

Chorzów, dnia 07.02.2013r.

Sygn. DF/FZ/ 419 /13

Dotyczy: odpowiedzi na pytania do postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego pn.: „Wynajem autobusu wraz z kierowcą do wykonania przewozu pasażerskiego – komunikacja zastępcza wykonywana na zlecenie Centralnej Dyspozytorni Ruchu (WR) oraz w przypadku wstrzymania ruchu tramwajów na czas prowadzonych robót mających na celu naprawę infrastruktury torowo-sieciowej dla R-1, R-2, R-3, R-4” - nr sprawy WR/26/2013.

W związku z przesłanymi pytaniami dotyczącymi przetargu pisemnego pod nazwą jw. wyjaśniamy:

Pytanie 1

Czy szacunkowa liczba wozokilometrów określona w pkt 1 opisu przedmiotu zamówienia może ulec zmniejszeniu? Jeśli tak to o jaką wartość? W punkcie tym jest mowa wyłącznie o możliwości zwiększenia zakresu zamówienia.

Odpowiedź:

Szacunkowa liczba wozokilometrów podana w opisie przedmiotu zamówienia nie ulegnie zmniejszeniu.

Pytanie 2

Czy wymagania określone na str. 14 SIWZ dotyczą łącznie wszystkich części zamówienia, czy każdej z osobna? Czy wykonawca składający ofertę wyłącznie na jedną z części zamówienia musi dysponować tą samą liczbą pojazdów co na wszystkie części?

Odpowiedź:

Wymagania dotyczące taboru autobusowego dotyczą zarówno wykonawcy składającego ofertę na jedną część zamówienia, jak i wykonawcy składającego ofertę na większą liczbę części lub wszystkie części zamówienia.

Pytanie 3

Czy wynagrodzenie za wykonaną pracę eksploatacyjną obejmuje wozokilometry dojazdowe z bazy do miejsca rozpoczęcia obsługi linii i zjazdowe z miejsca zakończenia do bazy przewoźnika?

Odpowiedź:

Wynagrodzenie obejmuje wyłącznie pracę eksploatacyjną wykonaną na linii w ramach zlecenia (wg rozkładu jazdy lub dyspozycji) i nie obejmuje wozokilometrów dojazdowych.

Pytanie 4

Czy wynagrodzenie za wykonaną pracę eksploatacyjną obejmuje wozokilometry dojazdowe pomiędzy miejscem zakończenia pracy w ramach jednego zlecenia, a rozpoczęciem w ramach kolejnego, gdy przejazd techniczny (bez pasażerów) następuje na polecenie zamawiającego lub wynika z rozkładu jazdy?

Odpowiedź:

Przejazdy techniczne wykonywane w ramach rozkładu jazdy lub zlecenia zamawiającego wchodzi w zakres wynagrodzenia.

Pytanie 5

Czy wykonawca samodzielnie przygotowuje w całości szczegółowy rozkład jazdy – w tym rozkład jazdy linii zastępczej i kursówki dla kierowców?

Odpowiedź:

Wykonawca jest zobowiązany samodzielnie przygotować rozkład jazdy dla autobusów komunikacji zastępczej na podstawie informacji o organizacji ruchu tramwajowego przekazanych przez zamawiającego. Rozkład jazdy musi uwzględniać uwarunkowania techniczne trasy przejazdu oraz koordynację przesiadek z tramwajów do autobusów i odwrotnie.

Pytanie 6

Kto odpowiada za przygotowanie i umieszczenie na przystankach oraz w pojazdach komunikatów informacyjnych dla pasażerów?

Odpowiedź:

Za przygotowanie w autobusach komunikacji zastępczej informacji dla pasażerów odpowiada wykonawca.

Pytanie 7

Kto odpowiada za oznakowanie (w tym wyposażenie w znak drogowy D-15/D-17) przystanków tymczasowych?

Odpowiedź:

Za oznakowanie przystanków tymczasowych odpowiada zamawiający.

Pytanie 8

Czy wykonawca jest zobowiązany zapewnić nadzór nad ruchem autobusów i nad prawidłowością przesiadek z tramwajów do autobusów i odwrotnie?

Odpowiedź:

Wykonawca jest zobowiązany zapewnić nadzór nad ruchem autobusów.

Pytanie 9

W jaki sposób obliczone zostanie wynagrodzenie za wykonanie zlecenia, które zostało odwołane w trakcie dojazdu autobusu do wskazanego miejsca rozpoczęcia zadania, bezpośrednio po przyjeździe lub też po rozpoczęciu wykonywania pierwszego kursu? Pytanie dotyczy zarówno odwołania przez zleceniodawcę jak i przypadków przerwania lub niepodjęcia planowych robót torowych lub sieciowych przez ich wykonawcę.

