

Katowice, dnia 27.03.2013r.

MAO/JRP/423/13

Dotyczy: przetargu nieograniczonego o numerze sprawy UE/JRP/494/2012.

W związku z pytaniami Wykonawców odnośnie treści SIWZ dla zadania pn.: „**Modernizacja torowiska wbudowanego w jezdnię ul. Obrońców Westerplatte w Katowicach**” wyjaśniamy:

ZAPYTANIE NR 3 (PYTANIA OD NR 18 DO 21)

Pytanie 21

Dotyczy zapisu „TOM III.1. SSTWiOR – finansowanie z UE.pdf” str. 92 pkt. 2.2.8. Szyny. Zamawiający wymaga zastosowanie na całej długości (tj. 1 503 mtp) szyn twardych argumentując to krętością odcinka na całej jego długości.

Z technicznego punktu widzenia wydaje się to być zupełnie nieuzasadnione gdyż zdecydowana większość łuków jest o promieniu ≥ 150 m. Szyny, które zamawiający chce zastosować są dużo droższe a w dodatku sprowadzane z zagranicy co powoduje dodatkowy koszt. Prosimy o uzasadnienie stosowania szyn twardych na odcinkach prostych i łukach o promieniu ≥ 150 m!

Ad. 21

Na prostych oraz w łukach o promieniach $R > 50$ m zaleca się zastosować szyny o gatunku R260 (twardość 260 - 300 HBW) w łukach o promieniach $R < 50$ m zaleca się zastosowanie szyn o gatunku R290 GTH (twardość 290 – 330 HBW).

ZAPYTANIE 4 (PYTANIA OD NR 22 DO 33)

Pytanie 30

Dot. par. 12 ust. 4 pkt a) umowy – Wykonawca prosi o modyfikację przedmiotowego zapisu w ten sposób iż po wyrazach „nie rozpoczął” wpisuje się „ze swojej winy”.

Ad 30

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów par. 12 ust. 4 pkt a).

ZAPYTANIE 5 (PYTANIE NR 34)

Pytanie 34

Prosimy o podanie prawidłowej ilości oraz oznaczeń elementów (słupów) trakcyjnych, ponieważ występują różnice w udostępnionej przez Państwa dokumentacji wykonawczej. W tomie II.5 Projekt Sieci Trakcyjnej z Zasilaniem w tabeli 5 Zestawienie zbiorcze materiałów i urządzeń występują inne oznaczenia materiałów niż w tab.3 i tab.4 Zestawienie montażowe, np. w tab.5 – KRO/D-25/10/2,5 a w tab.4 – KRO/Rk-25/10/2,5, itp.

Ad 34

Poprawne zestawienie ilości i oznaczeń słupów trakcyjnych znajduje się w załączonych tabelach dostępnych na stronie internetowej Zamawiającego.

ZAPYTANIE 9 (PYTANIA OD NR 44 DO 122)

Pytanie 45

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie słupów trakcyjnych i trakcyjno-oświetleniowych o dolnym członie zbieżnym.

Ad. 45

Należy zastosować słupy z zachowaniem parametrów podanych w dokumentacji projektowej.

Pytanie 46

Proszę o podanie barwy RAL dla słupów trakcyjnych.

Ad. 46

Zgodnie z opisem w PW – grafit.

Pytanie 47

W przedmiarze robót pozycja nr 91 (tom IV.1) podano montaż punktu zasilającego z napędem ręcznym, natomiast w dokumentacji projektowej jest mowa o napędzie elektrycznym wraz z możliwością radiosterowania. Proszę o wyjaśnienie nieścisłości i ewentualną korektę zapisów przedmiaru robót lub dokumentacji projektowej.

Ad. 47

Zgodnie z PW.II.5.23– z napędem elektrycznym z możliwością sterowania radiem.

Pytanie 48

Proszę o wyjaśnienie czy odłączniki sekcyjne (pozycja 89 przedmiaru - tom IV.1) mają posiadać napęd ręczny czy napęd elektryczny z możliwością radiosterowania.

Ad. 48

Zgodnie z PW.II.5.23– z napędem elektrycznym z możliwością sterowania radiem.

Pytanie 49

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o rysunek montażowy odłącznika sekcyjnego.

Ad. 49

Wykonać zgodnie z Projektem Wykonawczym.

Pytanie 50

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o rysunek wykonawczy fundamentu dla poszczególnych typów słupów trakcyjnych

Ad. 50

Należy wykonać zgodnie z projektem wykonawczym. W projekcie wykonawczym i budowlanym ujęto zbrojenie fundamentu i fundament w zestawieniu materiałowym.

Pytanie 51

Na całym przebudowywanym odcinku sieci trakcyjnej na istniejących słupach trakcyjnych podwieszane są kable telekomunikacyjne. Proszę o uzupełnienie dokumentacji o projekt przełożenia tych kabli i uzupełnienie przedmiaru robót o te prace.

Ad. 51

Użytkownicy zostaną powiadomieni o konieczności zdjęcia przewodów ze słupów na czas modernizacji.

Pytanie 52

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o rysunek rusztu słupa trakcyjnego tzw. „zielonego”.

Ad. 52

Kratka ma umożliwiać wzrost pnączy. Wykonawca po podpisaniu umowy zobowiązany jest przedstawić propozycję - do akceptacji przez Inwestora i Projektanta w ramach nadzoru podczas realizacji inwestycji.

Pytanie 53

W przedmiarze robót (tom IV.1) brak jest pozycji dotyczących montażu połączeń elektrycznych w sieci powrotnej. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o te pozycje.

