

N1

- R160N/PST
- tłuczeń grub. 25cm
- mata podpodkładowa
- w-wa wzmacniająca z krusz. łaman. ze skał twardych 0/31,5 stab. mechanicznie,
- geosiatka wzmacniająca,
- geowłóknina separacyjna,
- istniejące podłoże stabilizowane mechanicznie

N2

- R160N/system elastycznego mocowania szyn na bazie żywic poliuretanowych
- płyta bet. prefabrykowana grub. 40cm,
- mata wibroizolacyjna,
- warstwa wyrównawcza z chudego betonu grub. 8cm,
- w-wa wzmacniająca z krusz. łaman. ze skał twardych 0/63 stab. mechanicznie,
- geosiatka wzmacniająca,
- geowłóknina separacyjna,
- istniejące podłoże stabilizowane mechanicznie

N4

- warstwa scieralna z betonu asfaltowego grub. 4cm,
- w-wa z krusz. łaman. ze skał twardych 0/31,5 stab. mechanicznie grub. min. 15cm,
- istniejące podłoże stabilizowane mechanicznie

N6

- w-wa scieralna z bet. asfaltowego 0/12,8 – grub. 5cm,
- w-wa wiążąca z bet.asfaltowego 0/20 – grub. 8cm,
- geokompozyt wzmacniających do naw. asfaltowych szer. 1,0m,
- podbudowa zasadnicza z bet. asfaltowego 0/25 – grub. 15cm,
- podbudowa pomocnicza z krusz. łaman. stab. mechanicznie 0/31,5 – grub. 20cm,
- geowłóknina,
- geosiatka,
- w-wa wzmacniająca z krusz. łamanego ze skał twardych stab. mechanicznie 0/63,
- geosiatka,
- geowłóknina,
- istniejące podłoże stabilizowane mechanicznie.

