

MAO/JRP/412/13

Dotyczy: przetargu nieograniczonego o numerze sprawy UE/JRP/494/2012.

W związku z pytaniami Wykonawców odnośnie treści SIWZ dla zadania pn.: „**Modernizacja torowiska wbudowanego w jezdnię ul. Obrońców Westerplatte w Katowicach**” wyjaśniamy:

**ZAPYTANIE NR 1 (PYTANIA OD NR 1 DO 15)**

I. ZAŁĄCZNIK NR 3 - Przedmiar robót dział 6.3 Budowa sygnalizacji świetlnej

I.I. Dział 6.3.1 Sygnalizacja świetlna – Skrzyżowanie ul. Obrońców Westerplatte i drogi dojazdowej do Baterpolu.

**Pytanie 1**

W przedmiarach robót dla podstawy wyceny montażu latarni sygnalizacji świetlnej 3x300 LED (pozycje 408 i 413 przedmiaru robót) przyjęto montaż łącznie 4 sztuk latarni na masztach jednakże z dokumentacji projektowej na masztach powinny zostać zamontowane 2 latarnie pozostałe 2 latarnie powinny zostać zamontowane na wysięgnikach nad jezdnią. Prosimy o zweryfikowanie przedmiarów robót do faktycznego zakresu.

**Ad. 1.**

Montaż latarni sygnałów ulicznych na wysięgnikach wycenić w pozycjach montażu latarni sygnałów ulicznych (zgodnie z zasadami przedmiarowania zostały przedstawione tylko roboty zasadnicze, roboty pomocnicze zostały wycenione w pozycjach robót głównych).

**Pytanie 2**

W przedmiarach robót brak pozycji do wyceny ekranów kontrastowych dla latarni zamontowanych nad jezdnią. Prosimy o podanie podstawy wyceny i ilości obmiarowych.

**Ad. 2.**

Ekran kontrastowe należy wycenić w pozycjach montażu latarni sygnałów ulicznych – robota pomocnicza (zgodnie z zasadami przedmiarowania zostały przedstawione tylko roboty zasadnicze, roboty pomocnicze zostały wycenione w pozycjach robót głównych).

**Pytanie 3**

W przedmiarach robót brak pozycji podłączenia projektowanych pętli indukcyjnych do feedera. Prosimy o podanie podstawy wyceny i ilości obmiarowych.

### **Ad. 3.**

Wycenę podłączenia należy skalkulować w poz. układania kabli pętli indukcyjnych (zgodnie z zasadami przedmiarowania zostały przedstawione tylko roboty zasadnicze, roboty pomocnicze zostały wycenione w pozycjach robót głównych).

### **Pytanie 4**

W przedmiarach robót poz. 419 – nieprawidłowa ilość cięcia nawierzchni pod pętle indukcyjne. Według zestawienia projektowego pętli indukcyjnych (poniżej)

Tabela 3.1 Wykaz zaprojektowanych detektorów oraz funkcje im przypisane.

Lp.	Nazwa	Wymiary [m] (dł x szer)	Odległość [m]	Grupa sygnałowa	Typ detektora	Funkcje					
						Melodowanie	Wykluczenie (czas interwału w [s])	Detekcja kolejki	Liczenie pojazdów	Pomiar prędkości	
GRUPY KOLEJNE											
1	V0211	6,0 x 2,0	2,0	02	kamera	X	3,0	X	X	-	
2	V0212	6,0 x 2,0	15,0		kamera	X	1,0	X	-	-	
4	D0511	1,0 x 3,0	2,0	05	detektor indukcyjny	X	3,0	X	X	-	
5	D0512	20,0 x 1,0	20,0		detektor indukcyjny	X	1,0	X	-	-	
6	D0513	1,0 x 2,0	50,0		detektor indukcyjny	X	3,0	X	-	-	
7	D1111	1,0 x 3,0	2,0	11	detektor indukcyjny	X	3,0	X	-	-	
8	D1112	20,0 x 1,0	20,0		detektor indukcyjny	X	1,0	X	-	-	
GRUPY TRAMWAJOWE											
9	D4311	3,0 x 0,5	4,5	43	detektor indukcyjny	X	3,0	X	X	-	
10	D4312	3,0 x 0,5	59,0		detektor indukcyjny	X	3,0	X	X	-	
11	D4313	3,0 x 2,0	50,4*		detektor indukcyjny	X	3,0	X	X	-	

\*odległość mierzona od sygnalizatora w kierunku jazdy

Detektory dla pozycji 4-8 oraz 11 zabudowane są w jezdni a ich łączna długość po obwodzie wynosi 8+42+6+8+42+7 (zakładając że detektor 11 został mylnie zwymiarowany i powinien posiadać wymiary 3.0x0.5) co łącznie daje dla detektorów zabudowanych w nawierzchni jezdni konieczność cięcia 113,00[m] plus cięcia dojść do studzienek kanalizacji kablowej.

