

Katowice, dnia 07.02.2013r.

MAO/JRP/092/13

Dotyczy: przetargu nieograniczonego o numerze sprawy UE/JRP/493/2012.

W związku z pytaniami Wykonawców odnośnie treści SIWZ dla zadania pn.: „*Modernizacja torowiska wbudowanego w jezdnię ul. Jagiellońskiej i Karola Miarki w Bytomiu. Przebudowa sieci trakcyjnej. (zadanie nr 13)*”, „*Przebudowa torowiska tramwajowego wzdłuż ul. Świętochłowickiej i Łagiewnickiej na odcinku od granicy ze Świętochłowicami do Zamłynia w Bytomiu (zadanie nr 15)*”, w ramach realizacji Projektu pn.: „*Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą*”, POIS.07.03.00-00-012/11 współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko wyjaśniamy:

#### **Pytanie 1**

Branża tory- Zadania 13 i 15: Prosimy o ujednoczenie wymogów dla wtórnego modułu nośności podłoża gruntowego dla zadań 13 i 15 z uwagi na rozbieżność pomiędzy zapisami w dokumentacji części torowej dla obu Zadań. W punkcie 5.2 ST dla zadania 15 narzucono wartość wtórnego modułu nośności dla podłoża gruntowego min. 80MPa. W opisie technicznym dla zadania 13 postawiono, wymagania dla podłoża gruntowego: E2min 45MPa, Is>0,95. Prosimy o ujednoczenie na wszystkich zadaniach, wartości modułów nośności oraz podanie wymaganych wskaźników zagęszczenia na każdej projektowanej warstwie konstrukcyjnej.

#### **Odpowiedź**

W korycie torowiska moduł wtórny po zagęszczeniu gruntu powinien wynosić min 60 Mpa. Natomiast na górnej warstwie podbudowy pod płytą przejazdową i torem 120 Mpa .

#### **Pytanie 2**

Zad. 13 – Prosimy Zamawiającego o odpowiedź czy w zakres tego postępowania przetargowego wchodzi przebudowa istniejącej sygnalizacji świetlnej w rejonie skrzyżowań ulic: Jagiellońska, Wolskiego, Miarki, Zabrzeńska oraz: Zabrzeńska, Łagiewnicka. Jeśli tak to prosimy o przekazanie dokumentacji projektowej w zakresie projektu wykonawczego i przedmiaru robót.

#### **Odpowiedź**

W zakresie zadania znajduje się przebudowa istniejącej sygnalizacji świetlnej. W związku z powyższym zamawiający aktualizuje przedmiar robót dodatkowe pozycje zad\_13\_15 dodając pozycję: „Zadanie nr 13 - Opracowanie projektu przebudowy sygnalizacji świetlnej uwzględniającej ruch tramwajowy wraz z częścią programowo - ruchową na skrzyżowaniu Jagiellońska, Wolskiego, Miarki, Zabrzeńska oraz: Zabrzeńska, Łagiewnicka wraz z wdrożeniem”. W powyższej pozycji należy wycenić przeprogramowanie sygnalizacji świetlnej na czas trwania robót.

#### **Pytanie 3**

Branża tory- Zadanie 13: Prosimy o określenie na jakich kierunkach w poszczególnych etapach tymczasowej organizacji ruchu dla Zadania 13 należy utrzymać ruch tramwajowy?

#### **Odpowiedź**

Zgodnie z zapisami PW Tymczasowa organizacja ruchu „Ze względu na konieczność uruchomienia połączenia tramwajowego między ulicami Zabrzańską i Łagiewnicką należy w pierwszej kolejności wykonać etapy 6a – 6c. Poza tym przedstawiona w niniejszej dokumentacji kolejność etapów może w czasie wykonywania robót ulec zmianie...” Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia wykonawca w uzgodnieniu z zamawiającym winien opracować projekt organizacji ruchu tramwajowego na czas robót uwzględniając jak najdłuższe utrzymanie komunikacji tramwajowej.

#### **Pytanie 4**

Zad. 13 – Branża torowa - W ramach jakich pozycji kosztorysu ofertowego należy uwzględnić montaż rozjazdów tymczasowych?