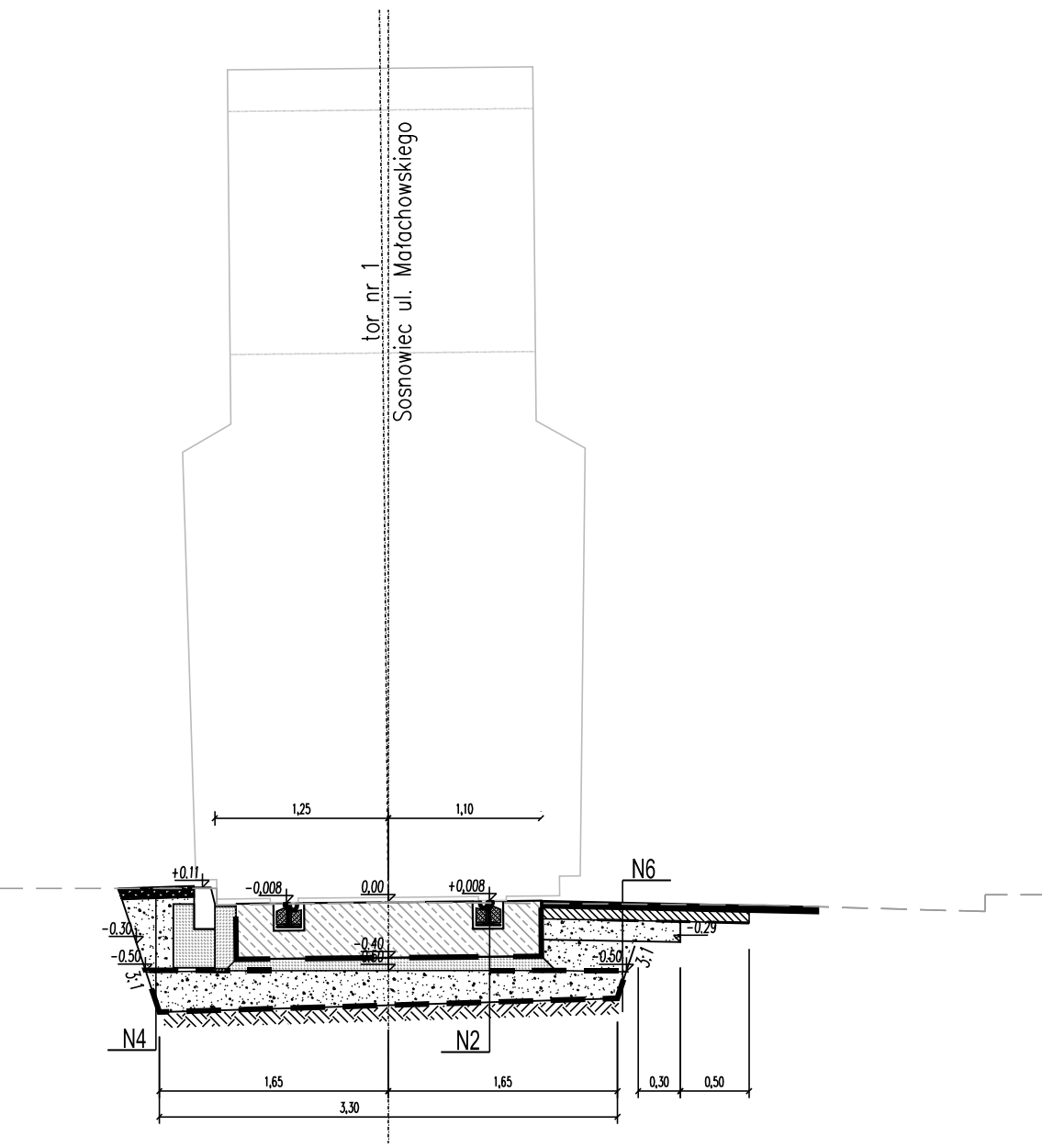
N7

- w-wa scieralna z bet. asfaltowego 0/12,8 – grub. 5cm,
- w-wa wiążąca z bet.asfaltowego 0/20 – grub. 8cm,
- płyta bet. prefabrykowana typu DZP grub. 20cm,
- mata wibroizolacyjna,
- warstwa wyrównawcza z chudego betonu grub. 8cm,
- w-wa wzmacniająca z krusz. łaman. ze skał twardych 0/63 stab. mechanicznie,
- geosiatka wzmacniająca,
- geowłóknina separacyjna,
- istniejące podłoże stabilizowane mechanicznie

