

MAO/JRP/589/13

Dotyczy: przetargu nieograniczonego o numerze sprawy UE/JRP/79/2013.

W związku z pytaniami Wykonawców odnośnie treści SIWZ dla zadania pn.: „**Modernizacja torowisk tramwajowych na terenie Katowic i Sosnowca**” wyjaśniamy:

ZAPYTANIE NR 3 (PYTANIA OD NR 21 DO 66)

Zadanie 20 –PW Sosnowiecka, zakres TS , PW Torowisko Tramwajowe, przedmiar branża torowa

Pytanie 23

Zadanie 20. Poz.42 –czy podana ilość spawów jest prawidłowa? Czy nie powinno być $751,443/18=41,72*2=83,44$?

Odpowiedź

W pozycji 42 jest podana 50szt, a powinno $[(751,443/18)*2=83,494$. Do przedmiaru należy przyjąć 86 szt.

Pytanie 24

Zadanie 20. W której pozycji przedmiaru i w jakiej ilości należy wycenić smarownice, zgodnie pkt.2.6 str. 214 ST?

Odpowiedź

Smarownice nie będą montowane.

Pytanie 25

Zadanie 20. W której pozycji przedmiaru oraz w jakiej ilości należy wycenić szyny przejściowe 60R2/Lk-1 zgodnie z przekrojem nr 6.5 i Opiszem Technicznym str. 10?

Odpowiedź

Szyny przejściowe 60R2/Lk-1 jest ujmowane w pozycji 64, ilość szyn przejściowych - 12szt.

Pytanie 26

Zadanie 20. Poz. 57 – czy beton B-35 (C30/37) do wykonania podbudowy ma być zgodnie ze Specyfikacją Techniczną str.232 z dodatkiem włókien polipropylenowych czy zgodnie z Opiszem Technicznym str. 10 – niezbrojony? Jeżeli beton jest przewidziany z dodatkiem włókien, proszę o podanie ich rodzaju.

Odpowiedź

Podbudowa betonowa w torowisku jest z betonu C30/37 bez zbrojenia stalowego tylko z dodatkiem włókien polipropylenowych (nie stosować włókien tzw. trzeciej generacji).

Pytanie 27

Zadanie 20. Poz. 72 – czy beton B-35 (C30/37) do wykonania podbudowy ma być zgodnie z Specyfikacją Techniczną str. 82 z dodatkiem włókien polipropylenowych czy zgodnie z przedmiarem z dodatkiem włókien poliestrowych?

Odpowiedź

Podbudowa betonowa w torowisku jest z betonu C30/37 bez zbrojenia stalowego tylko z dodatkiem włókien polipropylenowych.

Pytanie 28

Zadanie 20. Poz. 99 – czy beton B-35 (C30/37) do wykonania podbudowy ma być zgodnie ze Opiszem Technicznym str.11 z dodatkiem włókien polipropylenowych czy zgodnie z przedmiarem z dodatkiem włókien poliestrowych?

Odpowiedź

Podbudowa betonowa w torowisku jest z betonu C30/37 bez zbrojenia stalowego tylko z dodatkiem włókien polipropylenowych.

Pytanie 29

Zadanie 20. Poz. 100 – czy beton B-35 (C30/37) do wykonania podbudowy ma być zgodnie ze Opiszem Technicznym str.12 z dodatkiem włókien polipropylenowych czy zgodnie z przedmiarem z dodatkiem włókien poliestrowych?

Odpowiedź

Podbudowa betonowa w torowisku jest z betonu C30/37 bez zbrojenia stalowego tylko z dodatkiem włókien polipropylenowych.

Pytanie 30

Zadanie 20. W której pozycji przedmiaru należy ująć ławę betonową B-15 pod obrzeża, zgodnie z rysunkiem 6.1. „konstrukcja torowiska klasycznego w rejonie peronu tramwajowego”?

Odpowiedź

Do przedmiaru należy dodać pozycję: "Wykonanie ław betonowych z betonu C12/15 pod obrzeża betonowych" - $0.05 \cdot 708 = 35,4 \text{m}^3$.

Pytanie 31

Zadanie 20. W której pozycji przedmiaru należy wycenić odwodnienie liniowe zgodnie z planem sytuacyjnym i Opiszem Technicznym str.16?