#### **Odpowiedź**

Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia wykonawca winien zabudować 4 nowe rozjazdy, które będą wykorzystane w czasie realizacji zadania nr 13 jak również po jego zakończeniu (rozjazdy staną się własnością zamawiającego). W związku z powyższym zamawiający aktualizuje przedmiar robót dodatkowe pozycje\_zad\_13\_15 dodając pozycję: „Zadanie nr 13 – zabudowa 2 szt. rozjazdów” oraz „Zadanie nr 15 – zabudowa 2 szt. rozjazdów”.

#### **Pytanie 5**

W związku z licznymi rozbieżnościami ilościowymi w przedmiarach robót, w celu wyeliminowania ewentualnych pomyłek i błędów w kosztorysach Oferentów, prosimy o każdorazowe zamieszczenie ujednoliconych przedmiarów robót uwzględniających korekty wynikające z odpowiedzi Zamawiającego.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający nie przewiduje aktualizacji wszystkich przedmiarów. Wykonawca w wycenie oferty zobowiązany jest uwzględnić wszystkie odpowiedzi udzielone przez Zamawiającego na etapie postępowania przetargowego.

#### **Pytanie 6**

Zad. 13 – Branża torowa - Zawarty w dokumentacji projekt organizacji ruchu tymczasowego określa sposób prowadzenia ruchu kołowego w czasie prowadzenia robót. Nie wspomniano w nim jednak o sposobie prowadzenia ruchu tramwajowego. Prosimy o potwierdzenie, że ruch tramwajowy będzie całkowicie wstrzymany na okres prowadzenia robót w obszarze graficznie wskazanym w poszczególnych etapach projektu czasowej organizacji ruchu.

#### **Odpowiedź**

Zgodnie z zapisami PW Tymczasowa organizacja ruchu „Ze względu na konieczność uruchomienia połączenia tramwajowego między ulicami Zabrzańską i Łagiewnicką należy w pierwszej kolejności wykonać etapy 6a – 6c. Poza tym przedstawiona w niniejszej dokumentacji kolejność etapów może w czasie wykonywania robót ulec zmianie...” Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia wykonawca w uzgodnieniu z zamawiającym winien opracować projekt organizacji ruchu tramwajowego na czas robót uwzględniając jak najdłuższe utrzymanie komunikacji tramwajowej.

#### **Pytanie 7**

Zad. 13 – Branża torowa - Projekt tymczasowej organizacji ruchu etap 4, 6a, 6b, 9 posiadają usytuowanie rozjazdów tymczasowych, które kierują ruch tramwajowy na tor będący w trakcie przebudowy. Prosimy o wyjaśnienie tego faktu.

#### **Odpowiedź**

Zgodnie z zapisami PW Tymczasowa organizacja ruchu „Ze względu na konieczność uruchomienia połączenia tramwajowego między ulicami Zabrzańską i Łagiewnicką należy w pierwszej kolejności wykonać etapy 6a – 6c. Poza tym przedstawiona w niniejszej dokumentacji kolejność etapów może w czasie wykonywania robót ulec zmianie...” Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia wykonawca w uzgodnieniu z zamawiającym winien opracować projekt organizacji ruchu tramwajowego na czas robót uwzględniając jak najdłuższe utrzymanie komunikacji tramwajowej.

#### **Pytanie 8**

Zad. 13 – przebudowa oświetlenia. W Projekcie Wykonawczym - Przebudowa sieci elektroenergetycznych dla zadania 13 w pkt. II. Zestawienie materiałów dla oświetlenia wynika montaż przewodów YDYżo 3x2,5mm<sup>2</sup> w ilości 278m. W przedmiarze robót brak takiej pozycji. Prosimy o skorygowanie przedmiaru robót w tym zakresie lub podanie informacji czy te roboty mają być wykonywane?

#### **Odpowiedź**

Skorygowano przedmiar.

#### **Pytanie 9**

Zad. 13 – Branża torowa - W ramach jakiej pozycji należy uwzględnić montaż odwadniających płyt torowych dla „szyny pływającej” ERS?

#### **Odpowiedź**

W pozycji montaż płyt torowych.