W związku z powyższym prosimy o urealnienie pozycji kosztorysowych dotyczących wykonania pętli indukcyjnych w jedni jak i również w torowisku tramwajowym do realnego zakresu robót.

### **Ad. 4.**

Do wyceny należy przyjąć wartość obmiaru 113m.

### **Pytanie 5**

W dokumentacji brak rysunków konstrukcyjnych dla zabudowy detektorów indukcyjnych. Prosimy o przedstawienie rysunków konstrukcyjnych zabudowy detektorów indukcyjnych w nawierzchni jezdni i w torowisku.

### **Ad. 5.**

Rysunek detektorów indukcyjnych został zamieszczony na stronie internetowej, na której dostępna jest SIWZ.

### **Pytanie 6**

W przedmiarach robót brak pozycji wyceny wykonania fundamentów pod maszty wysięgnikowe ujęte w pozycjach 407 i 412. Prosimy o podanie podstawy wyceny i ilości obmiarowych.

### **Ad. 6.**

Wycenę fundamentów skalkulować w poz. montaż masztów (zgodnie z zasadami przedmiarowania zostały przedstawione tylko roboty zasadnicze, roboty pomocnicze zostały wycenione w pozycjach robót głównych).

### **I.II. Dział 6.3.2 Sygnalizacja świetlna – Skrzyżowanie ul. Obrońców Westerplatte i ul. Korczaka**

#### **Pytanie 7**

W przedmiarach robót dla podstawy wyceny montażu latarni sygnalizacji świetlnej 2x300 LED (pozycja 454) przyjęto montaż łącznie 4 sztuk latarni na masztach jednakże z dokumentacji projektowej na masztach powinny zostać zamontowane 2 latarnie pozostałe 2 latarnie powinny zostać zamontowane na wysięgnikach nad jezdnią. Prosimy o zweryfikowanie przedmiarów robót do faktycznego zakresu.

#### **Ad. 7.**

Montaż latarni sygnałów ulicznych na wysięgnikach wycenić w pozycjach montażu latarni sygnałów ulicznych (zgodnie z zasadami przedmiarowania zostały przedstawione tylko roboty zasadnicze, roboty pomocnicze zostały wycenione w pozycjach robót głównych).

#### **Pytanie 8**

W przedmiarach robót brak pozycji do wyceny ekranów kontrastowych dla latarni zamontowanych nad jezdnią. Prosimy o podanie podstawy wyceny i ilości obmiarowych.

#### **Ad. 8.**

Ekran kontrastowy należy wycenić w pozycjach montażu latarni sygnałów ulicznych – robota pomocnicza (zgodnie z zasadami przedmiarowania zostały przedstawione tylko roboty zasadnicze, roboty pomocnicze zostały wycenione w pozycjach robót głównych).

#### **Pytanie 9**

W przedmiarach robót brak pozycji podłączenia projektowanych pętli indukcyjnych do feedera. Prosimy o podanie podstawy wyceny i ilości obmiarowych.

#### **Ad. 9.**

Wycenę podłączenia należy skalkulować w poz. układania kabli pętli indukcyjnych (zgodnie z zasadami przedmiarowania zostały przedstawione tylko roboty zasadnicze, roboty pomocnicze zostały wycenione w pozycjach robót głównych).

#### **Pytanie 10**

W przedmiarach robót poz. 459 – nieprawidłowa ilość cięcia nawierzchni pod pętle indukcyjne. Według zestawienia projektowego pętli indukcyjnych (poniżej)

Tabela 3.1 Wykaz zaprojektowanych detektorów oraz funkcje im przypisane.

L.p.	Nazwa	Wymiary [m] (dł x szer)	Odległość [m]	Grupa sygnalowa	Typ detektora	Funkcje				
						Meldowanie	Wydłużenie (czas interwału w [s])	Detekcja kolejni	Liczenie pojazdów	Pomiar prędkości
GRUPY KOŁOWE										
1	D0511	1.0 x 3.0	2.0	05	detektor indukcyjny	X	3.0	X	X	-
2	D0512	15.0 x 1.0	18.0		detektor indukcyjny	X	1.0	X	-	-
3	D1111	1.0 x 3.0	2.0		detektor indukcyjny	X	3.0	X	X	-
4	D1112	20.0 x 1.0	20.0	11	detektor indukcyjny	X	3.0	X	X	-
5	D1113	1.0 x 2.0	60.0		detektor indukcyjny	X	1.0	X	-	-
GRUPY TRAMWAJOWE										
6	D4711	3.0 x 0.5	5.0	47	detektor indukcyjny	X	3.0	X	X	-
7	D4712	3.0 x 0.5	120.0		detektor indukcyjny	X	3.0	X	X	-
8	D4713	3.0 x 0.5	67.0*		detektor indukcyjny	X	3.0	X	X	-

\*odległość mierzona od sygnalizatora w kierunku jazdy

Detektory dla pozycji 1-5 oraz 8 zabudowane są w jezdni a ich łączna długość po obwodzie wynosi 8+32+8+42+6+7 co łącznie daje dla detektorów zabudowanych w nawierzchni jezdni konieczność cięcia 103,00[m] plus cięcia dojsć do studzienek kanalizacji kablowej.

