



TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A.
41-506 CHORZÓW, UL. INWALIDZKA 5

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
(zwana dalej SIWZ lub specyfikacją)

dla postępowania pn.: **Usługi związane z modernizacją wagonów typu 105N dla części:**
1. Przeprowadzenie badań technicznych; 2. Usługi w zakresie napraw i konserwacji poszczególnych części pojazdów – mechaniczne usuwanie zanieczyszczeń z części tramwajowych oraz z konstrukcji wagonów (śrutowanie) – dotyczy modernizacji wagonów 105N w ramach Projektu pn.: „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”.

Nr sprawy UE/ZUR/715/2012



TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A.

41-506 Chorzów

ul. Inwalidzka 5

Telefon 32/ 246-60-61 (64/65), faks 32/ 2510-096

www.tram-silesia.pl

e-mail: przetargi@tram-silesia.pl

Godziny urzędowania: 7⁰⁰-15⁰⁰

ROZDZIAŁ I TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego sektorowego prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego o wartości szacunkowej większej od kwot określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. nr 113, poz. 759 ze zm.), zwanej dalej „ustawą Pzp”.

ROZDZIAŁ II OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia są usługi związane modernizacją wagonów typu 105N w ramach realizacji Projektu: „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, POIS.07.03.00-00-012/11 współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.
2. Zamawiający podzielił zamówienie na 2 części zgodnie z Opiszem przedmiotu zamówienia i dopuszcza składanie ofert częściowych w ramach następujących części:
 - 1) przeprowadzenie badań technicznych,
 - 2) usługi w zakresie napraw i konserwacji poszczególnych części pojazdów – mechaniczne usuwanie zanieczyszczeń z części tramwajowych oraz z konstrukcji wagonów (śrutowanie).
3. Każdy wykonawca może złożyć ofertę na wszystkie lub wybrane części zamówienia.
4. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera załącznik nr 1 do SIWZ.
5. Opis przedmiotu zamówienia zgodny z nomenklaturą Wspólnego Słownika Zamówień CPV: 50224200-3.
6. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.

ROZDZIAŁ III TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Termin wykonania zamówienia:

- do 31.12.2014 r. – dla części nr 1.
- do 03.10.2014.r. - zgodnie z Harmonogramem zamieszczonym w Opisie przedmiotu zamówienia dla części nr 2.

ROZDZIAŁ IV WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIANIA TYCH WARUNKÓW

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy nie podlegają wykluczeniu z powodu niespełniania warunków, o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy Pzp oraz spełniają warunki o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp, a w szczególności:

1. posiadają wiedzę i doświadczenie:

Dla części nr 1

Wykonawca musi wykazać, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał co najmniej cztery badania techniczne tramwajów, w tym:

- trzy badania podstawowe,
- jedno badanie rozszerzone.

Dla części nr 2

Wykonawca musi wykazać, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał co najmniej dwa zamówienia polegające na usłudze śrutowania elementów o zbliżonych wymiarach do asortymentu przeznaczonego do śrutowania.

Zamawiający dokona oceny spełnienia warunków udziału w postępowaniu stwierdzeniem: „spełnia/nie spełnia” na podstawie informacji zawartych w dokumentach i oświadczeniach, o których mowa w Rozdziale V.

W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, żaden z wykonawców nie może podlegać wykluczeniu z postępowania z powodu niespełnienia warunków, o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy Pzp, natomiast warunki dla poszczególnych części określone w pkt. 1 Rozdziału IV mogą spełniać łącznie.

ROZDZIAŁ V WYKAZ OŚWIADCZEŃ LUB DOKUMENTÓW, JAKIE MAJĄ DOSTARCZYĆ WYKONAWCY W CELU POTWIERDZENIA SPEŁNIANIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

1. W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia wykonawcy w okolicznościach, o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy Pzp, zamawiający żąda następujących dokumentów:
 - 1.1 oświadczenia o braku podstaw do wykluczenia – załącznik nr 2;
 - 1.2 aktualnego odpisu z właściwego rejestru, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy Pzp, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, a w stosunku do osób fizycznych oświadczenia w zakresie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy Pzp;
 - 1.3 aktualnego zaświadczenia właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, lub zaświadczenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania

decyzji właściwego organu - wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert;

- 1.4 aktualnego zaświadczenia właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia zdrowotne i społeczne, lub potwierdzenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert;
- 1.5 aktualnej informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4-8 ustawy Pzp, wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;
- 1.6 aktualnej informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 ustawy Pzp, wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
- 1.7 Jeżeli w przypadku wykonawcy mającego siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej osoby, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 5-8 ustawy Pzp, mają miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, wykonawca składa w odniesieniu do nich zaświadczenie właściwego organu sądowego albo administracyjnego miejsca zamieszkania dotyczące niekaralności tych osób w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 5-8 ustawy Pzp, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, z tym że w przypadku, gdy w miejscu zamieszkania tych osób nie wydaje się takich zaświadczeń - zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego miejsca zamieszkania tych osób.
- 1.8 Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa w pkt 1.2-1.4 i 1.6, składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:
 - a) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości,
 - b) nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu,
 - c) nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie.
- 1.9 Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa w pkt 1.5 - składa zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego miejsca zamieszkania albo zamieszkania osoby, której dokumenty dotyczą, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4-8 ustawy Pzp.
- 1.10 Dokumenty, o których mowa w pkt 1.8 lit. a) i c) oraz pkt 1.9, powinny być wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert. Dokument, o którym mowa w pkt 1.8 lit. b), powinien być wystawiony nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.

- 1.11 Jeżeli w miejscu zamieszkania osoby lub w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w pkt 1.8 i 1.9, zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania. Zapis pkt 1.10 stosuje się odpowiednio.
2. W celu wykazania spełniania przez wykonawcę warunków, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp, których opis sposobu oceny został dokonany w Rozdziale IV wykonawca winien załączyć do oferty niżej wymagane dokumenty:
 - 2.1 wykaz wykonanych usług w zakresie niezbędnym do wykazania spełniania warunku wiedzy i doświadczenia określonego w SIWZ dla poszczególnych części w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i odbiorców oraz załączeniem dokumentu potwierdzającego, że usługi zostały wykonane należycie – załącznik nr 3 i 4.
 - 2.2 Oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp – załącznik nr 5.
3. Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków. Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić, iż będzie dysponował zasobami tych podmiotów niezbędnymi do realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając:
 - 3.1 pisemne zobowiązanie tych podmiotów do zrealizowania części zamówienia, zawierające zakres czynności, które te podmioty zobowiązują się wykonać – w przypadku, gdy wykonawca wykazując spełnianie warunków udziału w postępowaniu polega na wiedzy i doświadczeniu innych podmiotów.
4. W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia każdy z wykonawców winien załączyć do oferty dokumenty wymienione w pkt 1. Pozostałe dokumenty będą traktowane jako wspólne, przy czym oświadczenie, o którym mowa w pkt 2.2 powinno być złożone w imieniu wszystkich wykonawców.
5. Wymagane dokumenty należy złożyć w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez wykonawcę.
6. Dokumenty sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski.

ROZDZIAŁ VI

INFORMACJE O SPOSOBIE POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI ORAZ PRZEKAZYWANIA OŚWIADCZEŃ LUB DOKUMENTÓW, A TAKŻE WSKAZANIE OSÓB UPRAWNIONYCH DO POROZUMIEWANIA SIĘ Z WYKONAWCAMI

1. Postępowanie prowadzone jest w języku polskim.
2. Oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje wykonawcy przekazują:
 - pisemnie na adres Tramwaje Śląskie S.A., ul. Inwalidzka 5, 41-506 Chorzów,
 - faksem na numer (32) 251 00 96.
3. Zamawiający wymaga niezwłocznego potwierdzenia przez wykonawcę pisemnie lub faksem faktu otrzymania każdej informacji przekazanej wykonawcy w innej formie niż pisemna.

4. Zamawiający na żądanie wykonawcy potwierdzi fakt otrzymania informacji przekazanej faksem.
5. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami i oświadczeniami składa się pod rygorem nieważności w formie pisemnej.
6. Uprawnionymi osobami do porozumiewania się z wykonawcami są:
 - a) Urszula Nawrot – tel. (32) 246 60 61 (64/65) wew. 382.
 - b) Teresa Jarczyk – tel. (32) 246 60 61 (64/65) wew. 381.

ROZDZIAŁ VII

OPIS SPOSOBU UDZIELANIA WYJAŚNIEŃ I MODYFIKACJI TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

1. Wykonawca może zwrócić się do zamawiającego o wyjaśnienie treści SIWZ.
2. Zamawiający zobowiązany jest niezwłocznie udzielić wyjaśnień, jednak nie później niż na 6 dni przed upływem terminu składania ofert pod warunkiem, że wniosek o wyjaśnienie treści SIWZ wpłynął do zamawiającego nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert.
3. Jeżeli wniosek o wyjaśnienie SIWZ wpłynie po upływie terminu, o którym mowa w pkt. 2, lub dotyczy udzielonych wyjaśnień, zamawiający może udzielić wyjaśnień lub pozostawić wniosek bez rozpoznania.
4. Przedłużenie terminu składania ofert nie wpływa na bieg terminu składania wniosku o wyjaśnienie SIWZ.
5. Zamawiający przekaze treść zapytań z wyjaśnieniami wszystkim wykonawcom, którym przekazał SIWZ, bez ujawniania źródła zapytania oraz zamieści na stronie internetowej, na której udostępniona została SIWZ.
6. W uzasadnionych przypadkach zamawiający może przed upływem terminu składania ofert zmienić treść SIWZ. Dokonaną zmianę specyfikacji zamawiający przekaze niezwłocznie wszystkim wykonawcom, którym przekazano SIWZ, a także umieści ją na stronie internetowej.
7. Jeżeli w wyniku zmiany treści SIWZ nieprowadzącej do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu jest niezbędny dodatkowy czas na wprowadzenie zmian w ofertach, zamawiający przedłuży termin składania ofert i poinformuje o tym wykonawców, którym przekazano SIWZ oraz zamieści tę informację na stronie internetowej.

ROZDZIAŁ VIII

WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM

Zamawiający zgodnie z art. 138c ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo zamówień publicznych odstępuje od obowiązku żądania wadium.

ROZDZIAŁ IX

TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ

Termin związania ofertą wynosi 60 dni. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

ROZDZIAŁ X

OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY

1. Każdy wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę. Złożenie przez jednego wykonawcę więcej niż jednej oferty lub oferty zawierającej rozwiązanie alternatywne spowoduje jej odrzucenie.
2. Ofertę należy sporządzić w języku polskim z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Ofertę stanowią **oryginał** wypełnionego Formularza oferty dla wybranej części zamówienia (załącznik nr 6 i 7 do SIWZ) z wymaganymi oświadczeniami i dokumentami tj.:
 - 3.1. Oświadczenia i dokumenty wymagane postanowieniami Rozdziału V SIWZ;
 - 3.2. Pełnomocnictwo do reprezentowania wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, z którego powinien wynikać zakres umocowania. Pełnomocnik może być ustanowiony do reprezentowania wykonawców w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego;
 - 3.3. Stosowne pełnomocnictwo w przypadku, gdy upoważnienie do podpisania oferty nie wynika bezpośrednio z dokumentów załączonych do oferty.
Pełnomocnictwa należy złożyć w formie oryginałów lub kopii poświadczonych za zgodność z oryginałem przez notariusza.
4. Dokumenty załączone do oferty winne być przedstawione w formie oryginałów lub kserokopii poświadczonych za zgodność z oryginałem przez osoby upoważnione do składania oświadczeń woli w imieniu wykonawcy.
5. Oferta powinna być podpisana przez osobę upoważnioną do reprezentowania wykonawcy zgodnie z rejestrem lub innym dokumentem uprawniającym do prowadzenia działalności gospodarczej albo przez upełnomocnionego przedstawiciela wykonawcy.
6. Wszelkie poprawki dokonywane w ofercie powinny być zaparafowane przez osobę upoważnioną do podpisania ofert, w przeciwnym razie nie będą uwzględnione.
7. Wymagane jest, aby wszystkie zapisane strony były kolejno ponumerowane i zaparafowane przez osobę uprawnioną.
8. Jeżeli informacje ujawniane w trakcie postępowania stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (art. 11 ust. 4 Dz. U.2003.153.1503 z późn.zm.), co do których wykonawca zastrzegł, że nie mogą być udostępniane, należy je wówczas opatrzyć klauzulą:
„NIE UDOSTĘPNIAC. INFORMACJE STANOWIĄ TAJEMNICĘ PRZEDSIĘBIORSTWA”.
Powyższe zastrzeżenie nie może dotyczyć informacji podawanych podczas otwarcia ofert, jak również dokumentów złożonych celem wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu.
9. Wymagane jest zamieszczenie oferty w zamkniętej kopercie zaadresowanej na zamawiającego:

Tramwaje Śląskie S.A.
41-506 Chorzów, ul. Inwalidzka 5
i oznaczonej

**PRZETARG NIEOGRANICZONY, NR SPRAWY UE/ZUR/715/2012.
NIE OTWIERAĆ PRZED: 31.01.2013r. GODZ. 10:00.**

Poza oznaczeniami podanymi powyżej koperta może zawierać tylko nazwę i adres wykonawcy.

10. Wykonawca może zmienić lub wycofać ofertę jedynie przed upływem terminu składania ofert.
11. Zmiana oferty musi być złożona w miejscu i według zasad obowiązujących przy składaniu ofert. Odpowiednio opisaną kopertę zawierającą zmianę należy dodatkowo opatrzyć dopiskiem „ZMIANA”. W przypadku złożenia kilku zmian kopertę każdej zmiany należy dodatkowo opatrzyć napisem „ZMIANA NR....”.
12. Wycofanie złożonej oferty następuje poprzez złożenie pisemnego oświadczenia podpisanego przez osobę (osoby) uprawnioną do reprezentowania wykonawcy. W celu potwierdzenia uprawnienia osób do złożenia oświadczenia o wycofaniu oferty, do oświadczenia należy załączyć odpowiednie dokumenty (np. aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej lub stosowne pełnomocnictwo).
13. Wykonawca poniesie wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.
14. Zaleca się, aby wykonawca zdobył wszelkie informacje, które mogą być konieczne do przygotowania oferty, w tym między innymi dokonał wizji lokalnej w terenie.
15. Zamawiający odrzuci ofertę, jeżeli wystąpi przynajmniej jedna przesłanka, o której mowa w art. 89 ust. 1 ustawy Pzp.
16. Treść oferty musi odpowiadać treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
17. Zamawiający zastrzega sobie prawo sprawdzania w toku oceny oferty wiarygodności przedstawionych przez wykonawców dokumentów, oświadczeń, wykazów, danych i informacji.

ROZDZIAŁ XI

MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

1. Ofertę należy przesłać na adres zamawiającego lub złożyć w sekretariacie Tramwajów Śląskich S.A., Chorzów, ul. Inwalidzka 5.
2. Termin składania ofert upływa dnia 31.01.2013r. o godz. 09:45.
3. Zamawiający zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy Pzp niezwłocznie zawiadomi wykonawcę o złożeniu oferty po terminie oraz zwróci ofertę po upływie terminu do wniesienia odwołania.
4. Otwarcie ofert odbędzie się dnia 31.01.2013r. o godz. 10:00 w Tramwajach Śląskich S.A., Chorzów, ul. Inwalidzka 5, sala konferencyjna, piętro I.
5. Otwarcie ofert jest jawne. Bezpośrednio przed otwarciem ofert zamawiający poda kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
6. Podczas otwarcia ofert zamawiający poda nazwy (firmy) oraz adresy wykonawców, a także informacje dotyczące ceny.
7. Koperty oznaczone dopiskiem „ZMIANA” zostaną otwarte przed otwarciem kopert zawierających oferty, których dotyczą te zmiany. Po stwierdzeniu poprawności procedury dokonania zmian zmiany zostaną dołączone do oferty.

