

Katowice, dnia 07.02.2013r.

MAO/JRP/089/13

Dotyczy: przetargu nieograniczonego o numerze sprawy UE/JRP/493/2012.

W związku z pytaniami Wykonawców odnośnie treści SIWZ dla zadania pn.: „*Modernizacja torowiska wbudowanego w jezdnię ul. Jagiellońskiej i Karola Miarki w Bytomiu. Przebudowa sieci trakcyjnej. (zadanie nr 13)*”, „*Przebudowa torowiska tramwajowego wzdłuż ul. Świętochłowickiej i Łagiewnickiej na odcinku od granicy ze Świętochłowicami do Zamłynia w Bytomiu (zadanie nr 15)*”, w ramach realizacji Projektu pn.: „*Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą*”, POIS.07.03.00-00-012/11 współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko wyjaśniamy:

Pytanie 1

Zad. 13 – przebudowa oświetlenia. W Projekcie Wykonawczym - Przebudowa sieci elektroenergetycznych dla zadania 13 w pkt. 2.2.2. mówi się iż zaprojektowano dodatkowe punkty świetlne na słupach oświetlenia ulicznego o wys. 10m i 12 m z wysięgnikami. Na dołączonym planie sytuacyjnym nr Ze-3984/PW/E-02 również są wskazane projektowane słupy oświetleniowe w ilości 6 sztuk. Dołączony przedmiar robót nie obejmuje tych słupów. Prosimy o skorygowanie przedmiaru robót w zakresie projektowanych słupów oświetleniowych wraz z wysięgnikami, lampami itd. lub potwierdzenie, że zakres robót oświetleniowych nie obejmuje montażu tych słupów i odpowiednich im robót kablowych i ziemnych.

Odpowiedź

Plan sytuacyjny należy rozpatrywać ze schematem ideowym, gdzie pokazane są wszystkie projektowane punkty świetlne. Wszystkie słupy są ujęte w części trakcyjnej.

Pytanie 2

Zad. 13 – przebudowa oświetlenia. Na dołączonym planie sytuacyjnym Ze-3984/PW/E-02 wynika iż należy wykonać przewierty sterowane w ilości :

- 2 rury w wiązce – 68m
- 3 rury w wiązce – 24m
- 4 rury w wiązce – 17m

W przedmiarze robót w pozycji 1.10 ujęto tylko wykonanie przewiertu - 2 rury w wiązce – w ilości 34m. Prosimy o podanie poprawnej ilości przewiertu sterowanego jaką należy ująć w kosztorysie i ewentualne skorygowanie przedmiaru w tym zakresie.

Odpowiedź

Na planie sytuacyjnym pokazane są wszystkie przewierty : dla kabli ŚN rurami SRS 160 i dla kabli oświetleniowych rurami SRS 110. Przedmiary są zgodne z zestawieniami materiałów i planem sytuacyjnym.

Pytanie 3

Zad. 13 – przebudowa oświetlenia. W Projekcie Wykonawczym - Przebudowa sieci elektroenergetycznych dla zadania 13 w pkt. II. Zestawienie materiałów dla oświetlenia wynika demontaż słupów oświetleniowych wraz z osprzętem w ilości 7kpl. W przedmiarze robót brak takiej pozycji. Prosimy o skorygowanie przedmiaru robót w tym zakresie.

Odpowiedź

Demontaż słupów jest ujęty w części trakcyjnej.

Pytanie 4

Zad. 13 – przebudowa oświetlenia. W Projekcie Wykonawczym - Przebudowa sieci elektroenergetycznych dla zadania 13 w pkt. II. Zestawienie materiałów dla oświetlenia wynika odtworzenie nawierzchni chodnikowych w ilości 620m². W przedmiarze robót brak takiej pozycji. Prosimy o skorygowanie przedmiaru robót w tym zakresie lub podanie informacji czy te roboty mają być wykonywane?

Odpowiedź

Jest uwzględnione w pozycji 1.23 i 1.24 przedmiaru.

Pytanie 5

Zad. 13 – przebudowa oświetlenia. Z dołączonego planu sytuacyjnego nr Ze-3984/PW/E-02 wynika, iż należy zamontować 18 sztuk opraw typu SGS102 ze źródłem światła SON TPP 150W. W przedmiarze robót jest 17sztuk. Prosimy o skorygowanie przedmiaru robót w tym zakresie.

Odpowiedź

Na schemacie i planie sytuacyjnym jest 17 opraw projektowanych SGS102.

Pytanie 6

Zad. 13 – przebudowa oświetlenia. Z dołączonego planu sytuacyjnego nr Ze-3984/PW/E-02 wynika, iż należy zamontować 16 sztuk wysięgników pojedynczych do opraw oświetleniowych. W przedmiarze robót jest 15sztuk. Prosimy o skorygowanie przedmiaru robót w tym zakresie.

Odpowiedź

Na planie i schemacie, w zestawieniu materiałów i przedmiarze jest 15 projektowanych wysięgników pojedynczych i 1 podwójny.

Pytanie 7

Dodatkowe pozycje przedmiaru. W Dodatkowych pozycjach przedmiaru w pkt 3. jest zapis „Zadanie 15 – Opracowanie projektu przebudowy sygnalizacji świetlnej uwzględniającej ruch tramwajowy wraz z częścią programowo – ruchową na skrzyżowaniu z ul. Fabryczną wraz z jego uzgodnieniem” – prosimy o jednoznaczną odpowiedź czy w zakres tego postępowania należy TYLKO opracowanie projektu przebudowy sygnalizacji świetlnej? Czy Wykonawca w tej pozycji ma również ująć koszty przebudowy sygnalizacji świetlnej?

Odpowiedź

Wykonawca winien ująć w tej pozycji również koszty przebudowy sygnalizacji świetlnej.

