

MAO/JRP/078/13

Dotyczy: przetargu nieograniczonego o numerze sprawy UE/JRP/493/2012.

W związku z pytaniami Wykonawców odnośnie treści SIWZ dla zadania pn.: „*Modernizacja torowiska wbudowanego w jezdnię ul. Jagiellońskiej i Karola Miarki w Bytomiu. Przebudowa sieci trakcyjnej. (zadanie nr 13)*”, „*Przebudowa torowiska tramwajowego wzdłuż ul. Świętochłowickiej i Łagiewnickiej na odcinku od granicy ze Świętochłowicami do Zamłynia w Bytomiu (zadanie nr 15)*”, w ramach realizacji Projektu pn.: „*Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą*”, POIS.07.03.00-00-012/11 współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko wyjaśniamy:

**Pytanie 1**

W przedmiarze robót torowych odc. 1 brak pozycji dotyczącej wywozu szyn i rozjazdów oraz akcesoria torowe po rozbiórce z budowy. Czy Zamawiający sam wywiezie powyższy materiał z budowy. Jeśli nie to prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o te pozycje i aktualizację załączonego przedmiaru robót

**Odpowiedź**

Wykonawca robót ma zapewnić transport materiałów z rozbiórki (szyny , akcesoria, rozjazdy) na odległość 20 km. Do przedmiaru należy dodać pozycje: „Transport materiałów z rozbiórki (szyny , akcesoria, rozjazdy)” w ilości:

szyny - 253, 13 tony

rozjazdy - c 3,47 tony

akcesoria - 69,75 tony

**Pytanie 2**

W przedmiarze robót torowych odc. 1 brak pozycji dotyczącej wywozu płyt tramwajowych EPT po rozbiórce z budowy. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o te pozycje i aktualizację załączonego przedmiaru robót

**Odpowiedź**

W przedmiarze robót ujęty jest transport płyt EPT (płyty EPT na przystankach, płyty EPT w przejazdach km 0,000 – 1,300)

Pozycja nr 18 i 19 600m<sup>2</sup> x 2 x 2,5

870 m<sup>2</sup> x 2 x 2,5

**Pytanie 3**

W przedmiarze robót torowych odc. 1 brak pozycji dotyczącej rozbiórki krawężników i obrzeży wraz z wywozem i utylizacją powyższych materiałów. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o te pozycje i aktualizację załączonego przedmiaru robót

**Odpowiedź**

Krawężniki i obrzeża zostały rozebrane w czasie realizacji robót drogowych, które zostały już wykonane.

**Pytanie 4**

W przedmiarze robót torowych odc. 1 jest w poz. 41 „Regulacja położenia rozjazdów lub skrzyżowań bez podkładów, szer. 1435 mm natomiast w dokumentacji wykonawczej nie występuje układanie rozjazdów lub skrzyżowań. Prosimy o aktualizację załączonego przedmiaru robót

**Odpowiedź**

Pozycję przedmiaru należy wykreślić.

**Pytanie 5**

W przedmiarze robót torowych odc. 1 jest w poz. 45 „ Wykonanie zasyпки ręcznej z tłuczni – zasypanie przestrzeni między płytami Edilon na szlaku a krawężnikami oraz w międzytorzu” natomiast zgodnie z dokumentacją wykonawczą zasypkę tą należy wykonać z kłińca 20/31,5 mm. Prosimy o aktualizację załączonego przedmiaru robót

**Odpowiedź**

Zasypanie przestrzeni między płytami oraz na szlaku między krawężnikami należy wykonać zgodnie z przekrojem normalnym tj. kłińcem o granulacji 20 /31,5 mm. Ilość materiału bez zmian.

**Pytanie 6**

W Projekcie budowlanym oraz wykonawczym cz. I ( km 0-1,3) brak jest szczegółu poręczy ochronnych o których jest mowa w przedmiarze robót poz. 61. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o ten szczegół.

**Odpowiedź**

Poręcze wygrodzień przyjęto jednakowe (dla części drogowej i tramwajowej) koloru żółtego (jak na załączonym zdjęciu nr 3 i nr 4 w projekcie od km 1,853 – 2,478). Dodatkowo zamawiający załącza rysunek szczegółu wykonania ogrodzenia ochronnego.

