

Katowice, dnia 19.06.2013r.

MAO/JRP/652/13

Dotyczy: przetargu nieograniczonego o numerze sprawy UE/JRP/79/2013.

W związku z pytaniami wykonawców z pytaniami pn.: „Modernizacja torowisk tramwajowych na terenie Katowic i Sosnowca” wyjaśniamy:

ZAPYTANIE NR 2 (PYTANIA OD NR 11 DO 20)

Pytanie 11

Zadanie 27 - roboty torowe - W opisie technicznym do projektu zakres wymiany nawierzchni torowej określono w następujący sposób: "Pełny zakres wymiany nawierzchni z podziałem na szczegóły konstrukcyjne wskazano w części rysunkowej". Na rysunku nr Ze-3948B/PW /D-OI Plan sytuacyjny nie ma zaznaczonego zakresu robót związanego z wymianą nawierzchni torów i rozjazdów. Według opisu na legendzie ten zakres powinien zostać zaznaczony na czerwono, a teraz zgodnie z legendą osie torów są oznaczone jako krawężnik betonowy wyniesiony. Prosimy o określenie zakresu robót związanego z wymianą nawierzchni torów i rozjazdów oraz uzupełnienie dokumentacji opisowo rysunkowej o brakujące elementy.

Odpowiedź

Zakres robót dla tego zadania ujęty jest w przedmiarze. Na jego podstawie proszę o wykonanie wyceny.

Pytanie 12

Zadanie 27 - roboty torowe - w przedmiarze robót torowych nie ma informacji dotyczącej wymiany rozjazdu dwutorowego pojedynczego. Czy w zakresie zadania przewidziano wymianę tego rozjazdu, jeśli tak to prosimy o uzupełnienie przedmiaru o odpowiednie pozycje.

Odpowiedź

Skorygowano przedmiar i kosztorys. Podstawą wyceny są wielkości zawarte w przedmiarze robót.

Pytanie 13

Zadanie 27 - roboty torowe - w dokumentacji projektowej przedstawiono że rozjazd dwutorowy pojedynczy ma być zabudowany na płytach typu DZP. W przedmiarze robót nie znaleziono pozycji w której należy uwzględnić układanie płyt DZP. Czy w zakresie zadania przewidziano wbudowanie płyt DZP bez demontażu rozjazdu? Prosimy o uzupełnienie przedmiaru o odpowiednie pozycje.

Odpowiedź

Skorygowano przedmiar i kosztorys. Podstawą wyceny są wielkości zawarte w przedmiarze robót.

Pytanie 14

Zadanie 27 - roboty torowe - czy Zamawiający przewiduje montaż smarownic torowych przed i za łukiem łączącym ul. Sobieskiego z ul. Piłsudskiego?

Odpowiedź

Podstawą wyceny są wielkości zawarte w przedmiarze robót.

Pytanie 15

Zadanie 27 - roboty torowe - Prosimy o określenie rzędnej stropu przejścia podziemnego.

Odpowiedź

Na tym etapie Zamawiający nie może określić rzędnej stropu przejścia podziemnego.

Pytanie 16

Zadanie 27 - roboty torowe - Czy i w której pozycji przedmiaru robót uwzględniono roboty ziemne związane z dokopaniem się do stropu przejścia podziemnego w celu wykonania niezbędnych napraw.

Odpowiedź

Roboty ziemne przy dokopaniu się do stropu przejścia uwzględnione są w pozycji dotyczących robót ziemnych.

Pytanie 17

Zadanie 27 - roboty torowe - Czy Zamawiający przewiduje naprawę stropu przejścia podziemnego? Jeżeli tak to prosimy o przedstawienie opisu technicznego wraz z dokumentacją projektową zakresu robót związanych z naprawą przejścia podziemnego. Jeżeli Zamawiający nie dysponuje tą częścią dokumentacji projektowej to jego obowiązkiem jest uzupełnienie dokumentacji technicznej o brakujące części.

Odpowiedź

Zamawiający przewiduje tylko zabezpieczenie przejścia podziemnego. W przypadku konieczności naprawy przejścia zakres naprawy będzie określony na etapie budowy.

Pytanie 18

Zadanie 27 - roboty torowe - Brak przekrojów konstrukcyjnych nawierzchni położonej nad stropem przejścia podziemnego - prosimy o uzupełnienie dokumentacji projektowej. Jeżeli Zamawiający nie dysponuje takim przekrojem konstrukcyjnym to jego obowiązkiem jest uzupełnienie dokumentacji technicznej o brakujące części.

Odpowiedź

Zamawiający nie uzyskał od organów zarządzających przejściem podziemnym konstrukcji obiektu. Sposób mocowania oraz konstrukcji torowiska nad przejściem podziemnym będzie określony w czasie budowy. Do wyceny przyjąć wartości ujęte w przedmiarze robót.

Pytanie 19

Zadanie 27 – Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zamontowanie dokomorowych bloczków wykonanych z betonu w konstrukcji nawierzchni nr 9 (wzdłuż przystanku na ul. Sobieskiego).