Pytanie 8

Branża tory- Zadanie 15: Prosimy o określenie zakresu jaki należy wycenić w ramach projektu budowlano – wykonawczego Remontu torów tramwajowych od km 1,853 do km 2,478 (Aneks nr 1 do umowy nr 86 / 12 / 2008), z Uwagi na następujące nieścisłości:

- a) w przedmiarze robót udostępniony przez Zamawiającego dla w/w odcinka, w nagłówku umieszczono informację, iż obejmuje on: „...*REMONT TORÓW TRAMWAJOWYCH OD KM 1,853 DO KM 2,478...*”. Wynika z niego, iż długość remontowanego odcinka torowiska wynosi **625m**.
- b) z wyliczeń w poszczególnych pozycjach przedmiaru robót dla opisanego zakresu wynika, iż długość torowiska przyjęta do obliczenia np. robót konstrukcyjnych wynosi **650m**: pozycje np.: 43, 44, 45.

- c) nazwa pliku umieszczonego na stronie opisuje zakres: ZAD_15.tory_3_Przedmiar Bytom 1,891-2,478. Dotyczy zatem torowiska o długości **587m**.
- d) na profilu podłużnym dla opisanego powyżej odcinka torowiska (Rysunek nr 2), umieszczono informację, iż nawiązuje on do projektu budowlanego torów od **km 1,3 do 1,891** (UMOWA AKN 342-3/2006).

Analogiczne różnice da się zauważyć w przedmiarze dla odcinka torów od km 1+300 do 1+891. W związku z powyższym prosimy o określenie granic pomiędzy trzema odcinkami na zadaniu 15 oraz o korektę przedmiarów robót pozycji które się dublują.

Odpowiedź

Roboty należy wykonać zgodnie z przedmiarem robót.

Pytanie 9

Zadanie 15, branża tory. Zakres zadania km 1,300 – 1,891. Występuje brak przekroju typowego i opisu projektowego dla odcinka km 1,854-1,891. Prosimy o udostępnienie brakującego przekroju lub opisanie w jakiej technologii zaprojektowano torowisko na brakującym odcinku.

Odpowiedź

Odcinek km 1,854-1,891 ujęty jest w zakresie zadania km 1,853 – km 2,478.

Pytanie 10

Zadanie 15, branża tory. Prosimy o określenie szerokości wykonania strefy przejściowej z nawierzchni asfaltobetonowej do przejazdów w technologii szyny pływającej. W specyfikacji szerokość określona to 0,25m, wg przekrojów w projekcie 0,83m natomiast szerokość wynikająca z wyliczenia w przedmiarze powinna wynosić 1,2m.

Odpowiedź

Należy wykonać zgodnie z przedmiarem robót.

Pytanie 11

Zadanie 15, branża tory. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności dotyczących podsypki.

Konstrukcja wg Specyfikacji:

- warstwa dolna podsypki – z tłucznia 31,5/63 mm
- warstwa regulacyjna – z kłosa 4/20 mm
- zasypka torowiska – z kłosa 20/40 mm

Konstrukcja wg projektu:

- warstwa dolna podsypki – z tłucznia 31,5/63 mm
- warstwa górna podsypki – z kłosa 20/31,5 mm
- zasypka podkładów – z kłosa 20/31,5 mm
- zasypka do główki szyny – z kłosa 20/31,5 mm

Odpowiedź

Prawidłowa konstrukcja to:

Warstwa dolna podsypki – z tłucznia 31,5 / 63 mm,

Warstwa regulacyjna pod płyty przejazdowe 2 / 5 mm z kłosa,

Warstwa górna podsypki tłuczniowej 20 / 31,5 mm,

Zasypka podkładów z kłosa 20 / 31,5 mm,

Zasypka do główki szyny z kłosa 20 / 31,5 mm.

Pytanie 12

Zadanie 15, branża tory. Pkt. 2.8 specyfikacji określa zastosowanie przyrządów wyrównawczych i skrzynek odwadniających wykonanych przez Zaplecze Techniczne Tramwajów Śląskich. Wnosimy o wyłączenie tego zakresu z postępowania i traktowania tego zakresu jako dostawy inwestorskiej oraz wyłączenie ww. elementów z zakresu podlegającego gwarancji Wykonawcy.

Odpowiedź

Wykonawca robót może zastosować przyrządy wyrównawcze i skrzynki odwadniające innych typów, pod warunkiem, iż będą one spełniały wymagania zawarte w dokumentacji projektowej.

Pytanie 13

Zadanie 15, branża tory. W zakresie zadania nr 15 ul. Łagiewnicka długości odcinków w km 1,853 – 1,891 są zdublowane w przedmiarach dla odcinków ujętych w km 1,300-1,891 i km 1,853-2,478. Prosimy o jednoznaczne określenie długości występujących w przedmiarach i ich skorygowanie .

Pytanie 14

Zadanie 15, branża tory. Prosimy o potwierdzenie zasadności obecności pozycji nr 42 w przedmiarze część dotycząca torowiska na podkładach (Zakres zadania km 1,300 – 1,891) „wykonanie zasyпки z tłuczni pomiędzy płytami Edilon na długości 340 mb”. Wg. projektu na tym odcinku nie występuje zabudowa tłuczniami pomiędzy płytami torowymi systemu ERS „szyny pływającej”. Prosimy o skorygowanie/usunięcie tej pozycji z przedmiaru.

Odpowiedź 13-14

Pozycja nr 42 dotyczy zasypania kłincem 20 / 31,5 mm poza 1,95 m od osi szyny (miejsce włączenia do istniejącej nawierzchni drogowej).

W przedmiarze robót km 1,300 1,891 należy wprowadzić korekty :

Pozycja 40 jest 990 m³ ma być 500m³,

Pozycja 41 jest 3050 m³ ma być 1500 m³,

Pozycja 42 jest 260 m³ ma być 50m³.

