

Katowice, dnia 26.03.2013r.

DI/II/404/13

Dotyczy: postępowania o zamówienie sektorowe o numerze sprawy II/227/2013 pn.:

W związku z pytaniami Wykonawców odnośnie treści SIWZ do postępowań jw. wyjaśniamy:

Pytanie 1

Jaka należy przyjąć długość modernizowanego torowiska dla celów dokumentacji projektowej z uwagi iż trudno jednoznacznie określić koniec wyremontowanego odcinka torów tramwajowych.

Odpowiedź

Długość odcinka **to około** 1220 metrów toru pojedynczego, ale ostateczna długość torowiska zostanie określona na etapie projektowym

Pytanie 2

Czy zakres robót wymagany przez Zamawiającego polega na modernizacji (wymagana decyzja środowiskowa) czy też na remoncie istniejących torów tramwajowych ?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że prace projektowe obejmują modernizację torowiska tramwajowego.

Pytanie 3

Czy istniejące perony oraz przejście dla pieszych zlokalizowane na w/w trasie w obrębie ul. Ks. Augustynika są objęte zamówieniem i wymagają przebudowy ?

Odpowiedź

Tylko w zakresie peronów przystankowych.

Pytanie 4

Prosimy o jednoznaczne określenie przejazdów drogowo - tramwajowych podlegających przebudowie w ramach niniejszego przedmiotu zamówienia wraz z zamieszczeniem ich metryk.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że w zakresie objętym opracowaniem nie ma przejazdów drogowo-tramwajowych podlegających modernizacji.

Pytanie 5

Czy w ramach zamówienia należy przewidzieć remont lub przebudowę sieci trakcyjnej ?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że prace projektowe obejmują torowisko tramwajowe bez konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej jak i sieci trakcyjnej.

Pytanie 6

W ocenie wykonawcy przedmiotowy termin realizacji zamówienia tj. 31.10.2013r. (czas wykonania zadania ok. 6 miesięcy) jest niemożliwy do dotrzymania. W przypadku zamówienia publicznego, którego przedmiotem jest opracowanie dokumentacji projektowej wraz z materiałami przetargowymi czas realizacji zamówienia powinien być dostosowany zarówno do określonych przepisami praw terminów m.in. na wydanie przez stosowne organy decyzji, ale uwzględniać również faktyczny czas prowadzenia zarówno prac projektowych

(m.in. sporządzenie map do celów projektowych, dokumentacji geotechnicznej) jak i projektowych. Wobec powyższego wykonawca wnosi o dokonanie przez zamawiającego stosownej zmiany treści SIWZ poprzez odpowiednie wydłużenie realizacji zamówienia.

Odpowiedź

Wg zamawiającego czas przeznaczony na realizację zamówienia jest wystarczający. Przedmiotowe postępowanie nie podlega ustawie Prawo zamówień publicznych.

Pytanie 7

Czy zamawiający przewiduje konieczność uzyskania przez wykonawcę pozwolenia na budowę dla powyższego zadania? Jeżeli tak zwracamy się z prośbą o wydłużenie terminu realizacji zamówienia o czas potrzebny na uzyskanie pozwolenia na budowę (minimum 60 dni).

Odpowiedź

Zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia pkt II 2.10 wykonawca winien uzyskać decyzję administracyjną umożliwiającą realizację robót (zgłoszenie robót lub pozwolenie na budowę).

Pytanie 8

Czy powyższe zadanie obejmuje także przebudowę peronów przystankowych wraz z elementami małej architektury?

Odpowiedź

Powyższe zadanie obejmuje przebudowę peronów przystankowych bez elementów małej architektury.

Pytanie 9

Czy Wykonawca, na potwierdzenie spełniania warunków udziału w postępowaniu, może polegać na zasobach, takich jak wiedza i doświadczenie oraz osoby zdolne do wykonania zamówienia, innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków, na zasadach określonych w art. 26 ustawy Pzp? Jeśli tak, załączenia do oferty, jakich dokumentów w tym zakresie Zamawiający wymaga od Wykonawcy.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że postępowanie nie podlega ustawie Prawo zamówień publicznych i prowadzone jest w formie przetargu pisemnego zgodnie z Regulaminem udzielania zamówień w Tramwajach Śląskich S.A., przy czym zamawiający dopuszcza na potwierdzenie spełniania warunków udziału w postępowaniu poleganie na zasobach innych podmiotów niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków. Wykonawca w tym przypadku zobowiązany jest udowodnić Zamawiającemu, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia w szczególności, przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania do dyspozycji wykonawcy niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonywaniu zamówienia. Pisemne zobowiązanie powinno zawierać co najmniej:

- a) zakres dostępnych wykonawcy zasobów innego podmiotu,
- b) sposób wykorzystania zasobów innego podmiotu, przez wykonawcę, przy wykonywaniu zamówienia, charakter stosunku, jaki będzie łączył wykonawcę z innym podmiotem,
- c) zakres i okres udziału innego podmiotu przy wykonywaniu zamówienia.