Ad. 53

Do przedmiaru robót należy dodać pozycję: 65a - Montaż połączeń elektrycznych w sieci powrotnej wraz z montażem nowej szafy - kalkulacja własna .

Pytanie 54

W przedmiarze robót, pozycja 132 (tom IV.1), ujęto montaż uprzednio zdemontowanej szafy oświetlenia ulicznego. Po wizji lokalnej stwierdzono, że szafa nosi liczne ślady wandalizmu. Prosimy o odpowiedź czy należy zamontować szafę nową czy uprzednio zdemontowaną. W przypadku konieczności montażu nowej szafy prosimy o korektę przedmiaru robót.

Ad. 54

Zgodnie z przedmiarem robót.

Pytanie 55

Prosimy o wyjaśnienie czy oprawy oświetleniowe typu Albany i Selenium powinny posiadać I czy II klasę ochronności.

Ad. 55

Dopuszcza się I klasę ochronności.

Pytanie 57

Tom III.1 i tom III.2 – Szczegółowe Specyfikacje Techniczne wykonania i Odbioru Robót (SSTWIOR) oraz tom IV.1 i tom IV.2 – Przedmiary robót. Prosimy o skorelowanie tych dokumentów SIWZ, ponieważ przekazano SSTWIOR-y, które nie mają odzwierciedlenia w przedmiarach robót np. D-03.03.01, D-05.03.04b.

Ad. 57

Tomy III.1 i III.2 są właściwe dla zakresów robót w nich określonych. Podział wynika z różnych źródeł finansowania realizacji Inwestycji.

W **poz. 68 d.3.2, 69 d.3.2, 70 d.3.2** Przedmiaru robót tom IV.2 – Roboty finansowane z budżetu miasta – dział 3.2 – Drenaż podłużny - w kolumnie Nr spec. techn. należy wpisać **D.03.03.01** zamiast D.03.02.01.

Pytanie 58

Prosimy o uporządkowanie zawartości tomów Tom III.1 i tom III.2, ponieważ tomy te zawierają SSTWIOR-y, które nie występują w odpowiadającym im przedmiarom robót.

Ad. 58

Tomy III.1 i III.2 są właściwe dla zakresów robót w nich określonych. Podział wynika z różnych źródeł finansowania realizacji Inwestycji.

Pytanie 59

Prosimy o aktualizację STWIOR w zakresie podanych norm, ponieważ są „wymieszane” normy aktualne z normami wycofanymi. W związku z powyższym brak jednolitości badań i wymagań stawianym tym samym materiałom.

Ad. 59

Zamawiający nie przewiduje aktualizacji STWIORB.

Pytanie 60

tom IV.1 i tom IV.2 – w przedmiarach w kolumnie Nr specyfikacji techn. Po podaniu nr STWIOR dopisana jest poz. od 1 do 268 i od 1 do 87 w tomie IV.2 prosimy o wskazanie w STWIOR pozycji odpowiadającym tym numerom.

Ad. 60

Pozycje odnoszą się do numeracji w Tabeli Elementów Rozliczeniowych (kosztorys ofertowy).

TOM IV.1 Przedmiar robót

Pytanie 61

Brak pozycji przedmiarowej dot. robót pomiarowych przy liniowych robotach ziemnych dla sieci trakcyjnej. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Ad. 61

W przedmiarze nie były planowane takie roboty.

Pytanie 62

Brak pozycji przedmiarowej dot. robót pomiarowych przy liniowych robotach ziemnych dla przebudowy sieci teletechnicznej. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Pytanie 63

Brak pozycji przedmiarowej dot. robót pomiarowych przy liniowych robotach ziemnych dla przebudowy sieci teletechnicznej. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Ad. 62 i 63

Do wyceny należy przyjąć wartość przedmiarową: 850mb robót pomiarowych przy liniowych robotach ziemnych dla przebudowy sieci teletechnicznej.

Pytanie 64

Brak pozycji przedmiarowej dot. robót pomiarowych przy liniowych robotach ziemnych dla przebudowy sieci gazowej. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Ad. 64

Zgodnie z dokumentacją projektową - inwestycja nie przewiduje przebudowy sieci gazowej.

Pytanie 65

Brak pozycji przedmiarowej dot. robót pomiarowych przy liniowych robotach ziemnych dla budowy sygnalizacji świetlnej. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Ad. 65

Wycenę podłączenia skalkulować w poz. budowa kanalizacji kablowej (zgodnie z zasadami przedmiarowania przedstawiono tylko roboty zasadnicze, roboty pomocnicze wyceniono w pozycjach robót głównych)

Pytanie 66

Brak pozycji przedmiarowej dot. robót pomiarowych przy liniowych robotach ziemnych dla robót drogowych. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Ad. 66

Pozycja przedmiarowa dotycząca robót pomiarowych uwzględniona została w przedmiarze drogowym – Tom IV.2.

Pytanie 67

Brak pozycji przedmiarowej dot. robót pomiarowych przy liniowych robotach ziemnych dla zieleni. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Ad. 67

Pozycja przedmiarowa dotycząca robót pomiarowych uwzględniona została w przedmiarze drogowym – Tom IV.2.

Pytanie 68

Brak pozycji przedmiarowej dot. wykonania przez Wykonawcę dokumentacji inwentaryzacyjnej lub/i rozbiórkowej o której mowa w tomie III.1 SSTWiOR. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Ad. 68

W przedmiarze nie były planowane takie roboty.