**Pytanie 7**

W przedmiarze robót torowych odc. 1 jest w poz. 86 „ Montaż skrzynek odwadniających w torach o szer. 1435 mm. Jaki rodzaj skrzynek należy przyjąć w tej pozycji tj. przyszynowe czy też poprzeczne liniowe tramwajowe i o jakiej długości. Prosimy o aktualizację załączonego przedmiaru robót

**Odpowiedź**

Skrzynki odwodnieniowe mają być wbudowane między tokami szyn (1435 mm). Wykonawca robót może zastosować skrzynki odwadniające różnych typów pod warunkiem, iż będą one spełniały wymagania zawarte w dokumentacji projektowej.

**Pytanie 8**

W przedmiarze robót torowych odc. 1 brak pozycji dotyczącej darniowania, humusowania i obsiania trawą skarp natomiast w dokumentacji wykonawczej te elementy robót występują. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o te pozycje i aktualizację załączonego przedmiaru robót

**Odpowiedź**

W przedmiarze robót należy dodać pozycję humusowania skarp grubości 10 cm wraz z obsianiem (pozycja nr 92 - 3000 m<sup>2</sup>).

**Pytanie 9**

W przedmiarze robót torowych odc. 1 brak pozycji dotyczącej wklejenie wkładek gumowych do komór szynowych w torowisku na podkładach żelbetowych natomiast w dokumentacji wykonawczej te elementy robót występują. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o te pozycje i aktualizację załączonego przedmiaru robót

**Odpowiedź**

W przedmiarze robót należy dodać pozycję nr 47 a „Wklejenie wkładek elastomerowych w komory szyn typu WWP i WWP tor na podkładach strunobetonowych” Km 1,600

**Pytanie 10**

W Projekcie budowlanym oraz wykonawczym cz. II (km 1,3-1,9) brak jest planu sytuacyjnego w skali 1:500. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o ten rysunek.

**Odpowiedź**

Uzupełnia się dokumentację projektową o plan sytuacyjny cz. II (km 1,3-1,9).

**Pytanie 11**

W przedmiarze robót torowych odc. 2 brak pozycji dotyczącej wywozu szyn oraz akcesoria torowe po rozbiórce z budowy. Czy Zamawiający sam wywiezie powyższy materiał z budowy. Jeśli nie to prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o te pozycje i aktualizację załączonego przedmiaru robót

**Odpowiedź**

Wykonawca robót ma zapewnić transport materiałów z rozbiórki (szyny , akcesoria, rozjazdy) na odległość 20 km.

Do przedmiaru należy dodać pozycje: „Transport materiałów z rozbiórki (szyny, akcesoria, rozjazdy)” w ilości:

szyny	-	123,75 tony
rozjazdy	-	3,47 tony

**Pytanie 12**

W przedmiarze robót torowych odc. 2 brak pozycji dotyczącej wywozu płyt tramwajowych EPT po rozbiórce z budowy. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o te pozycje i aktualizację załączonego przedmiaru robót

**Odpowiedź**

W przedmiarze robót ujęty jest transport płyt EPT Km 1,300 - 1,891

Pozycja nr 18 i 19	200 m <sup>2</sup> x 2 x 2,5
	60 m <sup>2</sup> x 2 x 2,5

**Pytanie 13**

W przedmiarze robót torowych odc. 2 brak pozycji dotyczącej rozbiórki krawężników i obrzeży wraz z wywozem i utylizacją powyższych materiałów. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o te pozycje i aktualizację załączonego przedmiaru robót

**Odpowiedź**

Krawężniki i obrzeża zostały rozebrane w czasie realizacji robót drogowych, które zostały już wykonane .

**Pytanie 14**

W Projekcie budowlanym oraz wykonawczym cz. II ( km 1,3-1,891) brak jest szczegółu poręczy ochronnych o których jest mowa w przedmiarze robót poz.72. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o ten szczegół.

**Odpowiedź**

Poręcze wygrodzeń przyjęto jednakowe (dla części drogowej i tramwajowej) koloru żółtego (jak na załączonym zdjęciu nr 3 i nr 4 w projekcie od km 1,853 – 2,478). Dodatkowo zamawiający załącza rysunek szczegółu wykonania ogrodzenia ochronnego.