#### **Pytanie 10**

W związku z rozbieżnościami pomiędzy zapisami w projektach budowlanych, wykonawczych, specyfikacjach technicznych i przedmiarach, prosimy o sprecyzowanie kolejności dokumentów wg. ich ważności przy wycenie i realizacji robót.

#### **Odpowiedź**

Robót należy wycenić zgodnie z przedmiarem robót z uwzględnieniem odpowiedzi udzielonych przez zamawiającego na etapie postępowania przetargowego.

#### **Pytanie 11**

Zad. 13 – Branża torowa - W dokumentacji projektowej branża odwodnienie torowiska – rys. Ze- 3984E / PW/ KD.01 „PLAN SYTUACYJNY ODWODNIENIA TOROWISKA” jest zaznaczony odcinek projektowanego wodociągu łącznie z armaturą (hydranty i zasuwy), wraz z przejściem w rurze osłonowej pod ulicą Łagiewnicką. Prosimy o uzupełnienie projektu o profil wodociągu oraz przedmiar robót na jego wykonanie lub jednoznaczne określenie, że zakres budowy nowego wodociągu nie jest częścią przedmiotu zamówienia.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający zamieszcza projekt przebudowy sieci wodociągowej.

#### **Pytanie 12**

Zad. 13 – Branża torowa - W ramach jakiej pozycji należy uwzględnić montaż kablowych (dla wykonania połączeń międzytorowych i międzytokowych sieci powrotnej) płyt torowych dla „szyny pływającej” ERS?

#### **Odpowiedź**

Pozycja została uwzględniona w przedmiarach torowych w pozycji obejmującej montaż płyt torowych.

### **Pytanie 13**

Wykonawca żąda przedłożenia tych przedmiarów robót, w których nastąpiły zmiany wynikające z odpowiedzi Zamawiającego i uwzględniające te zmiany w aktualizowanych przedmiarach. Żądanie wykonawcy jest w pełni zasadne w myśl obowiązujących powszechnie przepisów. To wyłącznie na Zamawiającym na mocy art. 31 ust 1 ustawy – Prawo zamówień publicznych spoczywa należyte opisanie przedmiotu na roboty budowlane za pomocą dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych. Zgodnie z § 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 02.09.2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego ( zwanego dalej „Rozporządzeniem), dokumentacja projektowa dla zamówień składa się w szczególności z projektu wykonawczego uzupełniającego i uszczegóławiającego projekt budowlany w zakresie i stopniu dokładności niezbędnym do sporządzenia przedmiaru robót przez Zamawiającego. Na podstawie tak sporządzonego przedmiaru robót Wykonawca przygotowuje ofertę i realizuje roboty budowlane. W ślad za tym ustawodawca w drodze delegacji umożliwił zdefiniowanie przez właściwego ministra przedmiaru robót. W związku z tym, dokumentem tym jest zestawienie przewidywanych do wykonania robót podstawowych w kolejności technologicznej wraz z ich szczegółowym opisem lub wskazaniem podstaw ustalających szczegółowy opis i z wyliczeniem i zestawieniem ilości jednostek przedmiarowych robót podstawowych (§6 ust.1 Rozporządzenia). Zgodnie natomiast z przepisem §10 ust. 2 tego aktu prawnego ilość tych jednostek powinny być wyliczone na podstawie rysunków w dokumentacji projektowej, wyłącznie w sposób zgodny z zasadami podanymi w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych. Tak więc, jak to wykonawca wykazał powyżej to tylko i wyłącznie na Zamawiającym spoczywa obowiązek opisanie robót budowlanych za pomocą ww. dokumentów, jak i dołożenie należytej staranności przy wykonywaniu tej czynności. Ustawodawca mocą §4 ust. 3 Rozporządzenia przewidział wprawdzie, że w przypadku kiedy istotne postanowienia przyszłej umowy przewidują wynagrodzenie ryczałtowe, dokumentacja przetargowa może nie obejmować przedmiaru robót. W omawianym przypadku jednak Zamawiający nie skorzystał z takiej możliwości i wprost określił w SIWZ zał. Nr 8 „Umowa” że cyt. „Za wykonanie przedmiotu umowy Wykonawca otrzyma łączne wynagrodzenie kosztorysowe...”, „Ostateczna wysokość wynagrodzenia ustalona zostanie na podstawie kosztorysu powykonawczego opracowanego przez Wykonawcę i zatwierdzonego przez Zamawiającego, z zastosowaniem cen określonych w kosztorysie ofertowym Wykonawcy...”, zatem Zamawiający nie skorzystał z przewidzianej prawem możliwości w związku z tym przedmiary robót są pełnoprawnym dokumentem opisującym przedmiot zamówienia. Tak więc, Wykonawcy mają pełne prawo przyjąć, że Zamawiający dopełnił swoich obowiązków wynikających z art. 31 ust 11 przepisów wykonawczych do ww. ustawy, że ilości jednostek miary podanych w przedmiarach są wyliczone prawidłowo na podstawie rysunków zawartych w projekcie wykonawczym, a sposób obliczenia ceny polega m.in. na uzupełnieniu przekazanych przez Zamawiającego „ kosztorysów ofertowych” o ceny jednostkowe i wyliczenie odpowiednich iloczynów, a potem ich zsumowanie.