Odpowiedź

Na tą chwilę zamawiający nie wyraża zmiany na zmianę konstrukcji. Na etapie budowy Zamawiający nie wyklucza zmian w konstrukcji pozwalających obniżyć koszty. Wszelkie zmiany muszą być zatwierdzone przez Projektanta po dostarczeniu mu wszelkich niezbędnych materiałów do podjęcia decyzji (specyfikacja produktu, certyfikat itp.)

Pytanie 20

Zadanie 27 - roboty torowe - Prosimy o potwierdzenie faktu że w rozjeździe dwutorowym pojedynczym ułożonym na płytach typu DZP w km 0+067.40 występuje załom niwelety toru.

Odpowiedź

Potwierdza się występowanie załomu niwelety toru.

ZAPYTANIE NR 3 (PYTANIA OD NR 21 DO 66)**Pytanie 36**

Zadanie 20. Proszę o doprecyzowanie wymagań dotyczących wygrodzień ochronnych oraz udostępnienie ich przekroju.

Odpowiedź

Należy zastosować barierę chodnikową typu U-12a

Zadanie 26**Pytanie 37**

Pytanie dot. zad. nr 26. Proszę o zamieszczenie przekroju konstrukcyjnego dla odcinka od km 0+000 do km 0+015.

Odpowiedź

Przewidziano odtworzenie istniejącej nawierzchni z kostki betonowej z regulacją toru do stanu istniejącego.

Pytanie 38

Pytanie dot. zad. nr 26. W projekcie wykonawczym rys Ze-3984 A/D-03 „Przekroje typowe” opisane warstwy konstrukcyjne (N1) dla przekroju C-C opisują zupełnie inną konstrukcję niż jest nią

konstrukcja z przekroju C-C. Proszę o zamieszczenie poprawnego opisu warstw konstrukcyjnych dla przekroju C-C.

Odpowiedź

Zamawiający zamieszcza zaktualizowany rysunek Ze-3984 D/3.

Pytanie 39

Pytanie dot. zad. nr 26. W projekcie wykonawczym rys Ze-3984 A/D-03 „Przekroje typowe” opisane warstwy konstrukcyjne (N2) dla przekrojów A-A B-B D-D E-E jest niezgodny z technologią na szczegółach konstrukcyjnych. Proszę o zamieszczenie poprawnego opisu warstw konstrukcyjnych dla przekrojów A-A B-B D-D E-E.

Odpowiedź

Zamawiający zamieszcza zaktualizowany rysunek Ze-3984 D/3.

Pytanie 46

Pytanie dot. zad. nr 26. Zgodnie z załączoną dokumentacją: Rys. Ze-3984A/D-01 „projekt torowodowy plan” oraz Rys. Ze-3984A/D-07 „plan ułożenia płyt podrozjazdowych” wynika, że obmiar poz 79 przedmiaru powinien wynosić 0,231 km, obmiar poz 86 przedmiaru powinien wynosić 0.063 km. Zmiana obmiarów poz 79 i 86 wpłynie również na szereg innych pozycji dotyczących robót związanych z robotami opisanymi przez poz 79 i 86.

Odpowiedź

Należy wycenić zgodnie z przedmiarem robót.

Pytanie 47

Pytanie dot. zad. nr 26. Proszę o podanie w której pozycji przedmiaru należy wycenić materiały do mocowania szyn na płytach DZP.

Odpowiedź

Mocowania należy wycenić w poz. 87d.9.

Pytanie 50

Pytanie dot. zad. nr 26. Proszę o podanie parametrów technicznych „masy uszczelniającej na bazie żywic poliuretanowych” dla szczegółu konstrukcyjnego B rys Ze-3984 A/D-03 „Przekroje typowe”

Odpowiedź

Zamawiający zamieszcza zaktualizowany STWIORB.

Pytanie 52

Pytanie dot. zad. nr 26. Na planie sytuacyjnym zostały zaznaczone kolorem zielonym odcinki do regulacji geometrii toru. Odcinki te zostały wliczone w przedmiarze do długości toru podlegającego wymianie nawierzchni. Proszę o sprecyzowanie czy odcinki zaznaczone na zielono podlegają wymianie nawierzchni czy tylko regulacji geometrii.

Odpowiedź

Odcinki podlegają regulacji.

Zadanie 27a

Pytanie 54

Projekt wykonawczy zadanie 27a , rys. Nr Ze-3984C/PW/D-05 szczegół "T1" nakazuje wypełnić masą asfaltową przestrzeń między płytą żelbetową i nawierzchnią bitumiczną. Natomiast szczegół "I" podaje uszczelnienie masą na bazie żywic poliuretanowych. Proszę o wskazanie poprawnego materiału wraz z określeniem parametrów technicznych jakim ma odpowiadać.

Odpowiedź

Należy wypełnić masą na bazie żywic poliuretanowych.

Pytanie 55

Zadanie 27a – przedmiar robót torowych poz. Nr 61. Przedmiar robót podaje grubość warstwy betonu po zagęszczeniu równą 10 cm, natomiast projekt wykonawczy , rys. Nr Ze-3984C/PW/D-05 szczegół "G" nakazuje wykonanie podbudowy z chudego betonu grubości 20cm. Proszę o wyjaśnienie

rozbieżności.

