

Katowice, dnia 06.02.2013r.

MAO/JRP/083/13

Dotyczy: przetargu nieograniczonego o numerze sprawy UE/JRP/493/2012.

W związku z pytaniami Wykonawców odnośnie treści SIWZ dla zadania pn.: „Modernizacja torowiska wbudowanego w jezdnię ul. Jagiellońskiej i Karola Miarki w Bytomiu. Przebudowa sieci trakcyjnej. (zadanie nr 13)”, „Przebudowa torowiska tramwajowego wzdłuż ul. Świętochłowickiej i Łagiewnickiej na odcinku od granicy ze Świętochłowicami do Zamłynia w Bytomiu (zadanie nr 15)”, w ramach realizacji Projektu pn.: „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, POIS.07.03.00-00-012/11 współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko wyjaśniamy:

Pytanie 1

Dot. zad nr 13. Przedmiar „Tory tramwajowe” poz.46. zakłada wykonanie przykanalików dla studzienek punktowych i płyt odwodnieniowych z rur PVC DN 100 w ilości 90mb. Prosimy o określenie lokalizacji przykanalików na planie sytuacyjnym z określeniem punktów włączenia do odbiornika.

Odpowiedź

Przykanaliki z płyt odwodnieniowych zostały pokazane na planie kanalizacji deszczowej. Wiążące zestawienia oraz przedmiary, także zostały ujęte w tomie odwodnienie torowiska.

Pytanie 2

Dot. zad nr 13. Przedmiar „Tory tramwajowe” poz.46. Prosimy o informację w których pozycjach przedmiaru ujęto roboty ziemne, wykonanie podsypek i obsypek piaskowych przykanalika, zasypanie wykopu oraz ew. odtworzenie nawierzchni na trasie przykanalików?

Odpowiedź

Przedmiar robót ziemnych na trasie przykanalików został ujęty w pozycjach 41÷46, gdzie przyjęto pełne wykonanie podbudowy z kruszywa wraz z odwodnieniem zwrotnic i przykanalików. W związku z powyższym zmniejszenie objętości podbudowy kruszywa wynikające z gabarytów przykanalików stanowi odpowiednik dla wykonania podsypek i obsypek piaskowych dla przykanalików.

Pytanie 3

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o profile przykanalików (są niezbędne do określenia ilości robót ziemnych, w przypadku gdy w cenie poz. 46 należy ująć roboty ziemne).

Odpowiedź

Zamawiający zamieszcza profile przykanalików.

Pytanie 4

Dot. zad nr 15. Przedmiar „Przebudowa torów tramwajowych od km 0,0 do km 1,3” poz.78, 79 i 85. Zgodnie z przyjętą w przedmiarze podstawą wyceny, w w/w pozycjach należy wycenić montaż przykanalików. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru o roboty ziemne, wykonanie podsypek i obsypek piaskowych przykanalików, oraz ew. odtworzenie nawierzchni na trasie przykanalików (taka sama sytuacja ma miejsce w przedmiarach torowych zakres KM 1,3-1,891 oraz 1,853 do 2,478).

Odpowiedź

Roboty drogowe i torowe w założeniach miały być realizowane równocześnie. Przebudowa ulicy Łagiewnickiej i Świętochłowickiej zakończona została w 2010 roku. Pozycja przedmiarowa obejmuje wykonanie przykanalików w gotowym wykopie dla torów gdzie zostały ujęte warstwy konstrukcyjne i zasypki. Poza 1,95 m roboty ziemne i należy doliczyć do ceny przykanalików.

Pytanie 5

Zad. 13 – sieć trakcyjna. W przedmiarze robót trakcyjnych dla zadania 13 występują następujące ilości słupów:

a.	poz. 10.1.2.	KRO/R-12/7,5	2 szt.
b.	poz. 10.1.3.	KR/D-12/9.0	1 szt.
c.	poz. 10.1.4.	KRO/D-15/9.0	2 szt.
d.	poz. 10.1.5.	KRO/Rz-15/9.0	2 szt.
e.	poz. 10.1.6.	KRO/R-20/11.5/2.5	8 szt.
f.	poz. 10.1.7.	KRO/Rz-20/9.0	1 szt.
g.	poz. 10.1.8.	KRO/Dz-20/9.0	1 szt.
h.	poz. 10.1.9.	KRO/D-20/9.0	1 szt.
i.	poz. 10.1.10.	KRO/D-20/7,5	2 szt.