ROZDZIAŁ XII OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY

1. Wszystkie ceny określone przez Wykonawcę dla wybranej części zamówienia zostaną ustalone na okres ważności umowy i nie będą podlegały zmianom.
2. Cena oferty musi być wyrażona w PLN z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
3. Cenę należy podać w wartości brutto, w ujęciu liczbowym i słownie, z zaznaczeniem podatku VAT w ustawowej wysokości oraz wartości netto.
4. Prawidłowe ustalenie podatku VAT należy do obowiązków Wykonawcy, zgodnie z przepisami ustawy o podatku od towarów i usług.
5. Zastosowanie przez Wykonawcę stawki podatku VAT niezgodnej z obowiązującymi przepisami spowoduje odrzucenie oferty, chyba że zachodzą przesłanki uprawniające do zastosowania innego podatku, co Wykonawca powinien udokumentować w swojej ofercie poprzez złożenie dokumentu (oświadczenia) uprawniającego go do jego zastosowania.
6. Jeżeli zostanie złożona oferta, której wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego Zamawiającego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług w zakresie dotyczącym wewnątrzwspólnotowego nabycia towarów, Zamawiający w celu oceny takiej oferty doliczy do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek wpłacić zgodnie z obowiązującymi przepisami.
7. Zamawiający zgodnie z art. 87 ust. 2 ustawy Pzp poprawi w ofercie oczywiste omyłki pisarskie, oczywiste omyłki rachunkowe, z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek oraz inne omyłki polegające na niezgodności oferty ze SIWZ, niepowodujące istotnych zmian w treści oferty, niezwłocznie zawiadamiając o tym Wykonawcę, którego oferta została poprawiona.

ROZDZIAŁ XIII OPIS KRYTERIÓW, KTÓRYMI ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY, WRAZ Z PODANIEM ZNACZENIA TYCH KRYTERIÓW I SPOSOBU OCENY OFERT

1. Zamawiający wybierze spośród ofert nieodrzuconych ofertę najkorzystniejszą dla każdej części zamówienia tj. z największą liczbą punktów na podstawie kryterium oceny ofert określonym w SIWZ.
2. Kryterium oceny ofert będzie : cena = **100 %**.
3. Punkty będą przyznawane wg następujących zasad: 1 % = 1 punkt.

- 3.1. Oferta z najniższą ceną brutto dla danej części zamówienia - 100 punktów.
Punkty pozostałych ofert liczone będą wg proporcji matematycznej z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku:

$$P_c = \left(\frac{C_n}{C_{ob}} \right) \times 100$$

- P_c - ilość punktów w kryterium cena,
 C_n - najniższa cena oferowana brutto dla danej części zamówienia,
 C_{ob} - cena brutto oferty badanej dla danej części zamówienia.

4. Zamawiający nie przewiduje aukcji elektronicznej.
5. Niezwłocznie po wyborze oferty najkorzystniejszej zamawiający zawiadomi wykonawców, którzy złożyli oferty, o:

- 5.1 wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę (firmę) albo imię i nazwisko, siedzibę albo miejsce zamieszkania i adres wykonawcy, którego ofertę wybrano, uzasadnienie jej wyboru oraz nazwy (firmy) albo imiona i nazwiska, siedziby albo miejsca zamieszkania i adresy wykonawców, którzy złożyli oferty, a także punktację przyznaną ofertom w każdym kryterium oceny ofert i łączną punktację,
 - 5.2 wykonawcach, których oferty zostały odrzucone, podając uzasadnienie faktyczne i prawne,
 - 5.3 wykonawcach, którzy zostali wykluczeni z postępowania o udzielenie zamówienia, podając uzasadnienie faktyczne i prawne,
 - 5.4 terminie, określonym zgodnie z art. 94 ust. 1 lub 2, po którego upływie umowa w sprawie zamówienia publicznego może być zawarta.
6. Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty zamawiający zamieści informacje, o których mowa w pkt 5.1 na stronie internetowej oraz w miejscu publicznie dostępnym w swojej siedzibie.

ROZDZIAŁ XIV

INFORMACJE O FORMALNOŚCIACH, JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

1. Zamawiający zawrze umowę w sprawie zamówienia z wybranym wykonawcą w terminie nie krótszym niż określony w zawiadomieniu, o którym mowa w Rozdziale XIII pkt 5.4.
2. Jeżeli jako najkorzystniejsza zostanie wybrana oferta wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, zamawiający zażąda przed zawarciem umowy w sprawie zamówienia publicznego, umowę regulującą współpracę tych wykonawców.

ROZDZIAŁ XV

ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

Zamawiający nie przewiduje wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania zamówienia.

ROZDZIAŁ XVI

WZÓR UMOWY

Zamawiający wymaga od wykonawcy zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego zgodnej ze wzorem umowy stanowiącym załącznik nr 8 i 9 do SIWZ.

ROZDZIAŁ XVII

POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ PRZYŚLUGUJĄCYCH WYKONAWCY W TOKU POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

1. W toku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz

- poniósł lub mógł ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów ustawy Pzp, przysługują środki ochrony prawnej określone w Dziale VI ustawy Pzp.
2. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia o zamówieniu oraz specyfikacji istotnych warunków zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 154 pkt. 5 ustawy Pzp.
 3. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej lub elektronicznej opatrzonej bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu.
 4. Odwołujący przesyła kopię odwołania zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. Domniemywa się, że zamawiający mógł zapoznać się z treścią odwołania przed upływem terminu do jego wniesienia, jeżeli przesłanie jego kopii nastąpiło przed upływem terminu do jego wniesienia za pomocą jednego ze sposobów określonych w art. 27 ust. 2 ustawy Pzp.
 5. Odwołanie wnosi się w terminie:
 - 5.1. 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia - jeżeli zostały przesłane w sposób określony w art. 27 ust. 2 ustawy Pzp lub 15 dni jeżeli zostały przesłane w inny sposób.
 - 5.2. 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia specyfikacji istotnych warunków zamówienia na stronie internetowej - jeżeli odwołanie dotyczy treści ogłoszenia lub specyfikacji istotnych warunków zamówienia,
 - 5.3. 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia - dotyczy czynności innych niż określone w punkcie 5.1 i 5.2.
 6. Szczegółowe informacje dotyczące odwołania oraz skargi do sądu zawarte są w art. 179 – 198g ustawy Pzp.

ROZDZIAŁ XVIII

DOPUSZCZALNE ZMIANY W UMOWIE

Zamawiający zgodnie z art. 144 ustawy Prawo zamówień publicznych przewiduje możliwość dokonania zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru wykonawcy. Zmiana możliwa jest w przypadku wystąpienia co najmniej jednej z okoliczności wymienionych poniżej, z uwzględnieniem podanych warunków ich wprowadzenia:

1. Zmiana terminów przewidzianych w Harmonogramie będąca następstwem okoliczności jak w szczególności:
 - a) wstrzymanie modernizacji wagonów przez Zamawiającego;
 - b) zmiany będące następstwem działania organów administracji i innych podmiotów o kompetencjach zbliżonych do organów administracji;W przypadku wystąpienia którejkolwiek z okoliczności wymienionych wyżej termin przewidziany na ukończenie przedmiotu umowy w sprawie zamówienia publicznego, a tym samym na ukończenie wykonywanej usługi może ulec odpowiedniemu przedłużeniu o czas niezbędny do zakończenia wykonywania przedmiotu umowy w należyty sposób, nie dłużej jednak niż o okres trwania tych okoliczności.
2. Pozostałe rodzaje dopuszczalnych zmian spowodowane mogą być następującymi okolicznościami:
 - a) siły wyższej uniemożliwiającej wykonanie przedmiotu umowy zgodnie z SIWZ.
Za przypadki siły wyższej, które uwalniają Strony od wypełnienia zobowiązań

umownych na czas trwania siły wyższej, uznaje się nieprzewidziane wydarzenia, które wystąpią niezależnie od woli Stron i po zawarciu niniejszej umowy, a którym Strona nie będzie mogła zapobiec, przy zastosowaniu należytej staranności, udaremniając całkowicie lub częściowo wypełnienie zobowiązań umownych, jak np. pożar, powódź, trzęsienie ziemi, wojna, mobilizacja, działania wojenne wroga, ataki terrorystyczne, embargo lub zarządzenia władz. Siłą wyższą nie jest brak siły roboczej, materiałów i surowców, środków transportu, chyba że jest to spowodowane siłą wyższą. O zaistnieniu okoliczności uznanych za siłę wyższą, Strony są zobowiązane niezwłocznie się powiadamiać;

- b) zmianą sposobu rozliczania Umowy lub dokonywania płatności na rzecz Wykonawcy na skutek zmian zawartej przez Zamawiającego umowy o dofinansowanie projektu lub wytycznych dotyczących realizacji projektu;
 - c) zmianami uzasadnionymi okolicznościami, o których mowa w art. 357[1] Kodeksu cywilnego;
 - d) zmianą terminu realizacji Umowy w przypadku wystąpienia przestojów i przerw zawinionych przez Zamawiającego, przy czym w takim przypadku okres przesunięcia terminu zakończenia realizacji Umowy równy będzie okresowi przerwy lub przestoju;
 - e) zmianą podwykonawców pod warunkiem, że nowy podwykonawca wykaże spełnienie warunków w zakresie nie mniejszym niż wskazany na etapie postępowania o zamówienie publiczne dotychczasowy podwykonawca.
3. Wszystkie powyższe postanowienia stanowią katalog zmian, na które Zamawiający może wyrazić zgodę. Nie stanowią one jednocześnie zobowiązania do wyrażenia takiej zgody.
 4. Jeżeli nie będzie możliwości finansowania Projektu przez Unię Europejską oraz zewnętrzne instytucje finansujące Zamawiający może odstąpić od Umowy bez ujemnych konsekwencji finansowych dla siebie.
 5. Nie stanowi zmiany Umowy w rozumieniu art. 144 ustawy Prawo zamówień publicznych:
 - 1) zmiana danych teleadresowych,
 - 2) zmiana danych związanych z obsługą administracyjno - organizacyjną Umowy (np. zmiana nr rachunku bankowego),
 - 3) udzielenie zamówień dodatkowych określonych w przepisach ustawy Prawo zamówień publicznych.
 6. Strona, która występuje z propozycją zmiany Umowy, w oparciu o przedstawiony powyżej katalog zmian Umowy zobowiązana jest do sporządzenia i uzasadnienia wniosku o taką zmianę. Wszelkie zmiany Umowy dla swej ważności będą wymagały formy pisemnej w postaci aneksu do umowy pod rygorem nieważności.

ROZDZIAŁ XIX

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Zamawiający nie przewiduje udzielenia zamówień uzupełniających.
2. Zamawiający nie przewiduje zawarcia umowy ramowej.
3. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.
4. Zamawiający nie przewiduje rozliczeń między zamawiającym a wykonawcą w walutach obcych.
5. Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów udziału w postępowaniu.



6. Zamawiający żąda wskazania przez wykonawcę w ofercie części zamówienia, której wykonanie powierzy podwykonawcom.

ROZDZIAŁ XX

ZAŁĄCZNIKI

1. Opis Przedmiotu Zamówienia - załącznik nr 1.
2. Wzór oświadczenia o braku podstaw do wykluczenia – załącznik nr 2.
3. Wzór wykazu wykonanych usług – załącznik nr 3.
4. Wzór wykazu wykonanych usług – załącznik nr 4.
5. Wzór oświadczenia o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu – załącznik nr 5.
6. Wzór formularza oferty dla części 1 – załącznik nr 6.
7. Wzór formularza oferty dla części 2 – załącznik nr 7.
8. Wzór umowy - załącznik nr 8.
9. Wzór umowy - załącznik nr 9.

Chorzów , dnia 20.12.2012r.

Zatwierdził:

Członek Zarządu-Dyrektor Wykonawczy

Bolesław Knapik

Członek Zarządu-Dyrektor Finansowy

Maryla Chmielarska

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA DLA CZĘŚCI 1

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie na rzecz Zamawiającego usług badań technicznych zmodernizowanych wagonów tramwajowych typu 105 N z zastosowanym asynchronicznym napędem prądu przemiennego.

Modernizowane przez Zamawiającego – Tramwaje Śląskie S.A. Zakład Usługowo Remontowy w Chorzowie - wagony tramwajowe związane są z realizacją Projektu pn. „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą” POIS.07.03.00-00-012/11 współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Usługa będzie polegała na sprawdzeniu, czy przedstawione przez Zamawiającego do badań technicznych wagony tramwajowe spełniają parametry i wymagania, które są określone w następujących przepisach:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 stycznia 2011 r. w sprawie zakresu, warunków, terminów i sposobu przeprowadzania badań technicznych tramwajów i trolejbusów oraz jednostek wykonujących te badania.
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 2011 r. w sprawie warunków technicznych tramwajów i trolejbusów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 2011 r. w sprawie homologacji typu tramwajów i trolejbusów.
4. Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.).

Zamawiający w ramach zlecenia badań technicznych zmodernizowanych wagonów wraz z ich elementami sterującymi i wyposażeniem, udostępni je Wykonawcy umożliwiając realizację przedmiotu zamówienia, która ma na celu:

- sprawdzenie poprawności wykonanych prac modernizacyjnych,
- potwierdzenie funkcjonalności i prawidłowego działania zabudowanych podzespołów,
- dokonanie oceny zgodności zastosowanych materiałów i podzespołów z obowiązującymi wymaganiami i przepisami w zakresie dopuszczania wagonów tramwajowych do eksploatacji.

Specyfikację przeprowadzanej przez Tramwaje Śląskie S.A. Zakład Usługowo Remontowy w Chorzowie modernizacji wagonów tramwajowych podlegających badaniom technicznym przedstawiono w dalszej części Opisu Przedmiotu Zamówienia.

Przedstawione przez Zamawiającego wagony tramwajowe silnikowe i doczepne czynne podlegać będą badaniom podstawowym oraz rozszerzonym wg poniższej specyfikacji:

1. Badanie techniczne podstawowe połączone z badaniem rozszerzonym:
 - a) jeden wagon tramwajowy silnikowy,

- b) jeden wagon tramwajowy doczepny czynny,
- c) jeden wagon tramwajowy silnikowy i jeden wagon tramwajowy doczepny czynny składające się na jeden zespół tramwajowy z pozycji a) i b),
- d) dwa wagony tramwajowe silnikowe składające się na jeden zespół tramwajowy.

2. Badanie techniczne podstawowe:

- a) siedemnaście wagonów tramwajowych silnikowych,
- b) dziewięć wagonów tramwajowych doczepnych.

Łączna ilość wagonów tramwajowych podlegających usłudze badań technicznych wynosi 30 szt. w następującej konfiguracji:

- a) 10 zespołów wagonów tramwajowych, z których na jeden zespół tramwajowy składa się wagon tramwajowy, silnikowy sterujący i jeden wagon tramwajowy doczepny,
- b) 5 zespołów tramwajowych złożonych z dwóch wagonów tramwajowych, silnikowych sterujących.

