

Katowice, dnia 26.06.2013r.

MAO/JRP/670/13

Dotyczy: przetargu nieograniczonego o numerze sprawy UE/JRP/343/2013.

W związku z pytaniami wykonawców wyjaśniamy:

### **ZAPYTANIE 1 (PYTANIA OD 1 DO 6)**

#### **Pytanie 2**

Do materiałów przetargowych w zakresie UM Katowice dołączone zostały przedmiary w wersji roboczej – z ręcznymi dopiskami i uwagami częściowo nieczytelnymi. Prosimy o wycofanie wersji roboczej przedmiarów i zastąpienie jej wersją w postaci czytelnego wydruku lub elektronicznej powszechnie stosowanego arkusza kalkulacyjnego (jak przedmiar pn. „Dodatkowe pozycje przedmiaru”).

#### **Odpowiedź**

Zamawiający nie przewiduje wymiany załączonych do przetargu przedmiarów robót.

#### **Pytanie 3**

Mając na uwadze poprzednie pytanie prosimy o zgodę na to, aby w kosztorysie ofertowym opis pozycji obejmował jedynie opis robót, bez uwag i obliczeń obmiarowych pozycji.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający wyraża zgodę na pominięcie obliczeń obmiarowych w pozycjach w kosztorysu ofertowego.

### **ZAPYTANIE 3 (PYTANIA OD 8 DO 26)**

#### **Pytanie 8**

Możliwość odstąpienia w przypadku opóźnień w płatności – brak zapisów. – *proszę zadać pytanie: czy Zamawiający akceptuje prawo Wykonawcy do wstrzymania robót w terminie 14 dni od daty wymagalności niezapłaconej przez Zamawiającego faktury Wykonawcy?*

#### **Odpowiedź**

W zakresie realizacji umowy z Tramwajami Śląskimi S.A.

Zamawiający nie wyraża zgody na przyznanie Wykonawcy prawa do wstrzymania robót w terminie 14 dni od daty wymagalności niezapłaconej przez Zamawiającego faktury Wykonawcy.

W zakresie realizacji umowy z Miastem Katowice:

Zamawiający nie akceptuje wstrzymania robót przez Wykonawcę z tytułu niezapłaconej faktury, ponadto, w przypadku, gdy Wykonawca przerwie realizację robót na okres dłuższy niż 5 tygodni Zamawiający będzie uprawniony do odstąpienia od umowy i naliczenia kary.

Wyjaśniamy, iż Zamawiający jest zobowiązany do stosowania ustawy o odpowiedzialności za naruszenie dyscypliny finansów publicznych i w związku z tym dokona zapłaty prawidłowo wystawionej faktury w terminie 30 dni od daty złożenia faktury i wszystkich wymagalnych dokumentów poświadczających zapłatę na rzecz podwykonawcy. Jeżeli jednak zaistnieje zwłoka w zapłacie należności, wówczas Wykonawcy przysługują odsetki ustawowe.

#### **Pytanie 9**

kary umowne, Tramwaje Śląskie S.A.

0,3% wynagrodzenia brutto za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia za opóźnienie w wykonaniu całości przedmiotu umowy – *pytanie: czy Zamawiający akceptuje ustalenie kary na poziomie nie wyższym niż 0,05% za każdy dzień zwłoki?*

#### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmiany polegającej na ustaleniu kary za opóźnienie w wykonaniu całości zamówienia na poziomie nie wyższym niż 0,05% za każdy dzień zwłoki.

#### **Pytanie 10**

kary umowne, Tramwaje Śląskie S.A.

0,3% wynagrodzenia brutto za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia za opóźnienie w wykonaniu danej Inwestycji w stosunku do terminu realizacji określonego w harmonogramie określonego odpowiednio w § 8 ust. 2 pkt 1), i 2) – *pytanie: czy Zamawiający akceptuje ustalenie kary na poziomie nie wyższym niż 0,05% za każdy dzień zwłoki?*

#### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmiany polegającej na ustaleniu kary za opóźnienie w wykonaniu danej Inwestycji w stosunku do terminu realizacji określonego w harmonogramie na poziomie nie wyższym niż 0,05% za każdy dzień zwłoki.