W związku z powyższym prosimy o urealnienie pozycji kosztorysowych dotyczących wykonania pętli indukcyjnych w jedni jak i również w torowisku tramwajowym do realnego zakresu robót.

#### **Ad. 10.**

Do wyceny należy przyjąć wartość obmiaru 112m.

#### **Pytanie 11**

W dokumentacji brak rysunków konstrukcyjnych dla zabudowy detektorów indukcyjnych. Prosimy o przedstawienie rysunków konstrukcyjnych zabudowy detektorów indukcyjnych w nawierzchni jezdni i w torowisku.

#### **Ad. 11.**

Rysunek detektorów indukcyjnych został zamieszczony na stronie internetowej, na której dostępna jest SIWZ.

#### **Pytanie 12**

W przedmiarach robót brak pozycji wyceny wykonania fundamentów pod maszty wysięgnikowe ujęte w pozycjach 453. Prosimy o podanie podstawy wyceny i ilości obmiarowych.

#### **Ad. 12.**

Wycenę fundamentów skalkulować w poz. montaż masztów (zgodnie z zasadami przedmiarowania zostały przedstawione tylko roboty zasadnicze, roboty pomocnicze zostały wycenione w pozycjach robót głównych).

## **II. ZAŁĄCZNIK NR 4 - Przedmiar robót dział 6 Budowa sygnalizacji świetlnej**

### **II.I. Dział 6.1 Sygnalizacja świetlna – Skrzyżowanie ul. Obrońców Westerplatte i ul. Bednorza**

#### **Pytanie 13**

W dokumentacji brak rysunków konstrukcyjnych dla zabudowy detektorów indukcyjnych. Prosimy o przedstawienie rysunków konstrukcyjnych zabudowy detektorów indukcyjnych w nawierzchni torowiska.

#### **Ad. 13.**

Rysunek detektorów indukcyjnych został zamieszczony na stronie internetowej, na której dostępna jest SIWZ.

#### **Pytanie 14**

W przedmiarach robót wskazano cięcie nawierzchni pod pętle indukcyjne i ich zalanie natomiast według projektu jedynymi detektorami są detektory zabudowane w wyizolowanym torowisku tramwajowym. W związku z powyższym prosimy o zweryfikowanie pozycji kosztorysowych i przedstawienie realnego zakresu robót.

#### **Ad. 14.**

Pozycji kosztorysowej dotyczącej cięcia nawierzchni dla przedmiotowego skrzyżowania nie należy uwzględniać w wycenie robót.

#### **Pytanie 15**

W przedmiarach robót brak pozycji podłączenia projektowanych pętli indukcyjnych do feedera. Prosimy o podanie podstawy wyceny i ilości obmiarowych.

#### **Ad. 15.**

Wycenę podłączenia należy skalkulować w poz. układania kabli pętli indukcyjnych (zgodnie z zasadami przedmiarowania zostały przedstawione tylko roboty zasadnicze, roboty pomocnicze zostały wycenione w pozycjach robót głównych).

### **ZAPYTANIE NR 2 (PYTANIA OD NR 16 DO 17)**

#### **Pytanie 16**

Kto ponosi koszty komunikacji zastępczej

#### **Ad. 16.**

Koszty komunikacji zastępczej do 48 godzin pokrywa Zamawiający, natomiast powyżej 48 godzin organizator komunikacji tj. KZK GOP, natomiast pozostałe koszty należy skalkulować zgodnie z zapisami Rozdziału XIII pkt. 7

#### **Pytanie 17**

Prosimy o poprawienie przedmiaru „TOM IV.2 przedmiar – Miasto Katowice”. Dopiski ręczne są nieczytelne co skutkować może błędną wyceną.

#### **Ad. 17.**

W przedmiarze robót „TOM IV.2 przedmiar – Miasto Katowice” zostały dopisane ręcznie następujące pozycje, których czytelny opis Zamawiający podaje poniżej.

W dziale 3.1. Kanalizacja deszczowa – odwodnienie korpusu drogowego

Po poz.53 przedmiaru robót należy wstawić:

<b>Lp.</b>	<b>Podstawa</b>	<b>Nr spec. techn.</b>	<b>Opis i wyliczenia</b>	<b>j.m.</b>	<b>ilość</b>
53a	kalk. własna.		Wykonanie przykanalików do rur spustowych z rynien budynków, z pełnym zakresem robót (rury PVC lite z wydłużonym kielichem śr. 200 mm) 9 szt. po 10 m	szt.	9
53b	kalk. własna.		jw. lecz wymiana istniejących 8 szt. po 10 m	szt.	8
53c	kalk. własna.		jak pozycja 53a lecz śr. 160 mm 4 szt. po 10 m	szt.	4

53d	kalk. własna.		jak pozycja 53b lecz śr. 160 mm 3 szt. po 10 m	szt.	3
-----	------------------	--	---	------	---

