

MAO/JRP/634/13

Dotyczy: przetargu nieograniczonego o numerze sprawy UE/JRP/79/2013.

W związku z pytaniami wykonawców z pytaniami pn.: „Modernizacja torowisk tramwajowych na terenie Katowic i Sosnowca” wyjaśniamy:

ZAPYTANIE NR 3 (PYTANIA OD NR 21 DO 66)

Pytanie 40

Pytanie dot. zad. nr 26. W STWiORB T-03.01.00 oraz Projekcie wykonawczym brak parametrów technicznych dla geowłókniny oraz geosiatki. Proszę o podanie minimalnych parametrów technicznych jakie mają spełniać geowłóknina oraz geosiatka.

Odpowiedź

Zamawiający uzupełnia STWiORB dla zadania nr 26.

Pytanie 41

Pytanie dot. zad. nr 26. W przedmiarze robót AM-1.2-2012-TOR poz. 70 zamawiający wpisał wykonanie podbudowy z betonu C16/20 natomiast STWiORB T-04.01.00 wskazuje na konieczność zastosowania betonu C12/15. Proszę o jednoznaczne określenie mieszanki betonowej jaka należy zastosować.

Odpowiedź

Zamawiający uzupełnia STWiORB dla zadania nr 26.

Pytanie 42

Pytanie dot. zad. nr 26. W STWiORB T-04.03.00 pkt 1.3 „Nawierzchnia z płyt żelbetowych powinna być układana bezpośrednio na warstwie wyrównawczej z chudego betonu.” Natomiast w dokumentacji projektowej mowa jest o układaniu płyt na macie wibroizolacyjnej grub. 2,5 cm. Proszę o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź

Zamawiający uzupełnia STWiORB dla zadania nr 26.

Pytanie 43

Pytanie dot. zad. nr 26. W STWiORB T-04.03.00 pkt 2.2 „Do budowy nawierzchni przeznaczono płyty żelbetowe pełne 300x150x15cm.” Zapis ten jest sprzeczny z przekrojami konstrukcyjnymi oraz ze STWiORB T-04.03.00 pkt 1.3. Proszę o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź

Zamawiający uzupełnia STWiORB dla zadania nr 26.

Pytanie 44

Pytanie dot. zad. nr 26. Żadna ze STWiORB nie wskazuje na konieczność wykonywania badań defektoskopowych spawanych złączy szynowych natomiast w przedmiarze robót są pozycje dot wykonania badań defektoskopowych każdego spawanego złącza szynowego. Prosimy o potwierdzenie konieczności wykonania badań defektoskopowych każdego spawanego złącza szynowego.

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, że należy wykonać badania defektoskopowe każdego spawanego złącza.

Pytanie 45

Pytanie dot. zad. nr 26. Zgodnie ze STWiORB T-05.01.00 oraz T-05.02.00 pkt 2.1 a), b) e) i f) zamawiający wymaga zastosowanie na odcinkach prostych szyn twardszych niż na odcinkach w łuku. Proszę o sprostowanie zapisów bądź wyjaśnienie co na celu ma stosowanie na odcinkach prostych szyn twardszych niż na odcinkach w łuku.

Odpowiedź

Zamawiający uzupełnia STWiORB dla zadania nr 26.

Pytanie 48

Pytanie dot. zad. nr 26. STWiORB T.04.04.00 istnieje informacja o wklejaniu w komory szyn betonowych bloczków. Na szczególe mocowania szyn na płytach DZP opisano bloczki z tworzywa sztucznego. Proszę o sprecyzowanie jakich bloczków użyć.

Odpowiedź

Należy zastosować bloczki z tworzywa sztucznego. Zamawiający uzupełnia STWiORB dla zadania nr 26.

Pytanie 49

Pytanie dot. zad. nr 26. Czy Masa zalewowa na bazie żywic poliuretanowych dla szczegółów konstrukcyjnych A i B rys Ze-3984 A/D-03 „Przekroje typowe” to ten sam materiał o parametrach zgodnych z wymaganiami specyfikacji T.04.04.00?

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, że parametry masy zalewowej dla szczegółów konstrukcyjnych A i B rys ZE-3984 zostały określone w STWiORB T.04.04.00.

