

Katowice, dnia 05.12.2012r.

MAO/JRP/696/12

Dotyczy: przetargu nieograniczonego o numerze sprawy UE/JRP/492/2012.

W związku z pytaniami Wykonawców odnośnie treści SIWZ dla zadania pn.: „Przejazdy na terenie miasta Ruda Śląska: przy pętli w Chebziu (100 m); w ul. Asfaltowej (20 m); w ul. Dworcowej (286 m); w ul. Droga do Lipin (20 m); w ul. Katowickiej (10 m)” (zadanie nr 53), „Modernizacja torowiska wzdłuż ul. Zabrzeńskiej w Rudzie Śląskiej” (zadanie nr 55) w ramach realizacji Projektu pn.: „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, POIS.07.03.00-00-012/11 współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko wyjaśniamy:

Pytanie

Wnosimy o wyrażenie zgody na zastosowanie rozwiązań konstrukcyjnych firm Prefa, Tines lub Sika z płyt prefabrykowanych żelbetowych, wielkoformatowych o gr. 35 cm lub 40 cm, jako równoważnych, co równocześnie zaowocuje racjonalnym wydatkowaniem środków publicznych.

Jeżeli Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie rozwiązań konstrukcyjnych wykonania nawierzchni z płyt prefabrykowanych żelbetowych, wielkowymiarowych o gr. 35 cm lub 40 cm, to wnosimy o bezwzględne:

Przekazanie warunków równowartości rozwiązania konstrukcyjnego dla systemu LIGHT-RAIL BOGL, poprzez określenie:

- a) Minimalnej grubości płyty prefabrykowanej
- b) Szczegół montażu i kotwienia szyny w komorach płyt wraz z parametrami technicznymi i wytrzymałościowymi dla: „specjalnych, systemowych, przykręcanych łapek mocujących z tworzyw sztucznych. Materiały zgodne z opisem systemu w Aprobacie technicznej nr AT/09-2009-0178-00.” (punkt 2.1.8 Elementy przytwierdzenia STWIORB T.11.10.06 w nagłówku dokumentu i spisie STWIORB lub D.11.10.06 – numer STWIORB podany na stronie tytułowej).

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza jako rozwiązanie równoważne zastosowanie płyt prefabrykowanych o grubości 35 cm lub 40 cm. Prefabrykowane płyty żelbetowe powinny być zabudowane zgodnie z dokumentacją projektową oraz Specyfikacji technicznej zamieszczonymi na stronie internetowej Zamawiającego.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że na stronie internetowej zamieścił Projekt Wykonawczy (część drogowa) odtworzenia elementów pasa drogowego wraz z przedmiarami robót.