W dziale 3.1. Kanalizacja deszczowa – odwodnienie korpusu drogowego

Po poz.55 przedmiaru robót należy wstawić:

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	ilość
55a	kalk. własna.		Wykonanie warstwy betonu C 8/10 pod studnie (grubość min 15 cm) 0,6 m <sup>3</sup> * 10 szt	m <sup>3</sup>	6
55b	kalk. własna.		zabudowa płyty żelbetowej prefabrykowanej pod studnie śr. 1200 mm 0,6 m <sup>3</sup> * 9 szt	m <sup>3</sup>	5,4

W dziale 4.4. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

Po poz.81 przedmiaru robót należy wstawić:

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	ilość
81a	KNNR 6 0113-06	D.04.04.0 2	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanymi gr. 15 cm - na zjazdach publicznych, zatokach i parkingach – 0/31,5 docelowa gr. 25 cm krotność = 1,67	m <sup>2</sup>	1532,0

W dziale 5.4. Nawierzchnia z kostki betonowej

Po poz.100 przedmiaru robót należy wstawić:

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	ilość
100 a	KNR 2-31 0511-03	D- 05.03.23a	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej – czerwona	m <sup>2</sup>	1841,0

W dziale 8. Zieleń drogowa

Po poz.156 przedmiaru robót należy wstawić:

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	ilość
157	Kalkulacja własna		Humusowanie i obsianie trawą obszarów zielonych	m <sup>2</sup>	675,0
158	Kalkulacja własna		Pielęgnacja trawników przez okres gwarancyjny (3 lata)	m <sup>2</sup>	675,0

Ponadto Zamawiający informuje, iż:

- w **poz.39** (Dział 2.1. Roboty ziemne – przebrojeniowe roboty liniowe) obmiar równy jest **643 m<sup>3</sup>** (co wynika z wyliczeń obmiarów z poz.37+poz.38-poz.43),
- w **poz.100** (Dział 5.4. Nawierzchnia z kostki betonowej) obmiar równy jest **1337 m<sup>2</sup>**,

- w **poz.103** (Dział 6.1. Sygnalizacja świetlna – Skrzyżowanie ul. Obrońców Westerplatte i ul. Bednorza) w kolumnie „Podstawa” jest zapis **TPSA – 40/301/02**,
- w **poz.153** (Dział 7.3. Ścieki z prefabrykowanych elementów betonowych) w kolumnie „Podstawa” jest zapis **KNNR 6 0606-03 analogia+kalkulacja własna**.

### **ZAPYTANIE NR 3 (PYTANIA OD NR 18 DO 21)**

#### **Pytanie 18**

Dot. „TOM IV.1 Przedmiar – Tramwaje Śląskie S.A.” poz. 287. Prosimy o uzupełnienie pozycji o krotność = 9 co wynika z opisu pozycji.

#### **Ad. 18.**

Pozycja nr 287 w przedmiarze podana jest poprawnie. Pozycja nie zawiera dodatkowo krotności, ponieważ jest ona uwzględniona w pozycji kosztorysowej.

#### **Pytanie 19**

Dot. „TOM IV.1 Przedmiar – Tramwaje Śląskie S.A.” poz. 289. Prosimy o uzupełnienie pozycji o krotność = 9 co wynika z opisu pozycji.

#### **Ad. 19.**

Pozycja nr 289 w przedmiarze podana jest poprawnie. Pozycja nie zawiera dodatkowo krotności, ponieważ jest ona uwzględniona w pozycji kosztorysowej.

#### **Pytanie 20**

Dot. „TOM IV.1 Przedmiar – Tramwaje Śląskie S.A.” poz. 299. Skoro do zabudowy jest  $1393 \text{ mtp} + 110 \text{ mtp} = 1503 \text{ mtp} = 3006 \text{ mb}$  szyny /18 m = 167 szt. w związku z czym powinno być minimum 167 spawów termitowych. Prosimy o poprawienie obmiaru.

#### **Ad. 20.**

Należy przyjąć wartości pozycji nr 299 z 156 szt. na 174 szt. spawów termitowych zgodnie z następującym wyliczeniem:

- a. Długość toru N: 745 mtp.
- b. Długość odcinków szynowych: 18mb
- c. Ilość spawów na końcach opracowania: 4
- d. Ilość spawów w torze N:  $745/18+4=86$  szt. (w zaokrągleniu do liczb parzystych)
- e. Długość toru S: 758 mtp.
- f. Długość odcinków szynowych: 18mb
- g. Ilość spawów na końcach opracowania: 4
- h. Ilość spawów w torze S:  $758/18 + 4= 88$  szt. (w zaokrągleniu do liczb parzystych)
- i. Całkowita ilość spawów:  $86+88+ 174$  szt.

### **ZAPYTANIE NR 4 (PYTANIA OD NR 22 DO 33)**

#### **Pytanie 22**

Dot. par. 2 ust. 8 pkt a) i b) umowy – Wykonawca prosi o wykreślenie przedmiotowych punktów.

