

Katowice, dnia 11.02.2013r.

MAO/JRP/106/13

Dotyczy: przetargu nieograniczonego o numerze sprawy UE/JRP/493/2012.

W związku z pytaniami Wykonawców odnośnie treści SIWZ dla zadania pn.: „*Modernizacja torowiska wbudowanego w jezdnię ul. Jagiellońskiej i Karola Miarki w Bytomiu. Przebudowa sieci trakcyjnej. (zadanie nr 13)*”, „*Przebudowa torowiska tramwajowego wzdłuż ul. Świętochłowickiej i Łagiewnickiej na odcinku od granicy ze Świętochłowicami do Zamłynia w Bytomiu (zadanie nr 15)*”, w ramach realizacji Projektu pn.: „*Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą*”, POIS.07.03.00-00-012/11 współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko wyjaśniamy:

Pytanie 1

Z uwagi na fakt iż rozliczenie robót jest kosztorysowe, dlatego w związku z udzieloną odpowiedzią z dn. 04.02.2013 na pytanie nr 5 żądamy aktualizacji przedmiaru robót torowych poprzez wprowadzenie prawidłowego opisu robót we wskazanej pozycji.

Pytanie 2

W związku z udzieloną odpowiedzią dn. 04.02.2013 na pytanie nr 11 żądamy aktualizacji przedmiaru robót torowych poprzez wprowadzenie dodatkowej pozycji uwzględniającej ilość do wywozu z rozbiórki akcesoria torowych o których mowa w odpowiedzi, lecz brak podanej ilości.

Odpowiedź : 1, 2

Zamawiający poprzez udzielenie odpowiedzi wskazał prawidłowy opis pozycji przedmiaru robót oraz dodał brakującą pozycję określając ilości materiałów przewidzianych do wywozu. W związku z powyższym nie przewiduje się aktualizacji przedmiaru robót. Przygotowując ofertę wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia odpowiedzi na pytania, jakie zostały zadane na etapie postępowania przetargowego.

Pytanie 3

W związku z udzieloną odpowiedzią dn. 04.02.2013 na pytanie nr 25 żądamy odpowiedzi na drugą część pytania ze wskazaniem konkretnych pozycji przedmiarowych oraz aktualizację przedmiaru robót torowych poprzez wprowadzenie prawidłowego opisu robót we wskazanych pozycjach.

Odpowiedź

Zamawiający wyjaśnia, że odpowiedzi dotyczą pozycji 84.d.10 i 84.d.10 – układanie rozjazdów jedno- i dwutorowych

Pytanie 4

Z uwagi na fakt iż rozliczenie robót jest kosztorysowe, dlatego w związku z udzieloną odpowiedzią z dn. 06.02.2013 na pytanie nr 4 żądamy określenia ilości robót ziemnych wraz z jej charakterystyką jaką należy doliczyć do ceny przykanalików oraz aktualizację przedmiaru robót torowych poprzez wprowadzenie prawidłowego opisu robót we wskazanej pozycji.

Odpowiedź

Zamawiający udzielając odpowiedzi wskazał, że pozycję przedmiarową należy zwiększyć o 1,95 m w związku powyższym nie przewiduje się aktualizacji przedmiaru robót.

Pytanie 5

Z uwagi na fakt, iż rozliczenie robót jest kosztorysowe, dlatego w związku z udzieloną odpowiedzią z dn. 06.02.2013 na pytanie nr 26 żądamy wprowadzenia oddzielnych pozycji dla kostki czerwonej wraz z określoną ilością robót oraz dla kostki integracyjnej i aktualizacje przedmiaru robót torowych poprzez wprowadzenie dodatkowej pozycji uwzględniającej ilość do ułożenia kostki integracyjnej.

Odpowiedź

Zamawiający udzielając odpowiedzi wyjaśnił wykonawcą sposób wykonania pasa ostrzegawczego z kostki czerwonej. W związku z powyższym zamawiający nie widzi potrzeby aktualizacji przedmiaru robót.