Pytanie 51

Pytanie dot. zad. nr 26. Proszę o uzupełnienie STWiORB o specyfikacje dla elementów mocowania rozjazdu do płyty podzwrotnicowej (kotwy, płytki, podlew)

Odpowiedź

Zamawiający uzupełnia STWiORB dla zadania nr 26.

Zadanie 27a**Pytanie 53**

Projekt wykonawczy zadanie 27a , rys. Nr Ze-3984C/PW/D-05 konstrukcja nawierzchni nr 5 oraz nawierzchni nr 6. Zestawienie poszczególnych warstw konstrukcyjnych nie podaje grubości tych warstw, podobne zestawienie przedstawione w opisie technicznym również nie podaje tych informacji proszę o uzupełnienie brakujących danych, niezbędnych do weryfikacji przedmiaru robót.

Odpowiedź

Zamawiający zamieszcza zaktualizowany rysunek nr Ze-3984C/PW/D-05.

Pytanie 57

STWiORB dla zadania 27a. Brak specyfikacji technicznych dotyczących wszystkich prac związanych z wykonaniem nawierzchni torowej. Proszę o uzupełnienie materiałów przetargowych o brakujące materiały.

Odpowiedź

Zamawiający zamieszcza STWiORB dotyczący robót torowych.

Pytanie 58

W związku z brakiem ST dotyczących robót torowych (dotyczy zadania 27a) proszę o

przedstawienie wymagań jakim powinny odpowiadać poniższe materiały:

- prefabrykowane płyty torowe
- masy zalewowe,
- geosiatka,
- geowłóknina,
- przyrządy wyrównawcze Ri60N/Ri53N , Ri 60N/LK1,
- podtorowe maty wibroizolacyjne,
- szyny Ri 53N,
- szyny Ri 60N

Odpowiedź

Zamawiający zamieszcza STWiORB dotyczący robót torowych.

ZAPYTANIE NR 4 (PYTANIA OD NR 67 DO 182)

Pytanie 70

W nawiązaniu do zadanych poniżej pytań prosimy o przedłożenie zaktualizowanych przedmiarów robót, w których nastąpiły zmiany wynikające z wszystkich odpowiedzi Zamawiającego.

Żądanie wykonawcy jest w pełni zasadne w myśl obowiązujących powszechnie przepisów. To wyłącznie na Zamawiającym na mocy art. 31 ust 1 ustawy – Prawo zamówień publicznych spoczywa należyte opisanie przedmiotu na roboty budowlane za pomocą dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych. Zgodnie z § 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 02.09.2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (zwanego dalej „Rozporządzeniem”), dokumentacja projektowa dla zamówień składa się w szczególności z projektu wykonawczego uzupełniającego i uszczegóławiającego projekt budowlany w zakresie i stopniu dokładności niezbędnym do sporządzenia przedmiaru robót przez Zamawiającego. Na podstawie tak sporządzonego przedmiaru robót Wykonawca przygotowuje ofertę i realizuje roboty budowlane. W ślad za tym ustawodawca w drodze delegacji umożliwił zdefiniowanie przez właściwego ministra przedmiaru robót. W związku z tym, dokumentem tym jest zestawienie przewidywanych do wykonania robót podstawowych w kolejności technologicznej wraz z ich szczegółowym opisem lub wskazaniem podstaw ustalających szczegółowy opis i z wyliczeniem i zestawieniem ilości jednostek przedmiarowych robót podstawowych (§6 ust.1 Rozporządzenia). Zgodnie natomiast z przepisem §10 ust. 2 tego aktu prawnego ilość tych jednostek powinny być wyliczone na podstawie rysunków w dokumentacji projektowej, wyłącznie w sposób zgodny z zasadami podanymi w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Tak więc, jak to wykonawca wykazał powyżej to tylko i wyłącznie na Zamawiającym spoczywa obowiązek opisanie robót budowlanych za pomocą ww. dokumentów, jak i dołożenie należytej staranności przy wykonywaniu tej czynności. Ustawodawca mocą §4 ust. 3 Rozporządzenia przewidział wprawdzie, że w przypadku kiedy istotne postanowienia przyszłej umowy przewidują wynagrodzenie ryczałtowe, dokumentacja przetargowa może nie obejmować przedmiaru robót. W omawianym przypadku jednak Zamawiający nie skorzystał z takiej możliwości i wprost określił w SIWZ zał. Nr 9a i9b „Umowa” że cyt. „Za wykonanie przedmiotu umowy Wykonawca otrzyma łączne wynagrodzenie kosztorysowe...”, „Ostateczna wysokość wynagrodzenia ustalona zostanie na podstawie kosztorysu powykonawczego opracowanego przez Wykonawcę i zatwierdzonego przez Zamawiającego, z zastosowaniem cen określonych w kosztorysie ofertowym Wykonawcy...”, zatem Zamawiający nie skorzystał z przewidzianej prawem możliwości w związku z tym przedmiary robót są pełnoprawnym dokumentem opisującym przedmiot zamówienia.

