

Katowice, dnia 26.03.2013r.

DI/II/405/13

Dotyczy: postępowania o zamówienie sektorowe o numerze sprawy II/238/2013 pn.: **wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa przejazdów drogowo-tramwajowych w ciągu ul. Będzińskiej w Sosnowcu od ul. Nowopogońskiej do granicy z miastem Będzin”.**

W związku z pytaniami Wykonawców odnośnie treści SIWZ do postępowań jw. wyjaśniamy:

Pytanie 1

Jakie przejazdy drogowo - tramwajowe podlegają opracowaniu dokumentacji projektowej stanowiącej przedmiot zamówienia ?

W załączniku nr 1 opis przedmiotu zamówienia do SIWZ podano iż należy zaprojektować 5 szt. przejazdów natomiast z analizy zapisów pkt I ppkt 1,2,3 wynika iż przejazdów do zaprojektowania jest więcej gdyż:

4 kpl w obrębie Pętli Będzińskiej, 1 kpl w obrębie skrzyżowania ul. Będzińskiej z ul. Rybną, Zamawiający nie podał ilości przejazdów w obrębie skrzyżowania ulic: Będzińska - Nowopogońska - Staropogońska - Orla.

Odpowiedź

Zamawiający uznał jako komplety następujące przejazdy:

- Pętla Będzińska strona północna 1 komplet – jeden przejazd jednotorowy, jeden przejazd dwutorowy,
- Pętla Będzińska strona południowa 1 komplet – jeden przejazd jednotorowy, jeden przejazd dwutorowy,
- skrzyżowanie ul. Będzińska z Rybną 1 komplet – jeden przejazd dwutorowy,
- skrzyżowanie ulic Będzińska – Nowopogońska- Staropogońska- Orla strona północna 1 komplet – jeden przejazd dwutorowy,
- skrzyżowanie ulic Będzińska – Nowopogońska- Staropogońska- Orla strona wschodnia 1 komplet – jeden przejazd dwutorowy.

Łącznie 5 kompletów.

Pytanie 2

Proszę o zamieszczenie metryk przejazdów podlegających przebudowie.

Odpowiedź

Zamawiający nie posiada metryk przejazdów.

Pytanie 3

Czy na czas przebudowy przejazdów Zamawiający dopuszcza wyłączenie ruchu tramwajowego dla przejazdów jednotorowych oraz ruch wahadłowy tramwajów dla przejazdów dwutorowych bez dodatkowej zabudowy rozjazdów?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza wyłączenie ruchu tramwajowego dla przejazdów jednotorowych oraz ruch wahadłowy tramwajów dla przejazdów dwutorowych pod warunkiem zabudowy rozjazdów technologicznych. Jednocześnie informujemy, że wszystkie roboty mają być prowadzone przy zachowaniu ciągłości ruchu tramwajowego.

Pytanie 4

W ocenie wykonawcy przedmiotowy termin realizacji zamówienia tj. 31.07.2013r. (czas wykonania zadania ok. 2 miesiące) jest niemożliwy do dotrzymania. W przypadku zamówienia publicznego, którego przedmiotem jest opracowanie dokumentacji projektowej wraz z materiałami przetargowymi czas realizacji zamówienia powinien być dostosowany zarówno do określonych przepisami praw terminów m.in. na wydanie przez stosowne organy decyzji, ale uwzględniać również faktyczny czas prowadzenia zarówno prac projektowych (m.in. sporządzenie map do celów projektowych, dokumentacji geotechnicznej) jak i projektowych. Wobec powyższego wykonawca wnosi o dokonanie przez zamawiającego stosownej zmiany treści SIWZ poprzez odpowiednie wydłużenie realizacji zamówienia.

Odpowiedź

Wg zamawiającego czas przeznaczony na realizację zamówienia jest wystarczający. Przedmiotowe postępowanie nie podlega ustawie Prawo zamówień publicznych.

Pytanie 5

Czy zamawiający przewiduje konieczność uzyskania przez wykonawcę pozwolenia na budowę dla powyższego zadania? Jeżeli tak zwracamy się z prośbą o wydłużenie terminu realizacji zamówienia o czas potrzebny na uzyskanie pozwolenia na budowę (minimum 60 dni).