**Pytanie 15**

W przedmiarze robót torowych odc. 2 jest w poz. 80 „ Montaż skrzynek odwadniających w torach o szer. 1435 mm. Jaki rodzaj skrzynek należy przyjąć w tej pozycji tj. przyszynowe

czy też poprzeczne liniowe tramwajowe i o jakiej długości. Prosimy o aktualizację załączonego przedmiaru robót

**Odpowiedź**

Skrzynki odwodnieniowe mają być wbudowane między tokami szyn (1435 mm). Wykonawca robót może zastosować skrzynki odwadniające różnych typów pod warunkiem, iż będą one spełniały wymagania zawarte w dokumentacji projektowej.

**Pytanie 16**

W przedmiarze robót torowych odc. 2 brak pozycji dotyczącej darniowania, humusowania i obsiania trawą skarp natomiast w dokumentacji wykonawczej te elementy robót występują. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o te pozycje i aktualizację załączonego przedmiaru robót

**Odpowiedź**

W przedmiarze robót należy dodać pozycję humusowania skarpy grubości 10 cm wraz z obsianiem (pozycja nr 86 - 1000 m<sup>2</sup>).

**Pytanie 17**

W przedmiarze robót torowych odc. 2 brak pozycji dotyczącej wklejenie wkładek gumowych do komór szynowych w torowisku na podkładach żelbetonowych natomiast w dokumentacji wykonawczej te elementy robót występują. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o te pozycje i aktualizację załączonego przedmiaru robót

**Odpowiedź**

W przedmiarze robót należy dodać pozycję nr 44a „Wklejenie wkładek elastomerowych w komory szyn WWP I WWL tor na podkładach strunobetonowych” Km 1,200.

**Pytanie 18**

W przedmiarze robót torowych odc. 2 brak pozycji dotyczącej wykonanie ławy betonowej pod krawężnik betonowy. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o te pozycje i aktualizację załączonego przedmiaru robót.

**Odpowiedź**

Krawężnik betonowy jest na podsypce cementowo- piaskowej bez ławy (rys nr 4).

**Pytanie 19**

W przedmiarze robót torowych odc. 3 brak pozycji dotyczącej wywozu gruzu z rozbiórki muru ceglanego. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o te pozycje i aktualizację załączonego przedmiaru robót

**Odpowiedź**

Należy dodać w przedmiarze robót pozycję nr 3a „Wywiezienie gruzu ceglanego na odległość 10 km w ilości - 10 m<sup>3</sup>”

**Pytanie 20**

W przedmiarze robót torowych odc. 3 brak pozycji dotyczącej rozbiórki krawężników i obrzeży wraz z wywozem i utylizacją powyższych materiałów. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o te pozycje i aktualizację załączonego przedmiaru robót

**Odpowiedź**

Krawężniki i obrzeża zostały rozebrane w czasie realizacji robót drogowych, które zostały już wykonane.

**Pytanie 21**

W przedmiarze robót torowych odc. 3 jest w poz. 45 „ Wykonanie warstwy filtracyjnej z pospółki w otulinie z geotekstlu, natomiast w dokumentacji wykonawczej jest podana warstwa filtracyjna z piasku w otulinie z geotekstylu ( F-300M). Jaki materiał należy zastosować do warstwy filtracyjnej. Prosimy o aktualizację załączonego przedmiaru robót

**Odpowiedź**

Należy przyjąć wykonanie warstwy filtracyjnej z pospółki .

**Pytanie 22**

W przedmiarze robót torowych odc. 3 jest w poz. 97 „ Montaż skrzynek odwadniających w torach o szer. 1435 mm. Jaki rodzaj skrzynek należy przyjąć w tej pozycji tj. przyszynowe czy też poprzeczne liniowe tramwajowe i o jakiej długości. Prosimy o aktualizację załączonego przedmiaru robót

**Odpowiedź**

Skrzynki odwodnieniowe mają być wbudowane między tokami szyn (1435 mm). Wykonawca robót może zastosować skrzynki odwadniające różnych typów pod warunkiem, iż będą one spełniały wymagania zawarte w dokumentacji projektowej.

