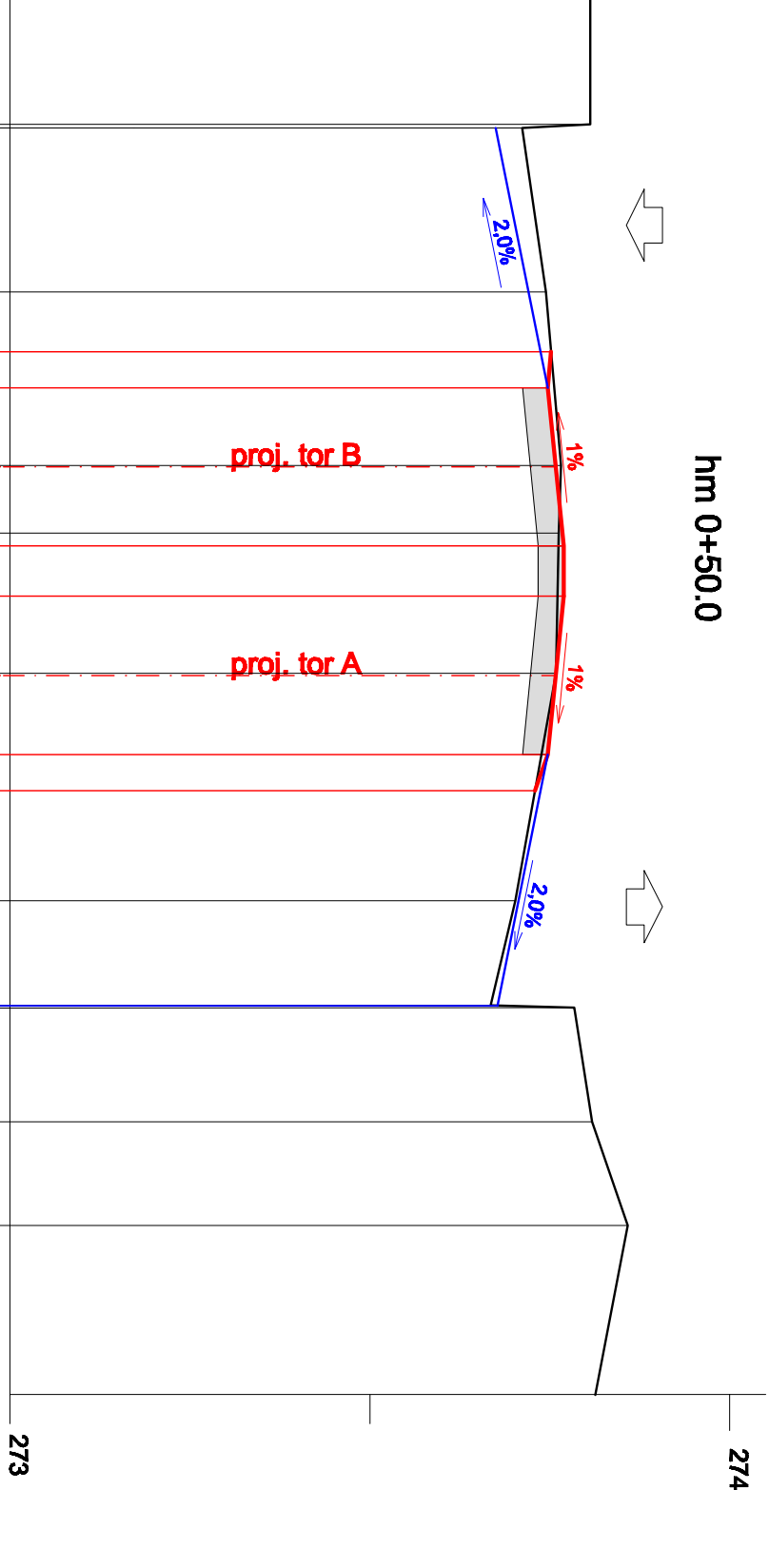
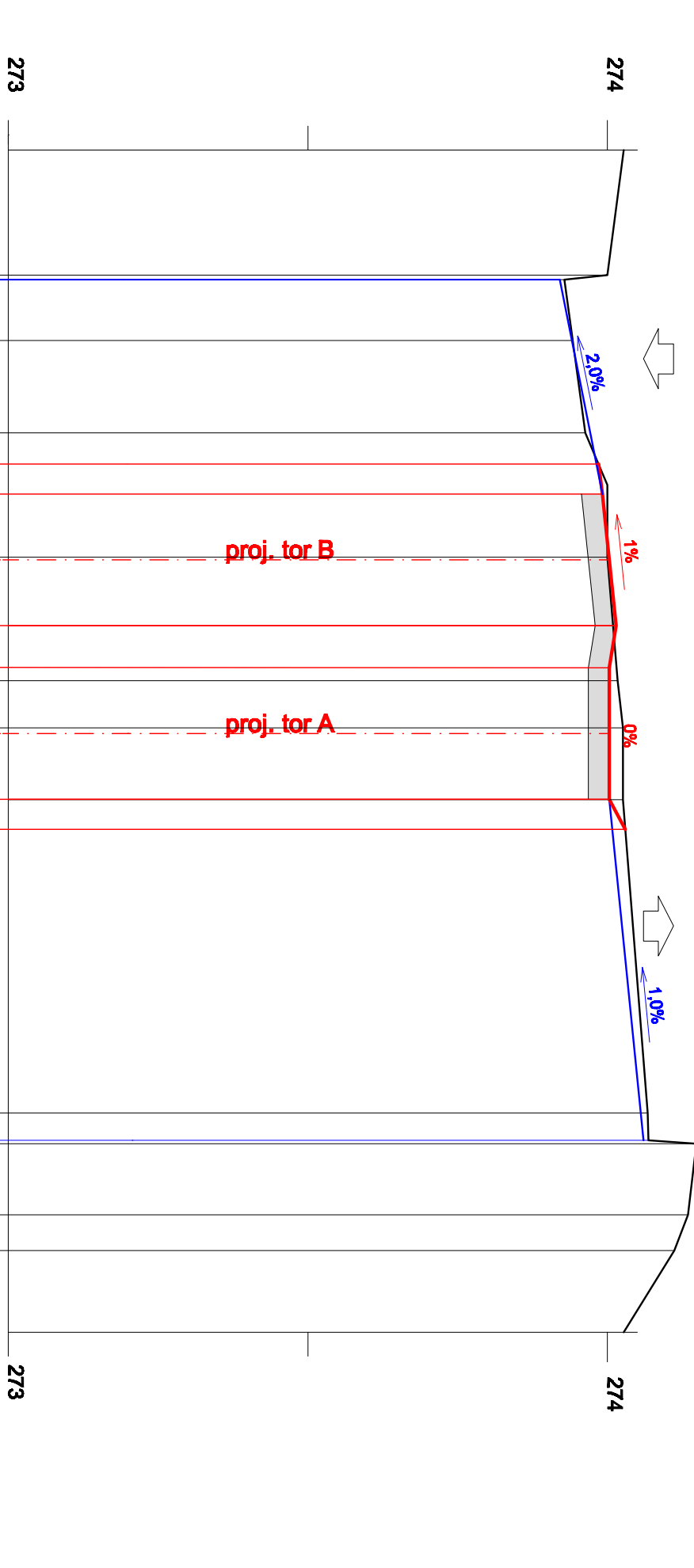