Odpowiedź

Ujęte w przedmiarze robót branży drogowej.

Pytanie 56

Przedmiar robót zadanie nr 27a. Brak pozycji dotyczącej wypełnienia szczelin podłużnych między płytą torową, a nawierzchnią drogową oraz między płytami w międzytorzu. Proszę o uzupełnienie przedmiaru o brakującą pozycję.

Odpowiedź

Wypełnienie szczelin uwzględniono w poz. 64 przedmiaru robót.

Pytanie 59

Przedmiar robót zadanie 27a – brak pozycji przedmiarowych dotyczących wykonania poszczególnych warstw konstrukcyjnych, które należy zabudować na długości peronu przystankowego Sosnowiec Brynica km 0+552,00 – jest to przestrzeń zawarta między płytą torową i krawężnikiem peronowym

Odpowiedź

Ujęte w przedmiarze robót części drogowej.

Pytanie 60

Pozycja nr 151 przedmiaru robót nakazuje okleić powierzchnie boczne płyt matą wibroizolacyjną gr 2,5 cm, natomiast rys Ze-3984B/PW/D-03 nakazuje wypełnić matami wibroizolacyjnymi szczeliny szerokości 2cm. Proszę określić jaką grubość maty należy zastosować pomiędzy płytami.

Odpowiedź

Zadanie 27

Pytanie 61

Proszę wskazać pozycję przedmiarową ujmującą wykonanie podbudowy betonowej z betonu C25/30 – torowisko na jezdni ronda.

Odpowiedź

Zamawiający zamieszcza zaktualizowany przedmiar robót.

Pytanie 62

Przedmiar robót część torowa - brak pozycji dotyczącej ułożenia płyt podrojazdowych - proszę o wprowadzenie pozycji.

Odpowiedź

Zamawiający zamieszcza zaktualizowany przedmiar robót

Pytanie 63

Przedmiar robót część torowa - brak pozycji dotyczącej ułożenia wibroizolacyjnej maty znajdującej się pod podkładami strunobetonowymi (tor wydzielony) proszę o uzupełnienie pozycji.

Odpowiedź

Zamawiający zamieszcza zaktualizowany przedmiar robót

Pytanie 64

Przedmiar robót część torowa – brak pozycji dotyczącej wykonania podbudowy z chudego betonu C 16/20 pod płytami – proszę o wprowadzenie pozycji.

Odpowiedź

Zamawiający zamieszcza zaktualizowany przedmiar robót

Pytanie 65

Przedmiar robót część torowa – brak pozycji dotyczącej wykonania płyt betonowych monolitycznych gr. 20cm – proszę o wprowadzenie pozycji.

Odpowiedź

Zamawiający zamieszcza zaktualizowany przedmiar robót

Pytanie 66

Przedmiar robót część torowa – brak pozycji dotyczącej wypełnienia szczelin między płytowych masą poliuretanową – proszę o wprowadzenie pozycji.

Odpowiedź

Zamawiający zamieszcza zaktualizowany przedmiar robót

ZAPYTANIE NR 4 (PYTANIA OD NR 67 DO 182)

Pytanie 69

W przedmiarach robót (z wyłączeniem przedmiarów dla obiektów tj. 6.1, 6.2, 6.3) podano podstawę wyceny wg. KNR i KNNR oraz wg. SST dla danych pozycji przedmiarowych. Zakresy robót obejmujący daną pozycję przedmiarową wg. wyżej wymienionych podstaw wyceny są różne, natomiast opis robót wskazuje podstawę wyceny wg. KNR i KNNR. Ze względu na rygorystyczne zapisy Umowy prosimy o jednoznaczne wskazanie wg. której podstawy należy wycenić załączony przedmiar robót i jeśli jest to SST to wnosimy o dostosowanie opisów robót do danych specyfikacji technicznych.

Odpowiedź

Według KNR i NNNR

Pytanie 114

Zadanie nr 20. W przedmiarze robót w poz. 130 jest odwołanie do wygradzeń przyjętych do stosowania w Katowicach. Prosimy o załączenie rysunków konstrukcyjnych tych wygradzeń/ podanie parametrów w celu ich prawidłowej wyceny.

Odpowiedź

Należy zastosować barierę chodnikową typu U-12a

Zadanie nr 26 Branża torowo-drogowa

Pytanie 120

W przedmiarze robót brak pozycji dotyczącej wypełnienia szczelin między płytami prefabrykowanymi gr. 40 cm. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję wraz z podaniem ilości.

Odpowiedź

Wypełnienie szczelin uwzględniono w poz. 75 przedmiaru robót.

Pytanie 121

W dokumentacji projektowej na przekroju projektowym A-A, B-B, D-D, E-E podana jest konstrukcja N2 (płyta betonowa wykonana na budowie gr. 20 cm) a powinna być konstrukcja N1 (płyta betonowa prefabrykowana gr. 40 cm) Prosimy o zmianę i prawidłowe oznaczenia w dokumentacji projektowej.

Odpowiedź

Zamawiający zamieszcza zaktualizowane rysunki.