Natomiast w projekcie na rysunku nr Ze-3984E/PW/T/02 typy słupów są następujące:

a.	poz. 10.1.2.	KRO/R-12/7,5	2 szt. słup nr 0-19, 0-20
b.	poz. 10.1.3.	KR/D-12/9.0	0 szt.
c.	poz. 10.1.4.	KRO/D-15/9.0	2 szt. słup nr 0-2, 0-3
d.	poz. 10.1.5.	KRO/Rz-15/9.0	0 szt.
e.	poz. 10.1.6.	KRO/R-20/11.5/2.5	0 szt.
f.	poz. 10.1.7.	KRO/Rz-20/9.0	1 szt. słup nr 0-17
g.	poz. 10.1.8.	KRO/Dz-20/9.0	1 szt. słup nr 0-1
h.	poz. 10.1.9.	KRO/D-20/9.0	1 szt. słup nr 0-6
i.	poz. 10.1.10.	KRO/D-20/7,5	0 szt.

oraz dodatkowe typy nie występujące w przedmiarze:

KRO/D-12/9.0/3 słup nr: 0-4

KR/D-20/7.5/3 słupy nr: 0-5, 0-7

KRO/R-15/9.0/3 słupy nr: 0-8, 0-9

KRO/R-20/9.0/3 słupy nr: 0-10, 0-11, 0-12, 0-13, 0-14, 0-15, 0-16, 0-18

Prosimy o podanie jakie typy i ilości słupów są prawidłowe i w ramach których pozycji kosztorysowych należy je rozliczyć?

Odpowiedź

Typ i ilość słupów zgodna z dokumentacją:

* KRO/Dz -20/11,0/3,0 – szt 1

* KRO/D-15/11,0/3,0 - szt 2

* KRO/D-12/11,0/3,0 - szt 1

* KR/D-20/7,5/3,0 - szt 2

* KR/D-20/11,0/3,0 - szt 2

* KRO/R-15/9,0/3,0 - szt 1

* KRO/R-12/9,0/3,0 - szt 2

* KRO/R-20/9,0/3,0 - szt 6

* KR/R-12/9,0/3,0 - szt 2

* KRO/Rz-20/9,0/3,0 - szt 1

Rozliczyć zgodnie z pozycją cennikową lub poprzez analogię.

Pytanie 6

Zad. 13 – sieć trakcyjna. W przedmiarze robót brak pozycji 10.2.18 – czy ta pozycja powinna być uwzględniona, jeśli tak to prosimy o podanie jej treści i obmiaru.

Odpowiedź

Pozycja 10.2.18 nie powinna być uwzględniona.

Pytanie 7

Zad. 13 – sieć trakcyjna. W poz. 10.1.35 występuje przewód zasilający LgY120 mm², na rysunku nr Ze-3984E/PW/T/02 podano przekrój przewodu jako LgY95 mm², na rys. Ze-3984E/PW/T/06 zamocowania przewodu do słupa wskazano LgY 240 mm², w opisie LgY120 mm². Proszę o podanie jaki kabel należy przyjąć do wyceny?

Odpowiedź

Należy przyjąć kabel zgodnie z schematem „punkt zasilania”– rys. Ze -3984E/PW/08 tj. LgY120mm².

Pytanie 8

Zad. 13 – sieć trakcyjna. Istnieją rozbieżności pomiędzy ilościami z pozycji przedmiaru a dokumentacją projektową tj:

- a. Poz. 10.1.21 – 1 szt. a wg dokumentacji: 6 szt.
- b. Poz. 10.1.22 – 1 szt. a wg dokumentacji: 52 szt.
- c. Poz. 10.1.23 – 4szt. a wg dokumentacji: 12 szt.

Prosimy o podanie rzeczywistych ilości jakie należy uwzględnić w wycenie i skorygowanie przedmiaru robót.

Odpowiedź

Montaż wieszaków izolowanych sztywnych grzybkowych pojedynczych i podwójnych przyjąć zgodnie z dokumentacją tj :

- pojedynczych- 6szt
- łukowych - 52szt
- podwójnych – 12

Pytanie 9

Zad. 15 – sieć trakcyjna. W przedmiarze dla zadania od KM 1,853 do KM 2,478 w pozycji 1.4 podany jest słup rurowy KR/R-25/9. Takiego typu słupa nie ma w dokumentacji. W dokumentacji pojawia się słup KR/H-25/9,0/3 (słup nr 70, 89). Natomiast w dokumentacji pkt. 5.2 wskazany jest słup KR/Hz-25/9,0/3,0 oraz w pkt. 5.3 KR/Hz-20/9,0/3,0. Jakie słupy należy przyjąć do wyceny?

Pytanie 10

Zad. 15 – sieć trakcyjna. W dokumentacji dla zakresu od KM 1,853 do KM 2,478 w pkt. 5.4 rodzaj sieci trakcyjnej jest określony jako wielokrotna skompensowana, a w pkt. 5.5 jako płaska dwutorowa. Prosimy o podanie w jakim systemie ma zostać wykonana sieć trakcyjna na tym odcinku?

Odpowiedź 9-10

Sieć trakcyjna km 1,853 do km 2,478 :

Dołączono rysunek TT-00-02/1 ze stycznia 2013r w którym :

* pokazano połączenie odcinka od km 0,00 do 1,853 tj sieć wielokrotną skompensowaną typu Djps100+L95mm² z siecią płaską Djps 100mm² odcinek 1,853 do 2,478 ,

*uaktualniono numerację słupów ,oraz zmieniono dwa słupy tj :

*KR/Rz-15/9,0/01 szt 1,

*KR/R-15/9,0/ 02 do 20 .