Specyfikacja przeprowadzanej przez Tramwaje Śląskie S.A. Zakład Usługowo Remontowy w Chorzowie modernizacji wagonów tramwajowych podlegających badaniom technicznym.

Modernizacja wagonów serii 105N polega na przeprowadzeniu prac naprawczych pudła i wózków wagonów, z zastosowaniem asynchronicznego napędu prądu przemiennego z falownikami wykonanymi w technologii IGBT, zastosowaniu nowoczesnych podzespołów m.in.: przetwornicy statycznej, przekształtnika 40/26V o podwyższonej mocy, układu drzwiowego z systemem zabezpieczenia pasażera przed przychwyceniem, mechanizmu hamulca szczękowego z samoregulacją luzu, piasecznic, systemu grzewczego i urządzenia schładzającego (klimatyzatora) w kabinie motorniczego, nagrzewnic nawiewnych w przedziale pasażerskim, jednoramiennego odbieraka prądu i monitoringu przestrzeni pasażerskiej, kabiny motorniczego i toru jazdy. W ramach modernizacji wprowadzany jest nowy „design” w części czołowej i tylnej wagonu.

Celem modernizacji jest poprawa efektywności i niezawodności prowadzenia komunikacji tramwajowej przez poprawę funkcjonalności i bezpieczeństwa eksploatacji wagonów, zmniejszenie zużycia energii elektrycznej, zwiększenie żywotności konstrukcji, poprawa ergonomii stanowiska pracy motorniczego oraz polepszenie estetyki zewnętrznej i wewnętrznej wagonów, komfortu i bezpieczeństwa podróżowania, zmniejszenie emitowanej przez wagony energii wibroakustycznej.

W toku prac zastosowano technologię piaskowania (śrutowania) powierzchni konstrukcji celem mechanicznego oczyszczenia z korozji oraz technologię malowania metodą natryskową.

Ramowy zakres prac modernizacyjnych.

I. Podwozie.

1. Elementy konstrukcyjne części nośnej pudła – po wykonaniu mechanicznego oczyszczenia poprzez piaskowanie (śrutowanie), przeprowadzenie naprawy / w przypadku konieczności wymiana poszczególnych elementów, zabezpieczenie przed korozją stosownymi powłokami ochronnymi.
2. Belki podprogowe – wymiana.
3. Czopy skrętu – wymiana uszkodzonych czopów skrętu, naprawa gniazd czopowych, zastosowanie wzmocnienia.
4. Skrzynie i pokrywy aparatury elektrycznej i energoelektrycznej, akumulatorów – nowe.
5. Zderzaki, zgarniacz – wymiana (dostosowanie do rozwiązania nowego design-u ścian czołowych).
6. Sprzęgi łamane 2 szt. kompletne – wymiana na nowe łamane.
W dziesięciu zespołach tramwajowych (z wagonami doczepnymi bez kabin) zastosowanie sprzęgów tramwajowych prostych (międzywagonowych).
7. Zastosowanie piasecznic do sypania piasku pod koła pierwszej osi pierwszego wózka wagonu.

II. Ściany czołowe (przednie i tylne) i boczne.

1. Wprowadzenie nowej wydzielonej konstrukcji ściany przedniej i tylnej z tworzywa (laminatu) z zastosowaniem szyb giętych i osłony sprzęgu (jako nowy zewnętrzny „design” tramwaju), wyposażonej w elementy pochłaniające energię powstałą przy zderzeniu (zderzaki, wzmocnienia konstrukcji czoł wagonu, konstrukcyjne wzmocnienie kabiny motorniczego w szczególności w strefie przypodłogowej).
Zapewnienie możliwości podnoszenia wagonu do wkolejenia za pomocą użytkowanych przez Zamawiającego dźwigów POGOT wyposażonych w zawiesia „do chwytania za zderzak” lub innego rozwiązania równoważnego.
2. Elementy konstrukcyjne ścian bocznych – po wykonaniu mechanicznego oczyszczenia poprzez piaskowanie (śrutowanie) przeprowadzenie naprawy lub wymiana elementów, zabezpieczenie przed korozją.
3. Poszycie zewnętrzne ścian – wymiana.
4. Osłony dolne odchyłone ze stabilizacją położenia górnego – wymiana.
5. Zastosowanie przy wlocie powietrza do przetwornicy demontowalnej kratki maskującej i wkładki na filtr powietrza.
6. Zewnętrzne osłony maszyn drzwiowych – likwidacja.
7. Stopnie do wchodzenia na dach – likwidacja.
8. Zastosowanie zaczepów do osłon międzywagonowych i zabezpieczeń przejść.
9. Lusterka zewnętrzne prawe i lewe – nowe, podgrzewane. Ramiona lusterek regulowane z wnętrza kabiny.

III. Okna

1. Ramy wewnętrzne – wymiana.
2. Szyby – nowe; przednie szyby czołowe i czołowo-boczne klejone, pozostałe hartowane; szyby z atestem i stosownymi oznaczeniami producenta.
3. Uszczelki okien – wymiana.

4. Wyjścia awaryjne z wagonu (wyznaczone okna) – oznakowanie; zastosowanie młotków lub stosownych wyjmowanych uszczelek ram okiennych.

IV. Drzwi

1. Skrzydła drzwi – wymiana 4-ch par (w tym jedno skrzydło dla motorniczego) na wykonane z tworzywa sztucznego z uszczelnieniem, w pełni przeszklone (szyby dolne i górne).
2. Maszyny drzwiowe dla drzwi pasażerskich – zastosowanie nowych maszyn z układem zabezpieczającym pasażera przed przychwyceniem (rewersowanie płyt drzwi w momencie napotkania na przeszkodę w trakcie ich zamykania) oraz układem awaryjnego otwierania od wewnątrz i zewnątrz wagonu bez zmiany dotychczasowego sposobu otwierania skrzydeł drzwi wagonów serii 105Na stosowanego u Zamawiającego, tj. otwieranie do środka.
3. Zastosowanie sterowników drzwi generujących automatycznie sygnał zamykania drzwi oraz zapewniających blokadę otwarcia drzwi podczas jazdy.
4. Zawieszenie drzwi, ułożyskowanie dostosowane do rozwiązań punkt 1 i 2.
5. Pomieszczenia maszyn drzwiowych – wymiana na wykonane z tworzywa.

V. Dach

1. Konstrukcja szkieletu dachu i nośna odbieraka prądu – po wykonaniu mechanicznego oczyszczenia poprzez piaskowanie (śrutowanie) przeprowadzenie naprawy lub wymiana elementów, zabezpieczenie przed korozją. Zastosowanie wzmocnienia szkieletu dachu w miejscu posadowienia odbieraka prądu.
2. Poszycie dachu – wymiana.
3. Odwodnienie: rynienki i węże – wymiana; zastosowanie rynienki o podwyższonym boku.
4. Powierzchnia dachu w obrębie odbieraka prądu pokryta środkiem zwiększającym przyczepność – przeciwślizgowym.
5. Wywietrzniki – wymiana.
6. Odbierak prądu – zastosowanie nowego odbieraka jednoramiennego typu OTK-2 wraz z nowymi izolatorami i odgromnikiem (ręczne sterowanie odbierakiem realizowane przez motorniczego za pomocą linki).
7. Urządzenie schładzające (klimatyzator) do kabiny motorniczego wraz z aparaturą sterująco-zasilającą – zastosowanie nowego urządzenia.

VI. Podłoga

1. Konstrukcja wsporcza podłogi – naprawa, wymiana.
2. Wyłożenie podłogi – wymiana na wykładzinę antypoślizgową dostosowaną do trudnych warunków eksploatacyjnych, odporna na przetarcia, odporna na zabrudzenia; wywiniętą na ścianę po likwidacji osłon grzejników, wykonanie odwodnień podłogi.
3. Kanał kablowy, pokrywa kanału – zastosowanie konstrukcji zapewniającej szczelność.
4. Skrzynki tablic łączeniowych silników trakcyjnych – wymiana.
5. Pokrywy i klapy podłogowe - zastosowanie konstrukcji zapewniającej szczelność oraz ich wyrównanie do poziomu podłogi.
6. Stopnie – konstrukcja ze stali o podwyższonej odporności na korozję i zabezpieczonej powłokami antykorozyjnymi, wyłożenie stopni z blachy stalowej ryflowanej.

7. Oznakowanie krawędzi stopni: listwa z wkładką koloru żółtego.

VII. Wnętrze wagonu

1. Wykładzina ścian i sufitu – wymiana; z płyt laminowanych (lub laminatów).
2. Ścianki osłonowe przy drzwiach – wymiana.
3. Szafa sterownicza – wymiana na przystosowaną do urządzeń asynchronicznego napędu prądu przemiennego wykonana z tworzywa. W wagonach doczepnych (bez kabiny) rozwiązanie właściwe dla tego rodzaju wagonu.
4. Wygodzenie stanowiska motorniczego – częściowo przeszklone, drzwi do kabiny – wymiana; w drzwiach zastosowanie rozwiązania umożliwiającego sprzedaż biletów przez motorniczego.
5. Fotel motorniczego z podstawą – wymiana na nowy, ergonomiczny, spełniający następujące wymagania:
 - regulacja w pionie i poziomie,
 - możliwość dostosowania amortyzacji do masy motorniczego,
 - obciążenie masą maksymalnie do 150 kg,
 - regulacja zakresu tłumienia drgań nie mniej jak w przedziale 50-130 kg,
 - oparcie o wysokości min. 60 cm (mierząc od górnej powierzchni siedziska), z regulacją pochylenia,
 - zagłówek o regulowanej wysokości do min. 90 cm (mierząc od górnej powierzchni siedziska do górnej krawędzi zagłówek),
 - podłokietniki z możliwością ich złożenia i regulacją położenia.
6. Pulpit motorniczego – wymiana: konstrukcja zapewniająca ergonomię stanowiska motorniczego i właściwą widoczność (odporność na „podświetlenie” słoneczne) funkcjonowania lampek kontrolnych (diody LED), zabudowanie prędkościomierza elektronicznego ze stałą widocznością jego wskazania dla motorniczego podczas jazdy; zamontowanie po lewej stronie pulpitu przed szybą czołową wyświetlacza numeru pociągu.
7. W kabinie przeznaczenie odpowiedniego miejsca na:
 - rzeczy osobiste motorniczego (ubranie wierzchnie, teczka, torebka itp.),
 - dokumenty,
 - gaśnicę wraz ze stelażem mocującym oraz drugi stelaż do wykorzystania w przypadku połączenia wagonu z drugim wagonem doczepnym czynnym (bez kabiny). Wyposażenie wagonów w gaśnicę proszkową o zawartości 6 kg.
 - zamocowanie nastawiacza do zwrotnic.Umieszczenie w suficie lamp oświetlających wnętrze kabiny.
8. Urządzenia sterujące wagonem: zastosowanie ręcznego zadajnika jazdy zintegrowanego z funkcją czuwaka działającego równoległe z pedałem nożnym czuwaka, elementów sterowania układem napędowym (jazda manewrowa, jazda awaryjna, jazda do tyłu) i nowego pedału czuwaka.
9. Wprowadzenie w kabinie motorniczego elementów ciągów wentylacyjnych dla urządzeń ogrzewania kabiny wraz z nawiewem powietrza na szyby: czołową i boczne oraz dla urządzenia schładzającego.
10. Osłony przeciwsłoneczne na stanowisku motorniczego – zastosowanie rolety.
11. Lusterko wsteczne – nowe.
12. Hamulce bezpieczeństwa: 3 szt. – nowe (mechanizm uruchamiający z rączką).
13. Fotele pasażerskie – wymiana na twarde tapicerowane ze wspornikami mocowania foteli do ściany bocznej.

14. Poręcze (kolor żółty), złączki, wsporniki (kolor czarny) – wymiana na nowe malowane proszkowo; przy drugich drzwiach zastosowanie poręczy dla osób niepełnosprawnych.
15. Tylne szafka - zastosowanie pulpitu manewrowego, zainstalowanie przekształtnika 40/26V i tablicy bezpiecznikowej: zabezpieczenia przetwornicy, przekształtnika i akumulatorów.
16. Elementy systemu mobilnej cyfrowej rejestracji obrazu- przestrzeni pasażerskiej i toru jazdy.

Uwaga: wprowadzenie wszystkich elementów związanych ze stanowiskiem motorniczego i wymaganych do prawidłowej obsługi zespołu tramwajowego do wagonów sterujących, tj. w sumarycznej ilości 20 szt. W 10 wagonach doczepnych czynnych brak stanowiska motorniczego wg rozwiązania i wyposażenia właściwego dla takiego rodzaju wagonu w zakresie pkt. 3, tj. wykonania szafy sterowniczej oraz rezygnacji z elementów określonych w pkt. od 4 do 12.

VIII. Część elektryczna pułta

1. Układ napędowy tramwaju wraz ze sterowaniem – zastosowanie aparatury energoelektronicznej, tranzystorowej (IGBT) asynchronicznego napędu prądu przemiennego (falownikowy układ regulacji rozruchu i hamowania wagonem).
2. Podzespoły obwodów sterowania i sygnalizacji – nowe.
3. Przetwornica 600/40V – w miejsce dotychczasowej przetwornicy wirującej zastosowanie nowej, statycznej o wymaganych parametrach określonych w dalszej części niniejszego zakresu prac.
4. Przekształtnik 40/26V - zastosowanie nowego o zwiększonej mocy, tj. mocy maksymalnej 1,8 kW, prądzie wyjściowym znamionowym/maksymalnym 60/70A.
5. Baterie akumulatorów – nowe klasyczne NiCd 100Ah. Zastosowanie układu elektrycznego zapewniającego pomiar napięcia akumulatorów w wagonie sterującym i w wagonie doczepnym ze wskazaniem na woltomierzu zamontowanym na pulpicie wagonu sterującego.
6. Tablice bezpiecznikowe, wyłączników instalacyjnych, tablice łączeniowe – nowe związane z wprowadzeniem asynchronicznego napędu prądu przemiennego.
7. Zabezpieczenie nadmiarowo-prądowe obwodu głównego – nowe, dopasowane do zastosowanych podzespołów asynchronicznego napędu prądu przemiennego.
8. Odłącznik obwodu głównego – nowy.
9. Czuwak nożny – nowy.
10. Instalacja elektryczna obwodów głównych, sterowania i pomocniczych (kable i przewody) – nowa.
11. Instalacja programowania drzwi – wymiana; montaż przycisków na poręczach i elektronicznych, naciskowych zewnętrznych, podświetlanych (zastosowanie technologii LED) w szczelnej obudowie.
12. Dzwonki zewnętrzne z przodu i z tyłu wagonu – nowe.
13. Napęd wycieraczki ze spryskiwaczem – nowy.
14. Ogrzewanie stanowiska motorniczego wraz z nawiewem powietrza na szyby:
 - zastosowanie nagrzewnicy o parametrach minimum:
 - napięcie zasilania nagrzewnicy w zakresie 420-720V DC,
 - moc grzejników 3kW ze stopniowaniem włączenia 1kW/ 2kW/ 3kW,
 - zastosowanie dodatkowego grzejnika konwekcyjnego o mocy min. 1kW.
15. Urządzenie schładzające (klimatyzator) kabinę motorniczego z funkcją umożliwiającą regulację intensywności nadmuchu.