Pytanie 6

Z uwagi na fakt iż rozliczenie robót jest kosztorysowe, dlatego w związku z udzieloną odpowiedzią z dn. 06.02.2013 na pytanie nr 27 żądamy aktualizacji przedmiaru robót torowych poprzez wprowadzenie prawidłowego opisu robót we wskazanej pozycji.

Pytanie 7

Z uwagi na fakt iż rozliczenie robót jest kosztorysowe, dlatego w związku z udzieloną odpowiedzią z dn. 06.02.2013 na pytanie nr 28 żądamy aktualizacji przedmiaru robót torowych poprzez wprowadzenie prawidłowego opisu robót we wskazanej pozycji.

Pytanie 8

Z uwagi na fakt iż rozliczenie robót jest kosztorysowe, dlatego w związku z udzieloną odpowiedzią z dn. 06.02.2013 na pytanie nr 30 żądamy aktualizacji przedmiaru robót torowych poprzez wprowadzenie prawidłowego opisu robót we wskazanej pozycji.

Odpowiedź na pytania nr: 6, 7, 8

W związku z udzieloną odpowiedzią zamawiający nie widzi potrzeby aktualizacji przedmiaru robót. Przygotowując ofertę wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia odpowiedzi na pytania, jakie zostały zadane na etapie postępowania przetargowego.

Pytanie 9

W związku z udzieloną odpowiedzią dn. 06.02.2013 na pytanie nr 32 prosimy o wyjaśnienie dlaczego darniowanie kożuchowe zostało naniesione na przekroje typowe jeśli ono nie występuje.

Odpowiedź

Udzielając odpowiedzi zamawiający zmienił sposób wykonania pokrycia skarp wskazując wykonawcą dodanie do przedmiaru robót nowej pozycji pn. „Humusowanie skarp z obsianiem trawą”

Pytanie 10

Z uwagi na fakt iż rozliczenie robót jest kosztorysowe, dlatego w związku z udzieloną odpowiedzią z dn. 06.02.2013 na pytanie nr 34 żądamy aktualizacji przedmiaru robót torowych poprzez wprowadzenie prawidłowej jednostki przedmiarowej.

Odpowiedź

Udzielając odpowiedzi zamawiający zmienił jednostkę obmiarową w związku z powyższym nie ma potrzeby aktualizacji przedmiaru robót. Przygotowując ofertę, wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia odpowiedzi na pytania, jakie zostały zadane na etapie postępowania przetargowego.

Pytanie 11

Z uwagi na fakt iż rozliczenie robót jest kosztorysowe, dlatego w związku z udzieloną odpowiedzią z dn. 06.02.2013 na pytanie nr 52 żądamy aktualizacji przedmiaru robót torowych poprzez wprowadzenie prawidłowego opisu robót we wskazanej pozycji.

Pytanie 12

Z uwagi na fakt iż rozliczenie robót jest kosztorysowe, dlatego w związku z udzieloną odpowiedzią z dn. 06.02.2013 na pytanie nr 53 żądamy aktualizacji przedmiaru robót torowych poprzez wprowadzenie prawidłowego opisu robót we wskazanej pozycji.

Pytanie 13

Z uwagi na fakt iż rozliczenie robót jest kosztorysowe, dlatego w związku z udzieloną odpowiedzią z dn. 06.02.2013 na pytanie nr 54 żądamy aktualizacji przedmiaru robót torowych poprzez wprowadzenie prawidłowego opisu robót we wskazanej pozycji.

Pytanie 14

Z uwagi na fakt iż rozliczenie robót jest kosztorysowe, dlatego w związku z udzieloną odpowiedzią z dn. 06.02.2013 na pytanie nr 55 żądamy aktualizacji przedmiaru robót torowych poprzez wprowadzenie prawidłowego opisu robót we wskazanej pozycji.