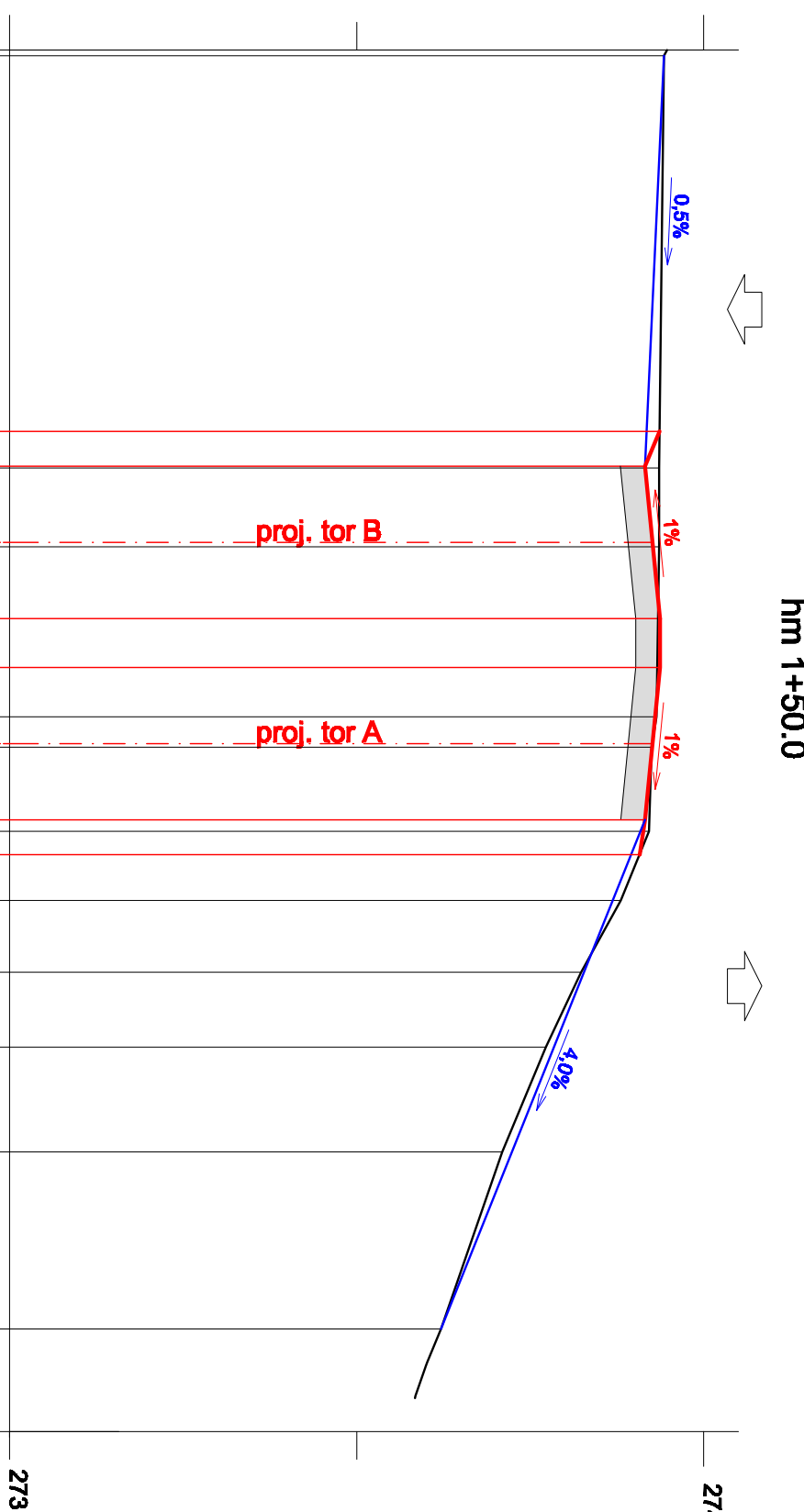
Regulacja proj.	273.327
Obciążenie proj.	-7.829
Regulacja lin.	273.327
Obciążenie lin.	-7.829



