

Katowice, dnia 23.11.2012r.

MAO/JRP/655/12

Dotyczy: przetargu nieograniczonego o numerze sprawy UE/JRP/492/2012.

W związku z pytaniami Wykonawców odnośnie treści SIWZ dla zadania pn.: „Przejazdy na terenie miasta Ruda Śląska: przy pętli w Chebziu (100 m); w ul. Asfaltowej (20 m); w ul. Dworcowej (286 m); w ul. Droga do Lipin (20 m); w ul. Katowickiej (10 m)” (zadanie nr 53), „Modernizacja torowiska wzdłuż ul. Zabrzeńskiej w Rudzie Śląskiej” (zadanie nr 55) w ramach realizacji Projektu pn.: „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, POIS.07.03.00-00-012/11 współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko wyjaśniamy:

Pytanie 1

Dotyczy zadania nr 1 „Przejazdy na terenie miasta Ruda Śląska: przy pętli w Chebziu (100 m); w ul. Asfaltowej (20 m); w ul. Dworcowej (286 m); w ul. Droga do Lipin (20 m); w ul. Katowickiej (10 m)” (zadanie nr 53),

W załączniku nr 1 do SIWZ OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA punkt 2 tirtet 6 „Rozwiązania konstrukcyjne torowiska” (str. 20), Zamawiający wymaga zastosowania konstrukcji bezpodsytkowej z prefabrykowanych płyt żelbetowych – zgodnie z dokumentacją projektową. Czy w miejsce ww. rozwiązania Zamawiający dopuszcza zastosowanie płyt typu STRAIL. Zastosowanie tego typu rozwiązania zapewnia znaczne wyciszenie toru w obrębie przejazdu w stosunku do płyty betonowej lub asfaltu (4 dB) co ma duże znaczenie biorąc pod uwagę miejsce zabudowy. Jest to również bardzo łatwe przy demontażu i montażu co w późniejszej eksploatacji może okazać się bardzo ważne.

Odpowiedź:

Przejazdy zostały zaprojektowane w technologii bezpodsytkowej i na takie została wydana decyzja pozwolenia na budowę - w związku z powyższym Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie płyt nawierzchniowych typu STRAIL.

Pytanie 2

Dotyczy zadania nr 1 „Przejazdy na terenie miasta Ruda Śląska: przy pętli w Chebziu (100 m); w ul. Asfaltowej (20 m); w ul. Dworcowej (286 m); w ul. Droga do Lipin (20 m); w ul. Katowickiej (10 m)” (zadanie nr 53),

W załączniku nr 1 do SIWZ OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA punkt 1 tirtet 4 „Rozwiązania konstrukcyjne torowiska” (str. 21), Zamawiający wymaga zastosowania konstrukcji podsytkowej torowiska na podkładach strunobetonowych z przytwierdzeniem bezpośrednim typu SB szyn o profilu 49E1 (S49) z zabudową toru płytami przejazdowymi małowabarytowymi typu MU-t. Czy w miejsce ww. rozwiązania Zamawiający dopuszcza zastosowanie płyt typu STRAIL. Zastosowanie tego typu rozwiązania zapewnia znaczne wyciszenie toru w obrębie przejazdu w stosunku do płyty betonowej lub asfaltu (4 dB) co ma duże znaczenie biorąc pod uwagę miejsce zabudowy. Jest to również bardzo łatwe przy demontażu i montażu co w późniejszej eksploatacji może okazać się bardzo ważne.

Odpowiedź:

Na przejściach i niedużych przejazdach, gdzie zaprojektowano zabudowę podsytkowego toru tramwajowego płytami przejazdowymi małowabarytowymi typu MU-t, Zamawiający dopuszcza zastosowanie płyt typu STRAIL.

Pytanie 3

Kto ponosi ewentualne koszty związane z zastępczą komunikacją zbiorową?

Odpowiedź:

Koszty wstrzymania ruchu do 48 godzin (zastępczej komunikacji autobusowej) ponosi Zamawiający tj. Tramwaje Śląskie S.A., natomiast komunikację zastępczą powyżej 48h organizuje KZK GOP w Katowicach – organizator komunikacji.