Pytanie 15

Z uwagi na fakt iż rozliczenie robót jest kosztorysowe, dlatego w związku z udzieloną odpowiedzią z dn. 06.02.2013 na pytanie nr 56 żądamy aktualizacji przedmiaru robót torowych poprzez wprowadzenie prawidłowego opisu robót we wskazanej pozycji.

Pytanie 16

Z uwagi na fakt iż rozliczenie robót jest kosztorysowe, dlatego w związku z udzieloną odpowiedzią z dn. 06.02.2013 na pytanie nr 57 żądamy aktualizacji przedmiaru robót torowych poprzez wprowadzenie prawidłowego opisu robót we wskazanej pozycji.

Odpowiedź : 11, 12, 13, 14, 15, 16

Zamawiający udzielając odpowiedzi na postawione pytania doprecyzował parametry techniczne oraz podstawowe właściwości jakimi powinny się charakteryzować materiały zastosowane do zabudowy. Zaznaczając jednocześnie, że parametry te są wymaganiami minimalnymi. Powyższe nie wymaga zmiany przedmiaru robót. Żądanie wykonawcy w tym zakresie jest niezadane.

Pytanie 17

Z uwagi na fakt iż rozliczenie robót jest kosztorysowe, dlatego w związku z udzieloną odpowiedzią z dn. 07.02.2013 na pytanie nr 13-14 żądamy aktualizacji przedmiaru robót torowych poprzez wprowadzenie prawidłowej ilości przedmiarowej we wskazanych pozycjach.

Odpowiedź

Zamawiający udzielając odpowiedzi wprowadził korektę do przedmiaru robót i związku z tym nie przewiduje aktualizacji przedmiaru robót. W przygotowywanej ofercie wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia odpowiedzi na zadane pytania.

Pytanie 18

Z uwagi na fakt iż rozliczenie robót jest kosztorysowe, dlatego w związku z udzieloną odpowiedzią z dn. 07.02.2013 na pytanie nr 16 żądamy aktualizacji przedmiaru robót torowych poprzez wprowadzenie prawidłowego opisu robót we wskazanych pozycjach.

Odpowiedź

Udzielona odpowiedź nie wymaga aktualizacji przedmiaru robót.

Pytanie 19

Z uwagi na fakt iż rozliczenie robót jest kosztorysowe, dlatego w związku z udzieloną odpowiedzią z dn. 07.02.2013 na pytanie nr 17 żądamy aktualizacji przedmiaru robót torowych poprzez wprowadzenie pozycji dotyczącej regulacji i mechanicznego podbicia torów bezpośrednio po ich ułożeniu, natomiast „naprawa torów” zgodnie z Państwa odpowiedzią dotyczy mechanicznego podbicia torów w okresie gwarancji.

Odpowiedź

Zamawiający udzielając odpowiedzi wprowadził korektę do przedmiaru robót i związku z tym nie przewiduje aktualizacji przedmiaru robót. W przygotowywanej ofercie wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia odpowiedzi na zadane pytania.

Pytanie 20

W związku z udzieloną odpowiedzią dn. 07.02.2013 na pytanie nr 20 prosimy o wyjaśnienie, kiedy zostanie uzupełniona dokumentacja projektowa o plan układki płyt prefabrykowanych torowych dla „szyny pływającej”. Zaznaczamy iż plan ten jest niezbędny do prawidłowej realizacji robót oraz w zależności od przyjętych typów (modułów) płyt ma on znaczący wpływ na cenę ułożenia jednego mtp w niniejszej technologii.

Odpowiedź

Zamawiający nie widzi potrzeby uzupełniania dokumentacji o plan ułożenia płyt prefabrykowanych. Katalogi producenta płyt zawierają szczegółowe informacje co do rodzaju i typu płyt, jakie należy zastosować na prostej i na łukach

Pytanie 21

Z uwagi na fakt iż rozliczenie robót jest kosztorysowe, dlatego w związku z udzieloną odpowiedzią z dn. 07.02.2013 na pytanie nr 21 żądamy aktualizacji przedmiaru robót torowych poprzez dodanie pozycji uwzględniającej ilość do ułożenia szyny twardej w danej technologii

Odpowiedź

Odpowiadając na postawione przez wykonawcę pytanie zamawiający wyjaśnił zapisy Specyfikacji technicznej. Powyższe nie wymaga aktualizacji przedmiaru robót.