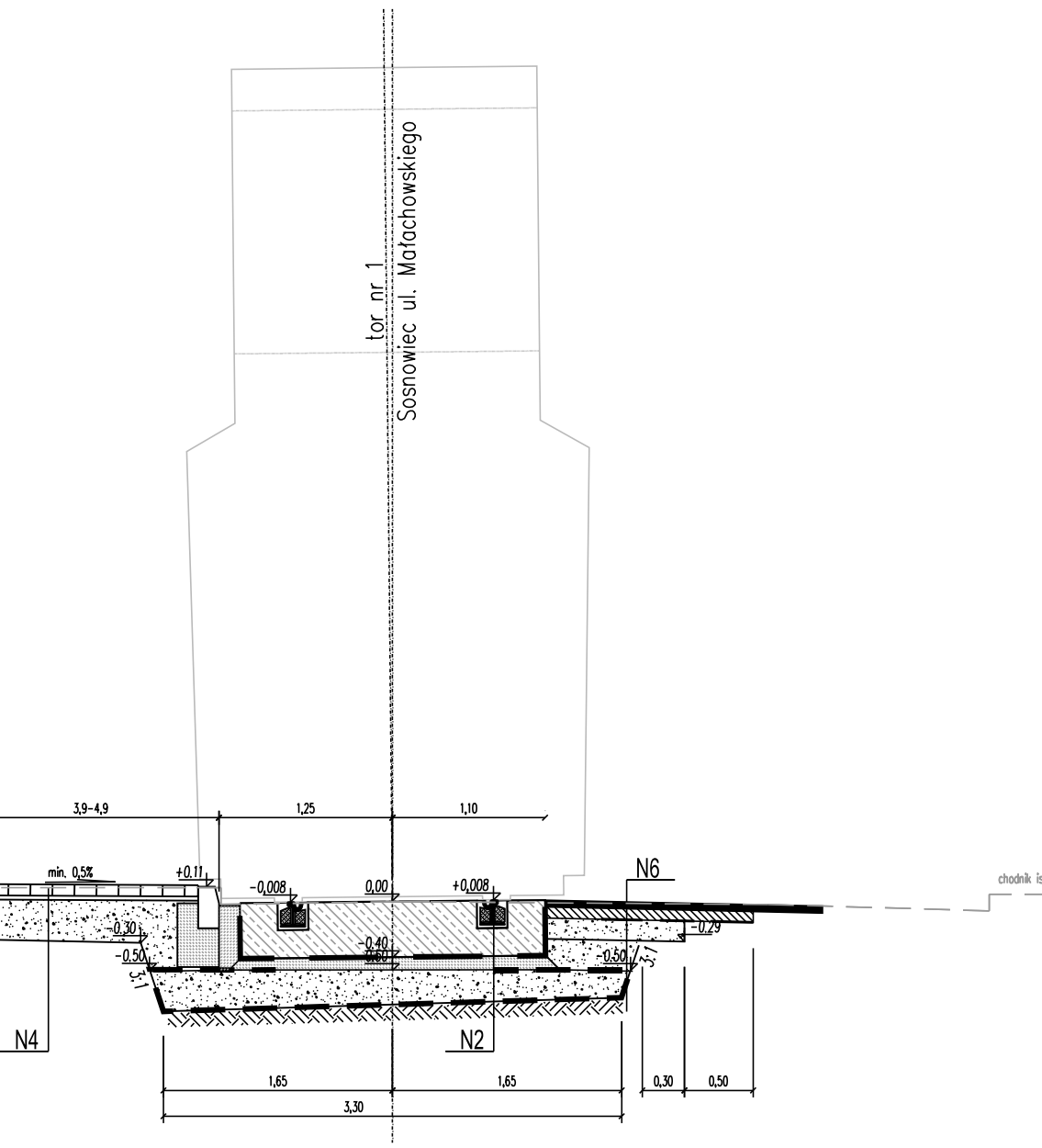
Podbudowa oraz w-wa wzmacniająca z krusz. łaman. stab. mech. wg. normy PN-S-06102:1997