Pytanie 122

W dokumentacji projektowej na przekroju projektowym C-C podana jest konstrukcja N1(płyta betonowa prefabrykowana gr. 40 cm), a powinna być konstrukcja dla torowiska klasycznego. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o tą konstrukcję.

Odpowiedź

Zamawiający zamieszcza zaktualizowane rysunki.

Pytanie 123

W dokumentacji projektowej na przekroju projektowym C-C podany jest opornik torowiska, natomiast w przedmiarze robót brak takiej pozycji. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję wraz z podaniem ilości.

Odpowiedź

Uwzględniono w pozycji 101 d.11.

Pytanie 124

W dokumentacji projektowej na przekroju projektowym F-F podana jest konstrukcja N2 (system sprężystego punktowego mocowania szyn na bazie żywicy poliuretanowych na płycie betonowej wykonanej na budowie gr. 20 cm), natomiast w przedmiarze robót brak pozycji dotyczących systemu sprężystego punktowego mocowania szyn. Brak również STWiORB dla tego zakresu robót. Prosimy o uzupełnienie przedmiarów robót o te pozycje oraz załączenie do SIWZ STWiORB na ten zakres robót.

Pytanie 125

W dokumentacji projektowej na przekroju projektowym F-F podana jest konstrukcja N2 (system sprężystego punktowego mocowania szyn na bazie żywicy poliuretanowych na płycie betonowej wykonanej na budowie gr. 20 cm), natomiast w przedmiarze robót brak pozycji dotyczących wykonania płyty betonowej na budowie gr. 20cm. Brak również STWiORB dla tego zakresu robót. Prosimy o uzupełnienie przedmiarów robót o te pozycje oraz załączenie do SIWZ STWiORB na ten zakres robót.

Odpowiedź na pytanie 124 i 125

Ilości przedmiarowe wskazano w pozycji nr 87 d.9. Zamawiający uzupełnia STWiORB.

Pytanie 126

W przedmiarze robót i dokumentacji projektowej szczegół A oraz w STWiORB T-04.04.00 są podane bloczki betonowe natomiast w STWiORB T-05.01.00 podane są bloczki z tworzywa sztucznego. W przedmiarze robót brak pozycji dotyczącej wypełnienia komór szynowych bloczkami z tworzywa sztucznego. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Odpowiedź

Zamawiający uzupełnia STWiORB. Należy zastosować zgodnie z PW bloczki z tworzywa sztucznego. W związku z powyższym **należy zmienić opis pozycji przedmiarowej 99 d.10 na „Wypełnienie komór szynowych bloczkami z tworzywa sztucznego”.**

Pytanie 127

W dokumentacji projektowej jest załączony rysunek płyty podzwrotnikowej, natomiast w przedmiarze robót brak takiej pozycji. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Odpowiedź

Uwzględniono w poz. 75 przedmiaru robót.

Pytanie 128

W dokumentacji projektowej jest załączony rysunek z planem ułożenia płyt podrozdrowych, natomiast w przedmiarze robót brak takiej pozycji. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję oraz załączenie STWiORB dotyczące tego zakresu robót.

Odpowiedź

Skorygowano przedmiar robót.

Pytanie 129

W dokumentacji projektowej jest załączony rysunek studni chłonnej, natomiast w przedmiarze robót brak takiej pozycji. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Odpowiedź

Studnia ujęta jest w torowo-drogowym przedmiarze robót.

Pytanie 130

W przedmiarze robót brak pozycji dotyczącej montażu napędu zwrotnicowego o, której mowa w STWiORB T-04.04.00. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Odpowiedź

W przedmiotowym zadaniu występuje rozjazd bez urządzeń sterowania – przestawiany ręcznie. W pozycji 87 Przedmiaru robót należy wycenić kompletny rozjazd wraz z napędem ręcznym.

Pytanie 131

W dokumentacji projektowej brak przekroju typowego dla torowiska z nawierzchnią z bruku betonowego. Również w przedmiarze robót brak jest wykonania nawierzchni z bruku betonowego. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Odpowiedź

W zakresie przedstawiono regulację osi toru w ul. Małachowskiego wraz z odtworzeniem nawierzchni drogowej z bruku betonowego. Ilości przedmiarowe wskazano w pozycji Odtworzenie nawierzchni z bruku betonowego uwzględnione jest w pozycji drogowej.

Pytanie 132

W przedmiarze robót drogowych brak jest profilowania i zagęszczania podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Odpowiedź

Zaktualizowano przedmiar robót.

Pytanie 133

W dokumentacji projektowej jest regulacja krawężnika granitowego, natomiast w przedmiarze robót brak takiej pozycji. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Odpowiedź

Wprowadzono do przedmiaru pozycję regulacji krawężnika granitowego. Zakres regulacji krawężnika granitowego wynosi 129 m.

Pytanie 134

W dokumentacji projektowej jest regulacja chodnika, natomiast w przedmiarze robót brak takiej pozycji. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Odpowiedź

Wprowadzono do przedmiaru pozycję regulacji chodnika. Zakres regulacji chodnika wynosi 53 m².