Odpowiedź

Zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia pkt II 2.10 wykonawca winien uzyskać decyzję administracyjną umożliwiającą realizację robót (zgłoszenie robót lub pozwolenie na budowę).

Pytanie 6

Czy powyższe zadanie obejmuje także przebudowę peronów przystankowych wraz z elementami małej architektury?

Odpowiedź

Powyższe zadanie obejmuje przebudowę peronów przystankowych bez elementów małej architektury.

Pytanie 7

Czy Wykonawca, na potwierdzenie spełniania warunków udziału w postępowaniu, może polegać na zasobach, takich jak wiedza i doświadczenie oraz osoby zdolne do wykonania zamówienia, innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków, na zasadach określonych w art. 26 ustawy Pzp? Jeśli tak, załączenia do oferty, jakich dokumentów w tym zakresie Zamawiający wymaga od Wykonawcy.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że postępowanie nie podlega ustawie Prawo zamówień publicznych i prowadzone jest w formie przetargu pisemnego zgodnie z Regulaminem udzielania zamówień w Tramwajach Śląskich S.A., przy czym zamawiający dopuszcza na potwierdzenie spełniania warunków udziału w postępowaniu poleganie na zasobach innych podmiotów niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków. Wykonawca w tym przypadku zobowiązany jest udowodnić Zamawiającemu, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia w szczególności, przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania do dyspozycji wykonawcy niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonywaniu zamówienia. Pisemne zobowiązanie powinno zawierać co najmniej:

- a) zakres dostępnych wykonawcy zasobów innego podmiotu,
- b) sposób wykorzystania zasobów innego podmiotu, przez wykonawcę, przy wykonywaniu zamówienia, charakter stosunku, jaki będzie łączył wykonawcę z innym podmiotem,

c) zakres i okres udziału innego podmiotu przy wykonywaniu zamówienia.

Pytanie 8

Prosimy o potwierdzenie, że dla powyższego zadania należy przewidzieć wyłącznie przebudowę torowiska w śladzie, ponieważ zgodnie z SIWZ sieć trakcyjna pozostaje bez zmian?

Odpowiedź

Projekt obejmuje modernizację torowiska tramwajowego w śladzie.

Pytanie 9

Przedmiot zamówienia obejmuje opracowanie projektów organizacji ruchu drogowego i tramwajowego na czas budowy. Czy zamawiający przewiduje konieczność opracowania zamiennych programów sygnalizacji świetlanych na trasie planowanych objazdów?

Odpowiedź

Projekt organizacji ruchu drogowego należy uzgodnić z Zarządcą Drogi.

Pytanie 10

Czy w ramach zadania należy opracować projekt przebudowy/budowy sygnalizacji ulicznej?

Odpowiedź

W ramach projektu należy opracować wymianę elementów sygnalizacji w zakresie detekcji tramwajów jeżeli są zabudowane w torowisku tramwajowym.

Pytanie 11

Prosimy o informację, na jakich zasadach będzie uzgadniana dokumentacja z Tramwajami Śląskimi S.A. w Chorzowie. W jakim terminie zamawiający uzgodni bądź zgłosi uwagi do przedstawionych materiałów lub dokumentacji?

Odpowiedź

Na uzgodnienia zamawiający potrzebuje do 30 dni.

Pytanie 12

Czy zamawiający dysponuje gruntem na cele budowlane w zakresie modernizowanego torowiska i infrastruktury w zakresie opracowani? Czy obszar objęty projektowaniem jest w całości własnością lub w zarządzie Zamawiającego lub Zarządcy pasa drogowego, czy występują na nim działki o innym przeznaczeniu niż drogowe? Informacja w tym zakresie stanowi ważną informację niezbędną do wyceny przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź

Zamawiający nie posiada prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane. Uzyskanie powyższych praw należy do zakresu prac wykonawcy (projektanta).