Pytanie 69

Brak pozycji przedmiarowej dot. transportu akcesorii torowych z rozbiórki. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Ad. 69

Cena jednostki obmiarowej pozycji 36 i pozycji 40 zawiera w sobie koszt transportu kompletu akcesoriów torowych z rozbiórki. Do wyceny w ww. pozycjach należy przyjąć powyższy koszt transportu.

Pytanie 70

Brak pozycji przedmiarowej dot. transportu urządzeń bezpieczeństwa ruchu z rozbiórki. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Ad. 70

Koszt demontażu urządzeń bezpieczeństwa ruchu został uwzględniony w kosztorysie stałej organizacji ruchu.

Pytanie 71

Brak pozycji przedmiarowej dot. profilowania i zagęszczania podłoża pod warstwy konstrukcyjne. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Ad. 71

Profilowanie i zagęszczenie podłoża zostało ujęte w cenie jednostki przedmiarowej związanej z pogłębianiem koryta torowiska wg STWiORB T.01.01.03, punkt 3.9.2. Koszt profilowania i zagęszczenia podłoża należy uwzględnić w pozycji nr 54 dla korytowania jezdni i chodników oraz w pozycji 57 dla korytowania peronów.

Pytanie 72

Brak pozycji przedmiarowej dot. wymiany gruntu o której mowa w dokumentacji wykonawczej branży torowej. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Ad. 72

Na podstawie badań geotechnicznych podłoża gruntowego w projekcie branży torowej nie przewiduje się wymiany gruntu. Zgodnie ze STWiORB nr T.01.01.03 (punkt 3.5.2.2): W przypadku stwierdzenia podczas prowadzenia robót ziemnych lokalnych przewarstwień gruntów spoistych należy wykonać lokalną wymianę tych gruntów na nośne wg wskazań Inżyniera Kontraktu. Ryzyko konieczności dokonania lokalnej wymiany gruntu jest po stronie wykonawcy. W związku z powyższym wymianę gruntów na nośne należy uwzględnić w kosztach pośrednich zgodnie z rozdziałem XIII SIWZ.

Pytanie 73

Brak pozycji przedmiarowej dot. odwodnienia wykopów na czas jego wykonywania, o której mowa w tomie III.1 SSTWiOR – T.01.01.03. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Ad. 73

Odwodnienie wykopów na czas ich wykonania należy wycenić w pozycji nr 54 dotyczącej wykonania koryta. Pozycja nr 54 dotycząca wykonania koryta uwzględnia koszt odwodnienia wykopu i należy ten koszt uwzględnić w wycenie tej pozycji

Pytanie 74

Brak pozycji przedmiarowej dot. rozplantowania urobku na okładzie, o której mowa w tomie III.1 SSTWiOR - T.01.01.03. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Ad. 74

Rozplantowanie urobku na odkładzie, o którym mowa w T.01.01.03 należy wycenić w pozycjach dotyczących wykonania koryta (dla wywozu podłoża gruntowego) lub pozycjach dotyczących rozbiórki konstrukcji z materiałów sypkich (dla warstw konstrukcyjnych torowiska z kruszywa) przed ich wywiezieniem z terenu budowy. Wszystkie odpowiednie pozycje uwzględniają rozplantowanie urobku na odkładzie.

Pytanie 75

Brak pozycji przedmiarowej dot. przeprowadzania pomiarów i badań laboratoryjnych, o której mowa w tomie III.1 SSTWiOR -T.01.01.03. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Ad. 75

Ceny jednostek obmiarowych oraz odpowiednie pozycje kosztorysowe uwzględniają koszty niezbędnych badań i pomiarów. Powyższe koszty należy uwzględnić w odpowiednich pozycjach kosztorysowych, które powołują ww. specyfikację techniczną.

Pytanie 76

Brak pozycji przedmiarowej dot. przeprowadzania pomiarów i badań laboratoryjnych, o której mowa w tomie III.1 SSTWiOR -T.02.01.03. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Ad. 76

Ceny jednostek obmiarowych oraz odpowiednie pozycje kosztorysowe uwzględniają koszty niezbędnych badań i pomiarów. Powyższe koszty należy uwzględnić w odpowiednich pozycjach kosztorysowych, które powołują ww. specyfikację techniczną.

Pytanie 77

Brak pozycji przedmiarowej dot. opracowania projektu i wykonania deskowania , o której mowa w tomie III.1 SSTWiOR -T.02.01.03. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Ad. 77

Ceny jednostek obmiarowych oraz odpowiednie pozycje kosztorysowe uwzględniają koszty dotyczące deskowania. Powyższe koszty należy uwzględnić w odpowiednich pozycjach kosztorysowych, które powołują ww. specyfikację techniczną. W tym przypadku koszty deskowania zostały uwzględnione w pozycji nr 284.

Pytanie 78

Brak pozycji przedmiarowej dot. rozbiórki deskowania , o której mowa w tomie III.1 SSTWiOR -T.02.01.03. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Ad. 78

Ceny jednostek obmiarowych oraz odpowiednie pozycje kosztorysowe uwzględniają koszty dotyczące deskowania. Powyższe koszty należy uwzględnić w odpowiednich pozycjach kosztorysowych, które powołują ww. specyfikację techniczną. W tym przypadku koszty deskowania zostały uwzględnione w pozycji nr 284.

Pytanie 79

W pozycjach przedmiarowych nr 298, 299, 300, 301, 302 jest podany błędny numer SST. Prosimy o podanie prawidłowego numeru SST w wskazanych pozycjach.