Tak więc, Wykonawcy mają pełne prawo przyjąć, że Zamawiający dopełnił swoich obowiązków wynikających z art. 31 ust 11 przepisów wykonawczych do ww. ustawy, że ilości jednostek miary podanych w przedmiarach są wyliczone prawidłowo na podstawie rysunków zawartych w projekcie wykonawczym, a sposób obliczenia ceny polega m.in. na uzupełnieniu przekazanych przez Zamawiającego „ kosztorysów ofertowych” o ceny jednostkowe i wyliczenie odpowiednich iloczynów, a potem ich zsumowanie. Dodatkowo należy podkreślić że wszystkie roboty ujęte w STWiOR muszą być ujęte w przedmiarach robót. W związku z powyższym to na Zamawiającym spoczywa obowiązek prawidłowego opisu przedmiotu zamówienia za pomocą między innymi przedmiaru robót tak, aby w trakcie realizacji nie wystąpiły rozbieżności między ilością jednostek określonych w przedmiarze robót a rzeczywistą ilością wykonanych robót, koniecznością wykonania robót uzupełniających i dodatkowych

Odpowiedź

Zamawiający wyjaśnia, że stosownie do postanowień § 2 ust 10 wzoru Umowy ewentualne roboty nie ujęte w dokumentacji projektowej i kosztorysie ofertowym, a konieczne do wykonania w celu prawidłowej realizacji niniejszej Umowy, których Strony nie mogły przewidzieć, zlecone zostaną odrębną umową zawartą w wyniku postępowania w trybie przepisów Prawo zamówień publicznych, na podstawie odrębnych uzgodnień i protokołów konieczności.

Ponadto, zgodnie z § 16 pkt 3.1.1, 3.1.4, 3.1.5, 3.1.6, 3.1.7 i 3.1.8 wzoru Umowy istnieje możliwość jej modyfikacji w przypadku wystąpienia okoliczności powodujących konieczność zmiany zakresu świadczenia.

Oznacza to, że żądanie Wykonawcy dotyczące uaktualnienia przez Zamawiającego na tym etapie przedmiaru robót jest nieuzasadnione, albowiem postanowienia wzoru umowy określają stosowny tryb postępowania w przypadku wystąpienia błędów lub rozbieżności w dokumentacji, a także w przypadku wystąpienia innej okoliczności powodującej konieczność zmiany zakresu robót.

Pytanie 71

W §2 ust. 8 lit. b projektu umowy Zamawiający nakłada na Wykonawcę obowiązek złożenia oświadczenia, że dokumentacja projektowa w pełni nadaje się do prawidłowego wykonania przedmiotu umowy. W związku z faktem, że przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych na podstawie projektu budowlanego dostarczonego przez Zamawiającego to zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym to na Projektancie i Sprawdzającym spoczywa złożenie takiego oświadczenia. Ponadto to na Zamawiającym ciąży odpowiedzialność za prawidłowy opis przedmiotu zamówienia zgodnie z ustawy Pzp oraz zgodnie z art. 647 Kodeksu cywilnego poprzez naruszenie istoty stosunku prawnego, który przybiera postać umowy o roboty budowlane poprzez bezpodstawne zwolnienie Zamawiającego z odpowiedzialności za dokumentację projektową. W związku z powyższym prosimy o wykreślenie tego punktu z umowy, gdyż Zamawiający nie ma podstaw prawnych do przerzucenia odpowiedzialności prawnej za dokumentację projektową na Wykonawcę.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na wykreślenie zapisu § 2 pkt 8 lit b) wzoru Umowy.

W ocenie Zamawiającego zapis § 2 pkt 8 lit. b Umowy jest precyzyjny i jednoznaczny.