Pytanie 13

Zgodnie z pkt 7 na stronie 10 Opisu Przedmiotu Zamówienia (Część III Wymagania Zamawiającego) Zamawiający narzuca na Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia obowiązek na etapie przygotowania oferty przetargowej dokonania wizji lokalnej w terenie przy udziale przedstawiciela Rejonu nr 1 w Będzinie. Powyższy wymóg narusza wynikającą z przepisów PZP zasadę uczciwej konkurencji i równego traktowania wykonawców (zob. art. 7 ust. 1 ustawy prawo zamówień publicznych) poprzez zaniecanie prawidłowego i wyczerpującego opisu przedmiotu zamówienia, naruszając tym samym art. 29 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (zob. Wyrok Krajowej Izby Odwoławczej z dnia 30 grudnia 2010r., KIO 2710/10 oraz wyrok Krajowej Izby Odwoławczej z dnia 1 grudnia 2009r., KIO 1633/09). Dodatkowym argumentem przemawiającym za naruszeniem zasady

uczciwej konkurencji i równego traktowania wykonawców, jest fakt, iż co do zasady Zamawiający nie może stawiać w sytuacji uprzywilejowanej wykonawców z danego terenu, np. takich których siedziby znajdują się blisko miejsca, w którym ma być wykonana wizja lokalna. Postępowanie musi być dostępne na równych zasadach dla każdego potencjalnego wykonawcy, który w związku z zakresem prowadzonej działalności może być choćby tylko potencjalnie zainteresowany udziałem w nim. Właściwym działaniem zamawiającego winno być pozostawienie możliwości dokonania wizji wyborowi Wykonawców jako czynności pomocniczej przy przygotowaniu oferty, a niemającej wpływu na jej formalną ocenę.

W związku z powyższym zwracamy się o dokonanie zamiany treści w pkt 7 Opisu Przedmiotu zamówienia (Część III Wymagania Zamawiającego) poprzez wykreślenie żądania przeprowadzenia wizji lokalnej w terenie na etapie przygotowania oferty.

Odpowiedź

Zamawiający odstępuje od konieczności dokonania wizji lokalnej w terenie. Jednocześnie podaje przybliżone długości odcinków, przy czym ostateczna długość torowiska zostanie określona na etapie projektowym.

1. Pętla Będzińska

– przejazd drogowo- tramwajowych Pętla Będzińska wzdłuż DK94 z Krakowa do Katowic przejazd **trzy torowy** o długościach około:

- a. 16 mb. - tor pojedynczy
- b. 13mb. - tor pojedynczy
- c. 17 mb.- tor pojedynczy

- przejazd drogowo- tramwajowych Pętla Będzińska wzdłuż DK94 z Katowic do Krakowa przejazd **trzy torowy** o długościach około:

- a. 16 mb. - tor pojedynczy
- b. 13mb. - tor pojedynczy
- c. 14 mb.- tor pojedynczy

Całkowita długość przejazdów na Pętli Będzińskiej wynosi 89 mb. **toru pojedynczego.**

2. Skrzyżowanie ulic Będzińskiej z Rybną:

przejazd drogowo- tramwajowych na skrzyżowaniu ul. Będzińska – Rybna. Przejazd **dwutorowy** o długości około 12 mb.

Całkowita długość przejazdów wynosi 24 mb. **toru pojedynczego.**

3. Skrzyżowanie ulic Będzińska – Nowopogońska- Staropogońska- Orla:

przejazd drogowo- tramwajowych na ulicy Będzińskiej w kierunku Będzina przejazd **dwutorowy** o długości około:

- a. 10 mb. o łącznej długości około 20 mb **toru pojedynczego.**

przejazd drogowo- tramwajowych z ulicy Nowopogońskiej w kierunku Staropogońskiej.

- b. 10 mb. o łącznej długości około 20 mb **toru pojedynczego.**

Całkowita długość przejazdów wynosi 40 mb. **toru pojedynczego.**

4. Modernizacja torowiska w ciągu ulicy Nowopogońskiej do przejazdu drogowo-tramwajowego do Huty Buczka łącznie z wykonaniem nowych peronów przystankowych:

Tor podwójny wydzielony na podkładach drewnianych na przytwierdzeniu pośrednim długość 97 mb. **toru podwójnego** - całkowita długość 194 mb. **toru pojedynczego.**