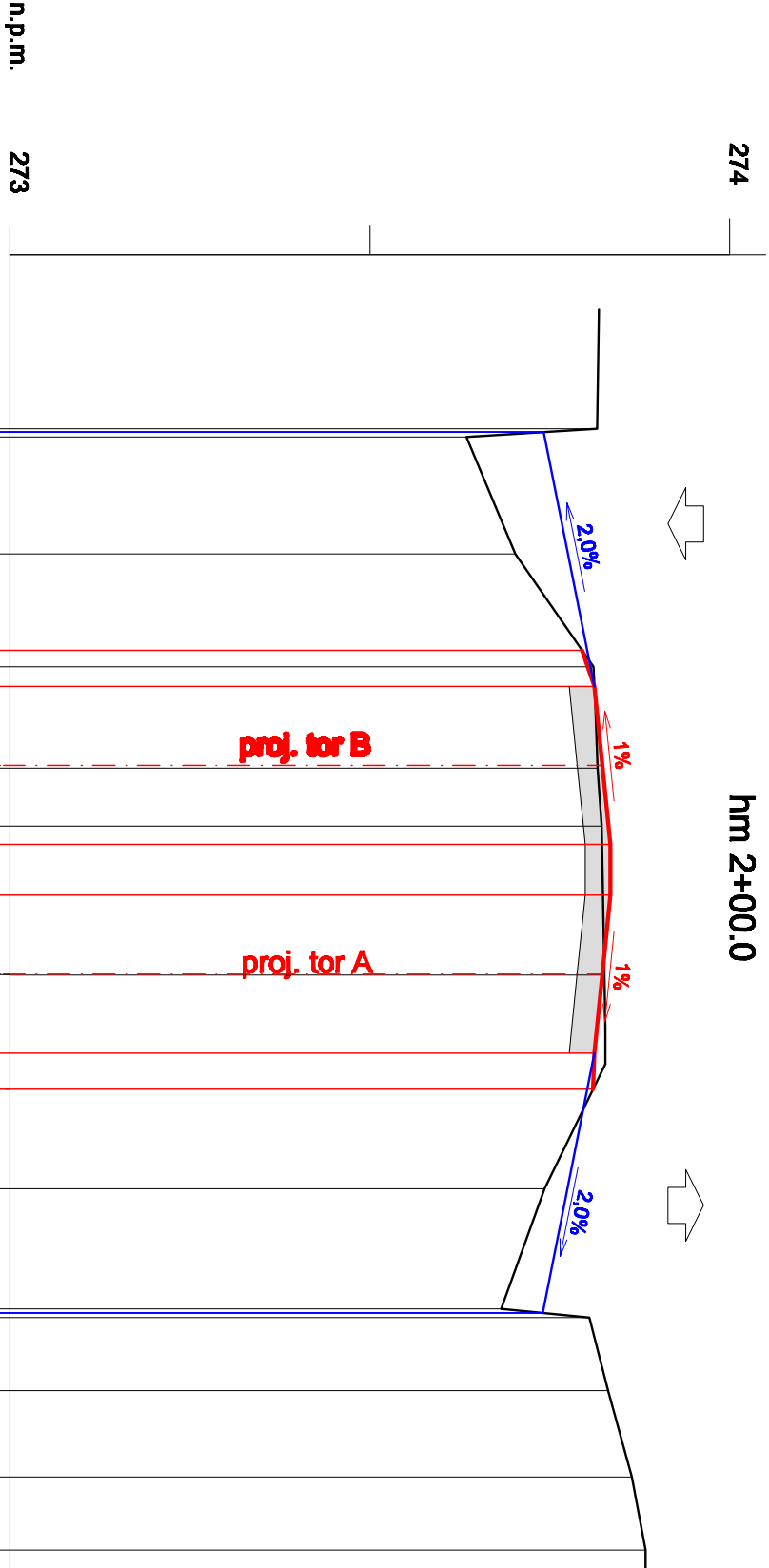
Regulacja proj.	273.675
Obciążenie proj.	-7.814
Regulacja lin.	273.675
Obciążenie lin.	-7.814