Odpowiedź

Odwodnienie liniowe jest ujmowane w poz. 31 i poz. 32.

Pytanie 32

Zadanie 20. Specyfikacja Techniczna str. 222 wskazuje nakrętki fi 22 dla torowiska w technologii podlewu ciągłego, natomiast Opis Techniczny rysunek 6.3 „przekrój w rejonie kotwienia” - fi 24. Jakie nakrętki należy wycenić?

Odpowiedź

Należy przyjąć nakrętki M22.

Pytanie 33

Zadanie 20. Poz. 111 – krawężnik kamienny. Proszę o dostarczenie przekroju krawężnika.

Odpowiedź

Krawężnik kamienny o wym. 15x15cm jest ułożony w poprzek w technologii podlewu ciągłego między nawierzchnią z kostki a nawierzchnią asfaltową.

Pytanie 34

Zadanie 20. Opis Techniczny str. 6 informuje, że przewidziano regulację w planie i profilu istniejących torów. W której pozycji przedmiaru i w jakiej ilości należy ją wycenić?

Odpowiedź

Do przedmiaru należy dodać pozycję: "Regulacja w planie i w profilu w torze istniejącym na połączeniu z torem nowym" - 40mtp

Pytanie 35

Zadanie 20. Poz.121 – dotyczy nawierzchni torowej na obiekcie mostowym. O szczeliny w jakich płytach chodzi? Na jaką wysokość mają one być wypełnione zalewą polimeroasfaltową?

Odpowiedź

Pomiędzy płytami wykonano szczeliny wypełnione piaskiem i polimeroasfaltem, przyjęto 13cm piasku i 5cm polimeroasfaltu, o szerokości 2cm.

ZAPYTANIE NR 4 (PYTANIA OD NR 67 DO 182)

Zadanie nr 20 – sieć trakcyjna

Pytanie 81

Zadanie nr 20 – sieć trakcyjna. W przedmiarach robót brak pozycji dotyczących wykonania połączeń wyrównawczych sieci górnej. Prosimy o uzupełnienie przedmiarów robót o stosowną pozycję.

Odpowiedź

Należy zamontować 6 kpl. połączeń wyrównawczych w lokalizacji zgodnie z rysunkiem nr 3. W związku z powyższym do przedmiaru należy dodać pozycję „*Montaż połączeń wyrównawczych – 6 kpl.*”

Pytanie 82

Zadanie nr 20 – sieć trakcyjna. Zgodnie z dokumentacją projektową należy zamontować 13 szt. słupów typu RD2500, natomiast przedmiar robót przewiduje montaż 12 szt. słupów tego typu. Prosimy o korektę przedmiaru robót.

Odpowiedź

Zgodnie z przedmiarem należy wykonać 12 słupów R-2500 oraz 2 słupy RO-2500.

Pytanie 83

Zadanie nr 20 – sieć trakcyjna. Zgodnie z dokumentacją projektową należy zamontować 24 szt. słupów typu ROD1500, natomiast przedmiar robót przewiduje montaż 25 szt. słupów tego typu. Prosimy o korektę przedmiaru robót.

Odpowiedź

Koryguje się zapis przedmiaru oraz tabeli w projekcie w zakresie wytrzymałości słupa nr SO 01-32. Powinno być zgodnie z rysunkiem RO-2500.

Po zmianach:

Słupów trakcyjno- oświetleniowych:

RO-1500 - 24 sztuki

RO – 2500 – 2 sztuki

Zmiany w tabeli w projekcie

SO 01-01	RO-1500
SO 01-10	RO-1500
SO 01-12	RO-1500
SO 01-14	RO-1500
SO 01-16	RO-1500
SO 01-18	RO-1500
SO 01-20	RO-1500
SO 01-22	RO-1500

SO 01-24	RO-1500
SO 01-26	RO-1500
SO 01-28	RO-1500
SO 01-30	RO-1500
SO 01-32	RO-2500
SO 01-34	RO-1500
SO 01-36	RO-1500
SO 01-38	RO-1500
SO 01-40	RO-1500
SO 01-42	RO-1500
SO 01-44	RO-1500
SO 01-46	RO-1500
SO 01-48	RO-1500
SO 01-50	RO-1500
SO 01-52	RO-1500
SO 01-54	RO-1500
SO 01-56	RO-1500

Pytanie 84

Zadanie nr 20 – sieć trakcyjna. Zgodnie z dokumentacją projektową należy zamontować 2 szt. słupów typu ROD2500, natomiast przedmiar robót przewiduje montaż 1 szt. słupa tego typu. Prosimy o korektę przedmiaru robót.