Wskazać należy, iż istotą umowy o roboty budowlane jest zobowiązanie Wykonawcy do wykonania przewidzianego w niej obiektu zgodnie z projektem dostarczonemu przez inwestora i zasadami wiedzy technicznej (art. 647 k.c.). Wykonawca nie ma obowiązku szczegółowego analizowania tego projektu i związanej z nim dokumentacji. Brak jest podstaw do przerzucania na Wykonawcę odpowiedzialności za błędy, czy niejasności w przekazanej Wykonawcy przez Zamawiającego dokumentacji przetargowej.

**Ad. 22.**

Zamawiający nie wyraża zgody na wykreślenie § 2 ust. 8 pkt a) i b) projektu Umowy.

**Pytanie 23**

Dot. par. 4 ust. 5 pkt d) umowy – Wykonawca prosi o modyfikację przedmiotowego zapisu w ten sposób, iż po wyrazach „zgłaszane w związku ze szkodami wyrządzonymi” wpisuje się „z winy Wykonawcy”.

**Ad. 23.**

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację § 4 ust. 5 pkt d) projektu Umowy w brzmieniu zaproponowanym przez Wykonawcę, tj. poprzez dopisanie po słowach „zgłaszane w związku ze szkodami wyrządzonymi” wyrażenia „z winy wykonawcy”.

**Pytanie 24**

Dot. par. 6 ust. 7 umowy – Wykonawca prosi o modyfikację przedmiotowego zapisu w ten sposób, iż na końcu zadania dopisuje się, iż „Jeżeli Zamawiający w terminie wskazanym w ust. 6 nie złoży pisemnego zastrzeżenia lub sprzeciwu do projektu umowy podwykonawczej, wówczas uznaje się, iż Zamawiający wyraża zgodę na podwykonawcę, jak i na treść umowy podwykonawczej.

**Ad. 24**

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację § 6 ust. 7 projektu Umowy w brzmieniu zaproponowanym przez Wykonawcę.

**Pytanie 25**

Dot. par. 6 ust. 9 umowy – Wykonawca prosi o modyfikację przedmiotowego zapisu w ten sposób, iż enumeratywnie zostanie wskazane, jakie zmiany umowy podwykonawczej wymagają zgody Zamawiającego. Niecelowe i nieuzasadnione jest uzyskiwanie pisemnej zgody Zamawiającego na każdą, nawet najdrobniejszą zmianę umowy.

**Ad. 25**

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację § 6 ust 9 projektu Umowy w brzmieniu zaproponowanym przez Wykonawcę.

**Pytanie 26**

Dot. par. 7 ust. 3 umowy – Wykonawca prosi o modyfikację przedmiotowego zapisu w ten sposób, iż „7 dni roboczych” zmienia się na „trzy dni robocze”. Celem sprawnego prowadzenia robót skrócenie terminu jest uzasadnione.

**Ad. 26**

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację § 7 ust 3 projektu Umowy w brzmieniu zaproponowanym przez Wykonawcę, tj. na skrócenie terminu z 7 dni roboczych na 3 dni robocze.

**Pytanie 27**

Dot. par. 8 ust. 1 i 2 umowy – Wykonawca prosi o wskazanie i odpowiednią modyfikację umowy w tym zakresie – jak Zamawiający zamierza rozliczyć wykonane przez wykonawcę prace w przypadku, kiedy rzeczywisty zakres robót będzie większy niż określony w dokumentacji projektowej jednocześnie przekroczy kwotę wynagrodzenia maksymalnego wskazanego w w/w ust.

**Ad. 27**

Zamawiający informuje, że zgodnie z § 2 ust. 9 Wykonawca zobowiązany jest do wykonania w ramach wynagrodzenia określonego w § 8 ust. 1 Umowy wszelkich obowiązków



spoczywających na nim i wynikających z niniejszej Umowy i przepisów prawa oraz aktów administracyjnych, a także wszelkich prac niezbędnych do wykonania przedmiotu umowy również tych, których konieczność ujawni się w trakcie realizacji robót objętych Umową, a które posiadający odpowiednią wiedzę i doświadczenie Wykonawca powinien był przewidzieć na podstawie dokumentacji projektowej, obowiązujących przepisów techniczno-budowlanych i administracyjnych, jak również wiedzy i doświadczenia.

W § 2 ust. 10 Projektu Umowy określono natomiast, że ewentualne roboty nie ujęte w dokumentacji projektowej i kosztorysie ofertowym, a konieczne do wykonania w celu prawidłowej realizacji niniejszej Umowy, których Strony nie mogły przewidzieć, zlecone zostaną odrębną umową zawartą w wyniku postępowania w trybie przepisów Prawo zamówień publicznych, na podstawie odrębnych uzgodnień i protokołów konieczności.