Pytanie 15

Branża tory- Zadanie 15: pozycje 78 i 79 przedmiaru robót dla odcinka od 1,853 do km 2,478 dotyczą warstwy podbudowy z kruszyw łamanych 0/63cm o łącznej grubości 20cm. Pozycje te dotyczą przejazdu z płyt PREFA. Na przekroju poprzecznym (rys. nr 8), grubość przedmiotowej warstwy wynosi 12cm. Jaka grubość opisanej warstwy należy w rzeczywistości wykonać i wycenić? Prosimy o ewentualne skorygowanie przedmiaru.

Odpowiedź

Pozycja nr 78, 79 jest prawidłowa i dotyczy zjazdów za odległością od osi toru 1,95 m z obu stron zjazdu.

Pytanie 16

Branża tory- Zadanie 15: Prosimy o określenie, czy pozycje dotyczące jednorazowej naprawy nowo ułożonych torów w przedmiarach robót dla zadania 15, dotyczą mechanicznego podbicia torów?

Odpowiedź

Tak, dotyczą mechanicznego podbicia torów w okresie gwarancji.

Pytanie 17

Branża tory- Zadanie 15: Dlaczego w przedmiarze dla zadania 15, odcinek od 1,853 do km 2,478, nie uwzględniono mechanicznego podbicia torów, natomiast zdublowano pozycję „naprawy torów” - pozycje 62 i 104?

Odpowiedź

Pozycję nr 104 przedmiaru robót należy wykreślić.

Pytanie 18

Branża tory- Zadanie 15: Co obejmuje pozycja nr 60 przedmiaru robót i dlaczego nie należy w niej uwzględniać kosztu klinca?

Odpowiedź

Materiał kliniec ujęty jest w pozycji 61, pozycja nr 60 ujmuje podbicie toru.

Pytanie 19

Zad. 13 – Branża torowa - W dokumentacji projektowej znajduje się projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Czy ten projekt posiada komplet aktualnych uzgodnień koniecznych do wdrożenia go do realizacji? Jeśli tak to prosimy o ich udostępnienie.

Odpowiedź

Projekt posiada komplet aktualnych uzgodnień koniecznych do wdrożenia realizacji inwestycji. Ze względu na czas, jaki upłynął od uzyskania uzgodnień, Wykonawca może stanąć przed koniecznością prolongowania istniejących dokumentów lub ze względu na wybraną technologię robót opracować nowa tymczasową organizację ruchu.

Pytanie 20

Zad. 13 – Branża torowa - Projekt wykonawczy zawiera plan układki płyt podrozdajdowych, natomiast nie zawiera planu układki płyt torowych dla „szyny pływającej” ERS. Prosimy o udostępnienie brakującego rysunku.

Odpowiedź

Zamawiający nie dysponuje planem układki płyt torowych dla „szyny pływającej” ERS.

Pytanie 21

Zad. 13 – Branża torowa –Specyfikacja T.05.01.00 w pkt. 2.1 Szyny tramwajowe typu 60R2 przewiduje zastosowanie szyn o różnej wytrzymałości. Prosimy o potwierdzenie, że na łukach o promieniu mniejszym niż 150 m należy stosować szyny gatunku R220G1 a na odcinkach prostych i w łukach o promieniu większym niż 150 m szyny gatunku R260.

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, że na łukach o promieniu mniejszym niż 150 m należy stosować szyny gatunku R220G1 a na odcinkach prostych i w łukach o promieniu większym niż 150 m szyny gatunku R260.

Pytanie 22

Zad. 13 – Branża torowa - Prosimy o określenie wymagań jakie muszą spełniać skrzynki odwadniające tor tramwajowy.

Odpowiedź

Należy zabudować systemowe żelbetowe odwadniające płyty torowe z wbudowanym poprzecznie do toru korytem odwodnieniowym, przykrytym kratką i odprowadzającym wodę opadową z rowków szyn oraz powierzchni torowiska do kanalizacji deszczowej na zasadzie odwodnienia liniowego. Dopuszcza się alternatywnie wykonanie skrzynek odwadniających w systemie FASERFIX TRAM lub innych o nie gorszych parametrach pod warunkiem

przeniesienia przez element obciążeń właściwych dla klasy drogi. Wykonawstwo zgodnie z wytycznymi producenta.

Pytanie 23

Zad. 13 – Branża torowa – Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie bloczków betonowych jako wypełnienie komór szynowych w nawierzchni typu ERS „szyna pływająca”?

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza stosowania betonowych bloczków komorowych.

Pytanie 24

Zad. 15 – Branża torowa - W związku z występowaniem różnych ilości i lokalizacji przejazdów w płytach prefabrykowanych pomiędzy opisem technicznym, profilem podłużnym oraz informacjami co do lokalizacji na przekrojach konstrukcyjnych nawierzchni przejazdów, prosimy o przedstawienie ujednoczonego spisu lokalizacji, ilości i długości wszystkich przejazdów występujących w zadaniu.

Pytanie 25

Zad. 15 – Branża torowa - Projekt wykonawczy nie zawiera planu układki płyt torowych dla „szyny pływającej” ERS. Prosimy o udostępnienie brakujących rysunków.

Odpowiedź 24-25

Przedmiary robót i rysunki konstrukcyjne są materiałem wystarczającym (przejazdy i zjazdy są zlokalizowane na odcinkach prostych. W przedmiarach robót zabudowa przejazdów prawidłowa gdyż uwzględnia moduł płyty tj. 3,0 m. Na przekrojach podano odcinek na którym obowiązuje przekrój.

Pytanie 26

Zad. 15 – Branża torowa - Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zamiany warstwy kłińca o granulacji 2/5 mm gr. 10 cm wałowanego mechanicznie na warstwę podsypki piaskowo – cementowej 1 : 4 pod płytami torowymi systemu ERS „szyny pływającej”?

Odpowiedź

Rozwiązanie z zastosowaniem kłińca 2 / 5 mm pod płytami ma być wykonane zgodnie z projektem. Poprawia to nośność warstw konstrukcyjnych i odwodnienie podtorza.