Nawierzchnia z bet. asf. wg. normy PN-S-96025:2000

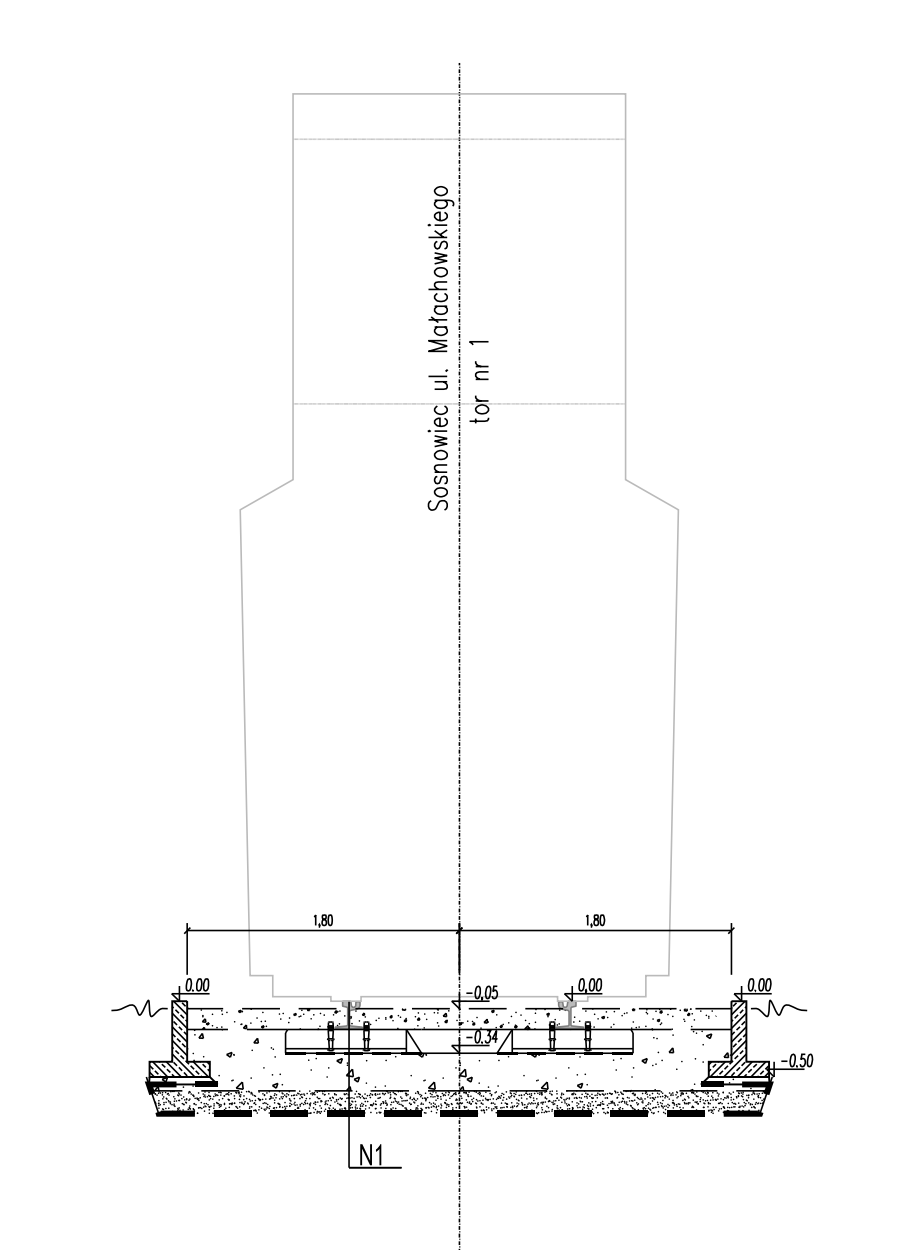
Przekroj projektowany A-A



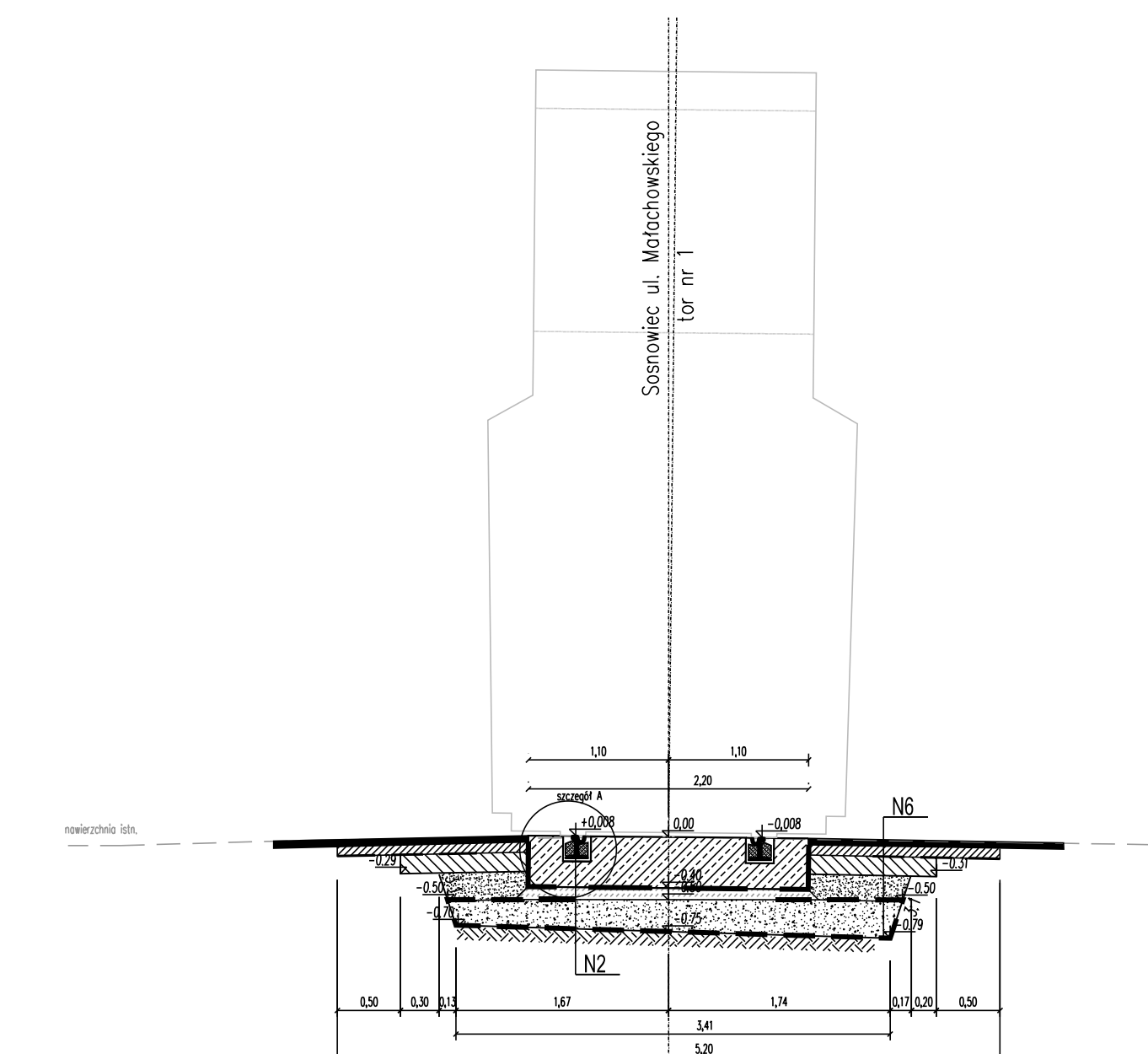
Przekroj projektowany B-B



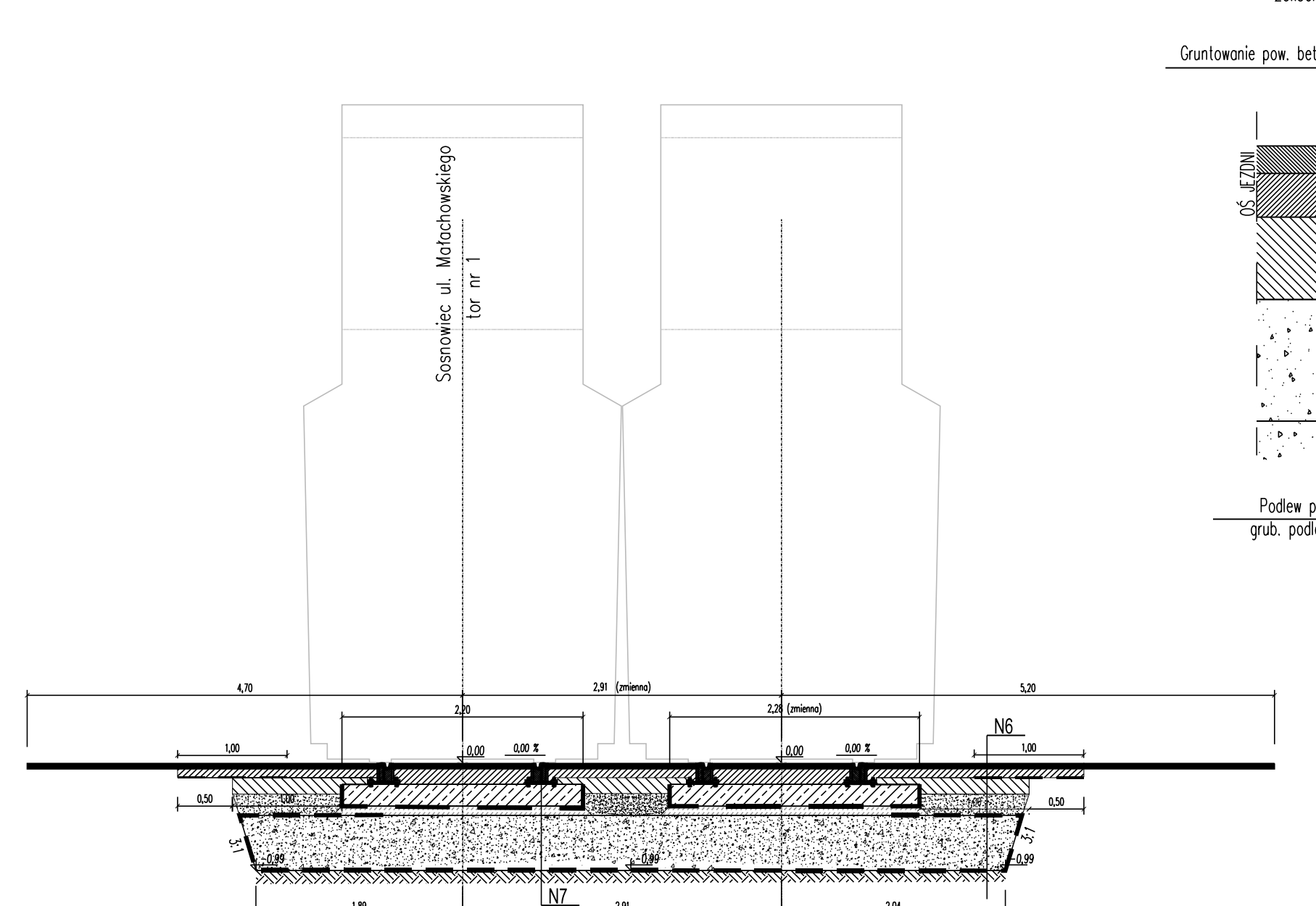
