

BW1					
X	235702.047	Y	872277.627	α [g]	0.4812
R [m]	1000/1300	T [m]	-	L [m]	1.233/8.222
WS [m]	-				

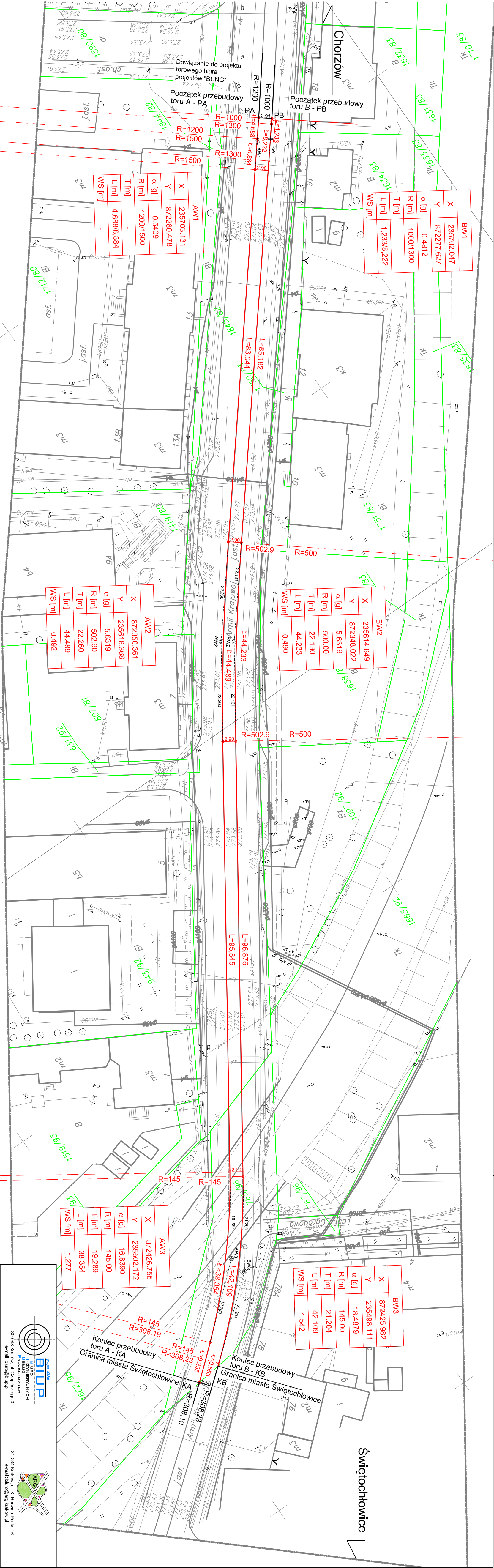
BW2					
X	235614.649	Y	872348.022	α [g]	5.6319
R [m]	500.00	T [m]	22.130	L [m]	44.233
WS [m]	0.490				


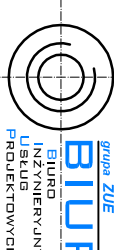

BW3					
X	872425.982	Y	235498.111	α [g]	18.4879
R [m]	145.00	T [m]	21.204	L [m]	42.109
WS [m]	1.542				

AW1					
X	235703.131	Y	872280.478	α [g]	0.5409
R [m]	1200/1500	T [m]	-	L [m]	4.688/6.884
WS [m]	-				

AW2					
X	872350.361	Y	235616.368	α [g]	5.6319
R [m]	502.90	T [m]	22.260	L [m]	44.489
WS [m]	0.492				

AW3					
X	872426.755	Y	235502.172	α [g]	16.8390
R [m]	16.8390	T [m]	145.00	L [m]	19.289
WS [m]	1.277				



					
Inwestor:		ul. Inwalidów 5, 41-506 Chorzów		31-234 Katowice, ul. K. Piłsudskiego 118	
Projekt:		Modernizacja infrastruktury tramwajowej i kolejowej w Aglomeracji Górnosląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.		spec. linie, węzły i stacje kolejowe	
Zadanie 1:		Modernizacja torowiska na odcinku od skrzyżowania z ul. Dąbrowskiego do granic miasta Świętochłowice w Chorzowie.		spec. linie, węzły i stacje kolejowe	
Tytuł:		Geometria układu torowego		R/S: nr	
Branda:		PROJEKT BUDOWLANY		T.3	
Projektant:		mgr inż. Paweł Białusik		mgr inż. Tomasz Gruska	
Opracował:		mgr inż. Tomasz Gruska		mgr inż. Andrzej Feil	
Sprawdzający:		mgr inż. Andrzej Feil		mgr inż. Andrzej Feil	