### **Odpowiedz.**

Zamawiający nie przewiduje aktualizacji wszystkich przedmiarów. Wykonawca w wycenie oferty zobowiązany jest uwzględnić wszystkie odpowiedzi udzielone przez Zamawiającego na etapie postępowania przetargowego.

### **Pytanie 14**

Zadanie nr 13. W przedmiarze robót drogowych w poz. 71 ława betonowa pod krawężniki i obrzeż betonowe jest z betonu C12/15 , natomiast w dokumentacji ten element robót jest z betonu C25/30. Prosimy o aktualizację załączonego przedmiaru robót.

**Odpowiedź**

W przedmiarze robót należy przyjąć beton C25/30.

**Pytanie 15**

Zadanie nr 13. Czy zostanie całkowicie wyłączony ruch tramwajowy na zadaniu 13 podczas przebudowy zgodnie z etapami robót o których mowa w tymczasowej organizacji ruchu? Jeśli nie to prosimy o wskazanie etapów przy których ruch tramwajowy należy utrzymać.

**Odpowiedź**

Zgodnie z zapisami PW Tymczasowa organizacja ruchu „Ze względu na konieczność uruchomienia połączenia tramwajowego między ulicami Zabrzańską i Łagiewnicką należy w pierwszej kolejności wykonać etapy 6a – 6c. Poza tym przedstawiona w niniejszej dokumentacji kolejność etapów może w czasie wykonywania robót ulec zmianie...” Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia wykonawca w uzgodnieniu z zamawiającym winien opracować projekt organizacji ruchu tramwajowego na czas robót uwzględniając jak najdłuższe utrzymanie komunikacji tramwajowej.

**Pytanie 16**

Zadanie nr 13. W przedmiarze tymczasowa organizacja ruchu brak jest poz. dotyczącej przeprogramowania sygnalizacji świetlnej, natomiast w dokumentacji jest o tym mowa. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o te pozycje i aktualizację załączonego przedmiaru robót.

**Odpowiedź**

Przeprogramowanie sygnalizacji świetlnej na czas trwania robót należy wycenić w pozycji „Zadanie nr 13 - Opracowanie projektu przebudowy sygnalizacji świetlnej uwzględniającej ruch tramwajowy wraz z częścią programowo - ruchową na skrzyżowaniu Jagiellońska, Wolskiego, Miarki, Zabrzańska oraz: Zabrzańska, Łagiewnicka wraz z wdrożeniem” (przedmiar\_dodatkowe\_pozycje\_zadanie\_1315\_2)

**Pytanie 17**

Zadanie nr 13. Gdzie należy ująć koszty opracowania projektu organizacji ruchu tramwajowego na czas prowadzenia robót wraz z ich wdrożeniem zgodnie z zapisami w „Opisie Przedmiotu Zamówienia”

**Odpowiedź**

Zamawiający aktualizuje przedmiar robót dodatkowe pozycje\_zad\_13\_15 dodając pozycję: „Zadanie nr 13 - opracowania projektu organizacji ruchu tramwajowego na czas prowadzenia robót wraz z ich wdrożeniem”.