Odpowiedź

Patrz odpowiedź na pytanie 83.

SO 01-08	RO-2500
SO 01-32	RO-2500

Pytanie 85

Zadanie nr 20 – sieć trakcyjna. Zgodnie z dokumentacją projektową należy zamontować 97 szt. słupów trakcyjnych i trakcyjno-oświetleniowych, natomiast przedmiar robót pozycja nr 24d.3 przewiduje malowanie farbą antyplakat tylko 5 szt. słupów. Prosimy o potwierdzenie ilości słupów do pomalowania farbą anty plakat lub korektę przedmiaru robót w tej poz. do 97 szt.

Odpowiedź

W przedmiarze robót należy przyjąć malowanie wszystkich 97 słupów trakcyjnych farbą typu antyplakat do wysokości 2,0m.

Pytanie 86

Zadanie nr 20 – sieć trakcyjna. Zgodnie z dokumentacją projektową należy zamontować 97 szt. słupów trakcyjnych i trakcyjno-oświetleniowych, natomiast przedmiar robót pozycja 25d.3 przewiduje zabezpieczenie dolnych części słupa tylko 5 szt. słupów. Prosimy o potwierdzenie ilości zabezpieczeń dolnych części słupów lub korektę przedmiaru robót w tej poz. do 97 szt.

Odpowiedź

W przedmiarze robót należy przyjąć zabezpieczenie wszystkich słupów trakcyjnych.

Pytanie 87

Zadanie nr 20 – sieć trakcyjna. Zgodnie z dokumentacją projektową należy zamontować 97 szt. słupów trakcyjnych i trakcyjno-oświetleniowych, natomiast przedmiar robót pozycja nr 26d.3 przewiduje malowanie lokat na słupach tylko 30 szt. słupów. Prosimy o potwierdzenie ilości lokat słupowych do wykonania lub korektę przedmiaru robót.

Odpowiedź

W przedmiarze robót należy przyjąć malowanie lokat na wszystkich słupach trakcyjnych.

Pytanie 88

Zadanie nr 20 – sieć trakcyjna. Według dokumentacji projektowej należy przebudować dwa odcinki sieci trakcyjnej. Odcinek SO-01 długości 955 m i odcinek WL-01 długości 550 m co łącznie daje 3 010 m sieci trakcyjnej do przebudowy. Przedmiar robót pozycja nr 39d.4 natomiast przewiduje przebudowę 3 136 m sieci odcinka DB02. Prosimy o wyjaśnienie tych rozbieżności oraz krotności =2 wprowadzonej do ww. pozycji przedmiaru robót i stosowną zmianę przedmiarów.

Odpowiedź

W przedmiarze krotność nie wpływa na: długość odcinka, ilość przewodów oraz lin nośnych. Powinno być 1 a nie 2, przedmiar koryguje się w tym zakresie.

Jednocześnie informujemy, że długość 3136m uwzględnia 5% zapas przewodu dla potrzeb montażowych.

Dodatkowo wykonawca przewidzi wymianę przewodu jezdnego w kierunku Mysłowic od kotwienia w rejonie skrzyżowania do izolatora przed pętlą tramwajową na długości około 350m oraz wymianę izolatorów. Tym samym koryguje się pozycję 34.d4 na 2 komplety izolatorów (4 sztuki) i krotność = 1. Wykonawca musi również liczyć się z koniecznością wymiany części zawieszonych na odcinku gdzie wymieniany będzie przewód jezdny w przypadku stwierdzenia ich złego stanu technicznego.