Ad. 79

Dla pozycji nr 298 należy stosować STWiORB nr T.02.01.01

Dla pozycji nr 299 należy stosować STWiORB nr T.02.01.03/T.02.01.01

Dla pozycji nr 300 należy stosować STWiORB nr T.02.01.01

Dla pozycji nr 301 należy stosować STWiORB nr T.02.01.01

Dla pozycji nr 302 należy stosować STWiORB nr T.02.01.01

Pytanie 80

Brak pozycji przedmiarowej dot. przeprowadzania pomiarów i badań laboratoryjnych, o której mowa w tomie III.1 SSTWiOR -T.02.01.03. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Ad. 80

Patrz odpowiedź na pytanie 76.

Pytanie 81

W pozycji przedmiarowej nr 284 i 285 jest mowa o warstwie poślizgowej. Prosimy o podanie parametrów technicznych materiału z jakiej należy wykonać tą warstwę.

Ad. 81

Informacja dotycząca warstwy poślizgowej nie dotyczy pozycji nr 284 i 285 i nie należy jej brać pod uwagę. Została omyłkowo wpisana w przedmiarze. Warstwa poślizgowa dotyczy nawierzchni betonowej jezdni a nie płyty betonowej w konstrukcji torowiska.

Pytanie 82

Brak pozycji przedmiarowej dot. wkładki ściśliwej, o której mowa w dokumentacji projektowej branża torowa (szczegół I, F). Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję oraz podanie parametrów technicznych materiału z jakiej należy wykonać tą wkładkę.

Ad. 82

Wkładki ściśliwe należy wliczyć w pozycjach przedmiarowych dotyczących wykonania odpowiednich dylatacji. Ceny jednostkowe pozycji związanych z wykonaniem odpowiednich dylatacji zawierają w sobie koszt wkładek ściśliwych.

Wkładka ściśliwa powinna zostać wykonana zgodnie ze STWIORB D.05.03.04b „Szczeliny w nawierzchni z betonu cementowego” zgodnie z zapisem w punkcie 2.2.10 STWIORB T-02.01.00.

Pytanie 83

Brak pozycji przedmiarowej dot. powłoki asfaltowej, o której mowa w dokumentacji projektowej branża torowa (szczegół I). Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję oraz podanie parametrów technicznych materiału z jakiej należy wykonać tą powłokę.

Ad. 83

Powłokę asfaltową należy wliczyć w pozycji przedmiarowej nr 294 dotyczącej wykonania dybli stalowych. Ceny jednostkowe pozycji związanej z wykonaniem dybli stalowych zawierają w sobie koszt powłoki asfaltowej.

Parametry związane z wykonaniem wszystkich elementów dybli zostały opisane w STWIORB D.05.03.04 „Nawierzchnia betonowa”, co zostało wskazane w STWIORB T.02.01.03, punkt 2.2.10.

Pytanie 84

Brak pozycji przedmiarowej dot. tuleja fi 33 mm, o której mowa w dokumentacji projektowej branża torowa (szczegół I). Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję oraz podanie parametrów technicznych materiału z jakiej należy wykonać tą tuleję.

Ad. 84

Tuleję fi 33 mm należy wliczyć w pozycji przedmiarowej nr 294 dotyczącej wykonania dybli stalowych. Ceny jednostkowe pozycji związanej z wykonaniem dybli stalowych zawierają w sobie koszt tulei fi 33 mm.

Parametry związane z wykonaniem wszystkich elementów dybli zostały opisane w STWIORB D.05.03.04 „Nawierzchnia betonowa”, co zostało wskazane w STWIORB T.02.01.03, punkt 2.2.10.

Pytanie 85

Brak pozycji przedmiarowej dot. wkładki ściśliwej 33x30 mm, o której mowa w dokumentacji projektowej branża torowa (szczegół I). Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję oraz podanie parametrów technicznych materiału z jakiej należy wykonać tą wkładkę.

Ad. 85

Wkładkę ściśliwą 33x30 mm należy wliczyć w pozycji przedmiarowej nr 294 dotyczącej wykonania dybli stalowych. Ceny jednostkowe pozycji związanej z wykonaniem dybli stalowych zawierają w sobie koszt wkładki ściśliwej 33x30 mm.

Wkładka ściśliwa 33x30mm użyta przy wykonaniu dybla pomiędzy płytami żelbetowymi powinna zostać wykonana zgodnie ze STWIORB D-05.03.04 „Nawierzchnia betonowa” zgodnie z zapisem w punkcie 2.2.10 STWIORB T-02.01.00.

Pytanie 86

Czy na całym modernizowanym odcinku należy zastosować szyny 60R2(Ri60N) ze stali R290GHT(HSH-M) według PN-EN 14811:2006?

Ad. 86

Na prostych oraz w łukach o promieniach $R > 50m$ zaleca się zastosować szyny o gatunku R260 (twardość 260 - 300 HBW) w łukach o promieniach $R < 50m$ zaleca się zastosowanie szyn o gatunku R290 GTH (twardość 290 – 330 HBW).

Pytanie 87

Brak pozycji przedmiarowej dot. uszczelnienia masą zalewową, o której mowa w dokumentacji projektowej branża torowa (szczegół G). Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję oraz podanie parametrów technicznych materiału z jakiej należy wykonać to uszczelnienie.

Ad. 87

Uszczelnienie masą zalewową styku skrzynki przyszynowej z zabudową toru należy wliczyć w pozycji przedmiarowej nr 345 dotyczącej montażu skrzynek odwadniających. Cena jednostkowa pozycji związanej z montażem skrzynek odwadniających zawierają w sobie koszt uszczelnienia masą zalewową zgodnie ze STWIORB T.05.01.03 punkt 3.9.2.