**Pytanie 23**

W przedmiarze robót torowych odc. 3 jest w poz. 65 „ Ustawienie elementu oporowego na podsypce cementowej gr. 3 cm ( ścianka kątowne 640x400x70 mm)”, natomiast w dokumentacji wykonawczej jest podana ścianka kątowna o wym. 600x400x70 mm. Jakimi wymiarami winna mieć ścianka kątowna. Prosimy o aktualizację załączonego przedmiaru robót

**Odpowiedź**

Ścianka kątowna ma być zgodna z przekrojem normalnym. W przedmiarze robót poz. 65 należy przyjąć „ Ustawienie elementu oporowego na podsypce cementowej gr. 3 cm ( ścianka kątowne 600x400x70 mm)”

**Pytanie 24**

W przedmiarze robót torowych na odc. 1 w poz. 39 oraz na odc. 2 w poz. 60 jest ułożenie toru na płytach żelbetowych „Edilon” natomiast na odc. 3 w poz. 74 jest ułożenie torów na płytach żelbetowych np. „PREFA”. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie płyt żelbetowych np. „PREFA” na wszystkich trzech odcinkach.

**Odpowiedź**

Tak. Dopuszcza się stosowanie płyt i mas zalewowych (dla technologii szyny pływającej ) innych producentów o parametrach nie gorszych jak przyjęto w dokumentacji projektowej. Wskazane jest stosowanie płyt prostokątnych, które umożliwiają lepsze połączenie i uszczelnienie styku z nawierzchnią asfaltobetonową .

**Pytanie 25**

Zadanie 13. Proszę o informację w której branży i jakiej pozycji należy ująć cenę 3 szt. napędów zjazdowych.

**Odpowiedź**

Dotyczy napędów torowych ujętych w części torowej .

W części sieci trakcyjnej tramwajowej został ujęty napęd elektryczny wraz z sterowaniem dla rozjazdu najazdowego nr 342.

**Pytanie 26**

Zadanie 15. Prosimy o wyjaśnienie czy sygnalizację mijankową należy przewiesić na nowe konstrukcje wykorzystując wyłącznie stare materiały czy jakieś jej elementy należy wykonać z nowych materiałów. Jeżeli z nowych to prosimy o wskazanie które elementy należy wymienić.

**Odpowiedź**

Sygnalizacja mijankowa została zaprojektowana dla układu jednotorowego, w układzie dwutorowym sygnalizacja jest zbędna.

**Pytanie 27**

Załączone do PW uzgodnienia z Vattenfall SA nieaktualne, prosimy o informacje czy Inwestor wystąpił o ich prolongatę.

**Odpowiedź**

Zamawiający wystąpi o prolongatę uzgodnień.

**Pytanie 28**

Prosimy o informację czy Inwestor dysponuje podpisanym porozumieniem kolizyjnym oraz czy dysponuje uzgodnioną dokumentacją wykonawczą z Vattenfall w zakresie kabli SN, NN i oświetlenia.

**Odpowiedź**

Zamawiający nie dysponuje porozumieniem kolizyjnym. Uzgodnienie nr NBY/JL/03/S10/103633/2010/158716 z dnia 29.12.2010r. dotyczy także projektu wykonawczego.

**Pytanie 29**

Prosimy o podanie przekroju żyły powrotnej dla kabli SN.

**Odpowiedź**

Przekrój żyły powrotnej wynosi  $50\text{mm}^2$

**Pytanie 30**

Przedmiar robót – Przebudowa kabli SN i NN – poz. 2.20 prosimy o potwierdzenie, iż w przywołanej pozycji należy uwzględnić również koszty pomiarów wyładowań niepełnych wymaganych pismem Vattenfall z dnia 29.12.2012r. o znaku NBY/JL/03/S10/103633/2010 pkt.3.

**Odpowiedź**

Należy uwzględnić.

**Pytanie 31**

Przedmiar robót – poz. 1.24 – dotyczy ułożenia kostki brukowej prosimy o wyjaśnienie czy w przywołanej pozycji należy uwzględnić nową kostkę czy z odzysku, jeżeli nową to prosimy o określenie typu i wymiarów.