W świetle powyższych ustaleń Zamawiający informuje, że nie widzi potrzeby modyfikacji § 8 ust. 1 projektu Umowy, albowiem § 2 ust. 10 tej Umowy określa procedurę postępowania w przypadku przekroczenia zakresu robót określonego w dokumentacji projektowej.

### **Pytanie 28**

Dot. par. 12 ust. 1 i 2 umowy – Wykonawca prosi o modyfikację przedmiotowego zapisu w ten sposób, iż każdorazowo wyrazy „opóźnienie/opóźnienia” zmienia się na „zwłokę/zwłoki”, jak również wysokość kar ulega zmniejszeniu.

#### **Ad. 28**

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację postanowień § 12 ust. 1 i 2 poprzez zmianę wyrazów „opóźnienie/opóźnienia” na „zwłokę/zwłoki”, a także nie wyraża zgody na pozostałe modyfikacje zaproponowane przez Wykonawcę, tj. zapis „wysokość kar ulega zmniejszeniu”.

### **Pytanie 29**

Dot. par. 12 ust. 2 umowy – Wykonawca prosi o modyfikację przedmiotowego zapisu w ten sposób, iż skreśla się „lub nowszych, jeżeli takie zostaną opublikowane w trakcie wykonywania niniejszej umowy”.

Podkreślić należy, iż zgodnie z art. 29 ust. 1 Ustawy Prawo zamówień publicznych – Zamawiający winien opisać przedmiot zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty. Wykonawca nie może być zobowiązany do spełnienia wymogów, które w dacie sporządzenia oferty nie są znane.

#### **Ad. 29**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę § 12 ust. 2 projektu Umowy poprzez skreślenie wyrażenia „lub nowszych, jeżeli takie zostaną opublikowane w trakcie wykonywania niniejszej umowy”.

### **Pytanie 31**

Dot. par. 12 ust. 4 pkt b) umowy – Wykonawca prosi o modyfikację przedmiotowego zapisu w ten sposób, iż po wyrazach „przerwał” wpisuje się „ze swojej winy”

#### **Ad. 31**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę § 12 ust. 4 pkt b) projektu Umowy w brzmieniu zaproponowanym przez Wykonawcę.

### **Pytanie 32**

Dot. par. 12. Ust. 6 umowy – Wykonawca prosi o wykreślenie przedmiotowego zapisu. Wykonawca nie powinien ponosić ujemnych konsekwencji za okoliczności, na które nie ma wpływu i za które nie ponosi odpowiedzialności.

**Ad. 32**

Zamawiający nie wyraża zgody wykreślenie § 12 ust. 6 projektu Umowy.

**Pytanie 33**

Czy zamawiający uzyskał pozwolenie na budowę na przedmiotową inwestycję, w paragrafie 2 pkt 7 jest wzmianka o pozwoleniach i decyzjach. Prosimy o udostępnienie tych dokumentów.

**Ad. 33**

Zamawiający uzyskał pozwolenie na budowę na przedmiotową inwestycję. Skan dokumentu został zamieszczony na stronie internetowej, na której dostępna jest SIWZ.

**ZAPYTANIE 7 (PYTANIA OD NR 39 DO 42)****Pytanie 39**

Projekt torowiska tramwajowego, Szczegóły konstrukcyjne A-N, szczegół A-A (szczelina rozszerzania poprzeczna w płycie żelbetowej toru co 20m). Prosimy o określenie parametrów materiału z jakiego ma zostać wykonana wkładka ściśliwa 33x30mm użyta przy wykonaniu dybla pomiędzy płytami żelbetowymi?

**Ad. 39**

Wkładka ściśliwa 33x30mm użyta przy wykonaniu dybla pomiędzy płytami żelbetowymi powinna zostać wykonana zgodnie z STWIORB D.05.03.04 „Nawierzchnia betonowa”, zgodnie z zapisem w punkcie 2.2.10 STWIORB T-02.01.00. oraz zgodnie z projektem wykonawczym branży drogowej.

**Pytanie 40**

Projekt torowiska tramwajowego, Szczegóły konstrukcyjne A-N, szczegół A-A (szczelina rozszerzania poprzeczna w płycie żelbetowej toru co 20m) Prosimy o określenie parametrów materiału z jakiego ma zostać wykonana wkładka ściśliwa pomiędzy płytami żelbetowymi?

**Ad. 40**

Wkładka ściśliwa pomiędzy płytami żelbetowymi powinna zostać wykonana zgodnie z STWIORB D.05.03.04b „Szczeliny w nawierzchni z betonu cementowego” zgodnie z zapisem w punkcie 2.2.10 STWIORB T-02.01.00. Wkładki ściśliwe wykonywać zgodnie z wymaganiami zawartymi w ST D-05.03.04 i D-05.03.04b i projektem wykonawczym branży drogowej.

**Pytanie 41**

Dot. TOM III.2 SZCZEGÓŁOWE STWIORB-FINANSOWANIE Z BUDŻETU MIASTA, D-05.03.04b Szczeliny w nawierzchni z betonu cementowego. Prosimy o podanie producenta masy zalewowej „na gorąco” wymaganej przez zamawiającego spełniającej wymagania Tab. 1. Ogólne wymagania dla masy zalewowej do nawierzchni, bądź dostosowanie wymagań do produktów ogólnie dostępnych na rynku.