Pytanie 27

Zad. 15 – Branża torowa - Proszę o podanie docelowej ilości skrzynek odwodnieniowych (torowych) w torowisku dla KM 0,000 do KM 1,300 – przedmiar przewiduje zabudowę 6 skrzynek w trzech lokalizacjach, natomiast w profilu zaznaczono 10 skrzynek w pięciu lokalizacjach. Jaką ilość należy przyjąć do wyceny i realizacji robót? Prosimy o ewentualne skorygowanie przedmiaru.

Odpowiedź

Na profilu podłużnym rysunek nr 3 projektu wykonawczego są skrzynki odwadniające :

tor nr 1 km 0.000 , km 0.805, 50 , km 1.090 - 3szt,

tor nr 2 km 0.000 , km 0.805,50 , km 1.090 - 3szt,

Razem 6 szt.

Przedmiar jest prawidłowy .

Pytanie 28

Zad. 15 – Branża torowa – W przedmiarze robót dotyczącym montażu skrzynek odwadniających podano jednostkę miary jako skrzynka. Czy ta jednostka miary obejmuje

odwodnienie pomiędzy dwoma tokami szyn (skrzynka o szerokości 1435 mm) czy też odrębnie dla każdego z toków (dwie pojedyncze skrzynki dla jednego toru)?

Odpowiedź

Skrzynka odwadniająca w szerokości toru (miedzy tokami szyn).

Pytanie 29

Zad. 15 – Branża torowa – Na odcinku torowiska w km 0,4+56,00 do km 0,5+12,00 i w km 0,5+6,00 do km 0,6+28,00 projekty nakładają się na dł. 12 mtp. W związku z powyższym prosimy o skorygowanie przedmiarów w odpowiednich pozycjach.

Odpowiedź

Przedmiar liczony jest dla odcinka km 0,000 – 1,300 nie wymaga korekty.

Pytanie 30

Zad. 15 – Branża torowa - Podczas wizji lokalnej Wykonawca stwierdził występowanie fundamentu słupa reklamowego na skrzyżowaniu ul. Szyby Rycerskie z ul. Łagiewnicką, w ciągu projektowanego torowiska tramwajowego na zadaniu 15. Prosimy o potwierdzenie, że fundament ten wraz ze słupem zostanie zdemontowany przez jego właściciela przed przekazaniem Wykonawcy placu budowy.

Odpowiedź

Tak fundament wraz z słupem zostanie usunięty. Został posadowiony bez zgody Tramwajów Śląskich S.A.

Pytanie 31

Zad. 15 Branża torowa: W przedmiarach dotyczących torowiska na odcinku od 0,000 do 1,300 oraz 1,300 do 1,891. Brak jest pozycji dotyczących humusowania skarp. Prosimy o uzupełnienie tych pozycji w przedmiarach robót.

Odpowiedź

Należy dodać do przedmiaru robót pozycję nr 91 humusowanie skarp grubość warstwy 10 cm z obsianiem trawą.

Pytanie 32

Zad nr 15. W przedmiarze robót torowych odc. 1 brak pozycji dotyczącej wykonania podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. Gr. 15 cm pod perony. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję i aktualizację załączonego przedmiaru robót

Odpowiedź

Do przedmiaru robót należy dodać pozycję nr 51a „Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego” – 400 m².

Pytanie 33

Zad nr 15. W przedmiarze robót torowych odc. 1 brak pozycji dotyczącej ciecienia nawierzchni asfaltowej. Zakres powyższy jest niezbędny przy rozbiórkach zjazdów i przejazdów z nawierzchni asfaltowych. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o te pozycje i aktualizację załączonego przedmiaru robót

Odpowiedź

Do przedmiaru robót należy dodać pozycję nr 9a „Cięcie nawierzchni asfaltowej piłą mechaniczną” - 50 mb.

Pytanie 34

Zad nr 15. W przedmiarze robót torowych odc. 2 jest w poz. 42 „ Wykonanie zasyпки ręcznej z tłuźnia – zasypanie przestrzeni między płytami Edilon na szlaku a krawężnikami oraz w międzytorzu” natomiast zgodnie z dokumentacją wykonawczą zasypkę tą należy wykonać z klinca 20/31,5 mm. Prosimy o aktualizację załączonego przedmiaru robót

Odpowiedź

Należy przyjąć w opisie pozycji zasypanie klincem 20 /31,5 mm.

Pytanie 35

Zad nr 15. W przedmiarze robót torowych odc. 2 brak pozycji dotyczącej ciecienia nawierzchni asfaltowej. Zakres powyższy jest niezbędny przy rozbiórkach zjazdów i przejazdów z nawierzchni asfaltowych. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o te pozycje i aktualizację załączonego przedmiaru robót

Odpowiedź

Do przedmiaru robót należy dodać pozycję nr 9a „Cięcie nawierzchni asfaltowej piłą mechaniczną” - 50 mb.

Pytanie 36

Zad nr 15. W Projekcie budowlano- wykonawczym cz. III (km 1,853-2,478) brak jest przekroju normalnego skala 1:20 podkłady żelbetowe – zabudowa toru na skrzyżowaniu z drogą płytami typu „CBP” tramwajowego oraz przekroju normalnego skala 1:20 podkłady żelbetowe – zabudowa toru na skrzyżowaniu z ul Fabryczną przejazd w technologii szyny pływającej . Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o ten przekroje

Odpowiedź

W dokumentacji na remont torów km 1,853 – 2,478 są przekroje przejazdu na podkładach strunobetonowych z zastosowaniem płyt typu CBP tramwajowych (rys. nr 7) oraz przejazdu w technologii szyny pływającej (rys. nr8)

Pytanie 36

Zad nr 15. W przedmiarze robót torowych odc. 3 brak pozycji dotyczącej regulacji położenia torów oraz podbicia podkładów w torach podbijarką mechaniczną na podkładach żelbetowych. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o te pozycje i aktualizację załączonego przedmiaru robót

Pytanie 37

Zad nr 15. W przedmiarze robót torowych odc. 3 brak pozycji dotyczącej regulacji położenia torów oraz podbicia podkładów w torach podbijarką mechaniczną na podkładach drewnianych. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o te pozycje i aktualizację załączonego przedmiaru robót

Odpowiedź 36-37

W przedmiarze robót (odcinek 3) jest zasypanie torów pozycja nr 61 i podbicie ręczne torów pozycja nr 60.