W ramach § 2 ust 8 li. b) Wykonawca oświadcza, że dokumentacja projektowa nadaje się do prawidłowego wykonania Umowy. Celem tego zapisu jest m.in. potwierdzenie przez Wykonawcę, że zapoznał się z całością dokumentacji i nie wnosi do niej uwag.

Pytanie 72

Na jakiej podstawie prawnej Zamawiający, żąda weryfikacji dokumentacji projektowej pod względem jej kompletności, wystarczalności i prawidłowości wykonania przedmiotu umowy, które zgodnie z obowiązującymi przepisami dodatkowo potwierdzone wyrokiem sądu należą do niezbywalnych obowiązków Zamawiającego?

Zgodnie z art. 651 Kodeksu cywilnego wykonawca robót budowlanych zobowiązany jest do weryfikacji dokumentacji projektowej w toku wykonania robót – a jeżeli dostarczona dokumentacja nie nadaje się do prawidłowego wykonania robót to wykonawca powinien niezwłocznie zawiadomić o tym inwestora. Natomiast wykonawca nie może ponosić odpowiedzialności za ewentualne błędy projektanta. Zrozumiałe jest, że Zamawiający chce się zabezpieczyć na wypadek zaistnienia takich błędów jednak zapisy w umowie § 3 pkt. 2 wkraczają w zakres odpowiedzialności projektanta, że obarczają przyszłego wykonawcę robót ryzykiem, którego nie jest on w stanie przewidzieć i określić (wycenić) na etapie składania oferty. Trudno wymagać od wykonawcy, aby jeszcze przed złożeniem oferty w takim stopniu zweryfikował dokumentację projektową (i teren budowy), żeby mógł ocenić jej prawidłowość i brak ewentualnych błędów, które mogą ujawnić się dopiero w toku wykonywania robót. Dlatego żądamy wykreślenia tego punktu ze wzoru umowy.

Odpowiedź

Wykonawca nie ma obowiązku szczegółowego sprawdzenia dokumentacji projektowej. Jednakże – **jako profesjonalista** – winien zapoznać się z dokumentacją w sposób rzetelny, który pozwoli na wykonanie robót zgodnie z tym projektem i zasadami wiedzy technicznej.

W przypadku ujawnienia istotnej wady projektowej na etapie wykonania robót, która nie została wykryta przez Zamawiającego na etapie odbioru projektu oraz przez oferenta (wykonawcę robót) na etapie postępowania o zamówienie publiczne na roboty, Zamawiający przewidział istotną zmianę umowy w §16 pkt. 2.1.2 oraz §16 ust. 3 pkt. 3.1.1, 3.1.4, 3.1.5, 3.1.6, 3.1.7, 3.1.8 projektu umowy.

Zapis umowy pozostaje bez zmian.

Nadmienić należy, iż oferent - zadając kolejne pytania do SIWZ dotyczące braków dokumentacji projektowej w zakresie opisu technicznego lub przedmiaru robót oraz wnioskując o ich uzupełnienie - zaznajamia się z dokumentacją i odpowiednio ją weryfikuje w celu przygotowania oferty z należytą starannością, a w przypadku uzyskania zamówienia – w celu realizacji.

Pytanie 73

Zakres Tramwaje Śląskie – zad. Nr 20. W projekcie wykonawczym oraz projekcie budowlanym Odwodnienia torowiska – rzeka Rawa jest brak opisu technicznego do projektu. Proszę o uzupełnienie SIWZ o opis techniczny.

Odpowiedź

Zamawiający uzupełnia PW – Odwodnienie torowiska – rzeka Rawa.

Pytanie 74

Zakres Tramwaje Śląskie – zad. Nr 20. W projekcie wykonawczym Odwodnienie torowiska – istniejące odwodnienie jest brak opisu technicznego do projektu. Proszę o uzupełnienie SIWZ o opis techniczny, niezbędny do prawidłowej wyceny.

Odpowiedź

Zamawiający uzupełnia PW – Odwodnienie torowiska – istniejące odwodnienie.

Pytanie 75

Zakres Tramwaje Śląskie – zad. Nr 20. W projekcie wykonawczym - Tymczasowa organizacja ruchu tramwajowego – przedmiar pozycje dodatkowe jest Tymczasowa organizacja ruchu drogowego i tramwajowego wraz z zabudową rozjazdów tymczasowych.