16. Ogrzewanie przedziału pasażerskiego - zastosowanie 5 szt. agregatów nawiewnych (nagrzewnic) o następujących funkcjach i parametrach minimalnych:
 - napięcie zasilania grzejników w zakresie 420-720V DC,
 - moc grzejników 3kW z możliwością stopniowania mocy: 1kW, 2kW, 3kW ze sterowaniem z pulpitu motorniczego 4-ro pozycyjnym przełącznikiem lub automatycznie,
 - napięcie sterowania 24V +/- 15%,
 - wydajność wentylatorów zapewniająca bezpieczną pracę nagrzewnic na pełnej mocy,
 - zabezpieczenia przed przegrzaniem (max. temperatura powietrza na wylocie 60°C),
 - wyłączanie wentylatorów z opóźnieniem po wyłączeniu grzałek realizowanym automatycznie przez nagrzewnicę.
17. Oświetlenie wewnętrzne sufitowe przedziału pasażerskiego wraz z funkcją oświetlenia awaryjnego i kabiny motorniczego – nowe. W przedziale pasażerskim oprawy wpuszczone w sufit z kloszami odpornymi na udary mechaniczne.
18. Oświetlenie stopni drzwi i lampy ostrzegawcze drzwi oraz reflektor zewnętrzny oświetlenia strefy przystankowej 4-tych drzwi – nowe.
19. Autokomputer wraz z instalacją i czujnikami pomiarowymi: zastosowanie nowego autokomputera z systemem operacyjnym umożliwiającym łatwą rozbudowę i obsługę urządzeń peryferyjnych (lokalna sieć komputerowa Ethernet), wyposażonego w czarną skrzynkę i rejestrator zdarzeń sterujący systemem zapowiadania przystanków, elektronicznymi tablicami informacyjnymi i kasownikami wraz z oprogramowaniem. Oprogramowanie umożliwiające tworzenie bazy danych wraz z jej modyfikacją i zmianami dotyczącymi tras komunikacyjnych, linii wraz z nazwami przystanków na potrzeby informacji pasażerskiej. Wymagania dotyczące funkcji czarnej skrzynki, rejestratora oraz możliwości rozbudowy określono w dalszej części niniejszego zakresu prac.
20. Zastosowanie kasowników potwierdzających ważność biletów papierowych w liczbie 3 szt. na wagon - sterowane z autokomputera opisanego wyżej.
W ramach ŚKUP zostaną również zainstalowane przez jego wykonawcę moduły do pobierania opłat przy każdych drzwiach wagonu.
21. Elektroniczne tablice informacyjne – zastosowanie nowych sterowanych z autokomputera:
 - a) w kabinie motorniczego kierunkowa z numerem linii o minimum 16 punktach świetlnych na wysokości i minimum 112 punktach na długości przy jednoczesnym zachowaniu rozstawu między punktami maksymalnie do 10 mm,
 - b) w przedziale pasażerskim: boczna z zewnętrzną informacją kierunku i z numeru linii o parametrach jw.,
 - c) wewnętrzna podsufitowa emitująca informację o przystankach wraz z innymi zaprogramowanymi komunikatami w postaci jednej linijki o wysokości minimum 8 punktów świetlnych i długości minimum 120 punktów świetlnych przy zachowaniu rozstawu punktów maksymalnie do 6 mm,
 - d) tylna z dwucyfrowym numerem linii o minimum 16 punktach świetlnych na wysokości i minimum 16 punktach na długości przy jednoczesnym zachowaniu rozstawu między punktami maksymalnie do 10 mm.
22. Zastosowanie systemu zapowiadania przystanków: fonicznego (wewnątrz i na zewnątrz tramwaju) i wizualnego (na podsufitowej tablicy wewnętrznej) sterowanego z autokomputera.

23. Instalacja do radiotelefonu wraz z częścią antenową – wymiana.
24. Zastosowanie pulpitu manewrowego sterującego wagonem i zespołem wagonów z pokrywą zabezpieczającą przez zatrzaśnięciem i dostępem osób niepowołanych – chowany w tylnej szafie. Wyposażenie: stacyjka, przyciski: czuwaka, jazdy i hamowania, dzwonka zewnętrznego tylnego, sterowania 4-tymi drzwiami - opcjonalnie kierunkowskaz.
25. Zastosowanie świateł zewnętrznych zgodnie z wymaganiami określonymi w § 14.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 2011r. (Dz. U. 2011.65.344) jak dla wagonu nowego, a ponadto zastosowanie:
 - świateł pozycyjnych bocznych - zastosowanie jako aktywne (świecące LED) z kloszem pełniącym funkcję światła odblaskowego,
 - świateł jazdy dziennej.
W światłach mijania – zastosowanie reflektorów asymetrycznych z żarówkami halogenowymi.
Dla świateł pozycyjnych, stopu i kierunkowskazów zastosowanie technologii LED.
26. Zastosowanie gniazd sterowania ukrotnionego i uziemienia – nowych, pojedynczych, wielopolezeniowych zawierających wszystkie konieczne połączenia do sterowania ukrotnionego wraz z uziemieniem usytuowane w 15 wagonach na ścianie tylnej i w 15 wagonach na ścianie przedniej (5+10). W komplecie z gniazdami zastosowanie 15 kompletów wiązek międzywagonowych.
27. Instalacja 600V do zasilania wagonu doczepnego – zastosowanie połączeń międzywagonowych za pomocą złącza $I = 650A$; Połączenia usytuowane w 15 wagonach z tyłu wagonu i w 15 wagonach z przodu (5+10). W komplecie z połączeniami zastosowanie 15 kompletów przewodów międzywagonowych WN.
28. Zastosowanie wyposażenia pomocniczego pozwalającego mierzyć parametry techniczno-eksploatacyjne niezbędne do realizacji funkcji przypisanych czarnej skrzynce autokomputerowi oraz rejestratorowi zdarzeń (np. bocznik prądowy, dzielniki pomiarowe napięcia itp.).

Uwaga: wszystkie elementy związane ze stanowiskiem motorniczego i wymagane do prawidłowej obsługi wagonu sterującego pojedynczego lub zespołu tramwajowego wprowadza się do wagonów silnikowych sterujących, tj. w sumarycznej ilości 20 wagonów.

W 10 wagonach doczepnych czynnych brak stanowiska motorniczego determinuje rozwiązania i wyposażenie właściwe dla takiego rodzaju wagonu, tj. brak elementów określonych w pkt. 9, 14, 15, 19, 23, w zakresie pkt. 12 nie stosuje się dzwonka przedniego, w zakresie pkt. 17 nie instaluje się oświetlenia kabiny motorniczego, w zakresie pkt. 21 nie stosuje się tablicy elektronicznej przedniej kierunkowej z numerem linii.

IX. Zakres naprawy wózków

1. Elementy konstrukcyjne – naprawa po wykonaniu mechanicznego oczyszczenia poprzez piaskowanie (śrutowanie).
2. Elementy gumowe – wymiana.
3. Sprężyny amortyzatora – wymiana.
4. Zawieszenie hamulców szynowych –naprawa, wymiana uszkodzonych elementów.
5. Przekładnie – regeneracja z wymianą pary stożkowej, łożysk; zastosowanie pierścienia uszczelniającego przed wyciekami oleju.

6. Osie zestawów kołowych - nowe.
7. Łożyska osiowe – wymiana.
8. Koła jezdne – regeneracja, nowe obręcze (profil T), nowe wkładki elastyczne, w przypadkach koniecznych - nowe tarcze z piastami.
9. Silniki trakcyjne – nowe, asynchroniczne (klatkowe) prądu przemiennego przystosowane do montażu w miejsce obecnie stosowanych silników typu Lta 220 wraz z nowym bębniem hamulcowym. Wirnik silnika wyważony razem z bębniem hamulcowym.
10. Wały Cardana – nowe.
11. Hamulce szynowe – regeneracja; cewki gumowane.
12. Zwalniaki elektromagnetyczne – nowe.
13. Hamulce szczękowe – zastosowanie nowych mechanizmów dźwigniowych z samoregulacją luzu; okładziny – nowe, pozostałe elementy – regeneracja lub wymiana.
14. Montaż instalacji piasecznic na pierwszym wózku przed pierwszą osią.

X. Malowanie wagonu

1. Podwozie, konstrukcja pudła, wózków, profile zamknięte – zabezpieczenie przed korozją, konserwacja, zastosowanie stosownych powłok ochronnych, malowanie.
2. Wszystkie elementy stalowe w tym: skrzynie, pomieszczenia aparatury i instalacji elektrycznej elementy wnętrza wagonu – zabezpieczenie przed korozją, malowanie.
3. Malowanie zewnętrzne - stosowanie technologii natryskowej:
 - a) ściany boczne,
 - b) ściany czołowe,
 - c) dach, odbierak prądu,
 - d) wózki,
 - e) zgarniacz, sprzęg, ślizgacz sprzęgu, deski ochronne.
4. Naniesienie trwałych oznakowań punktów podnoszenia wagonu.

ad. I. pkt. 7. Szczegóły dotyczące zastosowania piasecznic.

Zastosowanie piasecznic zapewniających sypanie piasku poprzez zasysanie jego ziaren ze zbiorników i ich transport wraz ze strumieniem powietrza do miejsca sypania na szyny przed koła pierwszej osi, pierwszego wózka. Uruchamianie piasecznic automatycznie po wykryciu poślizgu kół zarówno przy rozruchu wagonu jak i jego hamowaniu oraz na żądanie motorniczego. Zbiorniki piasku zlokalizowane pod siedzeniami pasażerskimi. Napełnianie zbiorników poprzez otwór wysypowy na ścianach bocznych tramwaju oraz z wnętrza wagonu poprzez górną pokrywę zbiornika po podniesieniu siedziska fotela pasażerskiego. Zbiorniki z wziernikiem umożliwiającym kontrolę poziomu piasku. Każdy zbiornik piasecznicy wyposażony we własny napęd zasilany napięciem pokładowym (24V lub 40V). Układ posiadający ogrzewanie automatycznie przeciwdziałające zawilgoceniu i zamarzaniu piasku.

ad. VII. pkt. 17. Szczegóły dotyczące zastosowania monitoringu.

Wyposażenie tramwaju w system mobilnego monitoringu wizyjnego w oparciu o nowoczesne rozwiązania techniczne w technologii cyfrowej. Zapewnienie wyświetlania i rejestrowania obrazu ze wszystkich kamer oraz przenoszenie danych do stacjonarnych urządzeń informatycznych.

Na system składają się:

- cyfrowe kamery kolorowe IP rejestrujące czytelny obraz w trybie dzień/noc, w obudowie wandaloodpornej zapewniającej odpowiednią klasę szczelności IP zgodnie z warunkami wewnątrz pojazdu jak i na zewnątrz.

W wagonie silnikowym sterującym zamontowanie trzech kamer do obserwacji przedziału pasażerskiego, jednej do obserwacji stanowiska motorniczego, jednej do obserwacji toru jazdy i jednej zewnętrznej do obserwacji strefy czwartych drzwi, zaś w wagonach doczepnych czynnych zamontowanie trzech kamer do obserwacji wnętrza pojazdu i jednej zewnętrznej do obserwacji strefy czwartych drzwi wraz z przekazem informacji do rejestratora zamontowanego w wagonie sterującym z podglądem.

ad. VIII. pkt. 1. Szczegóły związane z zastosowaniem asynchronicznego napędu prądu przemiennego.

1. Zastosowanie układu napędowego z zastosowaniem silników trójfazowych prądu przemiennego zasilanych z falowników skonstruowanych w technologii IGBT ze sterowaniem mikroprocesorowym.
2. Zastosowanie dwóch niezależnych przekształtników zasilających każdy z silników odrębnie lub połączonych w grupy. Zastosowanie układu zapewniającego w przypadku awarii jednego przekształtnika samodzielny zjazd tramwaju do zajezdni z wykorzystaniem przekształtników nieuszkodzonych i z zachowaniem możliwości hamowania elektrodynamicznego.
3. Zastosowanie układu rekuperacji energii elektrycznej do sieci podczas hamowania elektrodynamicznego. Maksymalne napięcie na odbieraku prądu podczas rekuperacji ustala się w wysokości 750 V, przy czym umożliwienie regulacji powyższej wartości w toku eksploatacji tramwaju w zakresie 720-780 V.
4. Obwody sterowania zapewniające:
 - prawidłową jazdę,
 - wykrycie, zdiagnozowanie awarii i takie sterowanie pracą wagonu, aby zachować bezpieczeństwo jego przemieszczania oraz zapewnić rejestrację zdarzeń i poinformowanie motorniczego,
 - wykrycie i likwidację poślizgów podczas rozruchu i hamowania z wykorzystaniem dostępnych systemów hamowania i piasecznic,
 - blokadę uniemożliwiającą jazdę, gdy drzwi nie są zamknięte, przy czym w stanach awaryjnych (zjazdu do zajezdni) musi być zapewniona możliwość jej wyłączenia,
 - skorelowanie pracy wszystkich urządzeń i obwodów mających wpływ na bezpieczeństwo pasażerów jak i innych uczestników ruchu drogowego.
5. Zastosowanie układu współpracującego w zespole wagonów zarówno w przypadku przyłączenia do wagonu sterującego dowolnego wagonu doczepnego bez kabiny

motorniczego jak i wagonu doczepnego z kabiną (drugiego wagonu sterującego). Wszelkie wymagane zmiany w konfiguracji układu dla powyższych połączeń wagonów w wykonaniu jako dostępne do przeprowadzenia przez motorniczego.

6. Realizowanie przez układ jazdy manewrowej zadawanej z tylnego pulpitu manewrowego zarówno w wagonie pojedynczym, jak i w zespole wagonów.
7. Powiązanie podzespołów asynchronicznego układu napędowego ze sterowaniem urządzeniami pomocniczymi wagonu, w szczególności hamulcami celem realizacji rodzajów hamowania wagonem wymaganych przepisami dotyczącymi warunków technicznych tramwajów.

ad. VIII. pkt. 3. Szczegóły dotyczące przetwornicy statycznej.

Tramwajowa przetwornica statyczna składająca się z modułu energoelektronicznej przetwornicy napięcia DC600V/DC40V i DC600V/AC(U-silników wentylatorów)V z zespołem wentylatorów służących do chłodzenia silników trakcyjnych i podzespołów asynchronicznego układu napędowego, zabudowana w miejsce obecnej przetwornicy elektromaszynowej PTa 44 dla poniższych wymagań:

a) Parametry

Parametry elektryczne:	
napięcia wejściowego w zakresie	minimum 420 – 850 V
znamionowe napięcie wyjściowe DC	40 V
znamionowy prąd wyjściowy DC	minimum 75 A
ograniczenie prądu ładowania akumulatorów	w zakresie 20 - 25A
napięcie i prąd wyjściowy AC	parametry dobrane do silników wentylatorów
Parametry wentylatorów	-wydajność wentylatorów: strumień objętości i spręż - wystarczające do przewietrzania silników trakcyjnych i urządzeń wymagających wymuszonego obiegu chłodzenia, - wloty wentylatorów spójne z istniejącymi w wagonach 105N/Na otworami kanałów wentylacyjnych
zakres temperaturowy pracy	od -30 °C do + 40 °C
stopień ochrony	minimum IP 44
inne parametry: elektryczne, poziomu zakłóceń radioelektrycznych, poziomu drgań i hałasu, bhp i ppoz.	zgodne z odpowiednimi normami, przepisami i Rozporządzeniem Min. Infra. Dz.U 2011/65/344

b) Współpraca z siecią trakcyjną.

Dostosowanie do zasilania z sieci trakcyjnej o parametrach napięcia jw., przy założeniu występowania właściwych dla trakcji elektrycznej przebiegów, a także krótkotrwałych zaników napięcia zasilającego wynikającego z przejazdu przez izolatory sekcyjne lub chwilowego nieprzyłączenia odbieraka prądu do sieci.

c) Współpraca z instalacją elektryczną wagonu tramwajowego.