Pytanie 89

Zadanie nr 20 – sieć trakcyjna. Zgodnie z przedmiarem robót pozycja nr 30d.4 należy zamontować 25 szt. wysięgników przelotowych sieci trakcyjnej skompensowanej, natomiast zgodnie z dokumentacją projektową sieć trakcyjna na przebudowywanym odcinku jest zawieszona na przewieszkach z lin stalowych. Prosimy o wyjaśnienie powyższych rozbieżności i korektę przedmiaru robót.

Odpowiedź

Na przedmiotowym odcinku nie występują wysięgniki. Koryguje się przedmiar w tym zakresie.

Pytanie 90

Zadanie nr 20 – sieć trakcyjna. Zgodnie z przedmiarem robót pozycja nr 36d.4 w ramach przebudowy sieci trakcyjnej należy zamontować 4 szt. punktów odgromowych. Na przebudowywanym odcinku sieci trakcyjnej znajduje się tylko 1 punkt zasilający i naszym zdaniem należy zamontować tylko 1 punkt odgromowy. Prosimy o wyjaśnienie konieczności montażu 4 szt. punktów odgromowych lub korektę przedmiaru robót.

Odpowiedź

W przedmiarze robót należy przyjąć montaż 1 odgromnika.

Zadanie nr 20 Branża torowo-drogowa

Pytanie 102

Zadanie nr 20. W przedmiarze torowym w poz. 42 „Spawanie termitem szyn tramwajowym” jest 50 szt., natomiast powinno być $(751,443/18)*2+2=86$ szt. Prosimy o poprawienie przedmiaru robót o poprawną ilość spawów.

Odpowiedź

Błąd w przedmiarze. W pozycji 42 jest podana 50szt, a powinno $[(751,443/18)*2=83,494$. Do przedmiaru należy przyjąć 86 szt.

Pytanie 103

Zadanie nr 20. W STWiOR D-10.04.01 KL jest mowa o smarownicach szyn, natomiast w przedmiarze robót brak takiej pozycji. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję lub wskazanie, że nie będą one montowane.

Odpowiedź

Smarownice nie będą montowane.

Pytanie 104

Zadanie nr 20. W STWiOR D-10.04.01 KL jest mowa o umocnieniu ścian wykopu, natomiast w przedmiarze robót brak takiej pozycji. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Odpowiedź

Wykonawca winien przewidzieć umocnienie ścian wykopów w przypadku wystąpienia takiej konieczności w trakcie realizacji prac.

Pytanie 105

Zadanie nr 20. W przedmiarze torowym w poz. 46 „Montaż skrzynek odwadniających o szer. 1435 mm (wraz z połączeniem ich do drenażu) w ilości 14 szt. jest mowa o skrzynkach odwadniających międzytokowych, natomiast w STWiOR D-10.04.01 KL oraz dokumentacji projektowej jest mowa o skrzynkach przyszynowych odwadniających w ilości 16 szt. Jakie skrzynki należy przyjąć do wyceny i w jakiej ilości?

Odpowiedź

W pozycji 46 należy przyjąć 18szt.

Pytanie 106

Zadanie nr 20. W STWiOR D-10.04.01 KL jest mowa o regulacji położeniu toru w planie i profilu przy użyciu maszyn z jednoczesnym podbiciem podkładów i zagęszczeniem podsypki, natomiast w przedmiarze robót jest tylko ręczna regulacja położenia torów. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o pozycję opisującą powyższy zakres robót.

Odpowiedź

Do przedmiaru należy dodać pozycję: "Mechanicznie podbicie podkładów o szer. 1435mm tłuczniem przy rozstawie podkładów 67cm" - 751mtp.

Pytanie 107

Zadanie nr 20. W dokumentacji projektowej brak jest układki płyt węgierskich. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o ten rysunek gdyż jest on rysunkiem niezbędnym do prawidłowej realizacji zadania w tej technologii.

Odpowiedź

W projekcie wykonawczym na rys. 8.1-8.7 jest przedstawione rozmieszczenie płyt węgierskich.

Pytanie 108

W przedmiarze robót w poz. 62 jest podana ilość 426 szt. Płyt, natomiast w opisie robót (wykaz ilości i rodzaju płyt) jest 430 szt. Prosimy o podanie prawidłowej ilości płyt.

Odpowiedź

Błąd w przedmiarze. Prawidłowa odpowiedź jest 430szt płyt.