Pytanie 22

Z uwagi na fakt iż rozliczenie robót jest kosztorysowe, dlatego w związku z udzieloną odpowiedzią z dn. 07.02.2013 na pytanie nr 34 żądamy aktualizacji przedmiaru robót torowych poprzez wprowadzenie prawidłowego opisu robót we wskazanej pozycji.

Odpowiedź

Zamawiający udzielając odpowiedzi skorygował opis pozycji przedmiaru robót i w związku z tym nie przewiduje aktualizacji przedmiaru robót. W przygotowywanej ofercie wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia odpowiedzi na zadane pytania.

Pytanie 23

Z uwagi na fakt iż rozliczenie robót jest kosztorysowe, dlatego w związku z udzieloną odpowiedzią z dn. 07.02.2013 na pytanie nr 36-37 żądamy aktualizacji przedmiaru robót torowych poprzez wprowadzenie prawidłowego opisu robót i przyjęcie prawidłowej podstawy we wskazanej pozycji. Ponadto przyjęta podstawa w poz. 60 tj. KNR 2-09 102-04 swym zakresem obejmuje tylko:

1. Wypełnienie koryta torowiska z dowiezieniem kruszywa taczkami.
2. Ręczne rozścielenie kruszywa z wyrównaniem powierzchni.
3. Ręczne ubicie kruszywa (kol. 01, 04, 07, 08).
4. Zagęszczenie podbudowy ubijakiem mechanicznym (kol. 02, 05).

5. Wałowanie podbudowy walcem mechanicznym (kol. 03, 06).
6. Sprawdzenie przekroju poprzecznego i profilu podłużnego podbudowy.

Jak widać z powyższego wyszczególnienia robót pozycja ta nie zawiera nakładów na ręczne podbicie toru.

Odpowiedź

Zamawiający odpowiadając na pytanie wyjaśnił wyczerpująco wątpliwości wykonawcy i nie widzi potrzeby aktualizacji przedmiaru robót.

Pytanie 24

Z uwagi na fakt iż rozliczenie robót jest kosztorysowe, dlatego w związku z udzieloną odpowiedzią z dn. 07.02.2013 na pytanie nr 41 żądamy aktualizacji przedmiaru robót torowych poprzez wprowadzenie prawidłowego opisu robót we wskazanej pozycji.

Odpowiedź

Zamawiający wyjaśniając wątpliwości wykonawcy zmienił materiał z jakiego powinny być wykonane wkładki do szyn. W związku z powyższym udzieloną odpowiedzi należy traktować jako aktualizację przedmiaru robót.

Pytanie 25

Z uwagi na fakt iż rozliczenie robót jest kosztorysowe, dlatego w związku z udzieloną odpowiedzią z dn. 07.02.2013 na pytanie nr 44 żądamy aktualizacji przedmiaru robót poprzez dostosowanie opisów robót dla danych pozycji przedmiarowych tak aby odzwierciedlały zakres prac zawarty w poszczególnych specyfikacjach technicznych (podstawa płatności), gdyż zgodnie z Państwa odpowiedzią, decydujące znaczenie mają zapisy ze specyfikacji. Nadmieniamy iż, za prawidłowe przygotowanie przedmiarów odpowiada Zamawiający zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Odpowiedź

Zamawiający wyjaśnia, że udzielając odpowiedzi na postawione pytania dokonuje aktualizacji przedmiaru robót. W związku z powyższym wykonawcy zobowiązani są w ofertach uwzględnić wszystkie zmiany jakie zostały wprowadzone przez zamawiającego na etapie udzielania odpowiedzi.