Zastosowanie w przetwornicy wewnętrznych zabezpieczeń przed przeciążeniem i zwarciami. Współpraca przetwornicy z instalacją tramwajową wagonów w sposób uniemożliwiający jazdę tramwajem przy nie pracujących lub nieprawidłowo pracujących wentylatorach. Zachowanie funkcji sygnalizacji lampkowej na pulpicie tramwaju dotyczących pracy przetwornicy i ładowania akumulatorów w sposób identyczny jak przy eksploatacji dotychczasowej przetwornicy wirującej Pta 44.

ad. VIII. pkt. 19. Szczegóły funkcji czarnej skrzynki i systemu rejestracji zdarzeń.

1. Zastosowanie czarnej skrzynki będącej zbiorem danych wybranych parametrów ruchowych i technicznych wagonu uzyskanych z instalacji i odpowiednich czujników pomiarowych, spełniająca następujące wymagania:

- zakres zapisu parametrów za okres czasu nie krótszy niż ostatnie 10 minut ruchu tramwaju,
- zbiór danych zawierający następujące informacje:
 - prędkość,
 - droga,
 - napięcie sieci trakcyjnej,
 - napięcie przetwornicy i baterii akumulatorów,
 - otwarcie i zamknięcie drzwi,
 - włączenie przez motorniczego:
 - hamowania roboczego,
 - hamowania nagłego,
 - użycie czuwaka,
 - zadziałanie hamulców szynowych.

Powyższe dane dotyczą również jazdy manewrowej (z tylnego pulpitu).

2. System rejestracji zdarzeń rejestruje podstawowe parametry ruchowe w funkcji czasu oraz stany pracy podstawowych podzespołów i mechanizmów, których działanie ma bezpośredni wpływ i związek z bezpieczeństwem w trakcie przemieszczania wagonu, techniką jego prowadzenia przez motorniczego.

3. Niezbędne rejestrowane dane w funkcji czasu:

- ▲ prędkość liniowa wagonu,
- ▲ napięcie przetwornicy i baterii akumulatorów,
- ▲ otwarcie i zamknięcie drzwi,
- ▲ użycie hamulców szynowych,
- ▲ napięcie sieci trakcyjnej,
- ▲ energia elektryczna.

Pozostałe warunki realizacji zamówienia:

1. Miejsce badania wagonów tramwajowych - Zakład Usługowo Remontowy w Chorzowie, ul. Inwalidzka 5, od poniedziałku do piątku z wyłączeniem świąt i dni ustawowo wolnych od pracy.
2. Usługa badania odbywać będzie się sukcesywnie na podstawie odrębnych druków Zamówień w okresie do dnia **31.12.2014 r.** włącznie.
3. Wykonawca ma obowiązek zawrzeć umowę zgodnie ze wzorem umowy.
4. Oferowana cena nie podlega zmianie w okresie obowiązywania umowy.
5. Usługa badań technicznych i wszystkie czynności z nią związane musi być wykonania zgodnie z obowiązującymi normami, obowiązującymi przepisami i zasadami współczesnej wiedzy technicznej.
6. Usługa badań technicznych musi być przeprowadzona terminowo i przy pomocy urządzeń badawczych dopuszczonych do obrotu w rozumieniu obowiązujących przepisów, a także posiadających wymagane atesty, aktualne świadectwa legalizacji i certyfikaty.
7. Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z stawieniem się do siedziby Zamawiającego celem realizacji Usługi badań technicznych.
8. Szczegółowe warunki realizacji przedmiotu umowy, dotyczące terminów wykonania, warunków i terminów zapłaty, kar oraz dopuszczalnych zmian umowy zawarte są we wzorze umowy stanowiącym załącznik do SIWZ. Wykonawcę obowiązuje należyta staranność przy realizacji zobowiązań umowy.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA DLA CZĘŚCI II

Przedmiotem zamówienia jest usługa **mechanicznego usuwania zanieczyszczeń z części tramwajowych oraz z konstrukcji wagonów tramwajowych typu 105N (śrutowanie)** w ilości 30 kpl. – dotyczy modernizacji wagonów 105N w ramach Projektu pn.: „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”.

Ilość części podlegających usłudze śrutowania wynosi 30 kompletów. Przez jeden komplet należy rozumieć części tramwajowe zestawione w poz. od 1 – 12 wg poniższej tabeli zgodnej z katalogiem.

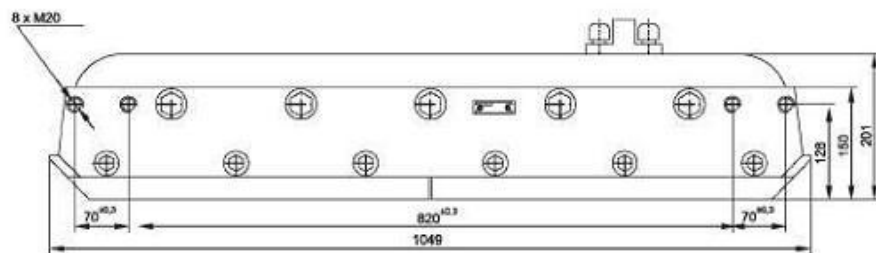
Zestawienie ilościowe części tramwajowych podlegających usłudze śrutowania (ilości z jednego wagonu tramwajowego typu 105N)

L.p.	Nr pozycji z katalogu	Nazwa części tramwajowej	Ilość sztuk w komplecie
1	Poz. I pkt.1	Hamulec szynowy – płyta boczna (nabiegunnik)	8
2	Poz. I pkt.2	Hamulec szynowy – rdzeń cewki	4
3	Poz. II pkt.1	Rama wózka – ostojnica	4
4	Poz. II pkt.2	Rama wózka – belka bujakowa	2
5	Poz. II pkt.3	Rama wózka – końcówka ostojnicy	8
6	Poz. II pkt.4	Rama wózka – obejma silnika	4
7	Poz. II pkt.5	Rama wózka – przekładka amortyzatora gumowego	20
8	Poz. II pkt.6	Rama wózka – gniazdo sprężyn	4
9	Poz. II pkt.7	Rama wózka – zabezpieczenie przekątnej ostojnicy	4
10	Poz. III pkt. 1	Koło tramwajowe – tarcza środkowa	8
11	Poz. III pkt. 2	Koło tramwajowe – pokrywa zewnętrzna	8
12	Poz. III pkt. 3	Koło tramwajowe – pokrywa wewnętrzna	8

Katalog części tramwajowych podlegających usłudze śrutowania.

I. Hamulec szynowy, w skład którego wchodzi:

1. Płyta boczna (nabiegunnik) – 2 szt.



2. Rdzeń cewki – 1 szt.



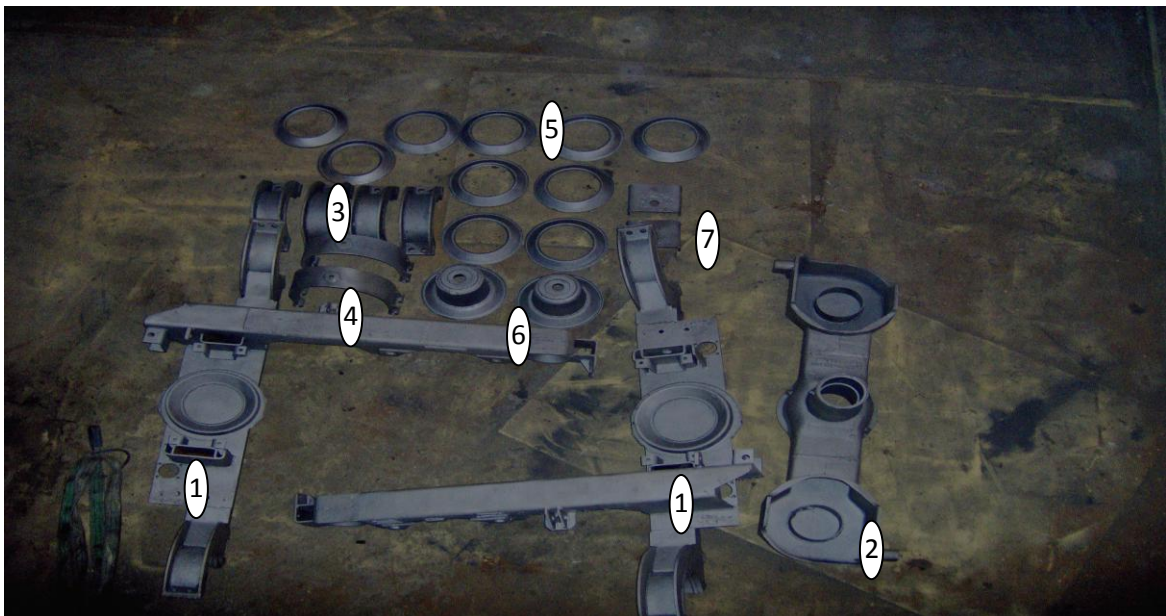
Waga płyt wynosi $\sim 2 \times 28$ kg, tj. 56 kg. Rdzeń kpl waży 18 kg.

II. Rama wózka wagonu tramwajowego 105 N, w skład której wchodzi:

Ostojnica – 2 szt.

1. Belka bujakowa – 1 szt.
2. Końcówka ostojnicy – 4 szt.
3. Obejma silnika – 2 szt.
4. Przekładka amortyzatora gumowego – 10 szt.
5. Gniazdo sprężyn – 2 szt.
6. Zabezpieczenie przekątnej ostojnicy – 2 szt.

Waga ramy wózka 105 N ~ 700 kg



III Koło tramwajowe, w skład którego wchodzi:

1. Tarcza środkowa ~ 29 kg/1 szt.



2. Pokrywa zewnętrzna ~20,5 kg/1 szt.



3. Tarcza wewnętrzna ~ 46 kg/1 szt.



Usługa śrutowania odbywać będzie się sukcesywnie na podstawie harmonogramu odbiorów i dostaw w okresie 2 lat, tj. w latach 2013r. - 2014r.

Warunki techniczne przedmiotu zamówienia :

1. Części tramwajowe podlegające usłudze oczyszczone mechanicznie technologią śrutowania z zabrudzeń typu: rdza, stare powłoki lakiernicze.
2. Po śrutowaniu przedmiot zamówienia odpowiadający klasie czystości SA 2,5 bez śladów nalotu rdzy, gotowy do nałożenia przez Zamawiającego powłok lakierniczych.

Pozostałe warunki realizacji zamówienia:

1. Wymagany okres na usunięcie przez Wykonawcę wad wynikających z niskiej jakości wykonanej usługi śrutowania w powierzonym przedmiocie zamówienia dokonywany będzie na jego koszt w terminie 7 dni roboczych od daty pisemnego zgłoszenia przez Zamawiającego uwag w protokole odbiorczym po wykonaniu usługi śrutowania.
2. Miejsce odbiorów części tramwajowych do śrutowania i dostaw części tramwajowych po śrutowaniu: Warsztat Zakładu Usługowo Remontowego w Chorzowie, ul. Inwalidzka 5, od poniedziałku do piątku w godz. 7³⁰ – 13⁰⁰.
3. Wykonawca ma obowiązek zawrzeć umowę zgodnie ze wzorem umowy.
4. Oferowana cena nie podlega zmianie w okresie obowiązywania umowy.
5. Przedmiot zamówienia musi być wykonany zgodnie z obowiązującymi normami jakościowymi, warunkami technicznymi i wytycznymi obowiązującymi dla tego rodzaju asortymentu.
6. Szczegółowe warunki realizacji przedmiotu umowy, dotyczące terminów wykonania, warunków i terminów zapłaty, odbiorów, warunków gwarancji, kar oraz dopuszczalnych zmian umowy zawarte są we wzorze umowy stanowiącym załącznik do SIWZ. Wykonawcę obowiązuje należyta staranność przy realizacji zobowiązań umowy.

Wykonawca dołączy do każdego kompletu części tramwajowych po śrutowaniu świadectwo jakości potwierdzające spełnienie warunków technicznych wykonania usługi zgodnie z wymaganiami opisu przedmiotu zamówienia.

Harmonogram odbiorów i dostaw w zakresie usługi mechanicznego usuwania zanieczyszczeń z części tramwajowych (śrutowanie) stanowiący załącznik umowy.

Lp	Data odbioru elementów do śrutowania	Data dostawy elementów po śrutowaniu	Uwagi
1	21.02.2013	25.02.2013	1 komplet
2	25.02.2013	27.02.2013	1 komplet
3	27.02.2013	01.03.2013	1 komplet
4	01.03.2013	05.03.2013	1 komplet
5	05.03.2013	07.03.2013	1 komplet
6	07.03.2013	11.03.2013	1 komplet
7	11.03.2013	13.03.2013	1 komplet
8	13.03.2013	15.03.2013	1 komplet
9	12.04.2013	16.04.2013	1 komplet
10	26.04.2013	30.04.2013	1 komplet
11	11.06.2013	14.06.2013	1 komplet
12	21.06.2013	25.06.2013	1 komplet
13	30.07.2013	05.08.2013	1 komplet
14	09.08.2013	13.08.2013	1 komplet
15	18.09.2013	23.09.2013	1 komplet
16	01.10.2013	04.10.2013	1 komplet
17	08.11.2013	14.11.2013	1 komplet
18	21.11.2013	25.11.2013	1 komplet
19	08.01.2014	13.01.2014	1 komplet
20	21.01.2014	24.01.2014	1 komplet
21	26.02.2014	03.03.2014	1 komplet
22	10.03.2014	13.03.2014	1 komplet
23	14.04.2014	17.04.2014	1 komplet
24	29.04.2014	05.05.2014	1 komplet
25	09.06.2014	12.06.2014	1 komplet
26	20.06.2014	25.06.2014	1 komplet
27	30.07.2014	04.08.2014	1 komplet
28	11.08.2014	14.08.2014	1 komplet
29	18.09.2014	23.09.2014	1 komplet
30	30.09.2014	03.10.2014	1 komplet

Miejsce odbiorów i dostaw: Warsztat Zakładu Usługowo Remontowego w Chorzowie, ul. Inwalidzka 5 - od poniedziałku do piątku w godzinach od 7:30 do 13:00.

Załącznik nr 2

OŚWIADCZENIE O BRAKU PODSTAW DO WYKLUCZENIA

Przystępując do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego sektorowego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 39 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych, pod nazwą: „**Usługi związane z modernizacją wagonów typu 105N dla części: 1. Przeprowadzenie badań technicznych; 2. Usługi w zakresie napraw i konserwacji poszczególnych części pojazdów – mechaniczne usuwanie zanieczyszczeń z części tramwajowych oraz z konstrukcji wagonów (śrutowanie)**” – dotyczy modernizacji wagonów 105N w ramach Projektu pn.: „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, nr sprawy UE/ZUR/715/2012.

Oświadczamy, że brak jest podstaw do wykluczenia nas z postępowania o udzielenie zamówienia w okolicznościach, o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych.

Nazwa (firma) i adres wykonawcy			
Osoby upoważnione do podpisania oświadczenia w imieniu wykonawcy			
	Imię i Nazwisko	Data	Podpis
1.			
2.			

Uwaga: Niniejsze oświadczenie składa każdy z wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia.