Pytanie 38

Zad nr 15. W przedmiarze robót torowych odc. 3 brak pozycji dotyczącej ciecienia nawierzchni asfaltowej. Zakres powyższy jest niezbędny przy rozbiórkach zjazdów i przejazdów z nawierzchni asfaltowych. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o te pozycje i aktualizację załączonego przedmiaru robót

Odpowiedź

Do przedmiaru robót należy dodać pozycję nr **16a** „Cięcie nawierzchni asfaltowej piłą mechaniczną” - 50 mb.

Pytanie 39

Zadanie nr 13. W przedmiarze robót torowych w poz. 4; 5; 13; 14; 15; 16; 17; 18; 19; 24; 28; 29; 31; 32; 34; 35; 39; 40; 48; 51; 52; 54; 71; 83; 89; 92 ilość jednostek jest zaokrąglona nawet do sześciu miejsc po przecinku. Czy Zamawiający dopuszcza zaokrąglenie tych pozycji do trzech miejsc po przecinku. Prosimy o aktualizację załączonego przedmiaru robót

Odpowiedź

Należy przyjąć zgodnie z przedmiarem robót.

Pytanie 40

Zadanie nr 13. W przedmiarze robót torowych brak pozycji dotyczącej rozbiórki podbudowy betonowej pod torami i rozjazdami wraz z ich wywozem i utylizacją. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o te pozycje i aktualizację załączonego przedmiaru robót.

Odpowiedź

W przedmiarze robót uwzględniono rozbiórkę konstrukcji torów i rozjazdów wraz z podbudową tłuczniovą wraz z opłata ekologiczną w poz. 7 i 13.

Pytanie 41

Zadanie nr 13. W przedmiarze robót torowych jest wypełnienie komór szynowych wkładkami betonowymi, czy zapisy tej pozycji należy rozumieć jako zgodę Zamawiającego na montaż wkładek betonowych w komorach szynowych przy ciągłym mocowaniu szyn. Jeśli nie to prosimy o aktualizację załączonego przedmiaru robót

Odpowiedź

Należy zabudować wkładki komorowe z tworzywa sztucznego. W związku z powyższym do wyceny należy przyjąć wkładki komorowe z tworzywa sztucznego.

Pytanie 42

Zadanie nr 13. W przedmiarze robót torowych w poz. 39 oraz 40 dot. wzmocnienia podłoża gruntowego geosyntetykami ilość jednostek wynosi 335,9 m² dla całkowitej długości przebudowywanego torowiska w ilości 873 mtp. Podana ilość geowłókniny i geosiatki jest nierealnie niska. Prosimy o aktualizację załączonego przedmiaru robót.

Odpowiedź

Projekt nie przewiduje pełnego zamknięcia geosyntetykami ale częściowe z zakładkami dla torowiska rozjazdów, przedmiary zawierają pełne wyliczenie ilościowe.

Pytanie 43

Zadanie nr 13. W przedmiarze robót torowych w poz. 55 dot. ułożenia maty wibroizolacyjnej ilość jednostek wynosi 802,25m² dla całkowitej długości przebudowywanego torowiska w ilości 873 mtp. Podana ilość mat jest nierealnie niska. Prosimy o aktualizację załączonego przedmiaru robót

Odpowiedź

Projekt przewiduje ułożenie mat pod płytami i oklejenie ich boków. zawierają pełne wyliczenie ilościowe.

Pytanie 44

Zadanie nr 13 . W przedmiarze robót drogowych podano podstawę wyceny wg. KNR i KNNR oraz wg. SST dla danych pozycji przedmiarowych. Zakresy robót obejmujący daną

pozycję przedmiarową wg. wyżej wymienionych podstaw wyceny są różne, natomiast opis robót wskazuje podstawę wyceny wg. KNR i KNNR. Dlatego prosimy o wskazanie wg której podstawy należy wycenić załączony przedmiar robót i jeśli jest to SST to wnosimy o dostosowanie opisów robót do danych specyfikacji technicznych.

Odpowiedź

W przypadku rozbieżności między KNR i specyfikacjami, decydujące znaczenie mają zapisy ze specyfikacji.

Pytanie 45

Zadanie nr 13. W przedmiarze robót drogowych brak pozycji dotyczącej wzmocnienia podtorza geowłókniną i geosiatką, natomiast w dokumentacji te elementy robót występują (typ konstrukcji N3 i N4). Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o te pozycje i aktualizację załączonego przedmiaru robót.

Odpowiedź

Ujęto w przedmiarze torowym.

Pytanie 46

Zadanie nr 13. W przedmiarze robót drogowych w poz. 61 i 62 podbudowa z kruszywa łamanego podana jest łączna gr. 10 cm, natomiast w dokumentacji ten element robót jest o gr. 17 cm (typ konstrukcji N6). Prosimy o aktualizację załączonego przedmiaru robót.

Odpowiedź

Wartość zawarta w przedmiarze robót jest prawidłowa. W dokumentacji powinno być 10cm.

Pytanie 47

Zadanie nr 13. W dokumentacji brak jest specyfikacji technicznej dotyczącej montażu torów i rozjazdów. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o brakujące specyfikacje.

Odpowiedź

Specyfikacja dotycząca montażu torów i rozjazdów została załączona na stronie internetowej zamawiającego.