Czy nie powinno być wykonanie projektu wraz z wdrożeniem tymczasowej organizacji ruchu dla tramwajów wraz z zabudową rozjazdów tymczasowych, ze względu na to, że istnieje oddzielny przedmiar dla tymczasowego ruchu drogowego? Proszę o korektę zapisu w przedmiarze pozycje dodatkowe.

Odpowiedź

Zamawiający zmienia opis pozycji na „Wykonanie projektu wraz z uzgodnieniem, zatwierdzeniem i wdrożeniem tymczasowej organizacji ruchu dla tramwajów wraz z zabudową rozjazdów tymczasowych i sygnalizacją międzymijankową”.

Pytanie 76

Zakres Tramwaje Śląskie – zad. Nr 26. W projekcie wykonawczym - Tymczasowa organizacja ruchu tramwajowego jest brak przedmiarów robót w zakresie tymczasowych robót torowych, w tym zabudowy rozjazdów tymczasowych. Proszę o uzupełnienie SIWZ o przedmiar robót dla tego zakresu.

Odpowiedź

Zamawiający uzupełnia przedmiar robót o dodatkową pozycję „Wykonanie projektu wraz z uzgodnieniem, zatwierdzeniem i wdrożeniem tymczasowej organizacji ruchu dla tramwajów wraz z zabudową rozjazdów tymczasowych i sygnalizacją międzymijankową”.”. Jednocześnie Zamawiający anuluje przedmiar robót AM-4P-2012 - OR.Tr.

Pytanie 77

Zakres Tramwaje Śląskie – zad. Nr 27. W projekcie wykonawczym - Tymczasowa organizacja ruchu tramwajowego jest brak przedmiarów robót w zakresie tymczasowych robót torowych, w tym zabudowy rozjazdów tymczasowych. Proszę o uzupełnienie SIWZ o przedmiar robót dla tego zakresu.

Odpowiedź

Zamawiający uzupełnia przedmiar robót o dodatkową pozycję „Wykonanie projektu wraz z uzgodnieniem, zatwierdzeniem i wdrożeniem tymczasowej organizacji ruchu dla tramwajów wraz z zabudową rozjazdów tymczasowych i sygnalizacją międzymijankową”.

Pytanie 78

Zakres Tramwaje Śląskie – zad. 27 – Tymczasowa organizacja ruchu tramwajowego. Kto pokrywa koszty uruchomienia funkcjonowania komunikacji zastępczej autobusowej w czasie trwania etapu III – przebudowa mostu na rz. Brynicy. Jeśli jest to koszt po stronie Wykonawcy prosimy o podanie ile wynosi koszt komunikacji zastępczej autobusowej dla tego etapu i dodanie pozycji, w której należy go uwzględnić.

Odpowiedź

Koszty wprowadzenia zastępczej komunikacji autobusowej do 48 godzin ponosi Zamawiający, natomiast powyżej 48 godzin organizator komunikacji tj. KZK GOP.

Pytanie 79

Zakres Tramwaje Śląskie – zad. Nr 27a. W projekcie wykonawczym - Tymczasowa organizacja ruchu tramwajowego jest brak przedmiarów robót w zakresie tymczasowych robót torowych, w tym zabudowy rozjazdów tymczasowych. Proszę o uzupełnienie SIWZ o przedmiar robót dla tego zakresu.

Odpowiedź

Zamawiający uzupełnia przedmiar robót o dodatkową pozycję „Wykonanie projektu wraz z uzgodnieniem, zatwierdzeniem i wdrożeniem tymczasowej organizacji ruchu dla tramwajów wraz z zabudową rozjazdów tymczasowych i sygnalizacją międzymijankową”.”. Jednocześnie Zamawiający anuluje przedmiar robót AM-5-2012 - OR.TYM.TR

Pytanie 80

Zakres Tramwaje Śląskie – zad. 27a – Tymczasowa organizacja ruchu tramwajowego. Kto pokrywa koszty uruchomienia funkcjonowania komunikacji zastępczej autobusowej w czasie trwania etapu III – przebudowa mostu na rz. Brynicy? Brak pozycji w przedmiarze dla tego zakresu. Jeśli jest to koszt po stronie Wykonawcy prosimy o podanie ile wynosi koszt komunikacji zastępczej autobusowej dla tego etapu i dodanie pozycji, w której należy go uwzględnić.

