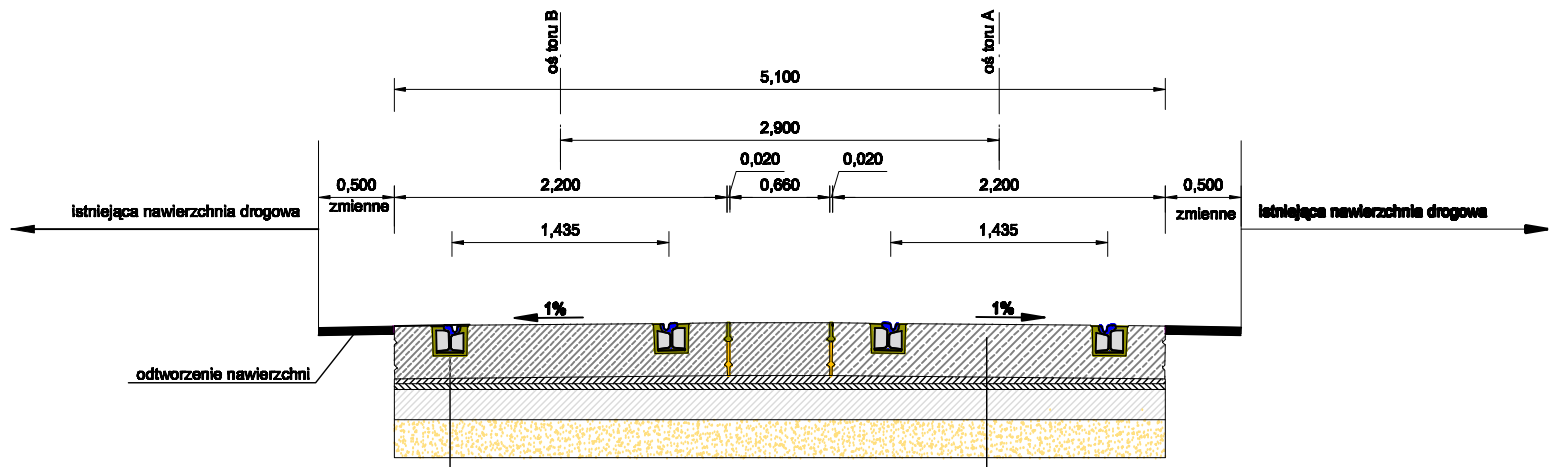
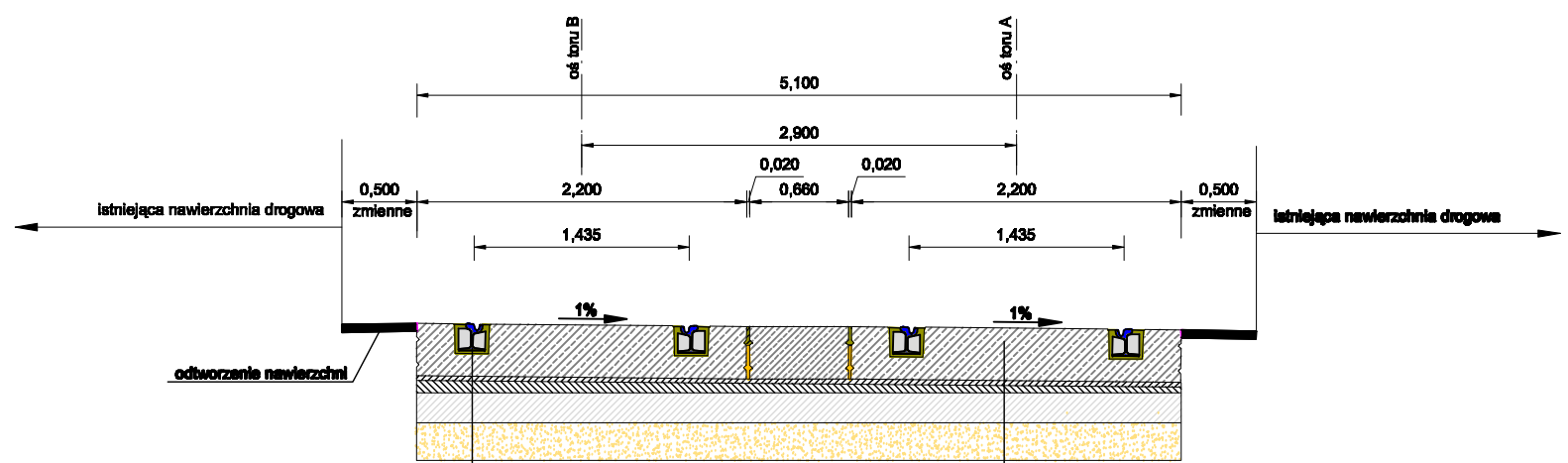
Tor na płycie prefabrykowanej typu VRZ - na prostej



Szyna tramwajowa Ri60N	
Wypełnienie z icosit KC 340/45	
lub równoważne ze względu na parametry	
Płyta żelbetowa prefabrykowana VRZ	- 35 cm
Warstwa wyrównawcza z asfaltu drobnoziarnistego	- ~3 cm
Podbudowa z betonu asfaltowego	- 4 cm
Płyta z betonu C30/37	- 20 cm
Stabilizacja o Rm=2,5 MPa	- 25 cm

Płyta żelbetowa prefabrykowana VRZ	- 35 cm
Warstwa wyrównawcza z asfaltu drobnoziarnistego	- ~3 cm
Podbudowa z betonu asfaltowego	- 4 cm
Płyta z betonu C30/37	- 20 cm
Stabilizacja o Rm=2,5 MPa	- 25 cm