Pytanie 11

Zad. 15 – sieć trakcyjna. W przedmiarze dla zadania od KM 1,853 do KM 2,478 w pozycji 3.2 „Rozebranie betonowych fundamentów słupów” ilość wynosi 81 m³, natomiast w pozycji 4.1 i 4.2 ilość betonu do wywieżenia wynosi 52,8 m³. Prosimy o wyjaśnienie skąd bierze się różnica i jaka ilość jest prawidłowa?

Odpowiedź

Ilość betonu do wywieżenia wynosi 81m³,

Pytanie 12

Zad. 15 – sieć trakcyjna. W specyfikacji dla zad. od KM 1,853 do KM 2,478 – fundamenty słupów trakcyjnych - w pkt. 1.3 i 2.3.2 jest wskazana klasa betonu C30/37 natomiast w pkt. 5.5 C16/20. Jaka klasa betonu jest prawidłowa?

Odpowiedź

Prawidłowa klasa betonu C30/37.

Pytanie 13

Zad. 15 – sieć trakcyjna. W specyfikacji dla zad. od KM 1,853 do KM 2,478 w pkt. 1.3 i 2.2 typ przewodu jezdnego jest podany jako DjpS-100, natomiast 5.12.1 DjpM-100, który nie jest już ogólnie dostępny. Czy do wyceny należy przyjąć przewód DjpS-100?

Odpowiedź

Należy przyjąć przewód typu DjpS-100mm²

Pytanie 14

Zad. 15 – sieć trakcyjna. W specyfikacji dla zad. od KM 1,853 do KM 2,478 w pkt. 5.10 wskazane zostały do zastosowania wysięgniki dla sieci łańcuchowej. W opisie ogólnym nie jest jednoznacznie wskazane jaka sieć ma zostać wykonana (płaska czy łańcuchowa). Prosimy o podanie jakie wysięgniki i jaka sieć jest projektowana dla tego zadania?

Odpowiedź

Należy zastosować wysięgniki dwutorowe sieci płaskiej typu TV VYL1- 7m.

Pytanie 15

Zad. 15 – sieć trakcyjna. W specyfikacji dla zad. od KM 1,853 do KM 2,478 w pkt. 5.11.2 wskazuje się aby zastosować kompensacje dla sieci wielokrotnej. Z dokumentacji i schematów nie jest wskazane gdzie mają one być zawieszane. Prosimy o podanie czy należy montować kompensacje, jeśli tak to: jakiego rodzaju i na którym słupie?

Odpowiedź

Nie, ponieważ zastosowano sieć płaską.

Pytanie 16

Zad. 15 – sieć trakcyjna. W dokumentacji dla zadania od KM 0,000 do KM 1,8 w tabeli zbiorczej słupów, słupy nr 15 i 17 są typu: KR/R-12 zabudowane na fundamencie FB-2, natomiast na planach typ tych słupów to KR/R-15 zabud. na fund. FB-3. Jaki jest prawidłowy typ słupów i fundamentów?

Odpowiedź

Słupy nr.15 i 17 to KR/R-12.

Pytanie 17

Zad. 15 – sieć trakcyjna. W przedmiarach dla zadania od KM 0,000 do KM 1,8 ilość słupów do zabudowania wynosi 69 z sekcji I i 22 z sekcji II – łącznie 91 szt. a wg. projektu powinno być 93 szt. Prosimy o wyjaśnienie z czego wynika różnica i jaka ilość słupów jest prawidłowa?

Odpowiedź

Sekcja I ilość słupów 69 , sekcja II po uwzględnieniu słupów dodatkowych z rys. TT-00-02/1 wynosi 27 szt.

Pytanie 18

Zad. 15 – sieć trakcyjna. W dokumentacji dla zadania od KM 0,000 do KM 1,8 w pkt. 5.3 wskazane jest aby zastosować przewód jezdny Djpm-100. Na przyległych odcinkach stosowanym przewodem jest Djps-100. Prosimy o informację jaki przewód należy zastosować?

Odpowiedź

We wszystkich odcinkach przyjęto przewód trakcyjny typu Djps 100mm² i słupy trakcyjne o wysokości h= 9,0m.

Pytanie 19

Zad. 15 – sieć trakcyjna. Istnieją rozbieżności pomiędzy ilościami z pozycji przedmiaru dla zadania od KM 0,000 do KM 1,8 a dokumentacją projektową tj:

- a. Suma pozycji 2.2 i 2.3 – 36 szt. a wg. dokumentacji: 50 szt.
- b. Suma pozycji 2.4 – 12 szt. a wg. dokumentacji: 29 szt.
- c. Suma pozycji 2.5 – 7 szt. a wg. dokumentacji: 8 szt.

Prosimy o podanie prawidłowych ilości jakie należy uwzględnić w wycenie.

Odpowiedź

Należy przyjąć ilości zgodnie z dokumentacją tj. poz. 2.2 i 2.3: 50szt, poz. 2.4 29szt , poz. 2.5 -8szt.