Pytanie 10

Prosimy o potwierdzenie, że dla powyższego zadania należy przewidzieć wyłącznie przebudowę torowiska w śladzie, ponieważ zgodnie z SIWZ sieć trakcyjna pozostaje bez zmian?

Odpowiedź

Projekt obejmuje modernizację torowiska tramwajowego w śladzie.

Pytanie 11

Przedmiot zamówienia obejmuje opracowanie projektów organizacji ruchu drogowego i tramwajowego na czas budowy. Czy zamawiający przewiduje konieczność opracowania zamiennych programów sygnalizacji świetlnej na trasie planowanych objazdów?

Odpowiedź

Projekt organizacji ruchu drogowego należy uzgodnić z Zarządcą Drogi.

Pytanie 12

Czy w ramach zadania należy opracować projekt przebudowy/budowy sygnalizacji ulicznej?

Odpowiedź

W ramach projektu należy opracować wymianę elementów sygnalizacji w zakresie detekcji tramwajów jeżeli są zabudowane w torowisku tramwajowym.

Pytanie 13

Prosimy o informację, na jakich zasadach będzie uzgadniana dokumentacja z Tramwajami Śląskimi S.A. w Chorzowie. W jakim terminie zamawiający uzgodni bądź zgłosi uwagi do przedstawionych materiałów lub dokumentacji?

Odpowiedź

Na uzgodnienia zamawiający potrzebuje do 30 dni.

Pytanie 14

Czy zamawiający dysponuje gruntem na cele budowlane w zakresie modernizowanego torowiska i infrastruktury w zakresie opracowani? Czy obszar objęty projektowaniem jest w całości własnością lub w zarządzie Zamawiającego lub Zarządcy pasa drogowego, czy występują na nim działki o innym przeznaczeniu niż drogowe? Informacja w tym zakresie stanowi ważną informację niezbędną do wyceny przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź

Zamawiający nie posiada prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane. Uzyskanie powyższych praw należy do zakresu prac wykonawcy (projektanta).

Pytanie 15

Zgodnie z pkt 6 na stronie 10 Opisu Przedmiotu Zamówienia (Część III Wymagania Zamawiającego) Zamawiający narzuca na Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia obowiązek na etapie przygotowania oferty przetargowej dokonania wizji lokalnej w terenie przy udziale przedstawiciela Rejonu nr 1 w Będzinie. Powyższy wymóg narusza wynikającą z przepisów PZP zasadę uczciwej konkurencji i równego traktowania wykonawców (zob. art. 7 ust. 1 ustawy prawo zamówień publicznych) poprzez zaniecanie prawidłowego i wyczerpującego opisu przedmiotu zamówienia, naruszając tym samym art. 29 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (zob. Wyrok Krajowej Izby Odwoławczej z dnia 30 grudnia 2010r., KIO 2710/10 oraz wyrok Krajowej Izby Odwoławczej z dnia 1 grudnia 2009r., KIO 1633/09). Dodatkowym argumentem przemawiającym za naruszeniem zasady uczciwej konkurencji i równego traktowania wykonawców, jest fakt, iż co do zasady Zamawiający nie może stawiać w sytuacji uprzywilejowanej wykonawców z danego terenu, np. takich których siedziby znajdują się blisko miejsca, w którym ma być wykonana wizja lokalna. Postępowanie musi być dostępne na równych zasadach dla każdego potencjalnego wykonawcy, który w związku z zakresem prowadzonej działalności może być choćby tylko potencjalnie zainteresowany udziałem w nim. Właściwym działaniem zamawiającego winno

być pozostawienie możliwości dokonania wizji wyborowi Wykonawców jako czynności pomocniczej przy przygotowaniu oferty, a niemającej wpływu na jej formalną ocenę.

W związku z powyższym zwracamy się o dokonanie zamiany treści w pkt 7 Opisu Przedmiotu zamówienia (Część III Wymagania Zamawiającego) poprzez wykreślenie żądania przeprowadzenia wizji lokalnej w terenie na etapie przygotowania oferty.

Odpowiedź

Zamawiający odstępuje od konieczności dokonania wizji lokalnej w terenie. Długość odcinka **to około** 1220 metrów toru pojedynczego, ale ostateczna długość torowiska zostanie określona na etapie projektowym.