

Chorzów, dnia 19.04.2013r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego - nr sprawy: FZ/301/2013.

W związku z pytaniami wykonawcy do postępowania sektorowego prowadzonego w formie przetargu pisemnego pn.: „Dostawa płyt betonowych EPT-1 i EPT-3” – nr sprawy: FZ/301/2013, wyjaśniam:

**Pytanie:**

W związku z ogłoszonym przetargiem na dostawy płyt betonowych EPT-1 i EPT-3 – sprawa nr FZ/301/2013 - zwracamy się o wyjaśnienie, j.n.:

- 1) uściślenie przedmiotu zamówienia poprzez przedstawienie rysunków konstrukcyjnych płyt
- 2) wyjaśnienie, co oznacza termin „płyta betonowa skosowa”
- 3) czy Zamawiający dopuszcza dostawy płyt równoważnych do opisanych w przedmiocie zamówienia SIWZ, tzn. płyt przeznaczonych do zabudowy w torowiskach tramwajowych o prześwicie 1435 mm i wymiarach płyt:
  - płyty betonowe EPT1/2 o wymiarach: 1990x1270x140mm (długość, szerokość, wysokość)
  - płyty betonowe EPT3/2 o wymiarach: 1990x460x140mm (długość, szerokość, wysokość)Płyty EPT1/2 oraz EPT3/2 zgodnie ze specyfikacją wg. Aprobaty Technicznej AT/09-2009-0199-00

**Odpowiedź:**

- 1) Zamawiający nie posiada rysunków konstrukcyjnych przedmiotowych płyt.
- 2) W załączeniu Zamawiający przedstawia rysunki poglądowe, przedstawiające płyty betonowe stosowane w Spółce, które wyjaśnią stosowane terminy określające przedmiot zamówienia.
- 3) Zamawiający nie dopuszcza dostawy, proponowanych jako produkt równoważny, płyt o długości 1990 mm. W naszych torowiskach tramwajowych stosujemy wyłącznie płyty o długości 1300 mm, więc płyty o większych wymiarach nie miałyby zastosowania przy wymianie uszkodzonych płyt w istniejącym torowisku. W związku z tym płyty o większych wymiarach nie spełniają wymogu równoważności.

K.A.

Komunikat  
Działu Zamówień Publicznych  
i Zaopatrzenia

Teresa Jarczyk

CZŁONEK ZARZĄDU  
Dyrektor Wykonawczy

Bolesław Knapik

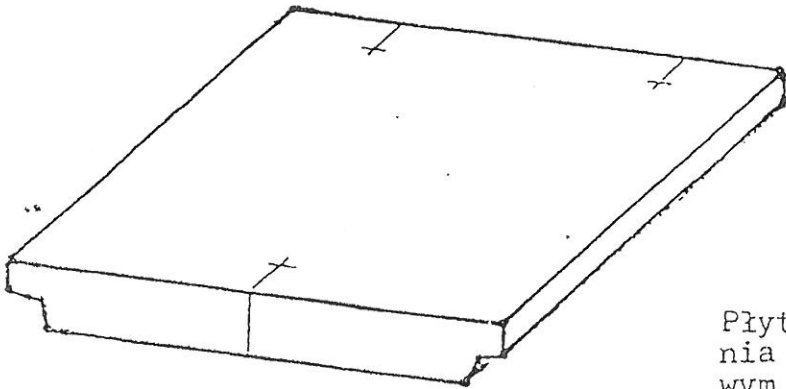
ZELBETOWE, PRASOWANE PŁYTY

OBUDOWY TOROWISK TRAMWAJOWYCH

I. Płyty ze skosami na elementy mocujące typu "K"

EPT - 1

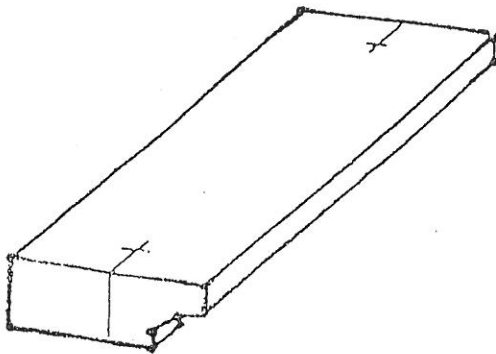
/1300x1300x140/



Płyta przeznaczona do wypełnienia śródtorza przy ruchu kołowym równoległym do torowiska.

EPT - 3

/470x1300x140/

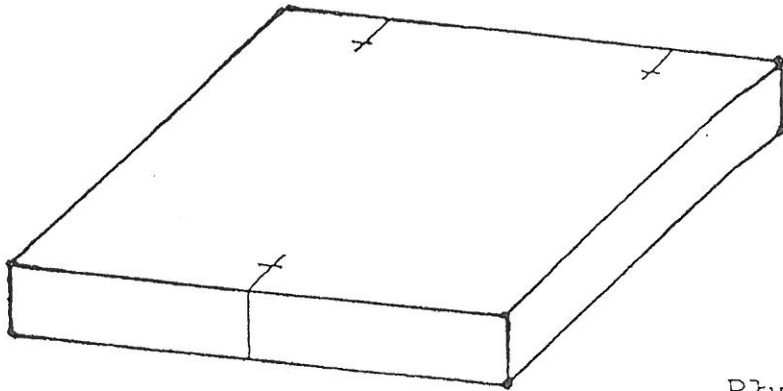


Płyta przeznaczona do obudowy przytorza przy ruchu kołowym równoległym do torowiska.

## II: Płyty bez skosów

EPT - 1

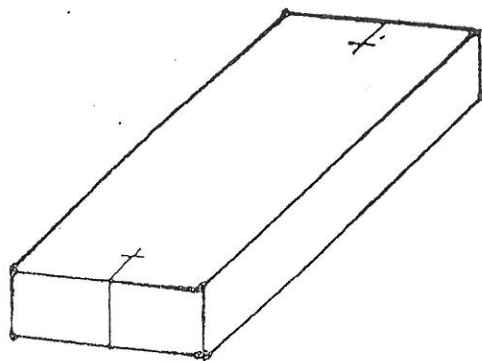
/1300x1300x140/



Płyta przeznaczona do wypełnienia środka przy ruchu kołowym równoległym do torowisk

EPT - 3

/470x1300x140/



Płyta przeznaczona do obudowy przytorza przy ruchu kołowym równoległym do torowiska.