**Odpowiedź**

Należy przyjąć kostkę z odzysku.

**Pytanie 32**

Ile należy zabudować wysięgników i opraw, ponieważ wg PW rys. Ze3984E/PW/E-04 – opraw ma być 24 szt a wys. 1-ram. 22szt i 2-ram. 1 szt – łącznie 23 szt, natomiast w przedmiarze robót poz. 2.1 i 2.2 – wysięgników łącznie – 16 szt, a opraw poz. 3.1. – 17 szt.

**Pytanie 33**

Prosimy o potwierdzenie, że wysięgniki W1F i W2F zostały prawidłowo dobrane do projektowanych słupów trakcyjno – oświetleniowych – ujętych w przebudowie trakcji. Nadmieniamy, iż w/w wysięgniki należy zbudować na wys. 10m i 12m – rys. Ze984E/PW/E-04. Prosimy również określić długość wysięgników.

**Pytanie 34**

Pismo Plastyka Miejskiego o znaku: PMK.7332-25/10 z dn.24.11.2010r. prosimy o wyjaśnienie załączonego pisma czy przywołane słupy ozdobne w ul. Jagiellońskiej dotyczą słupów trakcyjnych na których mają być zabudowane wysięgniki i oprawy uwzględnione w zakresie robót energetycznych.

**Odpowiedź 32 - 34**

Należy zbudować wysięgniki o długości 1,5m zgodnie z dokumentacją czyli 16szt i 17 opraw. Słupy ozdobne wraz wysięgnikami znajdują się w części trakcyjnej w zakresie robót trakcyjnych.

**Pytanie 35**

Załączone do PW uzgodnienia z gestorami sieci SA nieaktualne, prosimy o informację czy Inwestor wystąpił o ich prolongatę.

**Odpowiedź**

Zamawiający wystąpi o prolongatę uzgodnień.

**Pytanie 36**

Przedmiar robót – element 1 – TPSA Budowa i zabezpieczenie kanalizacji – poz. 1.6.1.7 – prosimy o przesłanie rysunku z zwymiarowanymi łupinami (prefabrykacja), które mają zabezpieczyć ist. kanalizację teletechniczną. Powyższe warunkuje poprawność wyceny i wykonanie zamierzenia inwestycyjnego.

**Odpowiedź**

Zaprojektowana została łupina zabezpieczająca prefabrykowana o wym. 600x400 - informacja ta podana jest zarówno w opisie technicznym jak i na planie sytuacyjnym – Zamawiający uzupełnia dokumentację o rysunek z wymiarami łupiny i sposobem ułożenia rur.

**Pytanie 37**

Przedmiar robót – element 1 – TPSA Budowa i zabezpieczenie kanalizacji – poz. 1.3 dotyczy wykonania kanalizacji mechanicznie, jednak po przeanalizowaniu PW rys. ZE-3984E/T-02 wynika, iż teren jest mocno uzbrojony i prosimy o zmianę technologii wykonania prac, z jednoczesną zmianą podstawy wyceny.

**Odpowiedź**

Zaciąganie kabla Centertel powinno być 84,0m, tak jest w przedmiarze. Długość 126m to długość materiałowa, obliczona według następującego wzoru: ( 84m [kabla w kanalizacji] + 4x2m [wyłożenie kabla w studniach] + 2x15m [zapasy kabla] ) x 1,04 [4% zapasu materiałowego kabla] =126m.

**Pytanie 38**

Przedmiar robót – element 3 – CENTERTEL – przebudowa kabla światłowodowego – poz. 3.4 – dotyczy wciągania kabla światłowodowego XOTKtd36J – 0,084 km, czy powinno być 0,126 km – patrz opis techniczny pkt. 1.5.6.

**Odpowiedź**

Wyjaśniamy, że rura karbowana sztywna RHDPEk-S110, która ma zostać ułożona pomiędzy studniami, zaprojektowana została jako zabezpieczenie ciągu kanalizacyjnego. Nie jest

planowane układanie rur RHDPEk-F110 kanalizacji pierwotnej i osłonięcie ich rurami RHDPEk-S o większej średnicy.  
W przedmiarze jest to określone w pozycji 1.3.