

Dotyczy: przetargu nieograniczonego o numerze sprawy UE/JRP/79/2013.

W związku z pytaniami wykonawców z pytaniami pn.: „Modernizacja torowisk tramwajowych na terenie Katowic i Sosnowca” wyjaśniamy:

Pytanie 60

Pozycja nr 151 przedmiaru robót nakazuje okleić powierzchnie boczne płyt matą wibroizolacyjną gr 2,5 cm , natomiast rys Ze-3984B/PW/D-03 nakazuje wypełnić matami wibroizolacyjnymi szczeliny szerokości 2cm. Proszę określić jaką grubość maty należy zastosować pomiędzy płytami.

Odpowiedź

Skorygowano przedmiar robót.