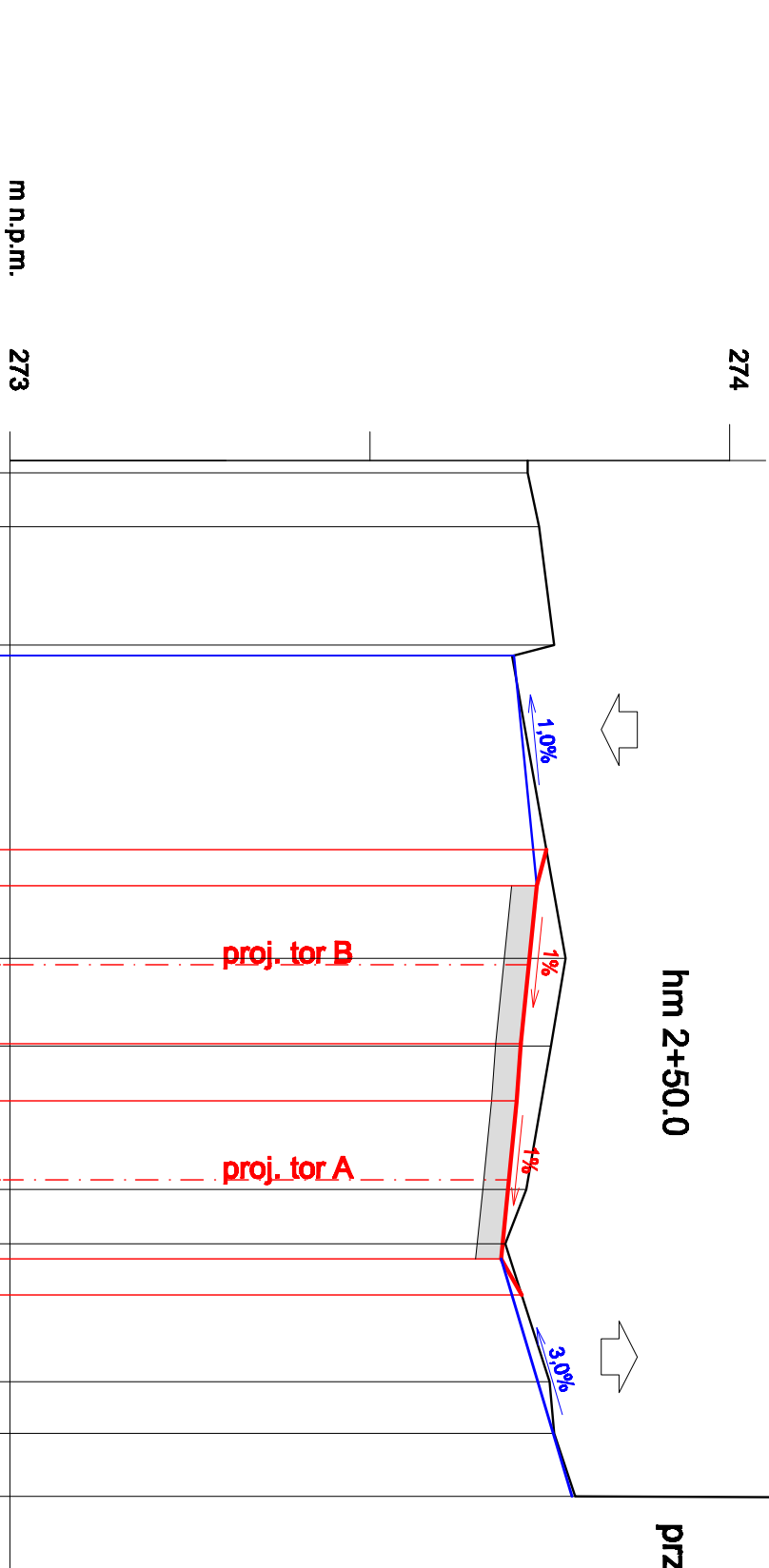
Regulacja proj.	274.000
Obciążenie proj.	-7.877
Regulacja lin.	274.000
Obciążenie lin.	-7.877