#### **Pytanie 11**

kary umowne, Tramwaje Śląskie S.A.

0,3%, wynagrodzenia brutto określonego odpowiednio w § 8 ust. 2 pkt 1), i 2) za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia za opóźnienie w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub ujawnionych w okresie gwarancji lub rękojmi danej Inwestycji – *pytanie: czy Zamawiający akceptuje ustalenie kary na poziomie nie wyższym niż 0,05% za każdy dzień zwłoki?*

#### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmiany polegającej na ustaleniu kary za opóźnienie w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub ujawnionych w okresie gwarancji lub rękojmi danej Inwestycji na poziomie nie wyższym niż 0,05% za każdy dzień zwłoki.

#### **Pytanie 12**

kary umowne, Tramwaje Śląskie S.A.

0,1% wartości wynagrodzenia brutto za każdy dzień jaki upłynął od wprowadzenia podwykonawcy do dnia przedstawienia Zamawiającemu jej projektu za wprowadzenie podwykonawcy na teren budowy przed przedstawieniem Zamawiającemu projektu umowy z Podwykonawcą wraz z częścią dokumentacji – *pytanie: czy Zamawiający akceptuje ustalenie kary na poziomie nie wyższym niż 0,05% za każdy dzień?*

#### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmiany polegającej na ustaleniu kary za każdy dzień jaki upłynął od wprowadzenia podwykonawcy do dnia przedstawienia Zamawiającemu jej projektu za wprowadzenie podwykonawcy na teren budowy przed przedstawieniem Zamawiającemu projektu umowy z Podwykonawcą wraz z częścią dokumentacji na poziomie nie wyższym niż 0,05% za każdy dzień zwłoki.

#### **Pytanie 13**

kary umowne, Tramwaje Śląskie S.A.

20% wartości wynagrodzenia brutto za odstąpienie przez Zamawiającego od Umowy z winy lub innych przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – *pytanie: czy Zamawiający akceptuje ustanowienie kary z tytułu odstąpienia od Umowy w wysokości 10% wynagrodzenia umownego brutto?*

#### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmiany polegającej na ustanowieniu kary z tytułu odstąpienia od Umowy w wysokości 10% wynagrodzenia umownego brutto.

#### **Pytanie 14**

Miasto Katowice

0,3% wynagrodzenia brutto za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w wykonaniu całości przedmiotu umowy dla którego uzgodniono termin wykonania – *pytanie: czy Zamawiający akceptuje ustanowienie kary z tytułu odstąpienia od Umowy w wysokości 10% wynagrodzenia umownego brutto?*

#### **Pytanie 15**

Miasto Katowice

0,3% wynagrodzenia brutto za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w usunięciu wad przedmiotu umowy – *pytanie: czy Zamawiający akceptuje ustanowienie kary z tytułu odstąpienia od Umowy w wysokości 10% wynagrodzenia umownego brutto?*

#### **Odpowiedź na pytanie nr 14 i 15**

Projekt umowy przewiduje karę umowną 0,3% wartości zamówienia tytułem nieterminowego wykonania przedmiotu zamówienia a także nieterminowego usunięcia wad, natomiast pytania oferenta dotyczą wysokości kary umownej tytułem odstąpienia od umowy. **Ponieważ nastąpiła omyłka kar umownych Zamawiający odstępuje od złożenia wyjaśnień.**

#### **Pytanie 16**

Kary płacone przez Zamawiającego: Tramwaje Śląskie S.A.

