



Sygn. DW/FZ/ 49 /13

Chorzów, dnia 08.01.2013 r.

Dotyczy: przetargu nieograniczonego o numerze sprawy UE/ZUR/714/2012.

W związku z pytaniem Wykonawcy do postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Dostawa materiałów, części i podzespołów do wagonów tramwajowych typu 105N” – dotyczy modernizacji wagonów 105N w ramach Projektu pn.: „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, wyjaśniamy:

Pytanie 1:

Moje zapytanie dotyczy przetargu na dostawę materiałów, części i podzespołów do wagonów tramwajowych typu 105N, dokładniej części 8 „dostawa olejów i smarów” :
Proszę o wyjaśnienie czy ma to być olej przekładniowy Hipol 15 czy też Hipol GI-4 85W-140 ponieważ są to dwa różne oleje.

Odpowiedź:

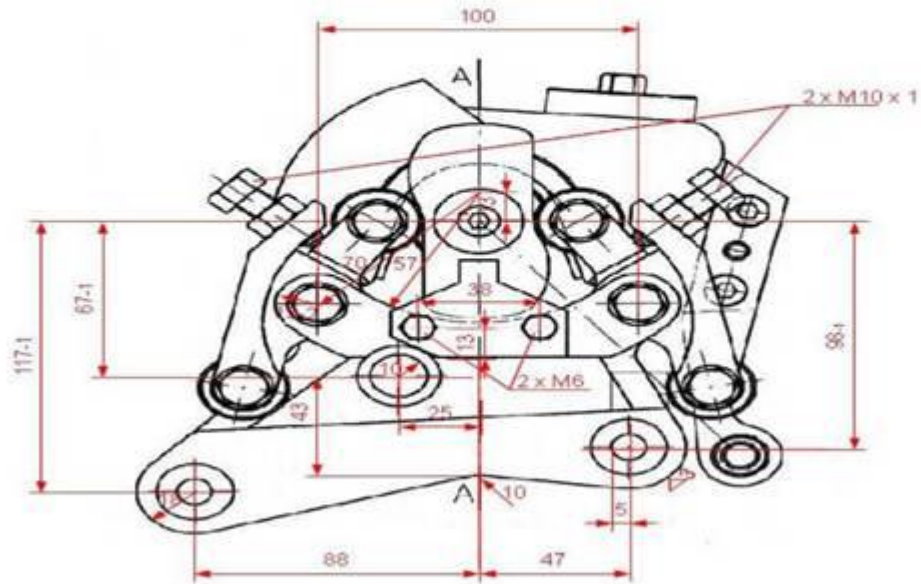
W odpowiedzi na przesłane zapytanie informujemy, że wymagany przez Zamawiającego olej powinien służyć do smarowania przekładni mechanicznych oraz odpowiadać klasie GL-4 i posiadać lepkość 85 W/140.

Pytanie 2:

Zwracam się ponownie z prośbą, tym razem o dodatkowe rysunki do mechanizmu hamulcowego oraz o rysunek 3D do obręczy.

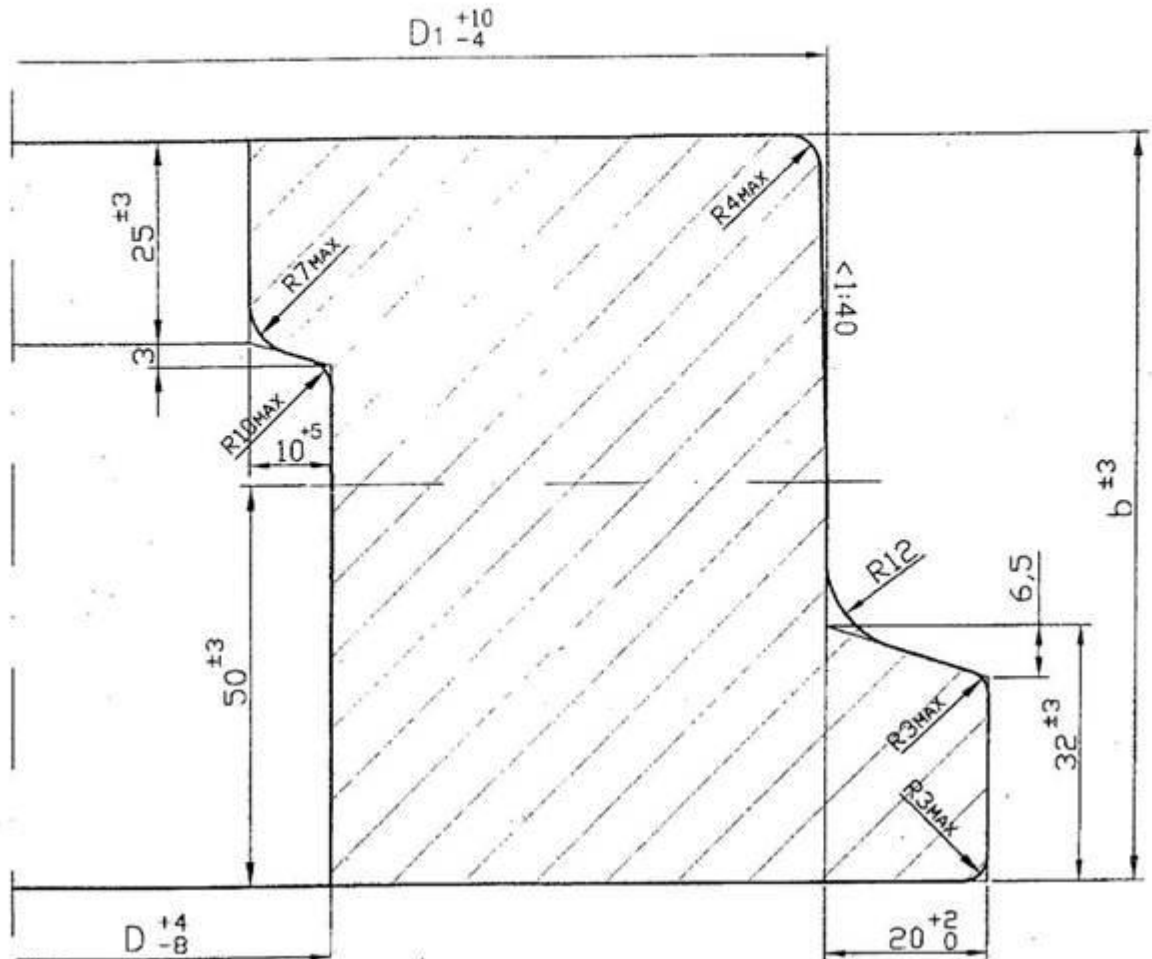
Mechanizm hamulcowy musi być zbudowany z następujących podzespołów:

- korpus mechanizmu na sworznie gwintowane, krzywka mechanizmu, dźwignia ramienia, dźwignia rolkowa lewa i prawa z śrubami do regulacji,
- rolki umieszczone na sworzniach 010 mm z gwintem M12 x 1,25 mm,
- dźwignia rolkowa na sworzniach 010 z gwintem M 12 x 1,25 mm, samoregulator luzu,



Mechanizm hamulca szczękowego z samoregulatorem – widok od przodu.

Może jest również rys 3D tej obręczy:



OBRĘCZ NIEOBROBIONA DO KÓŁ WAGONU 105 N

Nr rysunku 1

| | |
|------------|---------------------|
| Typ wagonu | 105 - klasyczny |
| Materiał | P 70 lub równoważny |
| Di [mm] | 664 |
| D [mm] | 540 |
| b[mm] | 93 |

Rys. nr 1 Obręcz nieobrobiona do kół wagonu 105 N



Odpowiedź:

Nie posiadamy precyzyjnych rysunków elementów mechanizmu hamulca szczękowego. Zgodnie z zapisami Opisu przedmiotu zamówienia dla części 6 "Zamawiający przy opisie przedmiotu zamówienia posłużył się znakami towarowymi i określonymi normami, ponieważ jest to uzasadnione specyfikacją zamówienia. Zamawiający jednakże, dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym. W przypadku zastosowania przez wykonawcę w tym zakresie rozwiązań równoważnych wykonawca jest zobowiązany wykazać, że zaoferowane przez niego rozwiązania równoważne spełniają wymagania określone przez Zamawiającego".

Jednocześnie Zamawiający informuje, że nie posiada rysunków obręczy w formacie 3D.

Pytanie 3:

Dotyczy: Nr sprawy UE/ZUR/714/2012 Przetarg na dostawę materiałów, części i podzespołów do wagonów typu 105N (OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA DLA CZĘŚCI 11)

W wymaganiach technicznych pkt.1 zamawiający wymaga dostarczenia dokumentów (atesty, świadectwa itp.) potwierdzające bezpieczeństwo przeciwpożarowe wykładziny zgodnie z normą PN-K-02511:2000.

Pytanie

Czy dla oferowanej wykładziny w zakresie bezpieczeństwa przeciwpożarowego i zabezpieczenia przeciwpożarowego wystarczającym będzie przedstawienie certyfikatu na zgodność z wymaganiami Międzynarodowego Związku Kolei Karty UIC 564-2 (dotyczącej przepisów ochrony przeciwpożarowej i zwalczania pożarów dla pojazdów kolejowych przewożących pasażerów)

Pytanie 4:

W dokumentacji przetargowej zatytułowanej:

Dostawa materiałów, części i podzespołów do wagonów tramwajowych typu 105N” – dotyczy modernizacji wagonów 105N w ramach Projektu pn.: „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”

W części 11 dotyczącej : Dostawy wykładziny antypoślizgowej oraz sznura do zgrzewania wykładzin.

”Wymagania techniczne:

1. Do oferty Wykonawca winien dołączyć dokumenty (atesty, świadectwa, itp.) potwierdzające bezpieczeństwo przeciwpożarowe wykładziny zgodnie z normą PN-K-02511:2000.”

Pytanie brzmi:

Czy będzie brana pod uwagę wykładzina spełniająca wymogi europejskiej normy UIC 564-2:1991. Jest to wykładzina która była do Państwa dostarczana przez ostatnie 2 lata.

Odpowiedź:

Przedstawienie certyfikatów potwierdzających zgodność z kartami UIC nie jest jednoznaczne ze spełnieniem wymagań normy PN/K-02511. Karty UCI i norma PN/K-02511 są w pewnym zakresie zbieżne, jednak nie są one równoważne. Ustawodawca wymaga spełnienia normy PN/K-02511 powołanej w rozporządzeniu.

Zatwierdził:

Członek Zarządu-Dyrektor Wykonawczy
Bolesław Knapik