Pytanie 135

W STWiORB T-05.01.00 jest mowa o wierceniu otworów w płycie i montaż przytwierdzeń szynowych, natomiast w przedmiarze robót brak takich pozycji. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Odpowiedź

Ilości przedmiarowe wskazano w pozycji **nr 87 d. 9 uwzględniono nakłady materiałowe i sprzętowe.**

Pytanie 136

W STWiORB T-04.04.00 jest mowa o wierceniu otworów w płycie i montaż przytwierdzeń szynowych, natomiast w przedmiarze robót brak takich pozycji. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Odpowiedź

Ilości przedmiarowe wskazano w pozycji **nr 87 d. 9 uwzględniono nakłady materiałowe i sprzętowe.**

Pytanie 137

W STWiORB T-05.01.00 jest mowa o napawaniu szyn, natomiast w przedmiarze robót brak takich pozycji. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Odpowiedź

Dla przedmiotowego zadania nie przewiduje się napawania szyn.

Pytanie 138

W STWiORB T-04.04.00 jest mowa o montażu skrzynek odwadniających, natomiast w przedmiarze robót brak takich pozycji. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Odpowiedź

Wprowadzono do przedmiaru pozycję montażu skrzynek odwadniających. W projekcie zastosowano 3 skrzynki odwadniające na pierścieniu ronda.

Pytanie 139

W przedmiarze robót torowo -drogowym w poz. 5 „Profilowanie i zagęszczanie podłoża” jest 250 m², natomiast zgodnie z poszczególnymi konstrukcjami tj. NR1, NR6, NR2, NR3, NR7,8 winno być 237m²+123m²+213m²+160m²+72m²+418m²=1223m². Prosimy o poprawienie przedmiaru robót w poz. 5 o poprawną ilość .

Odpowiedź

Zaktualizowano przedmiar robót.

Pytanie 140

W przedmiarze robót torowo-drogowym w poz.27 jest wykonanie nawierzchni z betonu gr. 40 cm bezpośrednio na budowie, natomiast zgodnie z konstrukcją nr 6 płyty te mają być płytami betonowymi prefabrykowanymi gr. 40 cm. Jaki typ płyt należy przyjąć w międzytorzu?

Odpowiedź

Na skrzyżowaniu Piłsudskiego/Sobieskiego, w dokumentacji projektowej, rozjazdy ułożone są na płytach prefabrykowanych DZP oraz na prefabrykowanych płytach podzwrotnicowych; na pozostałym odcinku (poza peronami w zadaniu Piłsudskiego/Sobieskiego) na prefabrykowanych płytach. Wypełnienie międzytorzy planowane było z nawierzchni bitumicznej.

Zadanie nr 27 Branża torowo-drogowa

Pytanie 141

W przedmiarze robót torowo-drogowym w poz.39 i 40 jest wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o łącznej gr. 25 cm natomiast zgodnie z konstrukcją nr 3 powinna być grubość podbudowy 17 cm. Jaka jest prawidłowa gr. podbudowy i jaką gr. należy przyjąć do wyceny?

Odpowiedź

Ujednolicono grubości na rysunku z przekrojami typowymi Ze-3984C/PW/D-05. Do wyceny proszę przyjąć grubość podbudowy 20 cm.

Pytanie 142

W dokumentacji projektowej na przekroju typowym widoczna jest podbudowa pod płytą i płytkami peronowymi, natomiast nie została ona wymieniona w zestawieniu konstrukcji nr 4 i 5, natomiast w przedmiarze robót jest w rozdziale 1.8 odwołanie do konstrukcji nawierzchni nr 7,8 (płyty peronowe), a powinno być odwołanie do konstrukcji 4,5. Prosimy o prawidłowy opis przedmiaru robót, oraz uzupełnienie tych konstrukcji o podbudowę, które jest niezbędna do wykonania prawidłowo tego zakresu robót?

Odpowiedź

Skorygowano przedmiar robót.

Pytanie 143

W dokumentacji projektowej w konstrukcji nr 7 i 9 jest wymieniona warstwa ochronna z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, natomiast w przedmiarze robót brak takiej pozycji. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Odpowiedź

Skorygowano przedmiar robót.

Pytanie 144

W przedmiarze robót w poz. 149 jest przyjęta podbudowa z chudego betonu tylko pod płytami torowymi w ilości 507,84 m², natomiast nie została ujęta podbudowa pod płytami międzytorowymi tj. $0,70 \times 276 / 2 = 96,6$ m². Prosimy o przyjęcie rzeczywistej ilości robót do wykonania w tej pozycji

Odpowiedź

Skorygowano przedmiar robót.

Pytanie 145

W przedmiarze robót w poz. 150 jest przyjęte ułożenie mat wibroizolacyjnych tylko pod płytami torowymi w ilości 621 m², natomiast nie została ujęta mata pod płytami międzytorowymi tj. $0,70 \times 276 / 2 = 96,6$ m² oraz mata podkładowa wibroizolacyjna w torowisku wydzielonym. Prosimy o przyjęcie rzeczywistej ilości robót do wykonania w tej pozycji

Odpowiedź

Skorygowano przedmiar robót.