Pytanie 20

Zad. 15 – sieć trakcyjna. W przedmiarach dla zadania od KM 0,000 do KM 1,3 (sekcja I) w pozycji 2.6 ilość zawieszonych elastycznych (podwieszonych pionowych pomiędzy liną a drutem jezdny – „pionówki”) to 158 szt. dla długości drutu jezdny 2.8 km (poz. 2.10) ilość tych zawieszonych powinna wynosić ok. 400 szt.. Prosimy o wyjaśnienie z czego wynika różnica i jaka ilość zawieszonych jest prawidłowa?

Odpowiedź

Dla odcinka przewodu 2,8 km prawidłowa ilość zawieszonych pionowych tj 560 szt.

Pytanie 21

Zad. 15 – sieć trakcyjna. W przedmiarach dla zadania od KM 0,000 do KM 1,3 (sekcja I) w pozycji 2.12 ilość odłączników sekcyjnych to 4 szt. a z dokumentacji wynika, że powinno ich być 3 szt.. Prosimy o wyjaśnienie z czego wynika różnica i jaka jest prawidłowa ilość odłączników?

Odpowiedź

Prawidłowa ilość odłączników zgodnie z dokumentacją 3 szt.

Pytanie 22

Zad. 15 – sieć trakcyjna. Prosimy o potwierdzenie, że parametry wysokościowe dla słupów trakcyjnych przyjętych w projekcie wynoszą: dla słupów z wysięgnikami jednotorowymi 7,5

m od poziomu główki szyny, dla słupów z wysięgnikami dwutorowymi 9,5 m od poziomu główki szyny.

Odpowiedź

Dla zadania nr 13 i 15 przyjęć wysokość słupów $H=9,0\text{m}$ od główki szyny .

Pytanie 23

Zadanie 15, branża tory. W opisie do projektu występuje przejazd w km 1,816-1,829 długości 13mb toru podwójnego natomiast w przedmiarze jego długość to 15mb. Prosimy o podanie jaką długość należy przyjąć do wyceny.

Odpowiedź

Należy przyjąć 15 mb toru podwójnego (jest to wielokrotność płyt)

Pytanie 24

Zadanie 15, branża tory. Czy na peronach przystankowych należy zastosować bariery ochronne wygradzające perony od strony jezdnii i od strony skarpy? W opisie technicznym opisano zastosowanie takich barier od strony skarpy natomiast w przedmiarze robót i na przekrojach nr 5 i 6 urządzenia te nie występują.

Odpowiedź

W opisie technicznym strona 19 podano gdzie mają być zabudowane bariery ochronne (opis przekroju nr 6 na końcu opisu).

Pytanie 25

Zadanie 15, branża tory. Prośba o wyjaśnienie rozbieżności n/t zabudowy połączeń międzytokowych. Specyfikacja określa użycie linki miedzianej przekroju 50mm^2 natomiast w przedmiarze zastosowano linkę o przekroju 90mm^2 a w dokumentacji trakcyjnej 70mm^2 . Jaki przewód należy przyjąć do wyceny?

Odpowiedź

Należy przyjąć przekrój linki (przewodu) dla połączeń międzytokowych i między torowych 95mm^2 .

Pytanie 26

Zadanie 15, branża tory. W opisie projektu w peronach przystankowych szerokość pasa ostrzegawczego z czerwonej kostki od strony toru ma wynosić 0,5m natomiast w specyfikacji pkt 2.7.6 ta szerokość to 1,0m. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i jednoznaczne określenie szerokości pasa kostki.

Odpowiedź

W peronach należy przyjąć pas 1,0 m z kostki czerwonej (w tym 40 cm kostka integracyjna 60 cm normalna) reszta z kostki szarej.

Pytanie 27

Branża tory- Zadanie 15: Prosimy o określenie jakie elementy oporowe należy zastosować w ramach zadania 15 z uwagi na rozbieżność w zapisach dokumentacji:

- a) opis do pozycji w przedmiarze robót np. pozycja nr 54 przedmiaru robót dla odcinka od km 1,853 do km 2,478: „...ścianki katowej 640x400x70mm...”
- b) na przekroju normalnym (rys. nr 9): „...ELEMENT OPOROWY TYPU „L” 480x300x80...”

Odpowiedź

W pozycji przedmiaru nr 54 należy ująć ściankę kątową 480 x 300 x 80 mm.

Pytanie 28

Zadanie 15 Branża tory - Prosimy o określenie jakie ścianki kątowe należy zastosować w ramach zadania 15 z uwagi na rozbieżność w zapisach dokumentacji:

- a) opis do pozycji w przedmiarze robót np. pozycja nr 65 przedmiaru robót dla odcinka od km 1,853 do km 2,478: „...ścianki kątowej 640x400x70mm...”
- b) na przekroju normalnym (rys. nr 6): „...ELEMENT OPOROWY TYPU „L” 600x400x70...”.

Odpowiedź

W pozycja przedmiaru nr 65 należy przyjąć ściankę kątową peronowa zgodną z przekrojem normalnym tj. o wymiarach 600 x 400 x 70 mm.

Pytanie 29

Branża tory- Zadanie 15: Proszę określić jaki typ przytwierdzenia należy zastosować dla podkładów drewnianych na zadaniu 15. Specyfikacja techniczna dla Zadania 15 mówi o przytwierdzeniu typu K z mocowaniem Skl-12, natomiast na przekrojach normalnych widoczne jest przytwierdzenia za pomocą łapek Łp2.

