

Chorzów, dnia 13.03.2013r.

Sygn. FZ/ 82 /13

Dotyczy: przetargu pisemnego na „Dostawę szyn tramwajowych oraz szyn kolejowych - nr sprawy – FZ/244/2013

W związku z przesłanymi pytaniami dotyczącymi przetargu pisemnego pod nazwą jak wyżej, wyjaśniam:

Pytanie 1

W załączniku nr 1 do SIWZ Zamawiający podał jako opis przedmiotu zamówienia 3 asortymenty:

- szyny tramwajowe 60 R2 (gat. stali R220G1, dł. odcinków 18 m), ilość 167 750 kg,
- szyny tramwajowe 60 R2 (gat. stali R260, dł. odcinków 18 m), ilość 33 260 kg,
- szyny kolejowe 49E1 (gat. R260, dł. odcinków 15 m), ilość 14 079 kg.

W związku z tym, prosimy o doprecyzowanie następujących kwestii:

1. Przelicznik teoretyczny dla szyn kolejowych 49E1, wg PN EN 13674 1:2006 wynosi 49,39 kg/m. Biorąc pod uwagę pożądaną przez zamawiającego ilość przyjąć należy, że przedmiotem dostawy szyn tego asortymentu ma być: 49E1/R260/15 m – 19 szt. (tj. 14 076 kg).
2. Przelicznik teoretyczny dla szyn tramwajowych 60R2 wg PN EN 14811 w gatunku R260 i R220G1 wynosi 59,75 kg/m. Biorąc pod uwagę pożądaną przez zamawiającego ilość przyjąć należy, że przedmiotem dostawy szyn tego asortymentu ma być: 60R2/R220G1/18 m – 156 szt. (tj. 167 778 kg), 60R2/R260/18 m – 30 szt. (tj. 32 265 kg).

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza podane przeliczniki teoretyczne szyn, tj.:

- 49,39 kg/m dla szyn 49E1,
- 59,75 kg/m dla szyn 60R2.

Pytanie 2

W załączniku nr 1 do SIWZ Zamawiający, że Wykonawca zobowiązany jest załączyć przy każdej dostawie dokumenty jakościowe na dostarczone szyny. Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuszcza, aby atesty zostały przesłane drogą pocztową (ewentualnie dodatkowo faksem). W związku z faktem, że dostawy realizowane są transportem przewoźnika istnieją poważne, obiektywne trudności dołączenia do dostawy i skutecznego doręczenia tak ważnych dokumentów.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza przesłanie dokumentów jakościowych drogą pocztową oraz dodatkowo faksem.

Pytanie 3

Nawiązując do załącznika nr 1 do SIWZ prosimy o wyjaśnienie, w ilu transzach mają odbywać się dostawy szyn do poszczególnych Rejonów oraz jakiej wielkości mają być transze?

Odpowiedź:

Dostawy szyn będą realizowane zgodnie z zapisami ujętymi w § 1 pkt 3 „wzoru umowy”. Aktualnie wpłynęło zapotrzebowanie z Rejonu Nr 3 w Bytomiu na 500 mb szyn 60R2/R220G1.