Odpowiedź

Koszty wprowadzenia zastępczej komunikacji autobusowej do 48 godzin ponosi Zamawiający, natomiast powyżej 48 godzin organizator komunikacji tj. KZK GOP.

Zadanie 27 – sieć trakcyjna**Pytanie 91**

Prosimy o zamieszczenie na stronie internetowej rysunku 'Plan przebudowy sieci trakcyjnej tramwajowej – rondo w ul. Piłsudskiego w Sosnowcu nr rys.: Ze-3984/B/PW/T/02" ponieważ Zamawiający omyłkowo pod ww. nr rys zamieścił inwentaryzację sieci trakcyjnej tramwajowej rys nr Ze-3984/B/PW/T/01.

Odpowiedź

Zamawiający zamiesza rysunek Ze-3984/B/PW/T/02.

Pytanie 92

Przedmiar robót pozycja *1.4 montaż słupów rurowych ...* w kolumnie ilość widnieje: „(8,0000) 4,0000 prosimy o korektę przedmiaru robót i wpisanie tylko 1 poprawnej ilości.

Odpowiedź

Skorygowano przedmiar robót.

Pytanie 93

W dokumentacji technicznej załączone jest zestawienie materiałów z którego wynika, że należy zamontować 2 szt. słupów typu KR/R-15/9,0/3,0 i 4 szt. słupów typu KR/R-20/7,5/3,0. Przedmiar robót dla przedmiotowego odcinka przebudowywanej sieci przewiduje montaż 2 szt. słupów typu KR/R-15/9,0/3,0; 5 szt. słupów typu KR/R-15/7,5; 4 szt. słupów typu KR/R-15/9,0/3,0; (8,0000) 4 szt. słupów typu KR/R-20/7,5/3,5; 2 szt. słupów typu KR/R-20/9,0/3,0.

Prosimy o wyjaśnienie powyższych rozbieżności i stosowną korektę przedmiaru robót.

Odpowiedź

Skorygowano przedmiar robót.

Pytanie 94

W dokumentacji technicznej załączone jest zestawienie materiałów, z którego wynika, że należy zdemontować i ponownie zamontować 300 mb światłowodu. Brak ww. prac w przedmiarze robót sieciowych. Prosimy o korektę przedmiaru robót lub załączanie nowego przedmiaru dla ww zakresu światłowodu.

Odpowiedź

Zamawiający zamieszcza zaktualizowany przedmiar robót.

Pytanie 95

W dokumentacji technicznej załączone jest zestawienie materiałów, które nie przewiduje demontażu słupów trakcyjnych, natomiast zgodnie z przedmiarem robót należy zdemontować

18 szt. słupów trakcyjnych. Prosimy o wyjaśnienie powyższych rozbieżności i stosowną korektę przedmiaru robót.

Odpowiedź

Zamawiający zamieszcza zaktualizowany przedmiar robót.

Pytanie 96

W dokumentacji technicznej załączone jest zestawienie materiałów, z którego wynika, że należy zamontować 425 mb sieci trakcyjnej płaskiej. Z przedmiaru robót natomiast wynika, że należy zamontować 564 mb sieci trakcyjnej płaskiej. Prosimy o wyjaśnienie powyższych rozbieżności i stosowną korektę przedmiaru robót.

Odpowiedź

Należy wycenić zgodnie z przedmiarem robót.

Pytanie 97

W dokumentacji technicznej załączone jest zestawienie materiałów z którego wynika, że należy wykonać renowację 20 szt. istniejących słupów. W przedmiarze robót brak pozycji na wykonanie ww. prac. Prosimy o wyjaśnienie powyższych rozbieżności i stosowną korektę przedmiaru robót.

Odpowiedź

Uzupełniono przedmiar robót o pozycję dotyczącą renowacji 20 szt. istniejących słupów.

Pytanie 98

Zgodnie z dokumentacją projektową słupy trakcyjne na przebudowywanym odcinku sieci należy do wysokości 3 m zabezpieczyć powłoką antyplakat. W przedmiarze robót brak pozycji na wykonanie powyższych prac. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót.

Odpowiedź

Uzupełniono przedmiar robót.

Zadanie 27a – sieć trakcyjna

Pytanie 99

Zgodnie z dokumentacją projektową słupy trakcyjne na przebudowywanym odcinku sieci należy do wysokości 3 m zabezpieczyć powłoką antyplakat. W przedmiarze robót brak pozycji na wykonanie powyższych prac. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót.

