

Katowice, dnia 13.12.2012r.

MAO/JRP/721/12

Dotyczy: przetargu nieograniczonego o numerze sprawy UE/JRP/492/2012.

W związku z pytaniami Wykonawców odnośnie treści SIWZ dla zadania pn.: „Przejazdy na terenie miasta Ruda Śląska: przy pętli w Chebziu (100 m); w ul. Asfaltowej (20 m); w ul. Dworcowej (286 m); w ul. Droga do Lipin (20 m); w ul. Katowickiej (10 m)” (zadanie nr 53), „Modernizacja torowiska wzdłuż ul. Zabrzeńskiej w Rudzie Śląskiej” (zadanie nr 55) w ramach realizacji Projektu pn.: „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, POIS.07.03.00-00-012/11 współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko wyjaśniamy:

Pytanie 1

Prosimy o określenie wysokości projektowanych słupów trakcyjnych oraz o określenie sylwetki słupów (jedno, dwu, trójczłonowe lub zbieżne) ?

Odpowiedź

Odp. Wysokość słupa co najmniej 7,5m nad poziomem główki szyny. Zamawiający wymaga jedynie, aby słupy spełniały wymogi wytrzymałościowe określone w dokumentacji projektowej.

Pytanie 2

Czy projektowane słupy trakcyjne kompensacyjne powinny posiadać dekoracje?

Odpowiedź

Zamawiający nie wymaga, by słupy posiadały dekoracje.

Pytanie 3

Zgodnie z projektem wykonawczym sieci trakcyjnej, wszystkie słupy trakcyjne, które pozostają należy wyczyścić metodą piaskowania i pomalować. Prosimy o podanie ilości wymaganych do piaskowania i malowania słupów oraz wskazanie pozycji przedmiaru w której należy ująć koszty piaskowania i malowania tych słupów.

Odpowiedź

Zgodnie z rysunkiem – stan projektowany lub pkt. 6. 1. opisu technicznego PW – „W obrębie niedawno wybudowanego wiaduktu przebiegającego nad ulicą Zabrzeńską planuje się wykorzystanie istniejących trzech słupów rurowych zabudowanych w 2006r.”. Malowanie należy wykonać zgodnie z poz. 5 Przedmiaru Prace Montażowe.

Pytanie 4

Zgodnie z rysunkami zagospodarowania terenu w projekcie wykonawczym sieci trakcyjnej, należy zamontować przewieszki między słupami trakcyjnymi. Prosimy o podanie ilości wymaganych do budowy przewieszek oraz wskazanie pozycji przedmiaru, w której należy ująć koszty budowy przewieszek. Prosimy również o udostępnienie rysunków technicznych przewieszek z wykazem materiałów składowych.

Odpowiedź

Zgodnie z rysunkiem – stan projektowany w skali 1:500. W załączeniu rysunek z rozwiązaniem typowym przewieszki mocowanej do słupa trakcyjnego. Montaż

przewieszek należy uwzględnić w pozycjach 9 oraz 10 Przedmiaru Roboty montażowe w zależności od rodzaju (typu) podwieszanej sieci.

Pytanie 5

Zgodnie z projektem wykonawczym sieci trakcyjnej, należy wybudować urządzenia kompensacyjne. Prosimy o podanie ilości wymaganych urządzeń kompensacyjnych oraz wskazanie pozycji przedmiaru w której należy ująć koszty budowy urządzeń kompensacyjnych. Prosimy również o udostępnienie rysunków technicznych poszczególnych urządzeń kompensacyjnych z wykazem materiałów składowych.

Odpowiedź

Zgodnie z rysunkiem – stan projektowany lub pkt. 6.3. Zamontować kompensację przewodu i liny nośnej w ilości urządzenia kompensujące w ilości dwóch kompletów. Dla wykonania kotwienia zastosować linkę krzemowo-brązową BZ 50mm². Całość należy ująć w pkt. 9 przedmiaru Prace Montażowe.

Montaż sieci trakcyjnej łańcuchowej przewód DjpS100 i lina Cu95mm ² wraz z osprzętem .	kmpt	2,195
---	------	-------

Urządzenia kompensacyjne wykonać zgodnie z kartą katalogową dołączoną do opracowania PW.

Pytanie 6

Prosimy o jednoznaczne określenie ile wysięgników przechyłnych a ile nieprzechyłnych należy zamontować dla sieci trakcyjnej łańcuchowej.

Odpowiedź

Należy zamontować wszystkie wysięgniki przechyłne.

Pytanie 7

Rysunek wysięgnika jednotorowego sieci płaskiej, jako jedyny z rysunków załączonych do projektu wykonawczego sieci trakcyjnej, nie zawiera informacji o długości szklolaminatu. Prosimy o uzupełnienie tej informacji.

Odpowiedź

Każdy z odcinków szklolaminatu należy dobrać stosownie do lokalizacji słupów przedstawionych na rys nr 2 PW (1:500), gdzie określono współrzędne geodezyjne i względem nich i osi toru.

Pytanie 8

Zdaniem wykonawcy, oprócz ujętych w przedmiarze 3 sztuk wysięgników dwutorowych sieci łańcuchowej, należy wybudować dodatkowo dwa wysięgniki dwutorowe, lecz dla sieci płaskiej dla słupów 41/4-31 i 41/4-30 według rysunku 1.3.3 projektu wykonawczego sieci trakcyjnej. Prosimy o przekazanie rysunków konstrukcyjnych wysięgników dwutorowych sieci płaskiej i o informację w której pozycji przedmiaru powinna być ujęta ich budowa.

Odpowiedź

Należy wykonać dwa wysięgniki dwutorowe dla sieci płaskiej dla słupów 41/4-31 i 41/4-30. Wysięgniki te omyłkowo zostały uwzględnione w przedmiarze w punkcie 6 Prac Montażowych.

Pytanie 9

Prosimy o potwierdzenie, że podane na rysunkach załączonych do projektu wykonawczego sieci trakcyjnej długości szklolaminatu, potrzebnego do montażu wysięgników jednotorowych sieci łańcuchowych, są prawidłowe i wystarczające do budowy tych wysięgników w ramach przedmiotowego zadania.

Odpowiedź

(j/w pkt. 7) Każdy z odcinków szklolaminatu należy dobrać stosownie do lokalizacji słupów przedstawionych na rys nr 2 PW (1:500), gdzie określono współrzędne geodezyjne i względem nich i osi toru.

Pytanie 10

Dotyczy: Sieci trakcyjnej – Zadanie nr 55

W dokumentacji projektowej podano typy zastosowanych słupów trakcyjnych oraz dołączono kartę katalogową. Prosimy o podanie wysokości słupów trakcyjnych.

Odpowiedź

Wysokość słupa co najmniej 7,5m nad poziomem główki szyny. Zamawiający wymaga jedynie, aby słupy spełniały wymogi wytrzymałościowe określone w dokumentacji projektowej.