Odpowiedź

Przytwierdzenie toru do podkładów drewnianych ma być typu K z mocowaniem SKL12.

Pytanie 30

Branża tory- Zadanie 15: Pozycja 64 przedmiaru robót dla odcinka 1,853 do km 2,478 mówi o wykonaniu warstwy podsypkowej cementowo-piaskowej gr 3 cm, pod nawierzchnię peronów. Na rysunku nr 6 warstwa ta wynosi 8cm. Prosimy o określenie wymaganej gr. podsypki cementowej i ewentualne skorygowanie przedmiaru.

Odpowiedź

Pozycja przedmiaru nr 64 jest 3cm powinno być 8 cm zgodnie z opisem i rysunkiem nr 6.

Pytanie 31

Branża tory- Zadanie 15: Jakie wymiary powinien posiadać dren francuski na zadaniu nr 15? Prosimy o sprostowanie, ponieważ na szczegółach włączenia drenażu do studzienek, jego wymiary to 40x40cm, natomiast na przekrojach poprzecznych widoczny jest drenaż o wymiarach 40x50cm.

Odpowiedź

Dren francuski powinien być zgodny z rysunkiem nr 5 , 6 , 7 , 8 , 9 i wynosić 40 x 50 cm.

Pytanie 32

Branża tory- Zadanie 15: Prosimy o określenie w której z pozycji przedmiarów dla zadania 15go należy uwzględnić darniowanie kożuchowe?

Odpowiedź

Darniowanie kożuchowe dotyczy wystąpienia skarp o pochyleniu 1 :1 (nie występują)

Przyjęto pokrycie skarp warstw humusu grubości 10cm oraz z obsianie skarp trawą .

W przedmiarze robót (km 1.300 – km 1.891 należy dodać pozycję nr 86

Humusowanie skarp z obsianiem trawą w ilości 1000 m²

Pytanie 33

Czy Zamawiający dopuszcza stosowanie płyt prefabrykowanych oraz mas zalewowych innych firm niż narzuconych w przedmiarach np. zadanie 15 od km 1,3 do 1,891 poz. 60- wymieniono materiał Edilon i masę Corkelast?

Odpowiedź

Tak dopuszcza się stosowanie innych producentów płyt i mas zalewowych nie gorszych jak przyjęto w dokumentacji projektowej. Wskazane jest stosowanie płyt prostokątnych które umożliwiają lepsze połączenie i uszczelnienie z nawierzchniami asfaltobetonowymi.

Pytanie 34

Zadanie 15 – od km 0,0 do 1,3 poz. 39 , od km 1,3 do 1,891 poz. 60, od km 1,853 do 2,478 poz. 74 – czy Zamawiający ma na myśli obmiar w m toru czy w m szyny?

Odpowiedź

Pozycje przedmiarowe dotyczą m toru.

Pytanie 35

Zadanie 15 — ST str.6 podaje rozstaw podkładów strunobetonowych i drewnianych co 0,65 m, a np. przedmiar od km 1,3 do 1,891 poz. 44 podaje podbijanie podkładów ułożonych co 67 cm. Proszę o potwierdzenie, że rozstaw podkładów ma wynosić 0,65 m.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że rozstaw podkładów ma być zgodny z specyfikacją techniczną, tj. 0,65 m (tolerancja ułożenia podkładów zgodnie z p 2.6.1 dopuszcza odchyłkę 0,02 m).

Pytanie 36

Zadanie 15 – W jakiej ilości należy wycenić szyny twarde?

Odpowiedź

W zadaniu nr 15 nie występują szyny utwardzane (twarde).

Pytanie 37

Dot. Dodatkowe pozycje przedmiaru.

Poz. 3 „Zadanie nr 15 – Opracowanie projektu przebudowy sygnalizacji świetlnej uwzględniającej ruch tramwajowy wraz z częścią programowo – ruchową na skrzyżowaniu z ul. Fabryczną wraz z jego uzgodnieniem” Prosimy o informacje kto ponosi koszty wdrożenia opracowanego projektu przebudowy sygnalizacji świetlnej?

Odpowiedź

Wszelkie koszty wdrożenia opracowanego projektu przebudowy sygnalizacji świetlnej ponosi wykonawca.

Pytanie 38

§ 2 ust. 8 b) prosimy o wykreślenie zapisu. Wskazujemy, że istotą umowy o roboty budowlane jest zobowiązanie Wykonawcy do wykonania przewidzianego w niej obiektu zgodnie z projektem dostarczonym przez Inwestora i zasadami wiedzy technicznej . Wykonawca nie ma obowiązku szczegółowego analizowania tego projektu i związanej z nim dokumentacji. Brakuje podstaw do przerzucenia na Wykonawcę odpowiedzialności za błędy czy niejasności w przekazanej przez Zamawiającego dokumentacji.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na wykreślenie § 2 ust 8 pkt b) projektu Umowy.

