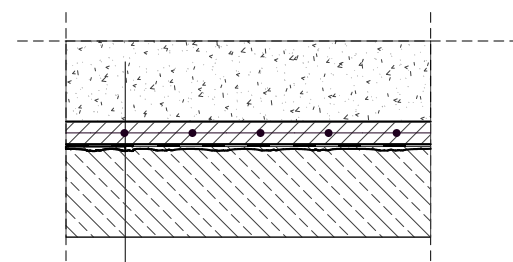




### KONSTRUKCJA ZABEZPIECZENIA STROPU PRZEJŚCIA PODZIEMNEGO







WARSTWY NAWIERZCHNI I PODBUDOWY  
ZGODNE Z PRZEKROJAMI KONSTRUKCYJNYMI  
BETON OCHRONNY ZBROJONY SIATKA Ø4.5mm 150/150  
IZOLACJA Z PAPY TERMOGRZEWALNEJ 0.5mm  
MASY NAPRAWCZE TYPU PCC  
ISTNIEJĄCY STROP PRZEJŚCIA PODZIEMNEGO

- LEGENDA
- ELEMENTY ISTNIEJĄCE
  - WYMIANA NAWIERZCHNI TORÓW I ROZJAZDÓW
  - REGULACJA GEOMETRII TORU
  - PROJEKTOWANE SKRZYŻOWANIA ODNAWIAJĄCE
  - IZOLACJA PRZEJŚCIA PODZIEMNEGO



WBP Zabrze sp. z o.o.

ZAMAWIAJĄCY	TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A., 41-506 Chorzów, ul. Inwalidzka 5						
TYTUŁ PROJEKTU	PRZEBUDOWA TOROWISKA W SOSNOWCU NA UL. J. PIŁSUDSKIEGO ORAZ NA SKRZYŻOWANIU Z UL. JANA SOBIESKIEGO						
FAZA PROJ.	PROJEKT BUDOWLANY						
TYTUŁ RYS.	ZABEZPIECZENIE PRZEJŚCIA PODZIEMNEGO						
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS	ZESPÓŁ	SKALA	DATA
PROJEKTANT	inż. M. STOCHNIAŁ	SLK/0979/ PWOH/05	KOLEJE		ZD	1:500	09.2011
PROJEKTANT	mgr inż. R. DRASZCZYK	SLK/1477/ POOD/06	DROGI				
SPRAWDZIŁ	mgr inż. A. ROSIKOŃ	ONB-907u/ 10/70	KOLEJE		NR RYS.	Ze-3984B/PB/D-03a	
SPRAWDZIŁ	inż. P. WĘGLARZ	SLK/2268/ POOD/08	DROGI				

\*Wzrost prawa zastrzeżenia: Każdy użył tego rysunku nie może być: topografii w żadnej formie ani żadnymi metodami fizycznymi, mechanicznymi i elektronicznymi także z wykorzystaniem systemów przetwarzania i oddziaływanie, lub ksero, lub kopiowanie, lub kopi

\*Wszystkie prawa zastrzeżone. Nadanie części rysunku nie może być wykorzystane w żadnej formie ani żadnymi metodami mechanicznymi, mechanicznymi i elektronicznymi bez zgody Wykonawcy. Wszelkie prawa zastrzeżone w Zakresie Projektów w Zakresie Projektów.