Pytanie 48

Zadanie nr 13. W dokumentacji brak jest specyfikacji technicznej dotyczącej ułożenia mat wibroizolacyjnych. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o brakujące specyfikacje.

Odpowiedź

Specyfikacja dotycząca mat została załączona (T.04.02.00).

Pytanie 49

Zadanie nr 13. W przedmiarze robót drogowych w poz. 58 podbudowa z kruszywa łamanego podana jest gr. 15 cm, natomiast w dokumentacji ten element robót jest o gr. 17 cm (typ konstrukcji N6). Prosimy o aktualizację załączonego przedmiaru robót.

Odpowiedź

Zamawiający zamieszcza zaktualizowany przedmiar robót.

Pytanie 50

Zadanie nr 13. W przedmiarze robót drogowych brak pozycji dotyczącej krawężnika typu „P”, płyty antypoślizgowe oraz płyty z wypustkami dla niewidomych, natomiast w „Opisie Przedmiotu Zamówienia” jest o tym mowa. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o te pozycje i aktualizację załączonego przedmiaru robót

Odpowiedź

Zamawiający zamieszcza zaktualizowany przedmiar robót.

Pytanie 51

Zadanie nr 13. Teletechnika, zadanie nr 13. Przedmiar robót – pkt. 5.5 „Wciągnięcie kabla TKD98x2”. Proszę o informację czy może być zastosowany kabel zamienny XzTKMXpw 50x4x0,8 – kable TKD nie są produkowane od końca 2011 roku.

Odpowiedź

TK-Telekom nie wyraża zgody na zmianę typu kabla.

Pytanie 52

Zadanie 15. W przedmiarach sieci trakcyjnej sekcja I i II brak jednostek w wielu pozycjach. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź

Załącza się przedmiary robót sieci trakcji tramwajowej dla sekcji I i II oraz plan sieci trakcyjnej km 1,853 do km 2,478 rys. TT-00-02/1 z dnia styczeń, 2013r w którym pokazano połączenie odcinka od km 0,00 do 1,853 tj sieć wielokrotną skompensowaną typu DjpS100+L95mm² z siecią płaską DjpS 100mm² odcinek km 1,853 do 2,478, spowodowało to zwiększenie słupów w części II do 26 szt, typy słupów zgodnie z załączonym planem. Na załączonym planie uaktualniono numerację słupów, oraz zmieniono dwa słupy tj *KR/Rz-15/9,0/01 szt 1, *KR/R-15/9,0/ 02 do 20.

Pytanie 53

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o wymienione w niej poniższe załączniki:

Tramwaje Śląskie S.A. -Ldz. DT/TTU / 1424/07 z dn. 27.04.20078

Notatka służbowa z dn. 12.03.2007r

UG Bytom AR.5540 -1-04/07 z dn.2007 07.01

Notatka służbowa z dn. 24.10.2007r

Tramwaje Śląskie S.A. DT / TTU / 4595 /07

UG Bytom AKN.5540-1/04-08

Tramwaje Śląskie S.A. DT / TTU / /08

Odpowiedź

Załączniki zostały dołączone do projektu budowlanego.

Pytanie 54

W nawiązaniu do odpowiedzi 63 Zamawiającego proszę o potwierdzenie, że zdanie pierwsze w §11 ust. 1 wzoru umowy otrzyma brzmienie „Wykonawca zobowiązany jest do posiadania przez cały okres realizacji przedmiotu umowy oraz przez okres 30 dni po podpisaniu przez strony protokołu odbioru końcowego umowy dla ostatniej inwestycji, ważnej umowy ubezpieczenia wszystkich ryzyk budowy (kontrakt) na sumę ubezpieczenia nie mniejszą od ceny całkowitej podanej w ofercie Wykonawcy, wraz z rozszerzeniem o ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej w ramach sekcji II (delikt) na sumę ubezpieczenia nie mniejszą od ceny całkowitej podanej w ofercie Wykonawcy...” – zmiana podyktowana jest możliwością różnej interpretacji poprzedniego zapisu.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że pozostawia brzmienie § 11 ust 1 projektu Umowy bez zmian.

Pytanie 55

Proszę o potwierdzenie, że zdanie pierwsze we wzorze umowy § 11 ust. 1 dotyczy ubezpieczenia wszystkich ryzyk budowy z sumą ubezpieczenia nie mniejszą od wartości

kontraktu brutto? Jeżeli tak to proszę o potwierdzenie, że zdanie pierwsze w § 11 ust. 1 wzoru umowy otrzyma brzmienie „Wykonawca zobowiązany jest do posiadania przez cały okres realizacji przedmiotu umowy oraz przez okres 30 dni po podpisaniu przez strony protokołu odbioru końcowego umowy dla ostatniej inwestycji, ważnej umowy ubezpieczenia wszystkich ryzyk budowy (kontrakt) na sumę ubezpieczenia nie mniejszą od ceny całkowitej podanej w ofercie Wykonawcy, wraz z rozszerzeniem o ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej w ramach sekcji II (delikt) na sumę ubezpieczenia nie mniejszą od ceny całkowitej podanej w ofercie Wykonawcy...” – zmiana podyktowana jest możliwością różnej interpretacji poprzedniego zapisu.

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, że zdanie pierwsze § 11 ust.1 wzoru umowy dotyczy ubezpieczenia wszystkich ryzyk budowy z sumą ubezpieczenia nie mniejszą od wartości kontraktu brutto. Zamawiający informuje, że pozostawia brzmienie § 11 ust 1 projektu Umowy bez zmian.