Pytanie 39

§ 6 ust. 8 wnioskujemy o dodanie zapisu: Zamawiający nie dokona płatności na rzecz podwykonawcy, jeśli wykonawca przedstawi dowody, że wynagrodzenie nie jest podwykonawcy należne.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na dodanie w 6 ust 8 zapisu o treści „Zamawiający nie dokona płatności na rzecz podwykonawcy, jeśli wykonawca przedstawi dowody, że wynagrodzenie nie jest podwykonawcy należne”

Pytanie 40

Prosimy o potwierdzenie czy Zamawiający zaakceptuje gwarancję wadialną wniesioną przez dwóch Wykonawców występujących wspólnie w Konsorcjum w proporcjach 50%/ 50% (w sumie równej kwocie wymaganej przez Zamawiającego).

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza możliwość wniesienia wadium w częściach przez wszystkich członków konsorcjum, przy czym zamawiający nie może mieć wątpliwości jakiej oferty wpłacone wadium dotyczy, a ryzyko związane z nieprawidłowo wpłaconym lub nieprawidłowo oznaczonym przelewem ponoszą solidarnie wszyscy członkowie konsorcjum.

Pytanie 41

§ 7 ust. 4 prosimy o sprecyzowanie, czy pod określeniem „zorganizowania odbioru” Zamawiający rozumie rozpoczęcie i zakończenie odbiorów częściowych i końcowego, czy też tylko rozpoczęcie. . W przypadku, gdy określenie to oznacza jedynie rozpoczęcie, wnioskujemy o skrócenie terminu zorganizowania czynności odbiorowych do 7 dni.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę postanowień § 7 ust. 4 projektu Umowy. Stosownie do § 7 ust 4 projektu Umowy termin „zorganizowanie” odbioru oznacza rozpoczęcie przez Zamawiającego czynności odbiorowych, a nie ich rozpoczęci i zakończenie.

Pytanie 42

§ 7 ust. 8 a) – prosimy o wykreślenie zapisu w całości. Zgodnie z art. 647 KC odbiór robót jest obowiązkiem Inwestora, dodatkowo zaś orzecznictwo Sądu Najwyższego potwierdza, iż Inwestor ma obowiązek odbioru obiektu niezależnie od stwierdzonych wad (II CKN 28/97, OSN 1997, Nr 6-7, poz. 90, wyrok z dnia 08.01.2004r., I CK 24/03)

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na wykreślenie § 7 ust. 8 a) projektu Umowy.

Pytanie 43

§ 8 ust. 4 wnioskujemy o wprowadzenie miesięcznych rozliczeń Zamawiającego i Wykonawcą.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie miesięcznych rozliczeń z Wykonawcą.

Pytanie 44

§ 12 wnosimy o zmianę terminu „opóźnienie” na termin „zwłoka” oraz, celem zagwarantowania równości stron, wnioskujemy o dopisanie ustępu zapewniającego możliwości naliczenia kar umownych, np. za opóźnienie w przekazaniu Wykonawcy placu budowy, za zwłokę w przeprowadzeniu odbioru, za zwłokę w akceptacji dokumentów rozliczeniowych, - w wysokości 0,1 % wynagrodzenia brutto określonego w § 8 ust. 1, za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia. Ponadto wnosimy o obniżenie kary za odstąpienie do 10%.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgodny na zmianę terminu „opóźnienie” na termin zwłoka oraz nie wyraża zgody na przyznanie Wykonawcy prawa do odstąpienia od Umowy oraz na ustanowienie kar dla Zamawiającego z tytułu:

- (1) opóźnienia przekazania placu budowy
- (2) opóźnienia w przeprowadzeniu odbioru
- (3) opóźnienia w akceptacji dokumentów rozliczeniowych

w wysokości 0,1 % wynagrodzenia brutto określonego w § 8 ust 1, za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia. Zamawiający nie wyraża zgodny na obniżenie kary za odstąpienie do 10%.

Pytanie 45

§ 12 ust. 4 d prosimy o modyfikację zapisu w następujący sposób: „pozostaje w zwłoce do ostatniej aktualizacji harmonogramu o której mowa w § 2 ust. 4.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację § 12 ust 4 d projektu Umowy.

Pytanie 46

§ 14 ust. 2.8 wnosimy o zmianę zapisu w następujący sposób: zmiana wynagrodzenia brutto, jeżeli w okresie obowiązywania umowy nastąpi zmiana podatku od towarów i usług VAT.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację § 14 projektu Umowy w brzmieniu zaproponowanym przez Wykonawcę.

Pytanie 47

Proszę potwierdzić, że Sumę Ubezpieczenia budowy będzie stanowiła cena brutto oferty.

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, że Sumę Ubezpieczenia budowy będzie stanowiła cena brutto oferty.

Pytanie 48

Czy Zamawiający dopuszcza płatność ratalną za ubezpieczenia?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza płatność ratalną za ubezpieczenia pod warunkiem , że Wykonawca przekaze Zamawiającemu dowody uiszczenia kolejnej raty.