WYKAZ WYKONANYCH USŁUG DLA CZĘŚCI I

Przystępując do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego sektorowego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 39 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych, pod nazwą: „**Usługi związane z modernizacją wagonów typu 105N dla części: 1. Przeprowadzenie badań technicznych; 2. Usługi w zakresie napraw i konserwacji poszczególnych części pojazdów – mechaniczne usuwanie zanieczyszczeń z części tramwajowych oraz z konstrukcji wagonów (śrutowanie)**” – dotyczy modernizacji wagonów 105N w ramach Projektu pn.: „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, nr sprawy UE/ZUR/715/2012 oświadczamy, że wykazujemy się doświadczeniem w zakresie niezbędnym do wykazania spełniania warunku wiedzy i doświadczenia określonego w Rozdziale V SIWZ,

Lp.	Przedmiot zamówienia	Wartość (netto)	Data wykonania (dzień – miesiąc – rok)	Odbiorca
1.				
2.				

w załączeniu dokument potwierdzający, że usługi zostały wykonane należycie.

Nazwa (firma) i adres wykonawcy / wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia		
Osoby upoważnione do podpisania wykazu w imieniu wykonawcy		
	Imię i Nazwisko	Data
1.		
2.		

Załącznik nr 4

WYKAZ WYKONANYCH USŁUG DLA CZĘŚCI II

Przystępując do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego sektorowego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 39 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych, pod nazwą: „**Usługi związane z modernizacją wagonów typu 105N dla części: 1. Przeprowadzenie badań technicznych; 2. Usługi w zakresie napraw i konserwacji poszczególnych części pojazdów – mechaniczne usuwanie zanieczyszczeń z części tramwajowych oraz z konstrukcji wagonów (śrutowanie)**” – dotyczy modernizacji wagonów 105N w ramach Projektu pn.: „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, nr sprawy UE/ZUR/715/2012 oświadczamy, że wykazujemy się doświadczeniem w zakresie niezbędnym do wykazania spełniania warunku wiedzy i doświadczenia określonego w Rozdziale V SIWZ,

Lp.	Przedmiot zamówienia	Wartość (netto)	Data wykonania (dzień – miesiąc – rok)	Odbiorca
1.				
2.				

w załączeniu dokument potwierdzający, że usługi zostały wykonane należycie.

Nazwa (firma) i adres wykonawcy / wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia		
Osoby upoważnione do podpisania wykazu w imieniu wykonawcy		
	Imię i Nazwisko	Data
1.		
2.		

Załącznik nr 5

OŚWIADCZENIE O SPEŁNIENIU WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

Przystępując do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego sektorowego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 39 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych, pod nazwą: „**Usługi związane z modernizacją wagonów typu 105N dla części: 1. Przeprowadzenie badań technicznych; 2. Usługi w zakresie napraw i konserwacji poszczególnych części pojazdów – mechaniczne usuwanie zanieczyszczeń z części tramwajowych oraz z konstrukcji wagonów (śrutowanie)**” – dotyczy modernizacji wagonów 105N w ramach Projektu pn.: „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, nr sprawy UE/ZUR/715/2012.

Oświadczam/y, że spełniamy warunki udziału w postępowaniu, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych.

Nazwa (firma) i adres wykonawcy / wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia			
Osoby upoważnione do podpisania oświadczenia w imieniu wykonawcy			
	Imię i Nazwisko	Data	Podpis
1.			
2.			

Uwaga: W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia niniejsze oświadczenie składane jest w imieniu wszystkich wykonawców.

FORMULARZ OFERTY DLA CZĘŚCI NR 1

1. Nawiązując do ogłoszenia o zamówieniu w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego sektorowego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego pod nazwą: „Usługi związane z modernizacją wagonów typu 105N dla części: 1. Przeprowadzenie badań technicznych; 2. Usługi w zakresie napraw i konserwacji poszczególnych części pojazdów – mechaniczne usuwanie zanieczyszczeń z części tramwajowych oraz z konstrukcji wagonów (śrutowanie)” – dotyczy modernizacji wagonów 105N w ramach Projektu pn.: „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, nr sprawy UE/ZUR/715/2012, oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia, za cenę w wysokości:

Usługa badań technicznych	Ilość	Cena jedn. w zł/szt.	Wartość netto w zł	VAT	Wartość brutto w zł
Podstawowe z badaniem rozszerzonym	jeden wagon tramwajowy silnikowy				
Podstawowe z badaniem rozszerzonym	jeden wagon tramwajowy doczepny czynny				
Podstawowe z badaniem rozszerzonym	jeden wagon tramwajowy silnikowy i jeden wagon tramwajowy doczepny z poz. 1 i 2 formularza, składające się na jeden zespół tramwajowy				
Podstawowe z badaniem rozszerzonym	dwa wagony tramwajowe silnikowe składające się na jeden zespół tramwajowy				
Podstawowe	siedemnaście wagonów tramwajowych silnikowych				

Podstawowe	dziewięć wagonów tramwajowych doczepnych czynnych				
Razem					

wartość netto słownie zł

podatek VAT słownie zł

wartość brutto słownie zł

2. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia, nie wnosimy do niej zastrzeżeń i uzyskaliśmy konieczne informacje do przygotowania oferty.
3. Akceptujemy bez zastrzeżeń wzór umowy w sprawie zamówienia publicznego przedstawiony w załączniku nr 7 do SIWZ, w tym warunki płatności i zobowiązujemy się w przypadku wyboru naszej oferty do zawarcia umowy o treści zgodnej ze wzorem umowy, w miejscu oraz terminie wyznaczonym przez zamawiającego.
4. Oświadczamy, że jesteśmy związani niniejszą ofertą na czas wskazany w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
5. Do wykonania przez podwykonawców deklarujemy wykonanie następującej części zamówienia:

.....
.....

Nazwa (firma) i adres wykonawcy / wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia		
Adres do korespondencji (numer telefonu i faksu)		
Osoby upoważnione do podpisania oferty w imieniu wykonawcy		
	Imię i Nazwisko	Data
1.		Podpis
2.		

Załącznik nr 7

FORMULARZ OFERTY DLA CZĘŚCI NR 2

1. Nawiązując do ogłoszenia o zamówieniu w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego sektorowego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego pod nazwą: „Usługi związane z modernizacją wagonów typu 105N dla części: 1. Przeprowadzenie badań technicznych; 2. Usługi w zakresie napraw i konserwacji poszczególnych części pojazdów – mechaniczne usuwanie zanieczyszczeń z części tramwajowych oraz z konstrukcji wagonów (śrutowanie)” – dotyczy modernizacji wagonów 105N w ramach Projektu pn.: „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, nr sprawy UE/ZUR/715/2012, oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia, za cenę w wysokości:

Przedmiot zamówienia	Ilość kompletów	Cena jedn. w zł/kpl	Wartość netto w zł	VAT	Wartość brutto w zł
Usługa śrutowania	30				

wartość netto słownie zł
 podatek VAT słownie zł
 wartość brutto słownie zł

2. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia, nie wnosimy do niej zastrzeżeń i uzyskaliśmy konieczne informacje do przygotowania oferty.
3. Akceptujemy bez zastrzeżeń wzór umowy w sprawie zamówienia publicznego przedstawiony w załączniku nr 8 do SIWZ, w tym warunki płatności i zobowiązujemy się w przypadku wyboru naszej oferty do zawarcia umowy o treści zgodnej ze wzorem umowy, w miejscu oraz terminie wyznaczonym przez zamawiającego.
4. Oświadczamy, że jesteśmy związani niniejszą ofertą na czas wskazany w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
5. Do wykonania przez podwykonawców deklarujemy wykonanie następującej części zamówienia:

.....

Nazwa (firma) i adres wykonawcy / wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia		
Adres do korespondencji (numer telefonu i faksu)		
Osoby upoważnione do podpisania oferty w imieniu wykonawcy		
	Imię i Nazwisko	Data
1.		
2.		

WZÓR UMOWY

Załącznik nr 8

UMOWA NR

zawarta dnia (.....) w (.....) pomiędzy:

Tramwaje Śląskie S.A. z siedzibą w Chorzowie - ul. Inwalidzka 5, 41-506 Chorzów, o kapitale zakładowym wynoszącym 116.230.880,00 PLN, który został pokryty w całości, zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym Katowice-Wschód w Katowicach Wydział VIII Gospodarczy KRS pod numerem KRS: 0000145278, o numerze NIP: 634-01-25-637, o numerze identyfikacyjnym REGON: 270561663, zwaną w dalszej części umowy „Zamawiającym”, które reprezentują:

- -

- -

a

(.....) z siedzibą w (.....), o kapitale zakładowym wynoszącym PLN, zarejestrowaną w Sądzie (.....), w (.....) pod numerem KRS: (.....), o numerze NIP: (.....) o numerze identyfikacyjnym REGON: (.....), zwanym(a) w dalszej części umowy „Wykonawcą”, które reprezentują:

- -

- -

zwanym w dalszej części Umowy łącznie „Stronami” lub z osobna „Strona”.

*W związku z realizacją przez Zamawiającego Projektu pn. „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą” POIS.07.03.00-00-012/11 współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, w wyniku przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego zarejestrowanego pod numerem sprawy **UE/ZUR/715/2012** zawiera się umowę o następującej treści:*

§ 1

1. Przedmiotem niniejszej Umowy jest usługa **pn. Przeprowadzenie badań technicznych modernizowanych wagonów 105 N** zwana również w dalszej części Umowy łącznie „**Usługą badań technicznych**” o parametrach określonych w Opisie przedmiotu zamówienia stanowiącym Załącznik nr 1 do Umowy i wymaganiami określonymi w:
 - a) Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 28 stycznia 2011 r. w sprawie zakresu, warunków, terminów i sposobu przeprowadzania badań technicznych tramwajów i trolejbusów oraz jednostek wykonujących te badania,
 - b) Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 2011 r. w sprawie warunków technicznych tramwajów i trolejbusów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia,
 - c) Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 2011 r. w sprawie homologacji typu tramwajów i trolejbusów,
 - d) art.68 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.).
2. Ilość wagonów tramwajowych podlegających Usłudze badań technicznych wynosi:
 - 2.1. Dla badań technicznych podstawowych połączonych z badaniem rozszerzonym:
 - a) jeden wagon tramwajowy silnikowy,
 - b) jeden wagon tramwajowy doczepny czynny,
 - c) jeden wagon tramwajowy silnikowy i jeden wagon tramwajowy doczepny czynny składające się na jeden zespół tramwajowy z pozycji a) i b),
 - d) dwa wagony tramwajowe silnikowe składające się na jeden zespół tramwajowy.
 - 2.2. Dla badań technicznych podstawowych:
 - a) siedemnaście wagonów tramwajowych silnikowych,
 - b) dziewięć wagonów tramwajowych doczepnych.
3. Wykonawca oświadcza, że zapoznał się z wymaganiami Zamawiającego i Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia i nie wnosi do nich żadnych uwag i zastrzeżeń.

4. Wykonawca oświadcza, że spełnia wszelkie warunki należytego wykonania Umowy, posiada niezbędne uprawnienia, umiejętności, wiedzę, środki, sprzęt i doświadczenie niezbędne do realizacji Usługi badań technicznych i zobowiązuje się ją wykonać z należyłą starannością oraz aktualnym poziomem wiedzy i techniki.

§ 2

1. Usługa badań technicznych odbywać się będzie wg rzeczywistych potrzeb Zamawiającego zgodnie z złożonymi odrębnymi zamówieniami (zamówieniami częściowymi), z których wynikać będzie ilość wagonów tramwajowych podlegających Usłudze badań technicznych, rodzaj badania technicznego oraz terminy ich przeprowadzenia. Wzór zamówienia stanowi Załącznik nr 2 do niniejszej Umowy.
2. Zamawiający dokona zamówienia częściowego na 7 dni przed terminem realizacji Usługi badań technicznych. Wykonawca deklaruje wywiązanie się z terminu realizacji Usługi badań technicznych podstawowych. Usługa badań technicznych podstawowych połączona z badaniem rozszerzonym wykonana zostanie w dwóch etapach. Pierwszym po uruchomieniu wagonu tramwajowego i drugim po montażu końcowym. Rozpoczęcie każdego z etapów badań technicznych podstawowych połączonych z badaniem rozszerzonym odbędzie się w wskazanym przez Zamawiającego terminie. Strony dopuszczają możliwość złożenia zamówienia faxem lub e-mailem.
3. Miejscem realizacji Usługi badań technicznych będzie siedziba Zamawiającego znajdująca się w Chorzowie, przy ul. Inwalidzkiej 5. Usługa badań technicznych będzie się odbywać w dni robocze, przez co należy rozumieć dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem świąt i dni ustawowo wolnych od pracy.
4. Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z stawieniem się do siedziby Zamawiającego celem realizacji Usługi badań technicznych, o której mowa w ust.2.
5. Wraz z realizacją Usług badań technicznych Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia Zamawiającemu niezbędnych dokumentów określonych przepisami prawa w:
 - a) Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 28 stycznia 2011 r. w sprawie zakresu, warunków, terminów i sposobu przeprowadzania badań technicznych tramwajów i trolejbusów oraz jednostek wykonujących te badania,

- b) Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 2011 r. w sprawie warunków technicznych tramwajów i trolejbusów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia,
 - c) Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 2011 r. w sprawie homologacji typu tramwajów i trolejbusów,
 - d) art.68 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.).
6. Za zrealizowaną Usługę badań technicznych rozumie się wykonanie czynności przewidzianych określonymi w ust. 5 niniejszej Umowy przepisami prawa i wynikającymi z tych przepisów obowiązków przedłożenia dokumentów wystawionych przez Wykonawcę.
7. Zamawiający dopuszcza możliwość wcześniejszej realizacji Usługi badań technicznych w stosunku do terminów określonych w zamówieniach (zamówieniach częściowych), za uprzednią zgodą Zamawiającego. W tym celu Wykonawca wystąpi do Zamawiającego z pisemnym wnioskiem, wskazując termin wcześniejszego przeprowadzenia Usługi badań technicznych.

§ 3

1. Łączne wynagrodzenie Wykonawcy z tytułu realizacji Usług badań technicznych objętych niniejszą Umową wynosi:
- brutto: (słownie:), w tym
- netto: zł (słownie:)
- podatek VAT zł (słownie:).
2. Ceny jednostkowe odzwierciedla tabela będąca Załącznikiem nr 3 do niniejszej Umowy.
3. Cena za wykonanie całości Usług badań technicznych określona w ust. 1 powyżej, jak również ceny jednostkowe określone w ust. 2 powyżej, są cenami niezmiennymi.
4. Wynagrodzenie określone w ust. 1 powyżej odpowiada realizacji całości Usług badań technicznych, z uwzględnieniem wszystkich kosztów związanych z jego wykonaniem, łącznie z dojazdami do siedziby Zamawiającego i noclegami.

§ 4

Wykonawca zobowiązuje się do:

1. Wykonania Usług badań technicznych zgodnie z zakresem rzeczowym, o którym mowa w § 1 niniejszej Umowy.
2. Stosowania przy realizacji Usług badań technicznych urządzeń badawczych dopuszczonych do obrotu w rozumieniu obowiązujących przepisów, a także posiadających wymagane atesty, aktualne świadectwa legalizacji i certyfikaty.
3. Prawidłowego wykonania wszystkich czynności związanych z realizacją Usług badań technicznych zgodnie z obowiązującymi normami, obowiązującymi przepisami i zasadami współczesnej wiedzy technicznej.