Pytanie 146

W dokumentacji projektowej jest pokazana płyta prefabrykowana gr. 40 cm i szer. 2,20 m oraz w przedmiarze robót torowych poz. 153 jest mowa o płytach prefabrykowanych w torowiskach tramwajowych o prześwicie 1435 mm linie jednotorowych, natomiast odwołanie jest do STWiORB T-04.03.00 który dotyczy budowy nawierzchni z płyt żelbetowych pełnych o wym. 300x150x15 cm. Prosimy o załączenie STWiORB dotyczących nawierzchni z płyt prefabrykowanych gr. 40 cm zgodnie z dokumentacją wraz z zestawem typów płyt jakie należy zastosować na tym zadania i prawidłowego nr spec. techn. w przedmiarze robót torowych oraz uzupełnienie dokumentacji o układkę płyt prefabrykowanych gdyż jest on **Odpowiedź**

Skorygowano przedmiar robót oraz STWiORB.

rysunkiem niezbędnym do prawidłowej realizacji zadania w tej technologii.

Pytanie 147

W przedmiarze robót brak pozycji dotyczącej wypełnienia szczelin między płytami prefabrykowanymi gr. 40 cm. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Odpowiedź

Skorygowano przedmiar robót.

Pytanie 148

W dokumentacji projektowej jest pokazana konstrukcja nr 8 (torowisko w pierścieniu Ronda), natomiast ten zakres robót nie został ujęty w przedmiarze robót . Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą konstrukcję.

Odpowiedź

Skorygowano przedmiar robót.

Pytanie 149

W dokumentacji projektowej jest pokazany do wykonania rozjazd dwutorowy pojedynczy, natomiast ten zakres robót nie został ujęty w przedmiarze robót . Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres robót.

Odpowiedź

Skorygowano przedmiar robót.

Pytanie 150

W dokumentacji projektowej jest pokazana do wykonania układka płyt prefabrykowanych DZP, natomiast ten zakres robót nie został ujęty w przedmiarze robót . Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o te pozycje.

Odpowiedź

Skorygowano przedmiar robót.

Pytanie 151

W przedmiarze robót i dokumentacji projektowej szczegół T1 oraz w STWiORB T-04.04.00 są podane bloczki betonowe natomiast w STWiORB T-05.01.00 podane są bloczki z tworzywa sztucznego. W przedmiarze robót brak pozycji dotyczącej wypełnienia komór szynowych bloczkami z tworzywa sztucznego. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję

Odpowiedź

Skorygowano przedmiar robót.

Pytanie 152

W dokumentacji projektowej jest pokazana na szczególe T2 bloczki z tworzywa sztucznego, natomiast ten zakres robót nie został ujęty w przedmiarze robót . Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o te pozycje.

Odpowiedź

Skorygowano przedmiar robót.

Pytanie 153

W przedmiarze robót w poz. 164 jest podbijanie szyn w torach betonem gr. 5 cm. Czy aby na pewno należy podbić szyny betonem gr. 5 cm i jeśli tak to prosimy o podanie parametrów technicznych tego betonu?

Odpowiedź

Skorygowano przedmiar robót.

Pytanie 154

Proszę o uzupełnienie dokumentacji projektowej o podanie brakujących grubości poszczególnych warstw w wymienionych na rysunku nr PW-03 typach konstrukcji

Odpowiedź

Zamawiający zamieszcza zaktualizowany rysunek.

Pytanie 155

W dokumentacji projektowej jest pokazany krawężnik peronowy typu P na ławie betonowej, natomiast ten zakres robót nie został ujęty w przedmiarze robót . Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o te pozycje.

Odpowiedź

Wprowadzono krawężnik peronowy do przedmiaru. Przyjąć ilość do wyceny dla 73mb.

Pytanie 156

W dokumentacji projektowej jest pokazany studnia punktowa odwadniająca, natomiast ten zakres robót nie został ujęty w przedmiarze robót . Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o te pozycje.

Odpowiedzi

Studnia ujęta jest w torowo-drogowym przedmiarze robót.

Pytanie 157

W dokumentacji projektowej jest pokazany opornik torowiska wydzielonego, natomiast ten zakres robót nie został ujęty w przedmiarze robót . Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Odpowiedź

Skorygowano przedmiar robót.

Pytanie 158

W dokumentacji projektowej jest pokazany szczegół konstrukcyjny studni, natomiast ten zakres robót nie został ujęty w przedmiarze robót . Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Odpowiedź

Studnia ujęta jest w torowo-drogowym przedmiarze robót.

Pytanie 159

W dokumentacji projektowej jest mowa o wykonaniu podbudowy i nawierzchni betonowej na budowie, natomiast ten zakres robót nie został ujęty w przedmiarze robót oraz brak STWiORB na ten zakres robót. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję i uzupełnienie STWiORB do nawierzchni i podbudowy betonowej

Odpowiedź

STWiORB na wykonanie nawierzchni betonowej jest załączony w dokumentacji. D.05.03.04 Nawierzchnia betonowa.