Pytanie 26

Odpowiedź na pytanie nr 5 z dnia 06.02.2013 r. Prosimy o udzielenie precyzyjnej odpowiedzi czy brakujące w przedmiarze typy słupów trakcyjnych wykonawca ma samodzielnie dopisać do kosztorysu ofertowego, czy będą one rozliczane z pozycji przedmiarowych poprzez analogię. Jeżeli ma samodzielnie dopisać pozycje to ze względu na porównywalność ofert prosimy o poprawienie przedmiaru przez Zamawiającego.

Odpowiedź

Należy wycenić słupy trakcyjne zgodnie z dokumentacją - odpowiedź nr 5 z dnia 06.02.2013.

Pytanie 27

Odpowiedź na pytanie nr 8 z dnia 06.02.2013 r. Prosimy o udzielenie precyzyjnej odpowiedzi czy wykonawca ma zmienić ilości w pozycjach przedmiarowych na podane przez Zamawiającego.

Odpowiedź

Należy wycenić ilości podane w dokumentacji zgodnie z odpowiedzią nr 8 z dnia 06.02.2013r.

Pytanie 28

Odpowiedź na pytanie z dnia 07.02.2013 r. Zamawiający umieścił nowe przedmiary sieci trakcyjnej sekcja I i II w postaci szczegółowej. Czy do oferty należy załączyć również kosztorysy szczegółowe, czy dopuszczalne jest załączenie kosztorysów w wersji uproszczonej.

Odpowiedź

Zgodnie z zapisami SIWZ wykonawcy zobowiązani są dołączyć do oferty kosztorys uproszczone.

Pytanie 29

Prosimy o potwierdzenie że nowe przedmiary sieci trakcyjnej sekcja I i II uwzględniają wszystkie odpowiedzi udzielone przez Zamawiającego w zakresie nimi objętymi.

Odpowiedź

Przy przygotowaniu ofert należy uwzględnić wszystkie odpowiedzi udzielone przez Zamawiającego.

Pytanie 30

Prosimy o potwierdzenie że nowy przedmiar na roboty drogowe zad. 13 uwzględnia wszystkie odpowiedzi udzielone przez Zamawiającego w zakresie nim objętym.

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, że przedmiary na roboty drogowe uwzględniają wszystkie odpowiedzi udzielone przez Zamawiającego w zakresie nim objętym.

Pytanie 31

Z uwagi na fakt iż rozliczenie robót jest kosztorysowe, dlatego w związku z udzieloną odpowiedzią z dn. 08.02.2013 na pytanie nr 5 oraz 13 w jaki sposób Zamawiający sprawdzi kompletność wprowadzonych odpowiedziami zmian, jeżeli odpowiedzi udzielone przez Państwa są połowiczne, nieprecyzyjne oraz czasami nie na temat zadanego pytania i nie określające w jaki sposób Wykonawca ma ująć w kosztorysie udzielone odpowiedzi. Przykładem mogą być odpowiedzi nr 9 z dnia 18.01.2013 r. Wykonawca pyta o ilość i nie uzyskuje odpowiedzi, odpowiedź nr 18 (w nawiązaniu do ww. pytania) z dnia 7.02.2013 r., podano ilość, ale nie wskazano w której pozycji należy ująć szyny twarde. W związku z rozliczeniem kosztorysowym kontraktu (powykonawczo) w jaki sposób Zamawiający ilość wbudowanych szyn twardych, jeśli cena jednostkowa danej pozycji jest niezmienna. Dlatego ponownie wnosimy o przekazanie Wykonawcom jednolitych przedmiarów robót uwzględniających wszystkie udzielone odpowiedzi.

Odpowiedź

Zamawiający nie przewiduje aktualizacji przedmiarów torowych. Przy przygotowaniu ofert Wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia wszystkich odpowiedzi jakie zostały udzielone przez Zamawiającego.