§ 5

1. Wykonawca gwarantuje terminowe przystąpienie do realizacji Usługi badań technicznych.

§ 6

1. Rozliczenie Usługi badań technicznych odbywać się będzie na podstawie faktur wystawionych po realizacji Usługi badania technicznego potwierdzonego przez Wykonawcę w Zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym tramwaju, którego wzór stanowi Załącznik nr 5 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 stycznia 2011 r. w sprawie zakresu, warunków, terminów i sposobu przeprowadzania badań technicznych tramwajów i trolejbusów oraz jednostek wykonujących te badania.
2. Do wartości netto każdej zrealizowanej Usługi badania technicznego zostanie doliczony podatek VAT w wysokości obowiązującej w dniu wystawienia faktury.
3. Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty wynagrodzenia przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy w terminie do 30 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury VAT.
4. Za dzień zapłaty uznaje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
5. W przypadku wystawienia przez Wykonawcę nieprawidłowo – w rozumieniu Umowy - wystawionej faktury VAT, Zamawiający ma prawo odmówić jej przyjęcia bez

negatywnych dla siebie konsekwencji. W takim wypadku objęta fakturą należność nie będzie traktowana jako wymagalna i nie będzie pociągać za sobą obciążenia Zamawiającego ewentualnymi odsetkami za opóźnienie w płatności.

6. W treści faktury należy umieścić następujący zapis:

Związane z realizacją Projektu pn. „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, POIS.07.03.00-00-012/11 współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

§ 7

Całość Usług badań technicznych zostanie zrealizowana do dnia **31.12.2014 r.**

§ 8

1. Wykonawca nie może bez pisemnej zgody Zamawiającego przekazać osobom trzecim praw i obowiązków wynikających z niniejszej Umowy, pod rygorem nieważności.
2. Wykonawca odpowiada względem Zamawiającego za prace, które wykonuje przy pomocy podwykonawców.

§ 9

1. Zamawiający jest uprawniony do naliczania Wykonawcy kar umownych w następujących przypadkach:
 - a) za odstąpienie od Umowy lub jej części przez Zamawiającego z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca - w wysokości 20% wynagrodzenia brutto określonego w § 3 ust.1. Przepis niniejszy pozostaje w mocy po wygaśnięciu Umowy w wyniku odstąpienia od niej przez którąkolwiek ze Stron,
 - b) za opóźnienie realizacji Usługi badań technicznych w stosunku do terminu wskazanego w Zamówieniu, o którym mowa w § 2 ust. 1 Umowy - w wysokości 3% wynagrodzenia brutto za realizację danej Usługi badań technicznych, ustalonej zgodnie z § 3 ust. 2, Umowy i ilością wagonów tramwajowych,

- c) w przypadku powierzenia wykonania Usługi badań technicznych osobom trzecim bez wiedzy Zamawiającego, o której mowa w § 8 ust. 1 Umowy - w wysokości 20% wynagrodzenia brutto określonego w § 3 ust. 1 Umowy - na wezwanie Zamawiającego w terminie wskazanym w wezwaniu.
2. W razie, gdy kary umowne nie pokryją poniesionej szkody Zamawiający zachowuje możliwość dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.
3. Poza wypadkami odstąpienia wynikającymi z właściwych przepisów prawa Zamawiający może również odstąpić od realizacji Umowy lub jej pozostałej części z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w przypadku, gdy:
- a) Wykonawca przerwał realizację Usług badań technicznych, a przerwa ta trwa dłużej niż 21 dni.
- b) Wykonawca nie realizuje Usług badań technicznych zgodnie z warunkami umownymi lub w sposób rażąco zaniedbuje zobowiązania umowne.
- Odstąpienie to wywiera skutek prawny na przyszłość, tj. od chwili złożenia oświadczenia woli przez Zamawiającego w tym przedmiocie.
- Odstąpienie, o którym mowa powyżej nie wyłącza dochodzenia kar umownych przez Zamawiającego od Wykonawcy.
4. Zamawiający zastrzega sobie możliwość potrącania naliczonych kar umownych z wynagrodzenia brutto należnego Wykonawcy, a Wykonawca wyraża na to zgodę.

§ 10

Zamawiający zgodnie z art. 144 ustawy Prawo zamówień publicznych przewiduje możliwość dokonania zmian postanowień zawartej Umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy. Zmiana możliwa jest w przypadku wystąpienia co najmniej jednej z okoliczności wymienionych poniżej, z uwzględnieniem podanych warunków ich wprowadzenia:

1. Zmiana terminów realizacji Usługi badań technicznych będąca następstwem okoliczności jak w szczególności:
- a) wstrzymanie modernizacji wagonów przez Zamawiającego;
- b) zmiany będące następstwem działania organów administracji i innych podmiotów o kompetencjach zbliżonych do organów administracji;

W przypadku wystąpienia którejkolwiek z okoliczności wymienionych wyżej termin przewidziany na ukończenie przedmiotu umowy w sprawie zamówienia, a tym samym na ukończenie wykonywanego zamówienia może ulec odpowiedniemu przedłużeniu o czas niezbędny do zakończenia wykonywania przedmiotu Umowy (Usługi badań technicznych) w należyty sposób, nie dłużej jednak niż o okres trwania tych okoliczności.

2. Pozostałe rodzaje dopuszczalnych zmian spowodowane mogą być następującymi okolicznościami:
 - a) zmianą sposobu rozliczania Umowy lub dokonywania płatności na rzecz Wykonawcy na skutek zmian zawartej przez Zamawiającego umowy o dofinansowanie projektu lub wytycznych dotyczących realizacji projektu;
 - b) zmianą terminu realizacji Umowy w przypadku wystąpienia przestoju i przerw zawinionych przez Zamawiającego, przy czym w takim przypadku okres przesunięcia terminu zakończenia realizacji Umowy równy będzie okresowi przerwy lub przestoju;
3. Wszystkie powyższe postanowienia stanowią katalog zmian, na które Zamawiający może wyrazić zgodę. Nie stanowią one jednocześnie zobowiązania do wyrażenia takiej zgody.
4. Okolicznościami zwalniającymi strony od odpowiedzialności z tytułu zawartej Umowy są:
 - a) siła wyższa uniemożliwiająca wykonanie przedmiotu umowy zgodnie z SIWZ. Za przypadki siły wyższej, które uwalniają Strony od wypełnienia zobowiązań umownych na czas trwania siły wyższej, uznaje się nieprzewidziane wydarzenia, które wystąpią niezależnie od woli Stron i po zawarciu niniejszej Umowy, a którym Strona nie będzie mogła zapobiec, przy zastosowaniu należytej staranności, udaremniając całkowicie lub częściowo wypełnienie zobowiązań umownych, jak np. pożar, powódź, trzęsienie ziemi, wojna, mobilizacja, działania wojenne wroga, ataki terrorystyczne, embargo lub zarządzenia władz. Siłą wyższą nie jest brak siły roboczej, materiałów i surowców, środków transportu, chyba że jest to spowodowane siłą wyższą.

O zaistnieniu okoliczności uznanych za siłę wyższą, Strony są zobowiązane niezwłocznie się powiadamiać;

- b) zmiany uzasadnione okolicznościami, o których mowa w art. 357[1] Kodeksu cywilnego.
5. Jeżeli nie będzie możliwości finansowania Projektu przez Unię Europejską oraz zewnętrzne instytucje finansujące, Zamawiający może odstąpić od Umowy lub jej części bez ujemnych konsekwencji finansowych dla siebie, a Wykonawca nie jest uprawniony do dochodzenia odszkodowania z tego tytułu.
6. Nie stanowi zmiany Umowy:
- zmiana danych teleadresowych,
 - zmiana danych związanych z obsługą administracyjno-organizacyjną Umowy (np. zmiana nr rachunku bankowego).
7. Strona, która występuje z propozycją zmiany Umowy, w oparciu o przedstawiony powyżej katalog zmian Umowy, zobowiązana jest do sporządzenia i uzasadnienia wniosku o taką zmianę. Wszelkie zmiany Umowy dla swej ważności będą wymagały formy pisemnej w postaci aneksu do Umowy pod rygorem nieważności.

§ 11

Cesja wierzytelności wynikająca z niniejszej Umowy może być dokonana tylko za pisemną uprzednią zgodą Zamawiającego pod rygorem nieważności.

§ 12

- Strony wyznaczają następujące osoby do kontaktu w celu prawidłowej realizacji niniejszej Umowy:
 - ze strony Zamawiającego:, tel.;
 - ze strony Wykonawcy:, tel.
- Wszelkie zgłoszenia i zawiadomienia następować będą na następujące numery i adresy:
 - ze strony Zamawiającego:,
 - ze strony Wykonawcy:,
- Zmiana danych, o których mowa w ust. 1 i 2 powyżej nie wymaga zmiany Umowy, a jedynie pisemnego powiadomienia drugiej strony. Zmiana jest wiążąca najwcześniej od dnia, w którym powiadomienie dotarło do drugiej strony.

§ 13

1. Ewentualne spory mogące wyniknąć na tle realizacji postanowień niniejszej Umowy, zostaną rozstrzygnięte przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
2. W sprawach nieuregulowanych w treści niniejszej Umowy zastosowanie mają przepisy Kodeksu cywilnego oraz inne obowiązujące w przedmiotowym zakresie.

§ 14

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, z po jednym dla każdej ze Stron.

§ 15

Załączniki do niniejszej Umowy stanowią jej integralną część.

Załączniki:

- załącznik nr 1 - Opis Przedmiotu Zamówienia,
- załącznik nr 2 - Wzór zamówienia,
- załącznik nr 3 - Formularz cen jednostkowych rodzajów i ilości badań.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA



<u>Zamawiający</u> Tramwaje Śląskie S. A. 41-506 Chorzów, ul. Inwalidzka 5 tel. 32 / 2-46-42-81 Zakład Usługowo Remontowy w Chorzowie NIP 634-01-25-637	<u>Odbiorca</u> Zakład Usługowo Remontowy w Chorzowie tel. 32 / 2-46-42-81 dostawa / odbiór	<u>Data umowy</u>	<u>Symbol dokumentu</u>	<u>Nr ewidencji</u>
		<u>Adresat</u>		
<u>Warunki płatności</u> Przelew – 30 dni	<u>Placówka bankowa</u> Tramwaje Śląskie S. A. ul. Inwalidzka 5 41-506 Chorzów Dotyczy: ZUR Chorzów	ZAMÓWIENIE ogólne z rubrykami		
<u>NIP</u> 634-01-25-637		<u>Symbol dok.</u>	<u>Z datą</u>	<u>Nr</u>
<u>Regon zamawiającego</u> 270561663	<u>Regon odbiorcy</u> 270561663	<u>Regon płatnika</u> 270561663	<u>Nr umowy / symbolu</u>	

<i>Lp.</i>	<i>Nazwa artykułu - wyrobu</i>	<i>KTM – symbol indeksu</i>	<i>Symbol j.m.</i>	<i>Ilość</i>	<i>Cena jednost. netto</i>
1					

Szacunkowa wartość zamówienia : netto = zł brutto = zł
 Faktury VAT wystawiane będą bieżąco i adresowane jak w rubryce „PLATNIK”

<u>Podpis/znak, pieczęć zamawiającego</u> <u>Data:</u> <u>Ilość podpisanych:</u> <u>Placuję / podpis</u>	<u>Placuję / podpis</u>	<u>Placuję / podpis</u>
---	-------------------------	-------------------------

WZÓR ZAMÓWIENIA

Załącznik Nr 3 do Umowy

.....

Formularz cen jednostkowych rodzajów i ilości badań

Lp.	Usługa badań technicznych	Ilość	Cena jedn. w zł	Wartość netto w zł	VAT	Wartość brutto w zł
1	Podstawowe z badaniem rozszerzonym	Jeden wagon tramwajowy silnikowy				
2	Podstawowe z badaniem rozszerzonym	Jeden wagon tramwajowy doczepny czynny				
3	Podstawowe z badaniem rozszerzonym	Jeden wagon tramwajowy silnikowy i jeden wagon tramwajowy doczepny czynny z pozycji 1 i 2 formularza, składające się na jeden zespół tramwajowy				
4	Podstawowe z badaniem rozszerzonym	Dwa wagony tramwajowe silnikowe składające się na jeden zespół tramwajowy				
5	Podstawowe	Siedemnaście wagonów tramwajowych silnikowych.				
6	Podstawowe	Dziewięć wagonów tramwajowych doczepnych czynnych.				
			Razem			



wartość netto słownie: zł

podatek VAT słownie: zł

wartość brutto słownie: zł

WZÓR UMOWY

UMOWA NR

zawarta dnia (.....) w (.....) pomiędzy:

Tramwaje Śląskie S.A. z siedzibą w Chorzowie - ul. Inwalidzka 5, 41-506 Chorzów, o kapitale zakładowym wynoszącym 116.230.880,00 PLN, który został pokryty w całości, zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym Katowice-Wschód w Katowicach Wydział VIII Gospodarczy KRS pod numerem KRS: 0000145278, o numerze NIP: 634-01-25-637, o numerze identyfikacyjnym REGON: 270561663, zwaną w dalszej części umowy „**Zamawiającym**”, które reprezentują:

-
-

a

(.....) z siedzibą w (.....), o kapitale zakładowym wynoszącym PLN, zarejestrowaną w Sądzie (.....), w (.....) pod numerem KRS: (.....), o numerze NIP: (.....) o numerze identyfikacyjnym REGON: (.....), zwanym(a) w dalszej części umowy „Wykonawcą”, które reprezentują:

-
-

zwanym w dalszej części umowy łącznie „Stronami”.

*W związku z realizacją przez Zamawiającego Projektu pn. „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą” POIS.07.03.00-00-012/11 współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, w wyniku przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego zarejestrowanego pod numerem sprawy **UE/ZUR/715/2012** zawiera się umowę o następującej treści:*

§ 1

1. Przedmiotem niniejszej Umowy jest usługa **pn. mechaniczne usuwanie zanieczyszczeń z części tramwajowych oraz z konstrukcji wagonów tramwajowych typu 105N wraz z odbiorem do śrutowania i dostawie po śrutowaniu** zwana w dalszej części Umowy łącznie **Usługa śrutowania**, która zostanie wykonana zgodnie z wymaganiami określonymi w Opisie Przedmiotu Zamówienia, stanowiącym Załącznik nr 1 do Umowy.
2. Ilość części tramwajowych podlegających Usłudze śrutowania wynosi 30 kompletów (kpl.) zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia.
3. Wykonawca oświadcza, że zapoznał się z wymaganiami Zamawiającego i Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia i nie wnosi do nich żadnych uwag.

§ 2

1. Usługa śrutowania, o której mowa w § 1 wykonana zostanie zgodnie z Harmonogramem odbiorów i dostaw, stanowiącym Załącznik nr 2 do niniejszej Umowy, których każdorazowy odbiór i dostawę potwierdzać będą protokoły zdawczo - odbiorcze wystawione przez Zamawiającego i podpisane przez Wykonawcę. Wzory przedmiotowych protokołów stanowią:
 - a) Załącznik nr 3 do Umowy – Protokół zdawczy do wykonania Usługi śrutowania,
 - b) Załącznik nr 4 do Umowy – Protokół odbiorczy po wykonaniu Usługi śrutowania.
2. Miejscem odbioru kompletów części tramwajowych podlegających Usłudze śrutowania, a następnie ich dostawa powrotna po wykonaniu Usługi śrutowania kompletów części tramwajowych, będzie Warsztat Zamawiającego znajdujący się w Chorzowie, przy ul. Inwalidzkiej 5. Wykonawca zapewnia bezpłatny transport w zakresie odbiorów i dostaw części tramwajowych podlegających Usłudze śrutowania oraz zapewnia ewentualne bezpłatne opakowanie dla kompletów części tramwajowych podlegających Usłudze śrutowania.
3. Zamawiający zobowiązuje się do zwrotu ewentualnych opakowań zwrotnych w terminie 90 dni od dnia potwierdzenia odbioru kompletu części tramwajowych po Usłudze śrutowania, a w przypadku niedotrzymania terminu zwrotu opakowań nowy termin zostanie ustalony odrębnym porozumieniem.