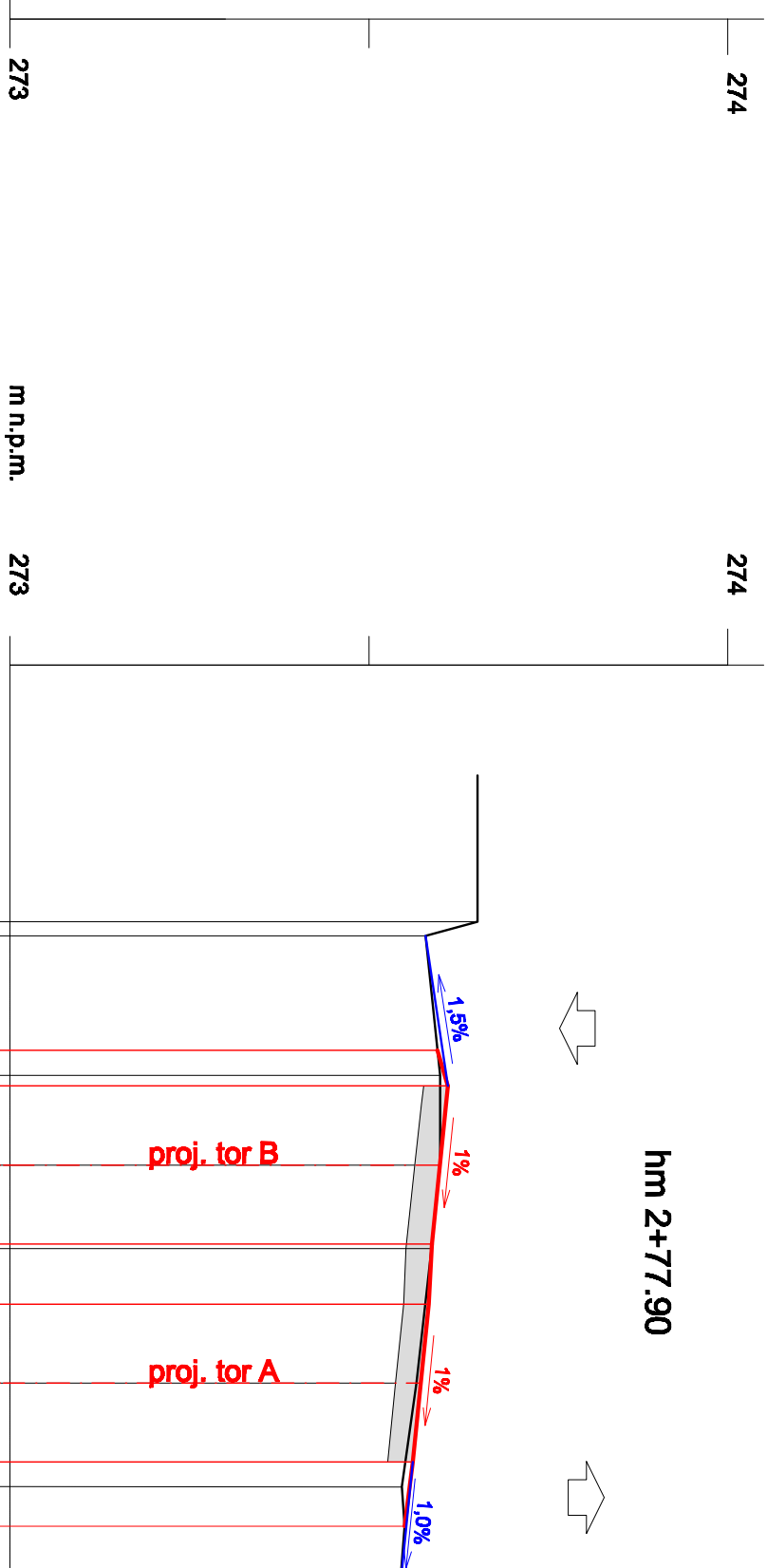
Regulacja proj.	273.942
Obciążenie proj.	-8.918
Regulacja lin.	273.942
Obciążenie lin.	-8.918