Pytanie 160

W dokumentacji projektowej jest pokazana barierka wygradzająca przeciwbryzgowa, natomiast ten zakres robót nie został ujęty w przedmiarze robót . Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o te pozycje oraz załączenie do dokumentacji rysunku tych barierek wraz z ich parametrami

Odpowiedź

Wprowadzono do przedmiaru. Do wyceny przyjąć 72mb.

Pytanie 161

W przedmiarze robót w rozdziale 1.12 jest Zabezpieczenie przejścia podziemnego, natomiast w dokumentacji projektowej brak szczegółu takiego zabezpieczenia, oraz brak STWiORB M-27.01.01 na ten zakres robót. Prosimy o uzupełnienie SIWZ o te materiały.

Odpowiedź

Przebudowa nie ingeruje w konstrukcje przejścia. Roboty niezbędne do wykonania zostały uwzględnione w przedmiarze. Zamawiający zamieszcza STWiORB M-27.01.01 oraz rysunek zabezpieczenia przejścia podziemnego.

Pytanie 162

W przedmiarze robót brak pozycji dotyczącej montażu napędu zwrotnicowego o , której mowa w STWiORB T-04.04.00, T-05.01.00, T-05.02.00. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Odpowiedź

Zaktualizowano przedmiar robót.

Pytanie 163

W STWiORB T-04.04.00 ,T-05.01.00 jest mowa o wierceniu otworów w płycie i montaż przytwardzeń szynowych, natomiast w przedmiarze robót brak takich pozycji. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Odpowiedź

Zaktualizowano przedmiar robót.

Pytanie 164

W STWiORB T-05.01.00 T-05.02.00 jest mowa o napawaniu szyn, natomiast w przedmiarze robót brak takich pozycji. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Odpowiedź

Zaktualizowano przedmiar robót.

Pytanie 165

W STWiORB T-04.04.00, T-05.02.00 jest mowa o montażu skrzynek odwadniających, natomiast w przedmiarze robót brak takich pozycji. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Odpowiedź

Wprowadzono do przedmiaru skrzynki odwadniające. Do wyceny przyjąć 4 szt.

Pytanie 166

W STWiORB T-05.02.00 jest mowa o zamontowaniu przyrządów wyrównawczych, natomiast w przedmiarze robót brak takiej pozycji. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Odpowiedź

Nie przewidziano montażu przyrządów wyrównawczych.

Pytanie 167

Proszę o załączenie prawidłowo wykonanych przedmiaru robót torowo-drogowy gdyż w przedmiarach są złe odwołania do typów konstrukcji wymienionych w dokumentacji projektowej oraz nie zawiera pełnego zakresu robót który jest ujęty w dokumentacji projektowej.

Odpowiedź

Zaktualizowano przedmiar robót.

Zadanie nr 27A Branża torowo-drogowa**Pytanie 169**

W STWiORB D-02.01.01 jest mowa o odwodnieniu wykopów, natomiast w przedmiarze robót brak takich pozycji. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Odpowiedź

Odwodnienie wykopów jest w gestii wykonawcy robót. Projektant w żaden sposób nie jest w stanie przewidzieć warunków atmosferycznych przy wykonywaniu robót, w związku z tym podtrzymujemy zapisy STWiORB D02.01.01. Pozycja ta nie będzie ujęta w przedmiarze robót. Należy wycenić w kosztach ogólnych.

Pytanie 170

W STWiORB D-02.01.01 jest mowa o odwodnieniu wykopów, natomiast w przedmiarze robót brak takich pozycji. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Odpowiedź

Odwodnienie wykopów jest w gestii wykonawcy robót. Projektant w żaden sposób nie jest w stanie przewidzieć warunków atmosferycznych przy wykonywaniu robót, w związku z tym podtrzymujemy zapisy STWiORB D02.01.01. Pozycja ta nie będzie ujęta w przedmiarze robót. Należy wycenić w kosztach ogólnych.

Pytanie 171

W STWiORB D-04.01.01 jest mowa o zakupie, dostarczeniu i wbudowaniu z zagęszczeniem gruntu na naprawianych odcinkach wadliwych, natomiast w przedmiarze robót brak takich pozycji. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Odpowiedź

Przedmiar robót oraz specyfikacja STWiORB nie ulegną zmianie. Zapis w STWiORB umożliwia wykonawcy w czasie trwania robót w miejscach, gdzie jest to konieczne, a nie zostało uwzględnione w projekcie umocnienie gruntu do wymaganej nośności i rozliczenie tej pozycji obmiarowo z Inwestorem.

Pytanie 173

W przedmiarze robót drogowych w poz.28 i 29 jest wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o łącznej gr. 25 cm natomiast zgodnie z konstrukcją nr 2 powinna być grubość podbudowy 17 cm. Jaka jest prawidłowa gr. podbudowy i jaką gr. należy przyjąć do wyceny?

Odpowiedź

Do wyceny należy przyjąć grubość podbudowy 20 cm. W przedmiarze jest pozycja dotycząca dolnej warstwy podbudowy i górnej.

Pytanie 174

W przedmiarze robót drogowych w poz.31 i 32 jest wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o łącznej gr. 25 cm natomiast zgodnie z konstrukcją nr 3 powinna być grubość podbudowy 17 cm. Jaka jest prawidłowa gr. podbudowy i jaką gr. należy przyjąć do wyceny?

