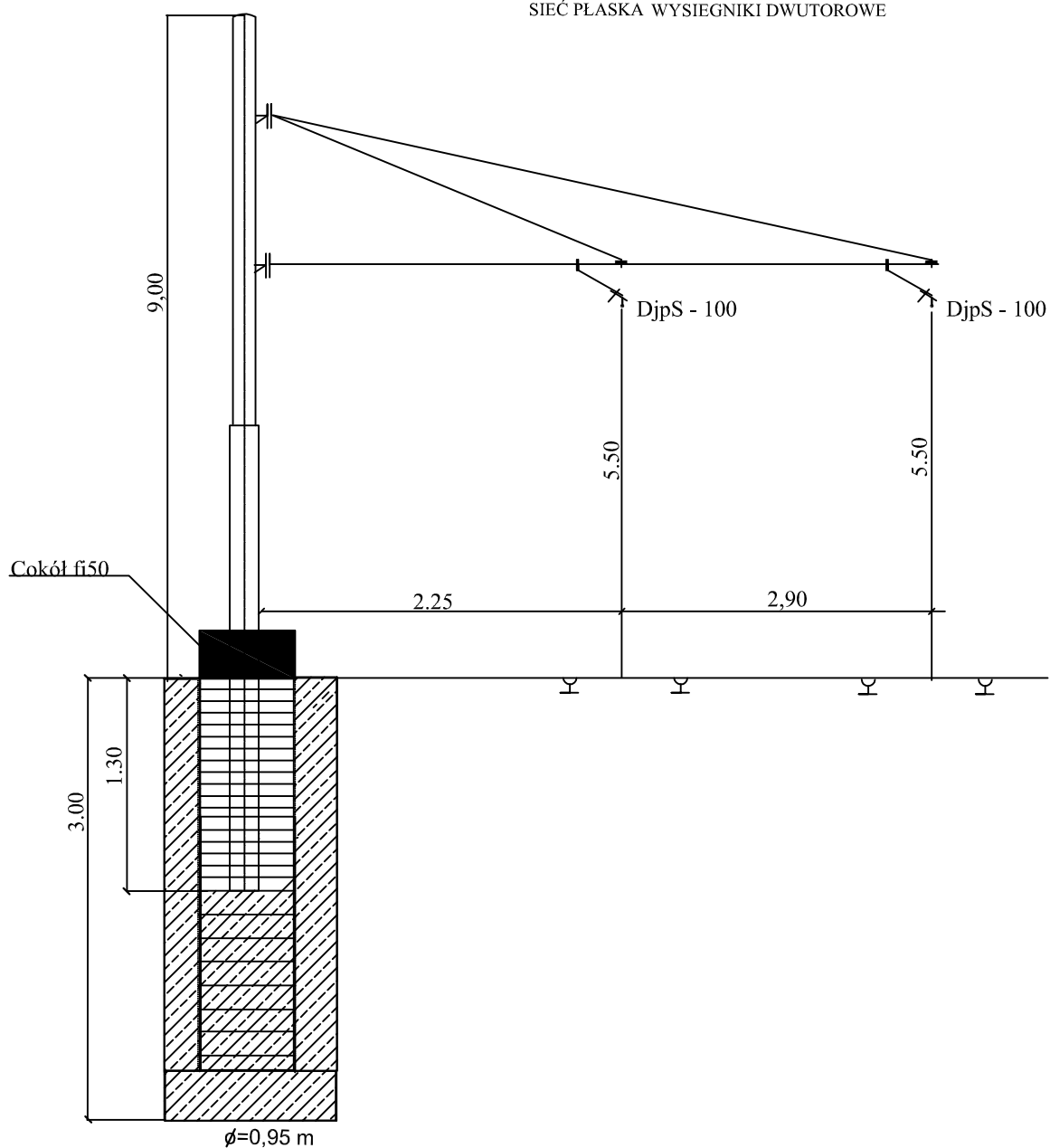


KOTWIENIE ZAWIESZENIA POPRZECZNEGO  
SIEĆ PŁASKA WYSIEGNIKI DWUTOROWE



<b>FIRMA PROJEKTOWANIA, NADZORU BUDOWLANEGO, EKSPERTYZ TECHNICZNYCH I KOSZTORYSOWANIA W BUDOWNICTWIE LĄDOWYM</b> <b>"KOL - TRANS"</b> <small>40-338 Katowice ul. Korczaka 88/1 tel. (0-32) 209-87-00 Regon 273812108 NIP 954-163-24-20</small>			<b>Inwestor: Gmina Bytom-Miejski Zarząd Dróg i Mostów 41-902 Bytom ul. Smolenia 35</b> <b>Obiekt: PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO</b> <b>ULIC ŁAGIWIENICKIEJ I ŚWIĘTOCHŁOWICKIEJ W BYTOMIU</b> <b>PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY</b> <b>REMONTU TORÓW TRAMWAJOWYCH OD KM1,853 DO KM2,478</b> <b>ANEKS NR 1 DO UMOWY NR 86 /12/ 2008</b> <b>CZĘŚĆ: TOROWA I ODWODNIENIE</b>		
<b>UMOWA NR: 86/12/2008</b>			<b>Nazwa rysunku:</b> <b>Przekrój sieci trakcji tramwajowej</b>		
<b>Imię i nazwisko :</b> PROJEKTANT: tech. Tomasz Poloch	<b>Nr uprawnień bud.</b> UW 687/93	<b>Podpis</b>	<b>Skala :</b>	<b>Nr rys.:</b> 3	<b>Data opracowania:</b> grudzień 2012r.
<b>SPRAWDZIŁ:</b> inż. Mieczysław Czech	UW 117/80				