Brak kar płaconych przez Zamawiającego. – *pytanie: w kontekście wyroku Krajowej Izby Odwoławczej Sygn. akt KIO/UZP 1698/10 wskazującego, iż jakkolwiek gospodarzem postępowania jest Zamawiający, to nie oznacza, że postanowienia umowy mogą być korzystne tylko dla jednej stron oraz mając na uwadze wyrażony w wyroku pogląd, iż wprowadzenie zapisów dotyczących określonych kar umownych w przypadku naruszenia przez Zamawiającego postanowień umowy nie niweczy celu zaspokojenia określonych potrzeb publicznych, a dyscyplinowanie stron celem prawidłowego wykonania umowy dotyczy w równej mierze obu stron umowy, czy Zamawiający akceptuje ustanowienie kar dla Zamawiającego z tytułu (1) opóźnienia przekazania placu budowy, (2) opóźnienia odbioru, (3) odstąpienia od Umowy z przyczyn Zamawiającego innych, niż określone w art. 145 ustawy Prawo Zamówień Publicznych w wysokości adekwatnej do płaconych za opóźnienie i odstąpienie z przyczyn Wykonawcy?*

#### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę polegającą na ustanowienie kar dla Zamawiającego z tytułu (1) opóźnienia przekazania placu budowy, (2) opóźnienia odbioru, (3) odstąpienia od Umowy z przyczyn Zamawiającego innych, niż określone w art. 145 ustawy Prawo Zamówień Publicznych w wysokości adekwatnej do płaconych za opóźnienie i odstąpienie z przyczyn Wykonawcy.

#### **Pytanie 17**

Kary płacone przez Zamawiającego: Tramwaje Śląskie S.A.

SIWZ rozdz. XIV ust. 2; Kryterium oceny ofert będzie: gwarancja (jednak nie krótsza niż 60 miesięcy i nie dłuższa niż 120 miesięcy) = 10% – *pytania: (1) w związku z bardzo długim okresem rękojmi oraz koniecznością wystawienia gwarancji należytego wykonania umowy o okresie ważności powyżej 5 lat, czy Zamawiający zgadza się, że zostanie wystawiona gwarancja z 3-letnim okresem ważności wraz ze zobowiązaniem, że przed upływem terminu jej ważności zostanie wystawiona następna gwarancja?; (2) czy Zamawiający akceptuje wniesienie oddzielnego zabezpieczenia na okres realizacji i oddzielnego na okres rękojmi, wniesionego przed upływem ważności zabezpieczenia na okres realizacji?*

## **Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie możliwości przedłożenia gwarancji z 3-letnim okresem ważności wraz ze zobowiązaniem, że przed upływem terminu jej ważności zostanie wystawiona następna gwarancja.

Zamawiający nie wyraża zgody na wniesienie oddzielnego zabezpieczenia na okres realizacji i oddzielnego na okres rękojmi, wniesionego przed upływem ważności zabezpieczenia na okres realizacji

## **Pytanie 18**

Kary płacone przez Zamawiającego: Tramwaje Śląskie S.A.

WZÓR ISTOTNYCH POSTANOWIEŃ GWARANCJI LUB PORĘCZENIA DLA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY – pytania: (1) czy Zamawiający akceptuje zastrzeżenie, że treść wzoru gwarancji może zostać zmieniona zgodnie ze standardami instytucji finansowej wystawiającej gwarancję?; (2) czy Zamawiający akceptuje następujące zapisy w gwarancji: (a) wraz z wnioskiem o ciągnięcie złożenie oświadczenia Beneficjenta, iż Wykonawca nie wykonał następujących zobowiązań wynikających z Umowy – wraz z ich specyfikacją i kwotą, (b) wstawienie klauzuli identyfikacyjnej Zamawiającego: przekazanie ewentualnego żądania wypłaty za pośrednictwem banku Zamawiającego, który potwierdzi prawdziwość podpisów osób uprawnionych do reprezentacji Zamawiającego?; (3) w związku z brakiem możliwości wystawienia gwarancji bezterminowej czy Zamawiający akceptuje wstawienie dat obowiązywania gwarancji, wraz ze zobowiązaniem do przedłożenia nowej gwarancji przed wygaśnięciem obowiązującej w przypadku zaistnienia takiej konieczności?