Odpowiedź:

Wynagrodzenie za zlecenie odwołane w trakcie dojazdu autobusu lub bezpośrednio po przyjeździe do miejsca rozpoczęcia zadania obliczone zostanie na podstawie rzeczywiście poniesionych i udokumentowanych kosztów, poniesionych przez wykonawcę w celu przygotowania realizacji zlecenia.

Pytanie 10

Czy wykonawca zobowiązany jest (oprócz dostarczania kopii kart drogowych) do ewidencjonowania wykonanych zadań w inny sposób? Jeśli tak to w jaki i w jakich terminach?

Odpowiedź:

Wykonawca zobowiązany jest do przesłania do zamawiającego zestawienia wykonanych zadań obejmującego wykonane wozokilometry po zakończeniu każdego miesiąca kalendarzowego (w pierwszym dniu roboczym po zakończeniu miesiąca).

Pytanie 11

Czy zlecenia zadań przekazywane będą przez Centralną Dyspozytornię Ruchu, czy również przez Rejony?

Odpowiedź:

Zlecenia mogą być przekazywane zarówno przez Centralną Dyspozytornię Ruchu, jak i przez Rejony.

Pytanie 12

Jednocześnie wnoszę o zmianę treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w § 3 ust. 4 załącznika nr 8 do siwz (wzór umowy) przez zmianę terminu płatności faktur z 30-dniowego na 7- lub 14-dniowy. Zaproponowany termin jest bardzo długi, co ma znaczenie w przypadku wykonywania przewozów osób z uwagi na konieczność bieżącego finansowania kosztów eksploatacyjnych taboru (paliwo) i personelu (kierowcy).

Odpowiedź:

Zamawiający nie przychyliła się do wniosku i nie zmienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Pytanie 13

Zwracam się z zapytaniem do pkt. 5 rozdziału 7 "Wykaz wykonanych usług w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej jednego zadania w zakresie komunikacji zastępczej do przewozu osób, o wartości minimum 50.000 PLN brutto, z podaniem jego wartości, przedmiotu, daty wykonania i odbiorców – załącznik nr 4, oraz załączenie dokumentu potwierdzającego, że usługa została wykonana należycie."

Czy istnieje możliwość wykazania wykonywanych usług na przewóz osób, np. przewóz pracowników, dowóz dzieci do szkół, nie związany z komunikacją zastępczą. Uważam, że tak zawężone kryterium wyklucza z postępowania większość przewoźników drogowych oraz faworyzuje obecnych wykonawców usługi przewozu komunikacji zastępczej.

Odpowiedź:

Komunikacja zastępcza realizowana jest w związku z wyłączeniem ruchu tramwajowego na czas trwania jego remontu lub przebudowy. Przedmiotowa usługa polega na przewozie osób, w lokalnym transporcie zbiorowym, we wszystkie dni tygodnia, na podstawie rozkładów jazdy opracowanych samodzielnie przez wykonawcę a na podstawie informacji o organizacji ruchu tramwajowego przekazanych przez zamawiającego. Usługa na przewóz osób, np. przewóz pracowników, dowóz dzieci do szkół, nie jest związana z komunikacją zastępczą.

Pytanie 14

Zwracam się z prośbą o wyjaśnienie treści Opisu przedmiotu zamówienia w zakresie posiadanych pojazdów. Jakie konkretnie pojazdy (ilość pojazdów oraz ilość miejsc) należy posiadać w celu obsługi tylko i wyłącznie części IV zamówienia - komunikacja zastępcza typu A i B w Rejonie nr 4 Gliwice.

Odpowiedź:

Wymagania dotyczące ilości taboru autobusowego dotyczą zarówno wykonawcy składającego ofertę na jedną część zamówienia, jak i wykonawcy składającego ofertę na większą liczbę części lub wszystkie części zamówienia.

Pytanie 15

Zwracam się z prośbą o udzielenie informacji czy wszystkie wymagane pojazdy są wykorzystywane w tym samym czasie.

Odpowiedź:

Zamawiający nie może wykluczyć takiej sytuacji.

Pytanie 16

Zwracam się z prośbą o udzielenie informacji czy wykonywane przewozy komunikacji zastępczej dla części IV - komunikacja zastępcza typu A i B w Rejonie nr 4 Gliwice są wykonywane tylko w porze dziennej czy nocnej.

Odpowiedź:

Komunikacja zastępcza może być realizowana w dowolnej porze doby.

Jednocześnie zwracamy się o potwierdzenie otrzymania niniejszego pisma z adnotacją „otrzymano dnia” na numer faksu 32/ 246 60 61 wew. 467 lub 32/ 251 00 96.

Zatwierdził:
Członek Zarządu-Dyrektor Finansowy
Maryla Chmielarska