Masa zalewowa powinna zostać wykonana zgodnie ze STWIORB D.05.03.04b „Szczeliny w nawierzchni z betonu cementowego” zgodnie z zapisem w punkcie 2.2.10 STWIORB T-02.01.00.

Pytanie 88

Brak pozycji przedmiarowej dot. wymalowania pasów ostrzegawczych o szer. 10 cm w kolorze żółtym i czarnym, o której mowa w tomie III.1 SSTWiOR -T.04.01.01. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Ad. 88

Malowanie pasów ostrzegawczych na powierzchni górnej krawężników najazdowych należy wliczyć w pozycji przedmiarowej nr 349 dotyczącej tych krawężników. Cena jednostkowa pozycji związanej z wbudowaniem krawężników najazdowych zawiera w sobie koszt malowania pasów ostrzegawczych. Zamawiający sugeruje dostarczenie prefabrykatów kamiennych z wymalowanymi fabrycznie pasami ostrzegawczymi.

Pytanie 89

Brak pozycji przedmiarowej dot. wykonania ławy betowej pod krawężnik kamienny najazdowy, o której mowa w tomie III.1 SSTWiOR -T.04.01.01. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Ad. 89

Pozycja uwzględniona została w przedmiarze branży drogowej – ławy pod krawężniki.

Pytanie 90

Brak pozycji przedmiarowej dot. wykonania zbrojenia ławy betowej pod krawężnik kamienny najazdowy, o której mowa w tomie III.1 SSTWiOR -T.04.01.01. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Ad. 90

Zgodnie z punktem 1.8.2 STWIORB T.04.01.01 zbrojenie ławy betonowej pod krawężniki peronowe zostało ujęte w pozycji zbrojenia płyty betonowej torów tramwajowych (pozycja nr 295).

Pytanie 91

Brak pozycji przedmiarowej dot. wypełnienia spoin pomiędzy krawężnikami peronowymi masą poliuretanową o parametrach nie gorszych niż Icosit KC 340/45 , o której mowa w tomie III.1 SSTWiOR -T.04.01.01. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Ad. 91

Zgodnie z zapisem punktu 1.8.2 STWIORB T.04.01.01 wykonanie spoin podatnych masą poliuretanową zostało ujęte w cenie jednostkowej ustawienia krawężnika kamiennego i wliczone w pozycji przedmiarowej i kosztorysowej nr 349.

Pytanie 92

Brak pozycji przedmiarowej dot. wykonanie koryta , o której mowa w tomie III.1 SSTWiOR -T.04.01.03. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Ad. 92

Wykonanie koryta pod wszystkie elementy chodnika w peronach (w tym pod płytki z wypustkami) zostało przedstawione w pozycji przedmiarowej nr 57 dotyczącej wykonania koryta na peronach. Koszt wykonania koryta należy uwzględnić w ww. pozycji i wykonać zgodnie z STWIORB T.01.01.03.

Pytanie 93

Brak pozycji przedmiarowej dot. wykonania podbudowy z kruszywa, o której mowa w tomie III.1 SSTWiOR -T.04.01.03. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Ad. 93

Wykonanie podbudowy z kruszywa pod wszystkie elementy chodnika w peronach (w tym pod płytki z wypustkami) zostało przedstawione w pozycji przedmiarowej nr 353 dotyczącej wykonania podbudowy z kruszyw łamanych i wykonać zgodnie z STWIORB D.04.04.02.

Pytanie 94

W pozycjach przedmiarowych nr 354 jest podany wymiar płytki 20x20x5 cm natomiast w tomie III.1 SSTWiOR -T.04.01.03 jest podany wymiar płytki 20x20x6 cm. Prosimy o podanie prawidłowego wymiaru płytki w wskazanej pozycji.

Ad. 94

Na warstwę z płytek szarych o szorstkiej powierzchni ujętych w pozycji przedmiarowej nr 354 należy przyjąć płytki o wymiarach 20x20x6 cm zgodnie z dokumentacją techniczną i STWIORB T.04.01.03.

Pytanie 95

W pozycjach przedmiarowych nr 355 jest podany wymiar płytki 35x35x5 cm natomiast w tomie III.1 SSTWiOR -T.04.01.03 jest podany wymiar płytki 40x40x5 cm. Prosimy o podanie prawidłowego wymiaru płytki w wskazanej pozycji.

Ad. 95

Na warstwę z płytek żółtych o powierzchni dotykowej ujętych w pozycji przedmiarowej nr 355 należy przyjąć płytki o wymiarach 40x40x5 cm zgodnie z dokumentacją techniczną i STWIORB T.04.01.03.

Pytanie 96

Brak pozycji przedmiarowej dot. wykonania wykopu, o której mowa w tomie III.1 SSTWiOR -T.05.01.01. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Ad. 96

Wykonanie wykopu pod drenokolektory zostało ujęte w pozycji przedmiarowej nr 321.

Pytanie 97

Brak pozycji przedmiarowej dot. ułożenia geowłókniny, o której mowa w tomie III.1 SSTWiOR -T.05.01.01. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Ad. 97

Ułożenie geowłókniny należy wycenić w pozycji przedmiarowej nr 342, co zostało uwzględnione w cenie jednostkowej wykonania 1 mb drenażu wymienionej w STWIORB T.04.01.01, punkt 1.9.2.

Pytanie 98

Brak pozycji przedmiarowej dot. wykonania zasypki drenu, o której mowa w tomie III.1 SSTWiOR -T.05.01.01. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Ad. 98

Zasypanie wykopów liniowych pod drenokolektor zostało ujęte w pozycji przedmiarowej nr 331.