Pytanie 49

70% wartości zabezpieczenia gwarancji dobrego wykonania kontraktu Zamawiający zwróci w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania go za należycie wykonany. Jaki dokument będzie potwierdzeniem należytego wykonania kontraktu?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że zwrot zabezpieczenia gwarancji należytego wykonania Kontraktu nastąpi w terminie 30 dni od dnia podpisania końcowego protokołu odbioru.

Pytanie 50

Zgodnie z §12 pkt. 6 Zamawiający może odstąpić od umowy w przypadku braku możliwości finansowania Projektu przez Unię Europejską. Proszę o informację czy Zamawiający uzyskał środki z UE na finansowanie niniejszego projektu?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że projekt współfinansowany jest ze środków Unii Europejskiej.

Pytanie 51

Wykonawca chciałby mieć pewność, że treść wystawionej gwarancji należytego wykonania kontraktu będzie zaakceptowana przez Zamawiającego dlatego prosi o 5 dni roboczych po ogłoszeniu zwycięzcy przetargu na zaakceptowanie treści gwarancji.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że, że zgodnie z § 11 ust 1 wzoru umowy Wykonawca wnosi zabezpieczenie należytego wykonania umowy najpóźniej w dniu zawarcia Umowy. Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie 5 dniowego terminu po ogłoszeniu zwycięzcy przetargu na zaakceptowanie treści gwarancji.

Pytanie 52

W przedmiarze robót torowych odc. 1 jest w poz. 28 „ Ułożenie w-wy separacyjnej z geowłókniny – owinięcie warstwy filtracyjnej (ułożenie + materiał) np. F-45M natomiast w dokumentacji wykonawczej jest podana otulina z geotekstylu (F-4M). Jaki materiał należy zastosować do otuliny warstwy filtracyjnej. Prosimy o aktualizację załączonego przedmiaru robót .

Odpowiedź

Dla owinięcia warstwy filtracyjnej należy zastosować geotekstyl o parametrach technicznych nie gorszych niż opisanych w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót tj.

- siła przebicia wg. metody CBR minimum 3890 N
- wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż i wszerz pasma minimum 20 kN/m
- wydłużenie przy zerwaniu wzdłuż i wszerz minimum 65%

Pytanie 53

W przedmiarze robót torowych odc. 1 jest w poz. 30 „ Ułożenie w-wy separacyjnej z geowłókniny – owinięcie warstwy filtracyjnej (ułożenie + materiał) np. F-45M” natomiast zgodnie z dokumentacją wykonawczą ta pozycja powinna dotyczyć wykonania otuliny dolnej warstwy podbudowy z tłucznia z geowłókniny np. F45M. Prosimy o aktualizację załączonego przedmiaru robót

Odpowiedź

Dla materaca (wzmocnienie) należy zastosować geotekstyl o parametrach technicznych nie gorszych niż opisanych w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót tj.

- siła przebicia wg CBR 5700 N
- wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż pasma 32 kN/m
- wytrzymałość na rozciąganie wszerz pasma 36 kN/m
- wydłużenie przy zerwaniu wzdłuż pasma 70 %
- wydłużenie przy zerwaniu wszerz pasma 80 %

Pytanie 54

W przedmiarze robót torowych odc. 1 jest w poz. 76 „ Ułożenie w-wy separacyjnej z geotekstylu dla drenu francuskiego o wym 0,4x0,5 m podłużnego np.F-45M”, natomiast w dokumentacji wykonawczej jest podana otulina z geowłókniny (F-4M). Jaki materiał należy zastosować do drenu francuskiego. Prosimy o aktualizację załączonego przedmiaru robót

Odpowiedź

Dren francuski ma być wykonany w otulinie z geotekstylu o parametrach nie gorszych niż opisanych w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót tj.

- siła przebicia wg CBR 5700 N

- wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż pasma 32 kN/m
- wytrzymałość na rozciąganie wszerz pasma 36 kN/m
- wydłużenie przy zerwaniu wzdłuż pasma 70 %
- wydłużenie przy zerwaniu wszerz pasma 80 %

Pytanie 55

W przedmiarze robót torowych odc. 2 jest w poz. 28 „ Ułożenie w-wy separacyjnej z geowłókniny – owinięcie warstwy filtracyjnej (ułożenie + materiał) np. F-45M natomiast w dokumentacji wykonawczej jest podana otulina z geotekstylia (F-4M). Jaki materiał należy zastosować do otuliny warstwy filtracyjnej. Prosimy o aktualizację załączonego przedmiaru robót

Odpowiedź

Należy zastosować materiały (geotekstylia) o parametrach nie gorszych niż :

- dla warstwy filtracyjnej:
 - siła przebicia wg. metody CBR minimum 3890 N
 - wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż i wszerz pasma minimum 20 kN/m
 - wydłużenie przy zerwaniu wzdłuż i wszerz minimum 65%
- dla materaca wzmacniającego:
 - siła przebicia wg CBR 5700 N
 - wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż pasma 32 kN/m
 - wytrzymałość na rozciąganie wszerz pasma 36 kN/m
 - wydłużenie przy zerwaniu wzdłuż pasma 70 %
 - wydłużenie przy zerwaniu wszerz pasma 80 %
- dla drenażu francuskiego
 - siła przebicia wg CBR 5700 N
 - wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż pasma 32 kN/m
 - wytrzymałość na rozciąganie wszerz pasma 36 kN/m
 - wydłużenie przy zerwaniu wzdłuż pasma 70 %
 - wydłużenie przy zerwaniu wszerz pasma 80 %