Przekroj projektowany C-C



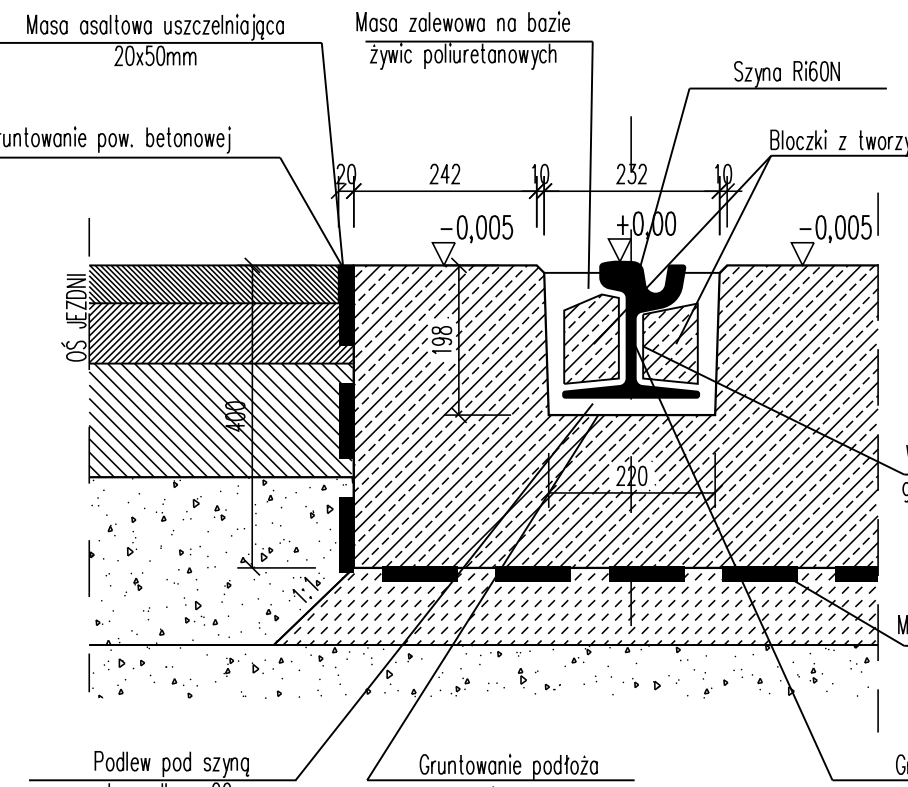
Przekroj projektowany D-D



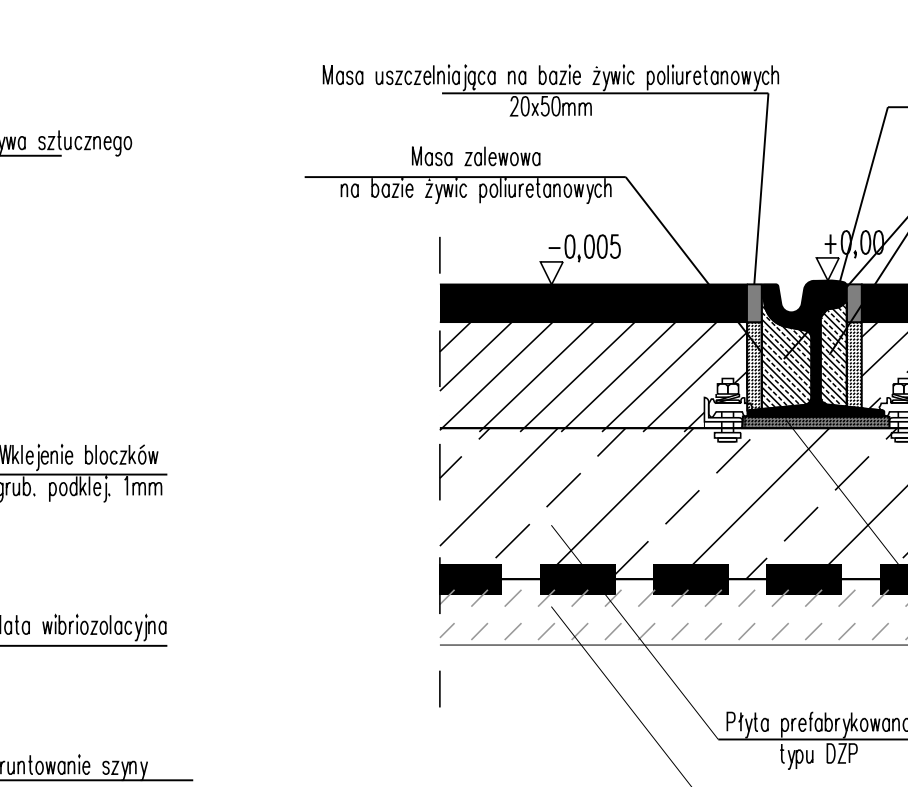
Przekroj projektowany E-E



SZCZEGÓŁ A



SZCZEGÓŁ B



 WBP Zabrze sp. z o.o.							
ZAMAWIAJĄCY: Tramwaje Śląskie S.A. 41-506 Chorzów, ul. Inwalidzka 5							
TYTUŁ PROJEKTU: PRZEBUDOWA TOROWISKA W UL. MAŁACHOWSKIEGO W SOSNOWCU							
FAZA: PAB							
TYTUŁ RYS.: PRZEKROJE TYPOWE							
PROJEKTANT	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS	ZESPÓŁ	SKALA	DATA
ASYSTENT PROJ.	M. STOCHNIAŁ	SL/03/07/01	KOLEJE		ZD	1:50, 1:20	XII 2010r.
WYKONAŁ	B. MICHALIK	—	—		NR RYS.		
SPRAWDZIŁ	A. ROSIKON	ONB-907/1	KOLEJE				
Ze-3984D/3							