**Pytanie 18**

Z uwagi na fakt iż rozliczenie robót jest kosztorysowe, dlatego w związku z udzieloną odpowiedzią z dn. 18.01.2013 na pytanie nr 9 żądamy aktualizacji przedmiaru robót torowych poprzez dodanie dodatkowej pozycji uwzględniającej ilość do ułożenia szyny twardej w danej technologii.

**Odpowiedź**

W przedmiarze robót należy przyjąć długość szyn twardych 250m (szyny twarde należy zastosować w toku zewnętrznym na krzywej przejściowej i na łukach o promieniu <150m).

**Pytanie 19**

Zadanie nr 13. Przedmiar robót – Przebudowa kabli SN i NN – brak w przedmiarze pozycji związanych z przygotowaniem komór przewiertowych i ich zasypanie, prosimy o uzupełnienie z podaniem podstawy wyceny i ilości obmiarowej.

**Odpowiedź**

Zaktualizowano przedmiar.

**Pytanie 20**

Zadanie nr 13. W przedmiarze robót – Przebudowa kabli SN i NN – występują pozycje związane z rozbiórką istniejącej nawierzchni, brak natomiast jej naprawy po robotach kablowych. A zatem prosimy o potwierdzenie iż naprawy nawierzchni uwzględnione zostały w robotach drogowych.

**Odpowiedź**

Zaktualizowano przedmiar.

**Pytanie 21**

Zadanie nr 13. PW Zestawienie materiał - przebudowa sieci SN i nN lp.19 – odtworzenie nawierzchni 300 m<sup>2</sup>, natomiast w przedmiarze brak opisanego zakresu prac, prosimy o wyjaśnienie i ewentualne uzupełnienie z podaniem podstaw wyceny i ilości obmiarowych typu i wymiaru kostki brukowej.

**Odpowiedź**

Zaktualizowano przedmiar.

**Pytanie 22**

Zadanie nr 13. Przedmiar robót – Przebudowa kabli SN i NN – brak w przedmiarze pozycji związanych z przygotowaniem komór przewiertowych i ich zasypanie, prosimy o uzupełnienie z podaniem podstawy wyceny i ilości obmiarowej.

**Odpowiedź**

Zaktualizowano przedmiar.

**Pytanie 23**

Zadanie nr 13. Przedmiar robót – element 1 – TPSA Budowa i zabezpieczenie kanalizacji – poz. 1.3 dotyczy wykonania kanalizacji mechanicznie, jednak po przeanalizowaniu PW rys. ZE-3984E/T-02 wynika, iż teren jest mocno uzbrojony i prosimy o zmianę technologii wykonania prac, z jednoczesną zmianą podstawy wyceny.

**Odpowiedź**

Zaktualizowano przedmiar.

**Pytanie 24**

Zadanie nr 13. Opis techniczny pkt. 1.5.6 – kabel XOTKtd 36J własności CENTERTEL długości 85,0 m podlega likwidacji, w przedmiarze brak pozycji. Prosimy o uzupełnienie z podaniem podstawy wyceny i ilości obmiarowej.

**Odpowiedź**

Zaktualizowano przedmiar.

**Pytanie 25**

Zadanie nr 13. Opis techniczny pkt. 1.6.1 – kabel A-DQ(ZN)(SR)2Y24J własności NETOIA – przed przebudową należy dokonać pomiarów, natomiast w przedmiarze poz. 6.8-6.13 uwzględnia tylko pomiar po wykonaniu przebudowy. Prosimy o skorygowanie przedmiaru.

**Odpowiedź**

Zaktualizowano przedmiar.

**Pytanie 26**

Dot. zad nr 13. W udostępnionym projekcie budowlanym zawarta jest dokumentacja przebudowy sieci wodociągowej na odcinku W-W9 oraz W11-W18. W projekcie wykonawczym jak i w przedmiarach robót przebudowa wodociągu nie występuje. Prosimy o informację, czy w/w przebudowa jest objęta przedmiotowym postępowaniem przetargowym. Jeżeli tak, to prosimy o udostępnienie projektu wykonawczego przebudowy wodociągu oraz uzupełnienie przedmiarów robót.

**Odpowiedź**

Zamawiający zamieszcza projekt przebudowy sieci wodociągowej .