TOM IV.2 Przedmiar robót

Pytanie 99

Brak pozycji przedmiarowej dot. rozbiórki istniejących krawężników kamiennych. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Ad. 99

W Przedmiarze robót tom IV.2 - Roboty finansowane z budżetu miasta – w dziale 1.3 – Rozbiórka elementów dróg i ulic w **poz. 4 d.1.3**

jest:

KNNR 6 0806-02 „Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo – piaskowej – 20x30”

powinno być:

KNNR 6 0806-04 analogia „Rozebranie krawężników kamiennych o wym. 20x30 cm na podsypce cementowo – piaskowej” w ilości 1590 mb.

W **poz. 6 d.1.3** należy zmienić ilość obmiarową ze 143,10 m³ na **47,70 m³** oraz po **poz. 6 d.1.3** należy wstawić **poz. 6a d.1.3**, w której w rubryce Podstawa należy wpisać „**kalkulacja własna**” w opisie pozycji „**Załadunek, wyładunek i wywóz krawężników kamiennych na składowisko MZUiM Katowice ul. Milowicka**” ilość **95,40 m³**.

Pytanie 100

Brak pozycji przedmiarowej dot. rozbiórki przepustu, o której mowa w tomie III.2 SSTWiOR -D.01.02.04. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Ad. 100

Projekt nie przewiduje rozbiórek przepustów.

Pytanie 101

Brak pozycji przedmiarowej dot. rozplantowania urobku na okładzie, o której mowa w tomie III.2 SSTWiOR - D.02.01.01. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Ad. 101

Pozycja cząstkowa, stanowiąca element składowy ceny jednostkowej wykonania robót będących przedmiotem właściwej ST, dla której określona została wartość przedmiarowa.

Pytanie 102

Brak pozycji przedmiarowej dot. przeprowadzania pomiarów i badań laboratoryjnych, o której mowa w tomie III.2 SSTWiOR -D.02.01.01. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Ad. 102

Pozycja cząstkowa, stanowiąca element składowy ceny jednostkowej wykonania robót będących przedmiotem właściwej ST, dla której określona została wartość przedmiarowa.

Pytanie 103

Brak pozycji przedmiarowej dot. pozyskania gruntu na nasypy, o której mowa w tomie III.2 SSTWiOR -D.02.03.01. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Ad. 103

Pozycja cząstkowa, stanowiąca element składowy ceny jednostkowej wykonania robót będących przedmiotem właściwej ST, dla której określona została wartość przedmiarowa.

Pytanie 104

Brak pozycji przedmiarowej dot. przeprowadzania pomiarów i badań laboratoryjnych, o której mowa w tomie III.2 SSTWiOR -D.02.03.01. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Ad. 104

Pozycja cząstkowa, stanowiąca element składowy ceny jednostkowej wykonania robót będących przedmiotem właściwej ST, dla której określona została wartość przedmiarowa.

Pytanie 105

Brak pozycji przedmiarowej dot. rekultywację dokopu i terenu przyległego do drogi, o której mowa w tomie III.2 SSTWiOR -D.02.03.01. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Ad. 105

Pozycja cząstkowa, stanowiąca element składowy ceny jednostkowej wykonania robót będących przedmiotem właściwej ST, dla której określona została wartość przedmiarowa.

Pytanie 106

Brak pozycji przedmiarowej dot. wykonania warstwy odsączającej i/lub odcinającej z geowłóknin, o której mowa w tomie III.2 SSTWiOR -D.04.02.01. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Ad. 106

Warstwę odcinającą z geowłókniny separacyjno – filtrującej ujęto w **poz. 49 d.2.2.2** Przedmiaru robót tom IV.2 - Roboty finansowane z budżetu miasta - dział 2.2. - Roboty ziemne drogowe.

Pytanie 107

Brak pozycji przedmiarowej dot. przeprowadzania pomiarów i badań laboratoryjnych, o której mowa w tomie III.2 SSTWiOR -D.04.03.01. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Ad. 107

Pozycja cząstkowa, stanowiąca element składowy ceny jednostkowej wykonania robót będących przedmiotem właściwej ST, dla której określona została wartość przedmiarowa.

Pytanie 108

Brak pozycji przedmiarowej dot. przeprowadzania pomiarów i badań laboratoryjnych, o której mowa w tomie III.2 SSTWiOR -D.04.04.02. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Ad. 108

Pozycja cząstkowa, stanowiąca element składowy ceny jednostkowej wykonania robót będących przedmiotem właściwej ST, dla której określona została wartość przedmiarowa.

Pytanie 109

Brak pozycji przedmiarowej dot. przeprowadzania pomiarów i badań laboratoryjnych oraz opracowanie receptury na mieszankę, o której mowa w tomie III.2 SSTWiOR -D.04.06.01. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Ad. 109

Pozycja cząstkowa, stanowiąca element składowy ceny jednostkowej wykonania robót będących przedmiotem właściwej ST, dla której określona została wartość przedmiarowa.

Pytanie 110

Brak pozycji przedmiarowej dot. wykonania szczelin i ich zalanie masą zalewową, o której mowa w tomie III.2 SSTWiOR -D.04.06.01. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Ad. 110

Pozycja cząstkowa, stanowiąca element składowy ceny jednostkowej wykonania robót będących przedmiotem właściwej ST, dla której określona została wartość przedmiarowa.