Odpowiedź

Zaktualizowano przedmiar robót.

Zadanie 26, 27, 27a - Przebudowa i zabezpieczenie sieci ŚN i NN

Pytanie 100

W dokumentacji technicznej dla ww. zadań zamieszczone są nieaktualne warunki techniczne przebudowy i zabezpieczenia urządzeń własności ENION S.A. Czy Zamawiający posiada aktualne ww. warunki techniczne i czy dokumentacja techniczna została uzgodniona w Rejonie Dystrybucji Sosnowiec?

Jeśli Zamawiający posiada ww. dokumenty to prosimy o zamieszczenie ich na stronie internetowej, a w przypadku ich braku prosimy o informację w jakim terminie zostaną udostępnione Wykonawcom w celu wykonania prawidłowej wyceny prac lub potwierdzenie, że przedmiar i dokumentacja projektowa to dokumenty wystarczające do prawidłowej wyceny i na ich podstawie należy dokonać wyceny.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że prace należy wycenić na podstawie zamieszczonych na stronie internetowej przedmiarów robót i dokumentacji projektowych.

Zadanie 27 i 27a - zieleń

Pytanie 101

Z przedmiarów robót dla ww. zadań wynika, że należy wyciąć 19 szt. drzew. Po przeprowadzonej wizji lokalnej na ul. Jana III Sobieskiego w Sosnowcu liczba drzew do wycinki wydaje się za małą i konieczne będzie wycięcie większej ilości drzew w celu umożliwienia poprawnego funkcjonowania komunikacji tramwajowej.

Jeżeli zajdzie taka konieczność to kto poniesie koszty związane z ewentualnymi pozwoleniami na wycinkę oraz samą wycinką drzew kolidujących z infrastrukturą drogowo-tramwajową? Prosimy o potwierdzenie, że w takiej sytuacji te prace będą rozliczone powykonawczo (zwiększona ilość wycinki) a Zamawiający zapłaci za dodatkowe pozwolenia na wycinek, które na etapie przygotowania oferty nie są do przewidzenia przez Wykonawcę, i których projekt nie zakłada.

Odpowiedź

Koszt uzyskania pozwoleń na wycinkę drzew ponosi wykonawca (patrz odpowiedź na pytanie nr 68). W przypadku wystąpienia konieczności wycinki większej liczby drzew niż przewidzianej w projekcie prace będą rozliczone powykonawczo.

Pytanie 117

W przedmiarze robót torowych od poz.112 do 122 jest mowa o nawierzchni torowej na obiekcie mostowych w ilości 30,50 mpt. Również w przedmiarach robót dla obiektów jest mowa o nawierzchni tramwajowej w systemie szyn w otulinie tj. dla obiektu 6.1 podano w poz. 10 ilość 30,5 mb, dla obiektu 6.2 podano w poz. 15 ilość 12 mb, dla obiektu 6.3 podano w poz. 16 ilość 20,2 mb. Czy zakresy prac w tych przedmiarach nie powiela się?

Odpowiedź

Informujemy, że należy do wyceny należy przyjąć pozycję zgodne z przedmiotem torowym (pozycje z przedmiaru mostowego należy pominąć).

Pytanie 118

W przedmiarze robót dla obiektów jest mowa o nawierzchni tramwajowej w systemie szyn w otulinie tj. dla obiektu 6.1 podano w poz. 10 ilość 30,5 mb, dla obiektu 6.2 podano w poz. 15 ilość 12 mb, dla obiektu 6.3 podano w poz. 16 ilość 20,2 mb. Czy jednostka mb dla nawierzchni tramwajowej jest równa mpt, jeśli nie to jak należy ją czytać i jaka jest prawidłowa jednostka?

Odpowiedź

Informujemy, że należy do wyceny należy przyjąć pozycję zgodne z przedmiotem torowym (pozycje z przedmiaru mostowego należy pominąć).

Zadanie nr 26 Branża torowo-drogowa

Pytanie 119

W dokumentacji projektowej jest pokazana płyta prefabrykowana gr. 40 cm i szer. 2,20 m oraz w przedmiarze robót torowych poz. 75 jest mowa o płytach prefabrykowanych w torowiskach tramwajowych o prześwicie 1435 mm linie jednotorowych, natomiast odwołanie jest do STWiORB T-04.03.00, który dotyczy budowy nawierzchni z płyt żelbetowych pełnych o wym. 300x150x15 cm.