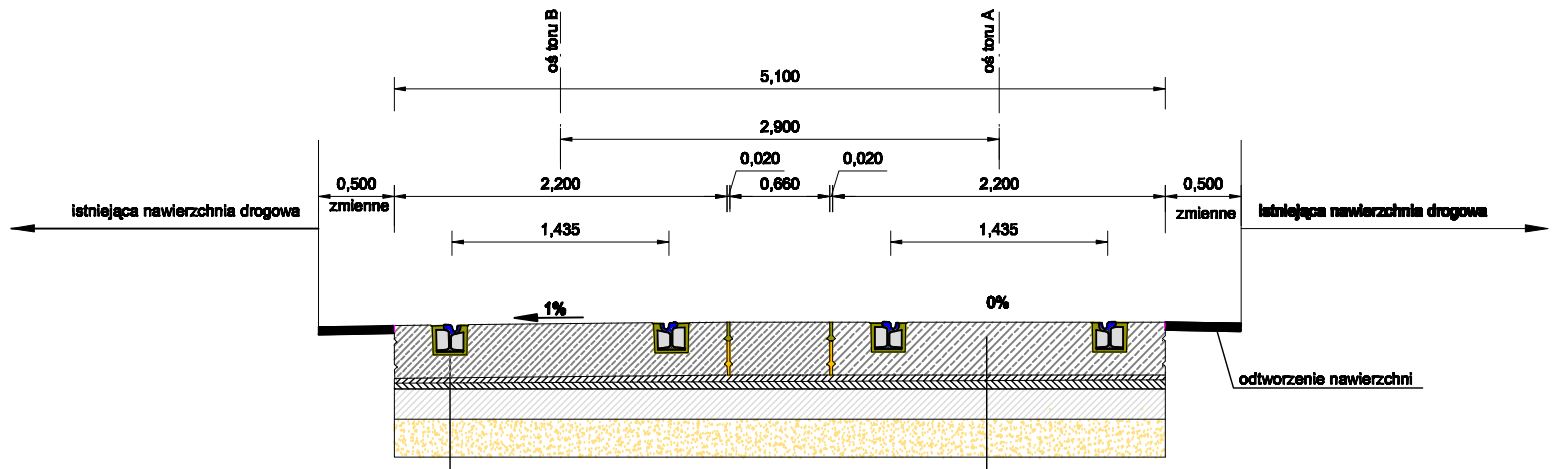
Tor na płycie prefabrykowanej typu VRZ - na łuku R=145



Szyna tramwajowa Ri60N	
Wypełnienie z icosit KC 340/45	
lub równoważne ze względu na parametry	
Płyta żelbetowa prefabrykowana VRZ	- 35 cm
Warstwa wyrównawcza z asfaltu drobnoziarnistego	- ~3 cm
Podbudowa z betonu asfaltowego	- ~6 cm
Płyta z betonu C30/37	- 20 cm
Stabilizacja o Rm=2,5 MPa	- 25 cm

Płyta żelbetowa prefabrykowana VRZ	- 35 cm
Warstwa wyrównawcza z asfaltu drobnoziarnistego	- ~3 cm
Podbudowa z betonu asfaltowego	- ~5 cm
Płyta z betonu C30/37	- 20 cm
Stabilizacja o Rm=2,5 MPa	- 25 cm

Tor na płycie prefabrykowanej typu VRZ - na łuku R=500



Szyna tramwajowa R65N	
Wypełnienie z Icosit KC 340/45	
lub równoważne ze względu na parametry	
Płyta żelbetowa prefabrykowana VRZ	- 35 cm
Warstwa wyrównawcza z asfaltu drobnoziarnistego	- ~3 cm
Podbudowa z betonu asfaltowego	- 4 cm
Płyta z betonu C30/37	- 20 cm
Stabilizacja o Rm=2,5 MPa	- 25 cm

Płyta żelbetowa prefabrykowana VRZ	- 35 cm
Warstwa wyrównawcza z asfaltu drobnoziarnistego	- ~3 cm
Podbudowa z betonu asfaltowego	- 4 cm
Płyta z betonu C30/37	- 20 cm
Stabilizacja o Rm=2,5 MPa	- 25 cm

grupa ZUE BIUP Biuro Inżynieryjnych Usług Projektowych
30-048 Kraków, ul. Czapińskiego 3
e-mail: biuro@biup.pl

ARG
31-234 Kraków, ul. K. Herwina-Pająka 16
e-mail: biuro@arg.krakow.pl

Inwestor:	Tramwaje Śląskie S.A. ul. Inwalidzka 5, 41-506 Chorzów
Projekt:	Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.
Zadanie 1:	Modernizacja torowiska na odcinku od skrzyżowania z ul. Dąbrowskiego do granic miasta Świętochłowice w Chorzowie.

Tytuł:	PRZEKROJE NORMALNE		*Rys. nr:* T.5.
Stadium opracowania:	PROJEKT BUDOWLANY		
Branża: Torowa	*Data:* 07.2010	*Skala:* 1:50	
Projektant:	*mgr inż. Paweł Błażusiak*	*MAP/0183/POOL/09 spec. kolejowe*	
Opracował:	*mgr inż. Tomasz Gruszka*		
Sprawdzający:	*mgr inż. Andrzej Feil*	*OIK 3-4640-39/2000 spec. linie, węzły i stacje kolejowe*	