Pytanie 56

W przedmiarze robót torowych odc. 2 jest w poz. 30 „ Ułożenie w-wy separacyjnej z geowłókniny – owinięcie warstwy filtracyjnej (ułożenie + materiał) np. F-45M” natomiast zgodnie z dokumentacją wykonawczą ta pozycja powinna dotyczyć wykonania otuliny dolnej warstwy podbudowy z tłucznia z geowłókniny np. F45M. Prosimy o aktualizację załączonego przedmiaru robót

Odpowiedź

Należy zastosować materiały (geotekstylia) o parametrach nie gorszych niż :

- dla warstwy filtracyjnej:
 - siła przebicia wg. metody CBR minimum 3890 N
 - wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż i wszerz pasma minimum 20 kN/m
 - wydłużenie przy zerwaniu wzdłuż i wszerz minimum 65%
- dla materaca wzmacniającego:
 - siła przebicia wg CBR 5700 N
 - wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż pasma 32 kN/m
 - wytrzymałość na rozciąganie wszerz pasma 36 kN/m
 - wydłużenie przy zerwaniu wzdłuż pasma 70 %
 - wydłużenie przy zerwaniu wszerz pasma 80 %
- dla drenażu francuskiego

- siła przebicia wg CBR 5700 N
- wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż pasma 32 kN/m
- wytrzymałość na rozciąganie wszerz pasma 36 kN/m
- wydłużenie przy zerwaniu wzdłuż pasma 70 %
- wydłużenie przy zerwaniu wszerz pasma 80 %

Pytanie 57

W przedmiarze robót torowych odc. 2 jest w poz. 74 „Ułożenie w-wy separacyjnej z getekstyliu dla drenu francuskiego o wym 0,4x0,5 m podłużnego np.F-45M”, natomiast w dokumentacji wykonawczej jest podana otulina z geowłókniny(F-4M). Jaki materiał należy zastosować do otuliny drenu francuskiego. Prosimy o aktualizację załączonego przedmiaru robót.

Odpowiedź

Drenaż francuski ma być owinięty w geotekstyliu o parametrach technicznych nie gorszych niż:

- siła przebicia wg CBR 5700 N
- wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż pasma 32 kN/m
- wytrzymałość na rozciąganie wszerz pasma 36 kN/m
- wydłużenie przy zerwaniu wzdłuż pasma 70 %
- wydłużenie przy zerwaniu wszerz pasma 80 %

Pytanie 58

W związku z trudnościami w pozyskaniu kabla typu TKD 98*2 (TELEFONIKA – brak produkcji), prosimy o zaprojektowanie zamiennika. Powyższe dotyczy przebudowy kabla własność TK – TELEKOM na odc. 43,0m.

Odpowiedź

Zmianę typu kabla należy uzgodnić z właścicielem, tj. TK Telekom, na etapie wykonawstwa - możliwy zamiennik to np. kabel XzTKMXpwFtlx 50x4x0,8.

SPROSTOWANIE do pytań udzielonych dnia 04.02.2013r.

Pytanie 37

Zadanie nr 13. Przedmiar robót – element 3 – CENTERTEL – przebudowa kabla światłowodowego – poz. 3.4 – dotyczy wciągania kabla światłowodowego XOTKtd36J – 0,084 km, czy powinno być 0,126 km – patrz opis techniczny pkt. 1.5.6.

Odpowiedź

Zaciąganie kabla Centertel powinno być 84,0m, tak jest w przedmiarze. Długość 126m to długość materiałowa, obliczona według następującego wzoru: (84m [kabla w kanalizacji] + 4x2m [wyłożenie kabla w studniach] + 2x15m [zapasy kabla]) x 1,04 [4% zapasu materiałowego kabla]) =126m.

Pytanie 38

Zadanie nr 13. PW rys. ZE-3984E/T-02 – uwzględnia zabezpieczenie projektowanej kanalizacji własności TP SA rurami 4xRHDPEKk-S – 110 na odc. 8,0 m, brak zakresu w przedmiarze robót prosimy o uzupełnienie z podaniem podstawy wyceny i ilości obmiarowej, jak również rozważenie czy projektowaną kanalizację rurami RHDPEK-S 110/6,7 na odc. 10,5 m należy zabezpieczyć rurą tej samej średnicy.

Odpowiedź

Wyjaśniamy, że rura karbowana sztywna RHDPEK-S110, która ma zostać ułożona pomiędzy studniami, zaprojektowana została jako zabezpieczenie ciągu kanalizacyjnego. Nie jest

planowane układanie rur RHDPEk-F110 kanalizacji pierwotnej i osłonięcie ich rurami RHDPEk-S o większej średnicy.
W przedmiarze jest to określone w pozycji 1.3.