Odpowiedź

Do wyceny należy przyjąć grubość podbudowy 20 cm. W przedmiarze jest pozycja dotycząca dolnej warstwy podbudowy i górnej.

Pytanie 175

W dokumentacji projektowej na przekroju typowym widoczna jest podbudowa pod płytą i płytkami peronowymi, natomiast nie została ona wymieniona w zestawieniu konstrukcji nr 7 i 8 oraz nie została ujęta w przedmiarze robót. Prosimy o uzupełnienie tych konstrukcji o podbudowę i ujęcie ich w przedmiarze, gdyż są one niezbędna do wykonania prawidłowo tego zakresu robót?

Odpowiedź

Ujęte w branży drogowej.

Pytanie 176

W dokumentacji projektowej konstrukcja nr 4 składa się z warstwy mrozoochronnej gr. 15 cm oraz z warstwy kruszywa łamanego gr. 20 cm, natomiast w przedmiarze robót drogowych ujęta jest w poz. 36 tylko podbudowa z kruszywa łamanego gr. 17 cm. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru o te warstwy.

Odpowiedź

W przedmiarze jest pozycja dotycząca dolnej warstwy podbudowy (warstwa mrozoochronna gr. 15 cm i górnej gr. 20 cm).

Pytanie 177

W dokumentacji projektowej na szczególe F jest widoczne oklejenie powierzchni bocznych płyt żelbetowych matami wibroizolacyjnymi, natomiast w przedmiarze robót torowych brak tego zakresu robót. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję wraz z podanie ilości i jednostki.

Odpowiedź

Nakłady robocizny i materiałowe uwzględniono w poz. Ułożenie mat wibroizolacyjnych grub. 2 cm po odpowiednim przeliczeniu Norm.

Pytanie 178

W dokumentacji projektowej jest wykazany krawężnik uliczny wjazdowy 15x22x100cm, natomiast w przedmiarze robót brak takiej pozycji. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Odpowiedź

Krawężnik 15x22x100cm jest ujęty w pozycji nr 59 zaktualizowanego przedmiaru robót. Proszę przyjąć do wyceny 310 mb.

Pytanie 179

W dokumentacji projektowej jest wykazany krawężnik uliczny skośny 15x30x100cm, natomiast w przedmiarze robót brak takiej pozycji. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję wraz z podaniem ilości i jednostki.

Odpowiedź

Krawężnik skośny 15x30x100cm jest ujęty w pozycji nr 58 zaktualizowanego przedmiaru robót. Proszę przyjąć do wyceny 132 mb.

Pytanie 180

W dokumentacji projektowej jest wykazana ława betonowa pod obrzeża z betonu C12/15, natomiast w przedmiarze robót brak takiej pozycji. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję wraz z podaniem ilości i jednostki.

Odpowiedź

Wprowadzono ławę betonową do przedmiaru. Proszę przyjąć do wyceny ławę o polu powierzchni 0,06 m² na długości 25 mb

Pytanie 181

W dokumentacji projektowej jest wykazana szczegół G, natomiast w przedmiarze robót ten zakres robót nie został ujęty. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres wraz z podaniem ilości i jednostki.

Odpowiedź

Wprowadzono do przedmiaru zakres robót dla szczegółu G. Dla poszczególnych pozycji do wyceny proszę przyjąć 42m².

Pytanie 182

W dokumentacji projektowej jest wykazany pas antypoślizgowy z kostki betonowej 8x10x20, natomiast w przedmiarze robót brak takiej pozycji. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję wraz z podaniem ilości i jednostki.

Odpowiedź

Wprowadzono do przedmiaru pas antypoślizgowy z kostki betonowej 8x10x20. Do wyceny przyjąć 52m² kostki.

ZAPYTANIE NR 7 (PYTANIE NR 187)**Pytanie 187**

Zadanie 26 - Dot. zadania 26. W przedmiarze robót AM-1.2-2012-TOR w poz. 5, poz 14, poz 16, poz 18, poz 21, poz 31, poz 34, poz 37, poz 43, poz 50, poz 63, poz 67, poz 70, poz 103, poz 106, poz 107, we wszystkich tych pozycjach występuje krotność, niestety pojęcie krotności zostało w tym wypadku nie zrozumiane przez projektanta. Nie można zwiększyć obmiaru pozycji o wpisaną wcześniej w opisie pozycji krotność. Przy rozliczeniu obmiarowym, które obowiązuje w tym przetargu zwiększenie obmiaru spowoduje problemu przy rozliczeniu za wykonane prace. Proszę o zmianę obmiarów w/w pozycji i poprawne, zgodne z zasadami kosztorysowania stosowanie pojęcia krotności.

Odpowiedź

Z uwagi na fakt opracowania zakresu rzeczowego w inny programie kosztorysowym krotność odnosiła się do przeliczeń ww. poz., natomiast przy transferze elektroniczny do ATH Normo dokonuje przeliczeń ilości obmiarowych, natomiast nie narusza nakładów. Obliczenia ilościowe w pozycjach ww. pozycji.