Pytanie 111

Brak pozycji przedmiarowej dot. przeprowadzania pomiarów i badań laboratoryjnych oraz opracowanie receptury na mieszankę, o której mowa w tomie III.2 SSTWiOR -D.05.03.04. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Ad. 111

Pozycja cząstkowa, stanowiąca element składowy ceny jednostkowej wykonania robót będących przedmiotem właściwej ST, dla której określona została wartość przedmiarowa.

Pytanie 112

W pozycji przedmiarowej nr 88 jest mowa o warstwie poślizgowej. Prosimy o podanie parametrów technicznych materiału z jakiej należy wykonać tą warstwę.

Ad. 112

Parametry folii wg STWiORB D-05.03.04 (Tom III.2) oraz w **poz. 87 d.5.1** Przedmiaru robót tom IV.2 - Roboty finansowane z budżetu miasta - dział 5.1. Nawierzchnia z betonu cementowego.

Pytanie 113

Brak pozycji przedmiarowej dot. wykonania deskowania, o której mowa w tomie III.2 SSTWiOR -D.05.03.04. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Ad. 113

Pozycja cząstkowa, stanowiąca element składowy ceny jednostkowej wykonania robót będących przedmiotem właściwej ST, dla której określona została wartość przedmiarowa.

Pytanie 114

Brak pozycji przedmiarowej dot. zabezpieczenie szczelin wkładkami ściśliwymi (kordami), o której mowa w tomie III.2 SSTWiOR -D.05.03.04. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Ad. 114

Pozycja cząstkowa, stanowiąca element składowy ceny jednostkowej wykonania robót będących przedmiotem właściwej ST, dla której określona została wartość przedmiarowa w **poz. 94 d.5.1** i **poz. 95 d.5.1** Przedmiaru robót tom IV.2 - Roboty finansowane z budżetu miasta - dział 5.1. Nawierzchnia z betonu cementowego.

Pytanie 115

Brak pozycji przedmiarowej dot. oczyszczenie i skropienie podłoża, o której mowa w tomie III.2 SSTWiOR -D.05.03.05b; D.05.03.13a. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Ad. 115

Ujęto w **pozycjach 74 d.4.3, 75 d.4.3, 76 d.4.3, 77 d.4.3** Przedmiaru robót tom IV.2 - dział 4.3. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych.

Pytanie 116

Brak pozycji przedmiarowej dot. przeprowadzania pomiarów i badań laboratoryjnych oraz opracowanie receptury, o której mowa w tomie III.2 SSTWiOR -D.05.03.05b; D.05.03.13a. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Ad. 116

Pozycja cząstkowa, stanowiąca element składowy ceny jednostkowej wykonania robót będących przedmiotem właściwej ST, dla której określona została wartość przedmiarowa. Skalkulować zgodnie z zapisami Rozdziału XIII pkt. 7 SIWZ.

Pytanie 117

Brak pozycji przedmiarowej dot. połączenia nowej konstrukcji nawierzchni z nawierzchnią istniejącą, o której mowa w tomie III.2 SSTWiOR -D.05.03.26g. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Ad. 117

Do Przedmiaru robót tom IV.2 po poz. nr 96 d.5.2 należy wprowadzić dodatkową **pozycję 96a d.5.2**, w której w kolumnie Podstawa należy wpisać „**Kalkulacja własna**” w opisie „**Połączenie nowej konstrukcji nawierzchni z nawierzchnią istniejącą - zgodnie z SSTWiOR D.05.03.26g**” w ilości 32 m².

Pytanie 118

Brak pozycji przedmiarowej dot. wykonanie koryta pod ławę, o której mowa w tomie III.2 SSTWiOR -D.08.01.01b. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Ad. 118

Pozycja cząstkowa, stanowiąca element składowy ceny jednostkowej wykonania robót będących przedmiotem właściwej ST, dla której określona została wartość przedmiarowa.

Pytanie 119

Brak pozycji przedmiarowej dot. wykonanie koryta i obsypanie zewnętrznej ściany obrzeża, o której mowa w tomie III.2 SSTWiOR -D.08.03.01. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Ad. 119

Pozycja cząstkowa, stanowiąca element składowy ceny jednostkowej wykonania robót będących przedmiotem właściwej ST, dla której określona została wartość przedmiarowa.

Pytanie 120

Brak pozycji przedmiarowej dot. wykonanie koryta pod ławę, o której mowa w tomie III.2 SSTWiOR -D.08.05.01. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Ad. 120

Pozycja cząstkowa, stanowiąca element składowy ceny jednostkowej wykonania robót będących przedmiotem właściwej ST, dla której określona została wartość przedmiarowa.

Pytanie 121

Brak pozycji przedmiarowej dot. montażu 1 wiaty przystankowej, o której mowa w tomie III.2 SSTWiOR -D.09.01.01. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Ad. 121

Jest w przedmiarze. Montaż wiat peronowych w poz. 479 d.7 tomu IV.1 (T.06.01.00). SSTWiOR -D.09.01.01 odnosi się w tekście do specyfikacji torowej T.06.01.00.