4. Zamawiający dopuszcza możliwość wcześniejszej realizacji odbiorów i dostaw kompletów części tramwajowych podlegających Usłudze śrutowania w stosunku do terminów określonych w Harmonogramie odbiorów i dostaw, za uprzednią zgodą Zamawiającego. W tym celu Wykonawca wystąpi do Zamawiającego z pisemnym wnioskiem, wskazując termin i zakres wcześniejszego odbioru lub dostawy kompletów części tramwajowych podlegających Usłudze śrutowania.

§ 3

1. Łączne wynagrodzenie Wykonawcy z tytułu realizacji Usługi śrutowania objętej niniejszą Umową wynosi:

brutto: (słownie:), w tym

netto: zł (słownie:)

podatek VAT zł (słownie:).

2. Cena jednostkowa za jeden komplet części tramwajowych po wykonaniu Usługi śrutowania wynosi:

brutto: (słownie:), w tym

netto: zł (słownie:)

podatek VAT zł (słownie:).

3. Cena za wykonanie całości przedmiotu niniejszej Umowy określona w ust.1, jak również cena jednostkowa określona w ust. 2 są cenami niezmiennymi.
4. Wynagrodzenie określone w ust. 1 i w ust. 2 odpowiada przedmiotowi Umowy uwzględniającego wszystkie koszty związane z jego wykonaniem, łącznie z kosztami transportu, ubezpieczenia i ewentualnego opakowania.

§ 4

Wykonawca zobowiązuje się do:

1. Wykonania przedmiotu Umowy zgodnie z zakresem rzeczowym, o którym mowa w § 1 niniejszej Umowy.

2. Stosowania przy realizacji przedmiotu Umowy materiałów i wyrobów dopuszczonych do obrotu w rozumieniu obowiązujących przepisów, a także posiadających wymagane atesty i certyfikaty.
3. Prawidłowego wykonania wszystkich czynności związanych z realizacją przedmiotu Umowy zgodnie z obowiązującymi normami, obowiązującymi przepisami i zasadami współczesnej wiedzy technicznej.

§ 5

1. Wykonawca gwarantuje wysoką jakość wykonanej Usługi śrutowania w powierzonym przedmiocie zamówienia zgodnie z celem usługi i opisem przedmiotu zamówienia zawartym w Załączniku nr 1 do Umowy.
2. Wykonawca dołączy do każdego dostarczonego kompletu części tramwajowych po wykonaniu Usługi śrutowania świadectwo jakości potwierdzające spełnienie warunków technicznych wykonania usługi zgodnie z wymaganiami opisu przedmiotu zamówienia.
3. Usunięcie wad wynikających z niskiej jakości wykonania Usługi śrutowania w powierzonym przedmiocie zamówienia jest dokonywane przez Wykonawcę na jego koszt w terminie 7 dni roboczych od daty pisemnego zgłoszenia uwag przez Zamawiającego w protokole odbiorczym po wykonaniu Usługi śrutowania - Załącznik nr 4.
4. W uzasadnionych przypadkach braku możliwości usunięcia wady przez Wykonawcę w terminie, o którym mowa w ust. 3, dopuszcza się możliwość wydłużenia terminu usunięcia wad za uprzednią pisemną zgodą Zamawiającego.
5. Czas z tytułu usuwania wad liczony jest od momentu zgłoszenia wady do momentu dostawy przez Wykonawcę przedmiotu zamówienia po ich usunięciu potwierdzonym przez Zamawiającego w protokole odbiorczym po wykonaniu Usługi śrutowania - Załącznik nr 4.

§ 6

1. Rozliczenie przedmiotu zamówienia – Usługi śrutowania - odbywać się będzie na podstawie faktur wystawionych po wykonaniu Usługi śrutowania i potwierdzeniu przez Zamawiającego w protokole odbiorczym prawidłowo wykonanego przedmiotu zamówienia - Załącznik nr 4.
2. Do każdej faktury zostanie naliczony podatek VAT w obowiązującej wysokości.
3. Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty wynagrodzenia przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na fakturze VAT, w terminie do 30 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury VAT.
4. Za dzień zapłaty uznaje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
5. W treści faktury należy umieścić następujący zapis:
„Związane z realizacją Projektu pn. *„Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”*, POIS.07.03.00-00-012/11 współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko”.

§ 7

1. Wykonawca przedmiotu niniejszej umowy – Usługi śrutowania – nie może bez pisemnej zgody Zamawiającego przekazać osobom trzecim praw i obowiązków, wynikających z niniejszej umowy, pod rygorem nieważności.
2. Wykonawca z tytułu naruszenia powyżej określonego postanowienia zobowiązany jest do zapłaty kary umownej, której wysokość określono w § 8 ust. 1 d).
3. Wykonawca odpowiada względem Zamawiającego za prace, które wykonuje przy pomocy podwykonawców.

§ 8

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:
 - a) za odstąpienie od umowy przez Zamawiającego z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca w wysokości 20% wynagrodzenia brutto określonego w § 3 ust.1. Przepis niniejszy pozostaje w mocy po wygaśnięciu Umowy w wyniku odstąpienia od niej przez którąkolwiek ze stron,

- b) za opóźnienie odbiorów, dostaw w związku z realizacją usługi śrutowania w stosunku do terminu wskazanego w Harmonogramie odbiorów i dostaw - w wysokości 3% wynagrodzenia brutto określonego w § 3 ust. 2 za każdy dzień opóźnienia,
 - c) za opóźnienie w usunięciu wad w danej części tramwajowej po śrutowaniu wynikającej z kompletu – 3% wynagrodzenia brutto określonego w § 3 ust.2 za każdy dzień opóźnienia, po upływie terminu wyznaczonego na usunięcie wad.
 - d) w przypadku powierzenia wykonania przedmiotu Umowy osobom trzecim bez wiedzy Zamawiającego, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 20% wynagrodzenia brutto określonego w § 3 ust. 1 na każde wezwanie Zamawiającego w terminie wskazanym w wezwaniu.
2. W razie, gdy kary umowne nie pokryją poniesionej szkody Zamawiający zachowuje możliwość dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.
3. Zamawiający może odstąpić od Umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w przypadku, gdy Wykonawca przerwał realizację odbiorów i dostaw i związanej z tym usługi, a przerwa ta trwa dłużej niż 21 dni. Odstąpienie to wywiera skutek prawny na przyszłość, tj. od chwili złożenia oświadczenia woli przez Zamawiającego w tym przedmiocie.
4. Zamawiający zastrzega sobie możliwość potrącania naliczonych kar umownych z wynagrodzenia brutto należnego Wykonawcy, a Wykonawca wyraża na to zgodę.

§ 9

Zamawiający zgodnie z art. 144 ustawy Prawo zamówień publicznych przewiduje możliwość dokonania zmian postanowień zawartej Umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy. Zmiana możliwa jest w przypadku wystąpienia co najmniej jednej z okoliczności wymienionych poniżej, z uwzględnieniem podanych warunków ich wprowadzenia:

1. Zmiana terminów przewidzianych w Harmonogramie odbiorów i dostaw będąca następstwem okoliczności jak w szczególności:
 - a) wstrzymanie modernizacji wagonów przez Zamawiającego;
 - b) zmiany będące następstwem działania organów administracji i innych podmiotów o kompetencjach zbliżonych do organów administracji;

W przypadku wystąpienia którejkolwiek z okoliczności wymienionych wyżej termin przewidziany na ukończenie przedmiotu umowy w sprawie zamówienia, a tym samym na ukończenie wykonywanego zamówienia może ulec odpowiedniemu przedłużeniu o czas niezbędny do zakończenia wykonywania przedmiotu Umowy (Przedmiotu zamówienia – Usługi śrutowania) w należyty sposób, nie dłużej jednak niż o okres trwania tych okoliczności.

2. Pozostałe rodzaje dopuszczalnych zmian spowodowane mogą być następującymi okolicznościami:
 - a) siły wyższej uniemożliwiającej wykonanie przedmiotu umowy zgodnie z SIWZ.
Za przypadki siły wyższej, które uwalniają Strony od wypełnienia zobowiązań umownych na czas trwania siły wyższej, uznaje się nieprzewidziane wydarzenia, które wystąpią niezależnie od woli Stron i po zawarciu niniejszej Umowy, a którym Strona nie będzie mogła zapobiec, przy zastosowaniu należytej staranności, udaremniając całkowicie lub częściowo wypełnienie zobowiązań umownych, jak np. pożar, powódź, trzęsienie ziemi, wojna, mobilizacja, działania wojenne wroga, ataki terrorystyczne, embargo lub zarządzenia władz. Siłą wyższą nie jest brak siły roboczej, materiałów i surowców, środków transportu, chyba że jest to spowodowane siłą wyższą. O zaistnieniu okoliczności uznanych za siłę wyższą, Strony są zobowiązane niezwłocznie się powiadamiać;
 - b) zmianą sposobu rozliczania Umowy lub dokonywania płatności na rzecz Wykonawcy na skutek zmian zawartej przez Zamawiającego umowy o dofinansowanie projektu lub wytycznych dotyczących realizacji projektu;
 - c) zmianami uzasadnionymi okolicznościami, o których mowa w art.357[1] Kodeksu cywilnego;
 - d) zmianą terminu realizacji Umowy w przypadku wystąpienia przestojów i przerw zawnionych przez Zamawiającego, przy czym w takim przypadku okres przesunięcia terminu zakończenia realizacji Umowy równy będzie okresowi przerwy lub przestoju;
 - e) zmianą podwykonawców pod warunkiem, że nowy podwykonawca wykaże spełnienie warunków w zakresie nie mniejszym niż wskazany na etapie postępowania o zamówienie publiczne dotychczasowy podwykonawca;

3. Wszystkie powyższe postanowienia stanowią katalog zmian, na które Zamawiający może wyrazić zgodę. Nie stanowią one jednocześnie zobowiązania do wyrażenia takiej zgody.
4. Jeżeli nie będzie możliwości finansowania Projektu przez Unię Europejską oraz zewnętrzne instytucje finansujące, Zamawiający może odstąpić od Umowy lub jej części bez ujemnych konsekwencji finansowych dla siebie, a Wykonawca nie jest uprawniony do dochodzenia odszkodowania z tego tytułu.
5. Nie stanowi zmiany Umowy, dotycząca Stron:
 - a) zmiana danych teleadresowych,
 - b) zmiana danych związanych z obsługą administracyjno-organizacyjną Umowy (np. zmiana nr rachunku bankowego),
 - c) udzielenie zamówień dodatkowych określonych w przepisach ustawy Prawo zamówień publicznych.
6. Strona, która występuje z propozycją zmiany Umowy, w oparciu o przedstawiony powyżej katalog zmian Umowy zobowiązana jest do sporządzenia i uzasadnienia wniosku o taką zmianę. Wszelkie zmiany Umowy dla swej ważności będą wymagały formy pisemnej w postaci aneksu do Umowy pod rygorem nieważności.

§ 10

Cesja wierzytelności wynikająca z niniejszej Umowy może być dokonana tylko za pisemną uprzednią zgodą Zamawiającego pod rygorem nieważności.

§ 11

1. Strony wyznaczają następujące osoby do kontaktu w celu prawidłowej realizacji niniejszej Umowy:
 - a) ze strony Zamawiającego:, tel.;
 - b) ze strony Wykonawcy:, tel.
2. Wszelkie zgłoszenia i zawiadomienia następować będą na następujące numery i adresy:
 - a) ze strony Zamawiającego:,
 - b) ze strony Wykonawcy:,



3. Zmiana danych, o których mowa w ust. 2 powyżej nie wymaga zmiany Umowy, a jedynie pisemnego powiadomienia drugiej strony. Zmiana jest wiążąca najwcześniej od dnia, w którym powiadomienie dotarło do drugiej strony.

§ 12

1. Ewentualne spory mogące wyniknąć z naruszenia postanowień niniejszej Umowy, zostaną rozstrzygnięte przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
2. W sprawach nieuregulowanych w treści niniejszej Umowy zastosowanie mają przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych i Kodeksu cywilnego.

§ 13

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, z przeznaczeniem po jednym dla każdej ze Stron.

§ 14

Załączniki do niniejszej Umowy:

- Opis przedmiotu zamówienia – Załącznik nr 1,
- Harmonogram odbiorów i dostaw – Załącznik nr 2,
- Protokół zdawczy do wykonania Usługi śrutowania – Załącznik nr 3,
- Protokół odbiorczy po wykonaniu Usługi śrutowania – Załącznik nr 4.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

Załącznik nr 3 do Umowy nr

Chorzów, dnia :

Z-d Usługowo Remontowy
41-506 Chorzów
ul. Inwalidzka 5

PROTOKÓŁ ZDAWCZY DO WYKONANIA USŁUGI ŚRUTOWANIA nr

Tramwaje Śląskie S.A. Zakład Usługowo Remontowy w Chorzowie, ul. Inwalidzka 5 potwierdza przekazanie następujących części tramwajowych do śrutowania:

Nazwa części tramwajowej	Ilość sztuk w komplecie
Hamulec szynowy – płyta boczna (nabiegunnik)	8
Hamulec szynowy – rdzeń cewki	4
Rama wózka – ostojnica	4
Rama wózka – belka bujakowa	2
Rama wózka – końcówka ostojnicy	8
Rama wózka – obejmą silnika	4
Rama wózka – przekładka amortyzatora gumowego	20
Rama wózka – gniazdo sprężyn	4
Rama wózka – zabezpieczenie przekątnej ostojnicy	4
Koło tramwajowe – tarcza środkowa	8
Koło tramwajowe – pokrywa zewnętrzna	8
Koło tramwajowe – pokrywa wewnętrzna	8

Termin wykonania usługi:.....

PRZEKAZUJĄCY :

ODBIERAJĄCY :

.....

.....

(data i podpis)

(data i podpis)

Załącznik nr 4 do Umowy nr

Chorzów, dnia

Z-d Usługowo Remontowy
41-506 Chorzów
ul. Inwalidzka 5

PROTOKÓŁ ODBIORCZY PO WYKONANIU USŁUGI ŚRUTOWANIA nr _____

Tramwaje Śląskie S.A. Zakład Usługowo Remontowy w Chorzowie, ul. Inwalidzka 5 potwierdza odbiór następujących części tramwajowych po śrutowaniu:

Nazwa części tramwajowej	Ilość sztuk w komplecie
Hamulec szynowy – płyta boczna (nabiegunnik)	8
Hamulec szynowy – rdzeń cewki	4
Rama wózka – ostojnica	4
Rama wózka – belka bujakowa	2
Rama wózka – końcówka ostojnicy	8
Rama wózka – obejmę silnika	4
Rama wózka – przekładka amortyzatora gumowego	20
Rama wózka – gniazdo sprężyn	4
Rama wózka – zabezpieczenie przekątnej ostojnicy	4
Koło tramwajowe – tarcza środkowa	8
Koło tramwajowe – pokrywa zewnętrzna	8
Koło tramwajowe – pokrywa wewnętrzna	8

Zgłaszane uwagi:

.....
.....
.....
.....

PRZEKAZUJĄCY :

ODBIERAJĄCY :

.....

.....

(data i podpis)

(data i podpis)