Pytanie 32

Z uwagi na fakt iż rozliczenie robót jest kosztorysowe, dlatego w związku z udzieloną odpowiedzią z dn. 08.02.2013 na pyt. Nr 9 i 12 oraz z uwagi na brak w dokumentacji projektowej jednego z podstawowych rysunków tj. planu układki płyt i zestawienia typów (modułów), Zamawiający w odpowiedzi nie wskazał również ilości płyt odwadniających oraz ilości płyt kablowych, dlatego Wykonawca nie posiada podstawowych danych w celu prawidłowego skalkulowania kosztów ułożenia płyt w torowisku. Brakuje również w odpowiedzi jednoznacznego wskazania nr pozycji, w których należy ująć te płyty.

Odpowiedź

Zamawiający nie widzi potrzeby uzupełniania dokumentacji o plan ułożenia płyt prefabrykowanych. Katalogi producenta płyt zawierają szczegółowe informacje co do rodzaju i typu płyt, jakie należy zastosować na prostej i na łukach

Pytanie 33

Z uwagi na fakt iż rozliczenie robót jest kosztorysowe, dlatego w związku z udzieloną odpowiedzią z dn. 08.02.2013 na pyt. nr 9 z dnia 18.01.2013 r. oraz nr 18 (z dnia 7.02.2013 r. odpowiedź jest połowiczna, podano ilość szyn twardych natomiast nie wskazano numeru pozycji, w której należy ująć szyny twarde. W jaki sposób Wykonawca ma ująć w swojej ofercie te odpowiedzi, żeby nie było wątpliwości, że je uwzględnił.

Odpowiedź

Szyny twarde należy ująć w poz. 70 przedmiaru torowego.

Pytanie 34

Z uwagi na rozliczenie powykonawcze kontraktu oraz nieprecyzyjne i połowiczne odpowiedzi, Wykonawca kolejny raz zwraca się z wnioskiem o przekazanie jednolitych przedmiarów robót uwzględniających wszystkie udzielone odpowiedzi.

Odpowiedź

Zamawiający nie przewiduje aktualizacji przedmiarów torowych. Przy przygotowaniu ofert Wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia wszystkich odpowiedzi jakie zostały udzielone przez Zamawiającego.

Pytanie 35

Zad.15- sieć trakcyjna. Zgodnie z odpowiedzią nr 17 z dnia 06.02.2013 r. podano, że dla sekcji II należy przyjąć 27 szt. słupów, natomiast w załączonej do odpowiedzi nr 5 z dnia 07.02.2013 r. aktualizacji kosztorysu ilość słupów to 22 szt. Prosimy o podanie właściwej ilości jaką należy przyjąć do wyceny a także o precyzyjne wskazanie, w których pozycjach przedmiarowych należy uwzględnić zwiększoną ilość słupów.

Odpowiedź

Ilości słupów zgodnie z odpowiedzią nr 17 z dnia 06.02.2013r.

Pytanie 36

Zad.15- sieć trakcyjna. Zgodnie z odpowiedzią nr 20 z dnia 06.02.2013 r. podano prawidłową ilość zawiesznień pionowych – 560 szt., natomiast w załączonej do odpowiedzi nr 5 z dnia 07.02.2013 r. aktualizacji kosztorysu ilość zawiesznień pionowych wynosi 156 szt. Prosimy o podanie właściwej ilości jaką należy przyjąć do wyceny.

Odpowiedź

Ilości zawiesznień zgodnie z z odpowiedzią nr 20 z dnia 06.02.2013

Pytanie 37

Zad.15- sieć trakcyjna. Zgodnie z odpowiedzią nr 21 z dnia 06.02.2013 r. podano prawidłową ilość odłączników 3 szt. natomiast w załączonej do odpowiedzi nr 5 z dnia 07.02.2013 r. aktualizacji kosztorysu ilość odłączników to 4 szt. Prosimy o podanie właściwej ilości jaką należy przyjąć do wyceny.

Odpowiedź

Ilości zawiesznień zgodnie z odpowiedzią nr 21 z dnia 06.02.2013