Pytanie 56

Zadanie nr 13 – Sieć trakcyjna – W projekcie wykonawczym w rozdziale 6.1 dotyczącym sterowania rozjazdu najazdowego wspomina się że należy wykonać ogrzewanie rozjazdu Rz nr 343. W dokumentacji brak informacji na temat sposobu zasilania i sterowania pracą ogrzewania rozjazdu. Przedmiar robót także nie uwzględnia wykonania robót dotyczących wykonania ogrzewania tego rozjazdu. Czy w wycenie robót należy uwzględnić ogrzewanie rozjazdu nr Rz nr 343? Jeżeli tak, prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót i dokumentacji projektowej o szczegóły dotyczące wykonania sterowania i ogrzewania rozjazdu.

Odpowiedź:

Na schemacie Ze-3984/E/PW/T/09 pokazano zasilanie szafy SOT-2T , a w opisie pkt.6.2 w/w szafa między innymi zawiera regulator ogrzewania ,oraz wyprowadzono 4- ry obwody zasilania grzałek , pokazane również na planie rys. Ze-3984/E/PW/T/02

W przedmiarze robót w pkt 10.2.12 zapis brzmi „montaż grzałek zwrotnicowych 2.zwrotnice w węźle”.

Pytanie 57

Zadanie nr 13 – Sieć trakcyjna – Czy w zakres robót wchodzi montaż i ogrzewanie napędów zjazdowych? Jeżeli tak, prosimy o uzupełnienie dokumentacji projektowej i przedmiaru robót.

Odpowiedź

Zgodnie z dokumentacją sterowanie z ogrzewaniem dotyczy zwrotnicy Nr. 342 ,a ogrzewanie zwrotnicy nr 343

Pytanie 58

Zadanie nr 13 – Sieć trakcyjna – Wg dokumentacji projektowej należy zabudować słupy trakcyjne KRO/D (z ozdobami). Prosimy o rysunki słupów trakcyjnych ozdobnych.

Odpowiedź

Słup typu KRO/D bez wysięgnika wg. części elektrycznej.

Pytanie 59

Zadanie nr 13 – Sieć trakcyjna – Przedmiar robót pozycja nr 2.8 dotyczy montażu izolatorów sekcyjnych tramwajowych w sieci wielokrotnie skompensowanej Djps 100. Wg dokumentacji projektowej na tym odcinku zaprojektowano sieć trakcyjną płaską. Czy należy wycenić i zabudować izolatory sekcyjne dla sieci płaskiej czy dla sieci wielokrotnie skompensowanej? Prosimy o odpowiedź i ewentualną korektę przedmiaru robót.

Odpowiedź :

Poz. 2.8 dotyczy Zad. 15 i izolatorów sekcyjnych do sieci wielokrotnej skompensowanej, natomiast w Zad. 13 poz. 10.1.26 izolatory sekcyjne sieci płaskiej zgodnie z rys. Ze-3984/E/PW/T/08 Punkt zasilania.

Pytanie 60

Zadanie 15, branża tory: Przedmiar dla odcinka od km 1,853 do km 2,478 uwzględnia poz. 90u: Wypełnienie szczelin głębokości 10 cm między szyną a nawierzchnią drogową masami poliuretanowymi, szer. szczelin 5cm. Opisana pozycja powinna się również znaleźć w przedmiarach dla odcinków od km 0,00 do km 1,3 oraz od km 1,3 do km 1,853. Prosimy o jej uzupełnienie.

Odpowiedź :

Należy dodać poz. 74 a na odcinku od km 0,00 do 1,300km „, wypełnienie szczelin gł. 10 cm i szer. 5 cm masami poliuretanowymi „, – 900 mb

Należy dodać poz. 74 a na odcinku od km 1,300 do 1,891 km „, wypełnienie szczelin gł. 10 cm i szer. 5 cm masami poliuretanowymi „, – 200 mb

Pytanie 61

Zadanie 15, branża tory . W jakiej pozycji przedmiarowej należy ująć wkładki przyszynowe w przedmiarach dla odcinków od km 0,00 do km 1,3 oraz od km 1,3 do km 1,853?

Odpowiedź :

W przedmiarze należy dodać poz. nr 47 a dla odc. km 0,00 do 1,300 km

Pytanie 62

Zadanie 15, branża tory. W przedmiarze na odcinkach od km 0,00 do km 1,3 oraz od km 1,3 do km 1,853 pozycja 27 dubluje pozycję 23. Prosimy o usunięcie pozycji 27 lub 23 w obu przedmiarach.

Odpowiedź :

Należy usunąć pozycje z przedmiarów robót.

Pytanie 63

Zadanie 15, branża tory. W przedmiarze na odcinkach od km 0,00 do km 1,3 oraz od km 1,3 do km 1,853: ławy pod krawężniki betonowe w przedmiarze zakładają beton B25. Na odcinku od km 1,853 do km 2,478 analogiczne ławy betonowe wykonano z betonu B15. Prosimy o ujednoczenie wymagań co do klasy betonu

Odpowiedź :

Beton klasy B-15

Pytanie 64

Zadanie 15, branża tory. W przedmiarze na odcinkach od km 0,00 do km 1,3, brak jest pozycji na wykonanie podbudowy z kruszyw pod peronem przystankowym. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru.

Odpowiedź

Do przedmiaru robót należy dodać pozycję nr 51a „Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego” – 400 m².

Pytanie 65

Zadanie 13. W przedmiarze dla branży roboty drogowe z obliczeń w pokazanych w pozycji 13d.3 przedmiaru wynika, że w pozycji 7d.1 krotność powinna wynosić 2. Prosimy o zweryfikowanie przedmiaru robót.

Odpowiedź

Zaktualizowano przedmiar robót.

Pytanie 66

W należącej do zadania nr 13 specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych T.04.02.00 „Ułożenie mat wibroizolacyjnych” Zamawiający w punkcie 2.2.1 określa wymagania techniczne dotyczące maty wibroizolacyjnej, wskazując jednoznacznie produkt jako poliuretanowy, używając określenia „Mata wibroizolacyjna ze spienionego poliuretanu spełniająca wymagania techniczne” podając parametry jakimi ma charakteryzować się mata wibroizolacyjna.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza stosowanie maty spełniającej wymogi techniczne punktu 2.2.1 specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.

