



Sygn. DW/FZ/ 82 /13

Chorzów, dnia 10.01.2013 r.

Dotyczy: przetargu nieograniczonego o numerze sprawy UE/ZUR/714/2012.

W związku z pytaniami Wykonawców do postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Dostawa materiałów, części i podzespołów do wagonów tramwajowych typu 105N” – dotyczy modernizacji wagonów 105N w ramach Projektu pn.: „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, wyjaśniamy:

Pytanie 1:

W opisie przedmiotu zamówienia dla części nr 13 – Piasecznice, pkt. 1,8, strona nr 84, 85 SIWZ – zamawiający wskazał, że „Działanie systemu ma polegać na „zasysaniu” (pobieraniu) ziaren piasku ze zbiorników i ich transportu wraz ze strumieniem powietrza do miejsca sypania na szyny”, a w pkt. 8 „Każdy zbiornik piasecznicy (na lewe koło i na prawe koło) musi być wyposażony we własny napęd (kompresor, sprężarkę lub dmuchawę).

Czy zamawiający dopuszcza w całości elektryczny system podawania piasku (poprzez podawanie piasku podajnikiem ślimakowym)?

Pragniemy nadmienić, że jest to system sprawdzony, cichy i bardziej niezawodny od systemu pneumatycznego, gdzie hałas sprężarki, syk uchodzącego powietrza, większe zużycie energii oraz wrażliwość na ujemne temperatury – utrudnia efektywne korzystanie z system zasilanego powietrzem.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza zastosowania innych rozwiązań systemu podawania piasku niż wymienionych w OPZ.

Pytanie 2:

Dotyczy zamówienia dla części nr 3.

Klasa przy nakrętkach podana jest w postaci 5/6 – natomiast nie ma takiej klasy, klasę nakrętki charakteryzuje się 5.

Odpowiedź: Akceptujemy klasę nakrętki o symbolu 5.

Pytanie 3:

Dotyczy zamówienia dla części nr 3.

Przy śrubach wymagana jest klasa 5/6 – czy może ona zostać zastąpiona klasą 5.8 ?

Odpowiedź: Dopuszczamy zastąpienie klasy śrub z 5/6 (5.6) śrubami z klasą 5.8.

Zatwierdził:
Członek Zarządu-Dyrektor Wykonawczy
Bolesław Knapik