**Ad. 41**

Do zalewania szczelin nawierzchni betonowych należy używać mas zalewowych spełniających wymagania ST D-05.03.04b. Wymagania określono dla produktów dostępnych na rynku w dniu opracowywania dokumentacji, w przypadku niemożności zastosowania mas o wskazanych parametrach należy użyć mas o parametrach nie gorszych niż określone w ST uzyskując uprzednio akceptację Inspektora Nadzoru.

**Pytanie 42**

W Projekcie Wykonawczym dla Torowiska Tramwajowego, w opisie technicznym zamawiający zaznaczył iż konstrukcja torowiska nie jest znana. W związku z tym na jakiej podstawie w przedmiarze poz. 35 i 37 zamawiający użył pozycji katalogowych dotyczących rozbiórki torowiska na podkładach żelbetowych? Proszę o jednoznaczne określenie czy w związku z tym należy wycenić transport jak i również utylizację podkładów żelbetowych czy drewnianych?

**Ad. 42**

Do wyceny należy przyjąć transport i utylizację podkładów żelbetowych oraz drewnianych. W związku z powyższym do przedmiaru należy dodać pozycję 35a i 37a:

Lp.	Podstawa	Nr spec. Techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
35a			Rozebranie torów o szer. 1435 mm na podkładach drewnianych	m	100	100
37a			Transport podkładów drewnianych z rozbiórki na odległość do 1 km	t	1	1

**ZAPYTANIE 8 (PYTANIE NR 43)**

**Pytanie nr 43**

W związku z modyfikacją SIWZ z dnia 06.03.2013 r. prosimy o potwierdzenie, że wykaz robót o którym mowa w Rozdziale IV pkt. 2.1 może zawierać tylko roboty których opis sposobu oceny został wskazany w Rozdziale V.

Powyższe zgodne jest z § 1 ust.4 **ROZPORZĄDZENIA PREZESA RADY MINISTRÓW** z dnia 19 lutego 2013 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy, oraz form, w jakich te dokumenty mogą być składane (Dz. U. z dnia 19 lutego 2013 r.) który stanowi że , zamawiający może, w sposób obiektywny i nie dyskryminacyjny, **określić roboty budowlane, dostawy lub usługi, których dotyczy obowiązek wskazania przez wykonawcę w wykazie.**

**Ad. 43**

Zamawiający potwierdza, że wykaz robót, o którym mowa w Rozdziale IV pkt. 2.1 może zawierać tylko roboty, których opis sposobu oceny został wskazany w Rozdziale V.

**ZAPYTANIE 9 (PYTANIA OD NR 44 DO 122)**

**Pytanie 44**

W związku z ukazaniem się sprostowania ogłoszenia o zamówieniu, prosimy o doprecyzowanie następujących zapisów:

*3. Jeżeli wykonawca wykazując spełnianie warunków, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy, polega na zasobach innych podmiotów na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy Pzp, zamawiający, w celu oceny, czy wykonawca będzie dysponował zasobami innych podmiotów w stopni niezbędnym dla należytego wykonania zamówienia oraz oceny, czy stosunek łączący wykonawcę z tymi podmiotami gwarantuje rzeczywisty dostęp do ich zasobów, wymaga dołączenia do oferty:*

*3.1 dokumentów dotyczących w szczególności:*

*a) zakresu dostępnych wykonawcy zasobów innego podmiotu,*

*b) sposobu wykorzystania zasobów innego podmiotu, przez wykonawcę, przy wykonywaniu zamówienia, charakteru stosunku, jaki będzie łączył wykonawcę z innym podmiotem,*

*c) zakresu i okresu udziału innego podmiotu przy wykonywaniu zamówienia*

Jakie dokumenty ma dostarczyć Wykonawca, żeby spełnić ww. warunki.

**Ad. 44**

Do oferty należy dołączyć takie dokumenty, które uprawdopodobnią fakt dysponowania przez wykonawcę zasobami innego podmiotu. Może to być to np. umowa przedwstępna, oświadczenie podmiotu, który udostępnia wykonawcy swoje zasoby.

**Pytanie 56**

Czy dokument wadium ma być wystawiony na Tramwaje Śląskie S.A. i Miasto Katowice, czy tylko na Tramwaje Śląskie S.A.

**Ad. 56**

Wadium w formie niepieniężnej winno być wystawione na Tramwaje Śląskie S.A.