Pytanie 67

Zadanie nr 13. Prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający dopuszcza stosowanie maty wsiąkającej wodę, wyprodukowanej ze spienionego poliuretanu o porach otwartych? Jeżeli tak, prosimy o podanie sposobu rozpatrywania ewentualnej reklamacji i stronę odpowiedzialną na wypadek uszkodzenia materiału, który w wyniku swoich właściwości higroskopijnych ulegnie zniszczeniu np. przez zamrażanie lub nie będzie spełniał roli izolacji wibroakustycznej np. poprzez zwilgotnienia (mata znajduje się w strefie tworzenia się skroplenia kondensacyjnego) co wyeliminuje trwale jej elastyczność.

Odpowiedź

Mata spełniająca wymogi specyfikacji ma zostać ułożona w odpowiednie zaprojektowanej, odwodnionej konstrukcji i spełniać wymogi techniczne punktu 2.2.1 specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.

Pytanie 68

Zadanie nr 13. Prosimy o wyjaśnienie czy zamawiający dopuszcza do stosowania odporną na działanie wody i mrozu nienasiąkliwą matę wibroizolacyjną przeznaczoną do zabudowy w podtorzu tramwajowym o parametrach tłumiących drgania żądanych lub wyższych, zachowując parametry przy występujących w naszym Kraju warunkach klimatycznych (tj. pory roku o temperaturze plus i minus, występowanie opadów w postaci deszczu i śniegu, wielokrotne przechodzenie podczas jednego roku kalendarzowego temperatury przez 0°C), wykonaną z materiału innego niż wskazany produkt? Jeżeli nie, prosimy o podanie sposobu rozpatrywania ewentualnej reklamacji i stronę odpowiedzialną na wypadek uszkodzenia materiału, który w wyniku swoich właściwości higroskopijnych ulegnie zniszczeniu np. poprzez zamrażanie lub nie będzie spełniał roli izolacji wibroakustycznej np. poprzez zwilgotnienie (mata znajduje się w strefie tworzenia się skroplenia kondensacyjnego) co wyeliminuje trwale jej elastyczność.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza stosowanie maty spełniającej wymogi techniczne pkt. 2.2.1 specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.

Pytanie 69

Zadanie nr 13. Zamawiający określając parametry produktu nie wskazuje sposobu dostawy, oznaczenia materiału oraz sposobu łączenia elementów składowych. Prosimy o wyjaśnienie czy zamawiający dopuszcza luźne połączenia elementów składowych maty wibroizolacyjna lub połączenia taśmą pakową?

Odpowiedź

Sposób ułożenia i łączenia mat zgodnie z instrukcją producenta.

Pytanie 70

Zadanie nr 13. W podanych wymaganiach technicznych Zamawiający określił parametry wibroizolacyjnej podając ich wartości dla materiału w stanie suchym oraz temperaturze dodatniej. Prosimy o wyjaśnienie czy wymagane parametry mają zostać zachowane również gdy produkt znajduje się w stanie swojego maksymalnego nawilgocenia i jaki wpływ na te parametry ma mieć występująca zwłaszcza w okresie zimowych temperatura ujemna?

Odpowiedź

Punkt 2.2.1 specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót określa szczegółowo parametry maty i metodykę ich pomiaru.

Pytanie 71

Zadanie nr 13. W podanych wymaganiach technicznych i rysunkach Zamawiający nie określił czy wskazana mata wibroizolacyjna musi być zabezpieczona dodatkowo innym materiałem separacyjnym przed działaniem innych elementów konstrukcyjnych torowiska np. betonu. Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuszcza stosowanie materiału ochronnego w postaci geowłókniny lub innego produktu mającego wpływ na parametry dynamiczne torowiska tramwajowego?

Odpowiedź

Sposób ewentualnego zabezpieczenia maty określony jest w projekcie technicznym oraz w wytycznych producenta.

Pytanie 72

Zadanie nr 13. W podanych wymaganiach technicznych Zamawiający nie określił parametru dotyczącego odporności na ścieranie materiału z jakiego ma być wykonana mata wibroizolacyjna. Prosimy o informację, czy parametr ten nie będzie brany pod uwagę? Jeżeli tak, prosimy o podanie sposobu rozpatrywania ewentualnej reklamacji i stronę odpowiedzialną na wypadek uszkodzenia materiału, który w wyniku małej odporności na występujące pod płytą betonową tarcie ulegnie przyspieszonemu zniszczeniu.

Odpowiedź

Istotne dla mat parametry zostały zawarte w punkcie 2.2.1 specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.

Pytanie 73

II w zadaniu nr 15 Zamawiający w przedmiarze robót wskazuje matę określając ją jako „wyciszającą”. Na rysunku nr 7 „Przekrój normalny” natomiast, określa tę matę jako „mata wibroizolacyjna pionowa” podając jedynie jej parametry geometryczne, podając przykład producenta. Jakie są parametry mogące określić właściwości tłumiące drgania wskazanego materiału oraz czy konieczne jest zachowanie tych parametrów w miejscu narażonym na działanie wody i temperatur ujemnych?

Odpowiedź

Maty wibroizolacyjne zastosowane do zabudowy powinny charakteryzować parametrami technicznymi nie gorszymi niż:

- nasiąkliwość $\leq 1\%$
- twardość wg DIN 53505 ok. 35⁰Sh
- statyczny moduł sprężystości: ok. 0,011 N/mm³ dla obciążeń 0,005-0,025 N/mm²

- dynamiczny moduł spr.: ok. $0,014 \text{ N/mm}^3$ dla obciążenia $0,035 \text{ N/mm}^2$ i przy częst. 40 Hz
- ścieralność w granicach do $<500 \text{ mm}^3$
- materiał powinien być odporny na działanie tłucznia, dopuszczony bezpośredni styk.