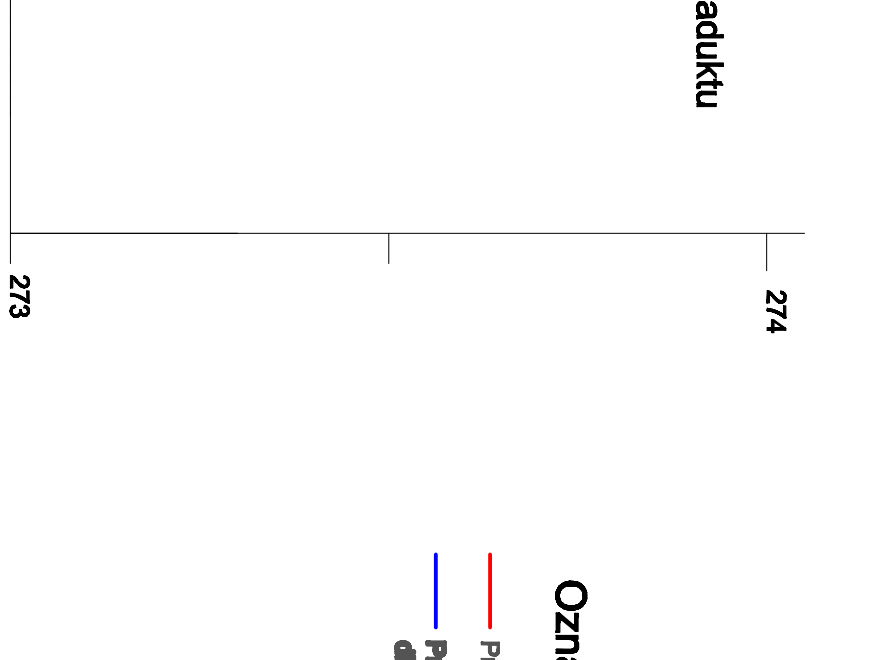
Regulacja proj.	273.741
Obciążenie proj.	-7.834
Regulacja lin.	273.741
Obciążenie lin.	-7.834



Regulacja proj.	273.740
Obciążenie proj.	-7.710
Regulacja lin.	273.740
Obciążenie lin.	-7.710



Regulacja proj.	273.700
Obciążenie proj.	-7.282
Regulacja lin.	273.700
Obciążenie lin.	-7.282



Regulacja proj.	273.691
Obciążenie proj.	-7.187
Regulacja lin.	273.691
Obciążenie lin.	-7.187

Oznaczenia:
— Projektowany przekrój torowiska
— Projektowany przekrój drogi
— dla przekazywania całej szerokości jezdni

Uwaga: Hektometraż przekrojów według projektowanego toru A
Planowy wymiar pętli skrajny

Projektant: Instytut Inżynierów Inżynierów		Inżynier: mgr inż. Andrzej Pół	
Zadanie 1: Projektowanie i wykonanie		Data: 08.2010	
Projektant: mgr inż. Paweł Białas		Data: 11.01.10	
Opis: mgr inż. Tomasz Gładki		Data: 08.2010	
Opis: mgr inż. Andrzej Pół		Data: 08.2010	