**ZAPYTANIE 11 (PYTANIE NR OD NR 126 DO 135)**

Wzór umowy Tramwaje Śląskie:

**Pytanie 127**

§2 ust. 8b – prosimy o wykreślenie treści ustępu. Wskazujemy, że istotą umowy o roboty budowlane jest zobowiązanie Wykonawcy do wykonania przewidzianego w niej obiektu zgodnie z projektem dostarczonym przez Inwestora i zasadami wiedzy technicznej. Wykonawca nie ma obowiązku szczegółowego analizowania tego projektu i związanej z nim dokumentacji. Brakuje podstaw do przerwania na Wykonawcę odpowiedzialności za błędy czy niejasności w przekazanej przez Zamawiającego dokumentacji.

**Ad. 127**

Zamawiający nie wyraża zgody na wykreślenie § 2 ust 8 pkt b) projektu Umowy

**Pytanie 128**

§3 ust. 1 i 2 - prosimy o dodanie zapisu: „w terminie”.

**Ad. 128**

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na dodanie w § 3 ust. 1 i 2 zapisu „w terminie”, albowiem terminy przekazania placu budowy i odbioru robót zostały wskazane przez zamawiającego w § 5 ust. 1 i § 7 ust. 3 i 4 wzoru umowy.

**Pytanie 129**

§4 ust. 5h - prosimy o wydłużenie czasu na uporządkowanie do 14 dni.

**Ad. 129**

Zamawiający nie wyraża zgody na wydłużenie czasu na uporządkowanie terenu budowy.

**Pytanie 130**

§6 ust. 4b – prosimy o wykreślenie zapisu o konieczności umieszczenia w Oświadczeniu Podwykonawcy treści: „o zrzeczeniu się jakichkolwiek roszczeń podwykonawcy w stosunku do Zamawiającego”. Zwracamy uwagę, że Podwykonawca może posiadać roszczenia, w tym, m.in. płatności niewymagalne. Złożenie takiego oświadczenia byłoby więc niezgodne z prawdą.

**Ad. 130**

Zamawiający nie wyraża zgody na wykreślenie wskazanego zapisu.

**Pytanie 131**

§6 ust. . - wnosimy o wykreślenia zapisu. Zwracamy uwagę, że Zamawiający nie jest Stroną umowy pomiędzy Wykonawcą a Podwykonawcą, w związku z czym nie może wymagać, aby wszelkie zmiany w umowach pomiędzy Wykonawcą a Podwykonawca wymagały zgody Zamawiającego.

**Ad. 131**

Zamawiający nie wyraża zgody na wykreślenie wskazanego zapisu.

**Pytanie 132**

§7 ust. 4 – wnosimy o skrócenie terminu na zorganizowanie odbiorów do 7 dni.

**Ad. 132**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę postanowień § 7 ust. 4 projektu Umowy. Stosownie do § 7 ust 4 projektu Umowy termin „zorganizowanie” odbioru oznacza rozpoczęcie przez Zamawiającego czynności odbiorowych, a nie ich rozpoczęcie i zakończenie.

**Pytanie 133**

§12 ust.1 i 2 – prosimy o zastąpienie terminu „opóźnienie” terminem „zwłoka”.

**Ad. 133**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę terminu „opóźnienie” na termin „zwłoka”.

Wzór umowy Miasto Katowice:

**Pytanie 135**

Dotyczy załącznika nr 5 do SIWZ „OŚWIADCZENIE PODMIOTU O ODDANIU NIEZBĘDNYCH ZASOBÓW”. Prosimy o wskazanie przez kogo niniejszy dokument powinien być podpisany – przez Wykonawcę czy podmiot udostępniający.

**Ad. 135**

Oświadczenie podmiotu o oddaniu niezbędnych zasobów, stanowiące załącznik nr 5 do SIWZ powinien być podpisany przez podmiot udostępniający zasoby.

**ZAPYTANIE 12 (PYTANIA OD NR 136 DO 143)**

**Pytanie 136**

Czy zamawiający dopuszczają płatność ratalną za ubezpieczenia?

**Ad. 136**

Zamawiający dopuszcza płatność ratalną za ubezpieczenia pod warunkiem , że Wykonawca przekaze Zamawiającemu dowody uiszczenia kolejnej raty.

**Pytanie 141**

Proszę o potwierdzenie, że w przypadku wspólnej oferty Zamawiający dopuszcza podział gwarancji wadium pomiędzy składających ofertę, przy czym suma wszystkich części nie może być niższa od wymaganej przez Zamawiającego sumy gwarancyjnej.

**Ad. 141**

Zamawiający potwierdza możliwość wniesienia wadium w częściach przez wszystkich członków konsorcjum, przy czym zamawiający nie może mieć wątpliwości jakiej oferty złożone lub wpłacone wadium dotyczy, a ryzyko związane z nieprawidłowo złożonym lub wpłaconym, lub nieprawidłowo oznaczonym wadium ponoszą solidarnie wszyscy członkowie konsorcjum.

**Pytanie 143**

Proszę o podanie jak będzie brzmiała pełna nazwa Beneficjenta gwarancji wadium?

**Ad. 143**

Wadium w formie niepieniężnej winno być wystawione na Tramwaje Śląskie S.A.

Odpowiedzi na pozostałe pytania zostaną udzielone w kolejnym piśmie.