Pytanie 109

Numery STWiOR załączone do SIWZ nie odpowiadają nr specyfikacji technicznych podanym w przedmiarach robót. Przykładem jest torowisko węgierskie. Prosimy o poprawienie i załączenie przedmiarów robót zgodnie z załączonymi STWiOR.

Odpowiedź

Przedmiar robót ma charakter pomocniczy, ofertę należy sporządzać na podstawie dokumentacji projektowej (SST i projekt wykonawczy).

Pytanie 110

W STWiOR D-10.04.04 PRBLZ jest mowa o oczyszczeniu szyn przez piaskowanie oraz ich zagruntowanie (oczyszczenie i impregnacja szyn), natomiast w przedmiarze torowym brak takiej pozycji. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Odpowiedź

Odp. Czyszczenie korytka (w nim szyn oraz ich zagruntowane) jest ujmowane w poz. 65.

Pytanie 111

W STWiOR D-10.04.04 PRBLZ jest mowa o spawaniu szyn blokowych, natomiast w przedmiarze torowym brak takiej pozycji . Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Odpowiedź

Do przedmiaru należy dodać pozycję: "Spawanie termitem szyn LK-1" - $(1549,345/18)*2=172,149$, zał. 176szt.

Pytanie 112

W dokumentacji projektowej jest pokazana na rys. 6.5 szyna przejściowa 60R2/LK-1 o dł. 3,5 m, natomiast w przedmiarze robót brak pozycji montażu szyny przejściowej 60R2/LK-1 o dł. 3,5 m. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Odpowiedź

Szyny przejściowe 60R2/Lk-1 są ujęte w pozycji 64, ilość szyn przejściowych - 12szt.

Pytanie 113

W przedmiarze robót w poz. 78" Spawanie termitem szyn tramwajowych jest 40 szt, a powinno być: $(478,325/18)*2+(137,486/18)*2 + 30\text{szt}$ (węzeł rozjazdów)=100szt Prosimy o poprawienie przedmiaru robót o właściwą ilość spawów.

Odpowiedź

Błąd w przedmiarze. W pozycji 78 jest podana 40szt, a powinno $[(615,811/18)*2 + 36,951=105,374$, zał. 110 szt.

Pytanie 115

W STWiOR D-10.00.04 PC jest mowa o ułożeniu mat wibroizolacyjnych, natomiast w dokumentacji projektowej oraz w przedmiarze torowym brak takiej pozycji. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję oraz podanie parametrów technicznych mat.

Odpowiedź

Odp. Błąd w STWiOR. W projekcie nie są uwzględnione maty antywibracyjne.

Pytanie 116

W STWiOR D-10.00.04 PC jest mowa o gięciu szyn, natomiast w przedmiarze torowym brak takiej pozycji. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję wraz z podaniem ilości.

Odpowiedź

Do przedmiaru należy przyjąć dodatkowe pozycje:

- a) "Gięcie szyn tramwajowych przy układaniu torów w łukach o promieniu 30-50m" - 59,330m
- b) "Gięcie szyn tramwajowych przy układaniu torów w łukach o promieniu 50-150m" - 270,10m.

ZAPYTANIE NR 6 (PYTANIE NR 186)

Pytanie 186

Dotyczy zadania nr 20 (część UM Katowice).

Czy do wyceny przyjąć oprawę oświetlenia ulicznego ELGO ACRON200 zaproponowaną przez projektanta w PW, czy inną oprawę stosowaną na terenie miasta Katowice, jeżeli tak to jaką?

W Katowicach stosuje się trzy rodzaje opraw, PHILIPS, BOYEN ES-Systemu i SCHREDER.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza każdy z rodzajów opraw wskazanych przez wykonawcę pod warunkiem, że będą posiadały redukcję mocy oraz zagwarantują realizację robót zgodnie z wydanym pozwoleniem na budowę oraz zapewnią uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych w SIWZ.

W załączeniu przesyłamy tabelę zmian w pozycjach przedmiarów uwzględniającą odpowiedzi na pytania wykonawców, jednocześnie zamawiający informuje, że podana tabela nie zwalnia wykonawcy z odpowiedzialności za uwzględnienie w kosztorysach odpowiedzi na pytania.