ZAPYTANIE 10 (PYTANIA OD NR 123 DO 125)

Pytanie 123

Opis techniczny, będący elementem projektu budowlanego, oraz specyfikacja techniczna zawiera następujący zapis dotyczący materiału możliwego do zastosowania przy budowie sieci kanalizacyjnych: „Projektuje się sieć kanalizacyjną z rur i kształtek PVC-U wykonanych z litego materiału. System rur i kształtek musi być wyposażony w gumową uszczelkę wargową zintegrowaną w kielichu z pierścieniem z polipropylenu, olejoodporna montowaną przez producenta. Szczelność min. 2,5 bara. System o średnicach i grubości ścianek: DN/OD 160x5,5; DN/OD 200x6,6; DN/OD 250x8,2; DN/OD 315x10,0 – rury bezkielichowe, łączone na złączki dwukielichowe produkowane metodą wtrysku bezpośredniego. System o średnicach i grubości ścianek: DN/OD 400x12,6; DN/OD 500x16,5; – rury kielichowe, z uszczelką wargową zintegrowaną w kielichu z pierścieniem z

polipropylenu, olejoodporna lub jako rury bezkielichowe łączone na złączki dwukielichowe z uszczelką wargową zintegrowaną w kielichu z pierścieniem z polipropylenu, olejoodporna. Sztywność rur i kształtek SN 12kN/m²; SDR 34; SLW 60. UWAGA!. Kształtki od DN/OD 160 do DN/OD 315 muszą być produkowane metodą wtrysku bezpośredniego. Rury i kształtki muszą posiadać Aprobata Techniczną ITB. Zastosowane rury i kształtki muszą być ze sobą kompatybilne, a więc stanowić jeden system i być produkowane przez jednego producenta (ze względu na różnice w tolerancji wykonania). Możliwość układania systemu rur i kształtek w temperaturze do -10 stopni Celsjusza (rury oznaczone kryształkiem lodu). Przykrycie rur i kształtek SN 12 SDR 34 min. 0,5 m., przy obciążeniu kołowym SLW 60. Rury muszą być odporne na płużkanie przy ciśnieniu min. 240 bar. Badanie musi być przeprowadzone przez niezależny instytut i potwierdzone przez producenta.”. Warunek umieszczony w opisie technicznym wskazuje konkretnego producenta (żaden inny nie spełnia go w całkowitym zakresie – jedynie częściowo), nie ma uzasadnienia w załączonych do projektu uzgodnieniach z właścicielem sieci i stanowi przykry przykład ingerencji rynku producentów w decyzyjność projektantów. Pozostawienie takiego sformułowania będzie nosiło znamiona wspierania nieuczciwej konkurencji a ze względu na dopuszczony monopol jednego producenta może się również przełożyć na niepotrzebny wzrost kosztu inwestycji. Mając powyższe na uwadze, czy Zamawiający dopuści do stosowania w ramach niniejszego Kontraktu rury spełniające warunek konieczny wskazany przez właściciela sieci, tj. rury z tworzyw sztucznych dostosowane do pracy na terenach objętych szkodami górnictwymi do IV kategorii włącznie oraz warunek konieczny wynikający z płytkiego posadowienia i małego naziomu rurociągu, tj. sztywność obwodowa SN12 kN/m²?

Ad. 123

Projektant podtrzymuje wszystkie zapisy w dokumentacji projektowo przetargowej. Zamawiający posiada wiedzę iż na rynku polski i unii europejskiej istnieje kilku producentów systemu litych rur i kształtek min. SN12 SDR34 z PVC-U lub PP. Zgodnie z ustawą Zamawiający dopuszcza produkty równoważne lub lepsze.

Wykonawca może zastosować materiały i urządzenia równoważne lub lepsze o parametrach techniczno – użytkowych odpowiadających co najmniej parametrom materiałów i urządzeń zaproponowanych w projektach. W przypadku zastosowania materiałów innych niż przewidzianych w projekcie na Wykonawcy ciąży obowiązek udowodnienia, że materiały te są równoważne w zakresie jakościowym wraz z uzyskaniem zgody projektanta. Dokumenty zapewniające o równoważności materiałów muszą być dołączone do złożonej oferty.

Pytanie 124

Zwracamy się z prośbą o dołączenie ostatecznych uzgodnień z właścicielem sieci kanalizacyjnych, gdyż załączone do SIWZ uzgodnienie z KIWK Sp. z o. o. z dnia 14.10.2009 r. (pismo znak: KIWK/ZT/AD/2922/10/2009) jest prawdopodobnie dotyczy roboczej wersji projektu.

Ad. 124

Zamawiający dysponuje prawomocnym pozwoleniem na budowę dla przedmiotowej inwestycji.

Pytanie 125

Czy Zamawiający posiada aktualne uzgodnienia z właścicielami sieci oraz zgodę wszystkich właścicieli terenów, na których prowadzone będą roboty zgodnie z projektem? Czy

Zamawiający dokona przed rozpoczęciem realizacji ewentualnej aktualizacji uzgodnień, które uległy przedawnieniu (projekt wykonawczy datowany jest na czerwiec 2010 r.)?

Ad. 125

Zamawiający dysponuje zgodą wszystkich właścicieli terenów na których prowadzone będą roboty

ZAPYTANIE 12 (PYTANIA OD NR 136 DO 143)

Pytanie 137

Proszę o informację czy załącznik nr 7 do SIWZ stanowiący wzór istotnych postanowień gwarancji obowiązuje do gwarancji należytego wykonania zarówno do umowy z Tramwajami Śląskimi SA jak i umowy z Miastem Katowice?

Ad. 137

Tak, wzór istotnych postanowień gwarancji obowiązuje do gwarancji należytego wykonania zarówno do umowy z Tramwajami Śląskimi SA jak i umowy z Miastem Katowice.

Pytanie 140

Czy Zamawiający przewidują do niniejszego przetargu możliwość ubezpieczenia budowy obu zakresów prac jedną polisą?

Ad 140

Zamawiający dopuszczają możliwość ubezpieczenia budowy obu zakresów prac jedną polisą.