Prosimy o załączenie STWiORB dotyczących nawierzchni z płyt prefabrykowanych gr. 40 cm zgodnie z dokumentacją wraz z zestawem typów płyt jakie należy zastosować na tym zadania i prawidłowego nr spec. techn. w przedmiarze robót torowych oraz uzupełnienie dokumentacji o układkę płyt prefabrykowanych, gdyż jest on rysunkiem niezbędnym do prawidłowej realizacji zadania w tej technologii.

Odpowiedź

Zamawiający uzupełnia STWiORB dla zadania nr 26.

Zadanie nr 27A Branża torowo-drogowa**Pytanie 168**

Proszę o uzupełnienie dokumentacji projektowej o podanie brakujących grubości poszczególnych warstw w wymienionych na rysunku nr PW-05 typach konstrukcji

Odpowiedź

Zamawiający uzupełnia dokumentację projektową.

Zadanie nr 27A Branża torowo-drogowa**Pytanie 172**

Proszę o załączenie prawidłowo wykonanych STWiORB w zakresie torowiska tramwajowego gdyż obecnie jest ich brak

Odpowiedź

Zamawiający zamieszcza STWiORB dla torowiska tramwajowego.

ZAPYTANIE NR 5 (PYTANIA OD NR 183 DO 185)**Pytanie 183**

W dokumencie dotyczącym organizacji ruchu dla zadania nr 20 z dnia 27.03.2012 r. Prezydent Miasta Katowic zatwierdził czasową organizację ruchu związaną z realizacją przedmiotowej inwestycji i wyznaczył termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu do dnia 31.12.2013 r., proszę o wyjaśnienie jak należy rozumieć ten zapis? Czy oznacza to, że wykonawca robót jest zobowiązany wykonać roboty i wprowadzić stałą organizację ruchu do 31.12.2013 r.? Dotrzymanie tego terminu dla zakończenia robót i wprowadzenia stałej organizacji ruchu jest nieosiągalne, z uwagi na zbyt krótki czas jaki pozostanie od momentu rozpoczęcia robót do 31.12.2013 r.: termin przetargu wyznaczono na 03.06.2013 r., jednocześnie zgodnie ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia termin związania ofertą wynosi 60 dni natomiast termin przekazania placu budowy wynosi 21 dni od dnia zawarcia umowy.

Odpowiedź

Wykonawca zobowiązany jest do prolongaty terminu wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Pytanie 184

Proszę o informację czy w związku z realizacją inwestycji i koniecznością wprowadzenia komunikacji zastępczej dla ruchu tramwajowego wykonawca powinien uwzględnić w swojej ofercie koszty związane z wprowadzeniem komunikacji zastępczej? Jeśli tak proszę o przedstawienie wytycznych dotyczących komunikacji zastępczej.

Odpowiedź

Koszty wprowadzenia zastępczej komunikacji autobusowej do 48 godzin ponosi Zamawiający, natomiast powyżej 48 godzin organizator komunikacji tj. KZK GOP.

Pytanie 185

W dokumencie dotyczącym czasowej organizacji ruchu dla zadania nr 27 z dnia 19.04.2011 r. Urząd Miejski w Sosnowcu zatwierdzono projekt czasowej organizacji ruchu z terminem wprowadzenia do 31.12.2012 r. Czy Inwestor dysponuje dokumentem w którym przedstawiciel Urzędu Miejskiego w Sosnowcu zatwierdził projekt czasowej organizacji ruchu z możliwością jego wprowadzenia w późniejszym terminie pozwalającym na jego zastosowanie podczas realizacji inwestycji? Jeśli tak, proszę o jego udostępnienie.

Odpowiedź

Zgodnie z zapisami rozdziału XIII, pkt 8, lit.h) w kosztach ogólnych należy ująć koszt aktualizacji projektu / opracowania zamiennego projektu tymczasowej organizacji ruchu wraz z uzgodnieniami, zatwierdzeniem oraz wprowadzeniem. W kosztach ogólnych należy również ująć koszt ewentualnej aktualizacji projektu / opracowania zamiennego projektu stałej organizacji ruchu wraz z uzgodnieniami, zatwierdzeniem oraz wprowadzeniem. Powyższe dotyczy wszystkich zadań.