## **Odpowiedź**

- (1) Zamawiający nie akceptuje zastrzeżenia, że treść wzoru gwarancji może zostać zmieniona zgodnie ze standardami instytucji finansowej wystawiającej gwarancję
- (2) Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zapisów do gwarancji w brzmieniu zaproponowanym przez Wykonawcę, tj. „(a) wraz z wnioskiem o ciągnięcie złożenie oświadczenia Beneficjenta, iż Wykonawca nie wykonał następujących zobowiązań wynikających z Umowy – wraz z ich specyfikacją i kwotą”, (b) „wstawienie klauzuli identyfikacyjnej Zamawiającego: przekazanie ewentualnego żądania wypłaty za pośrednictwem banku Zamawiającego, który potwierdzi prawdziwość podpisów osób uprawnionych do reprezentacji Zamawiającego”
- (3) Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zaproponowaną przez Wykonawcę polegającą na wstawieniu dat obowiązywania gwarancji wraz ze zobowiązaniem do przedłożenia nowej gwarancji przed wygaśnięciem obowiązującej w przypadku zaistnienia takiej konieczności.

## **Pytanie 19**

Kary płacone przez Zamawiającego: Tramwaje Śląskie S.A.

Z racji długiego okresu obowiązywania gwarancji należytego wykonania w części odnoszącej się do rękojmi za wady oraz z uwagi na brak możliwości wystawienia gwarancji na okres dłuższy niż 8 lat (instytucje finansowe nie udzielają zabezpieczeń na takie okresy), prosimy o wyrażenie zgody na ustanowienie zabezpieczenia w postaci gwarancji należytego wykonania kontraktu z terminem obowiązywania nie dłuższym niż 8 lat (np. 7 lat), przy czym na 30 dni przed terminem jej wygaśnięcia wykonawca byłby zobowiązany dokonać przedłużenia terminu ważności takiego zabezpieczenia, aby utrzymywać zabezpieczenie w mocy przez cały okres przewidziany w umowie. W przypadku braku przedłużenia gwarancji, zamawiający miałby prawo dokonać wypłaty z posiadanego zabezpieczenia i ustanowić zabezpieczenie w formie pieniężnej. Takie rozwiązanie w pełni chroni interesy zamawiającego, umożliwiając jednocześnie przedstawienie zabezpieczenia przez wykonawcę.

### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na ustanowienie zabezpieczenia w postaci gwarancji należytego wykonania kontraktu zawierającym zastrzeżenie, że termin obowiązywania nie dłuższy niż 8 lat (np. 7 lat) , przy czym na 30 dni przed terminem jej wygaśnięcia wykonawca będzie zobowiązany dokonać przedłużenia terminu ważności takiego zabezpieczenia, aby utrzymywać zabezpieczenie w mocy przez cały okres przewidziany w umowie

### **Pytanie 20**

Wzór Umowy – Tramwaje Śląskie S.A.

Umowa §2 ust. 8; Wykonawca oświadcza, że: (a) zapoznał się z dokumentacją projektową [...] i nie wnosi do nich żadnych uwag; (b) dokumentacja projektowa w pełni nadaje się do prawidłowego wykonania przedmiotu umowy – *pytanie: wobec faktu, iż Wykonawca nie sporządza projektu budowlanego, a za jego prawidłowe wykonanie odpowiedzialny jest Projektant wybrany przez Zamawiającego, czy Zamawiający akceptuje ponoszenie przez Zamawiającego odpowiedzialności i kosztów usunięcia błędów, nieścisłości lub sprzeczności w dokumentacji projektowej, tym bardziej, iż to Zamawiającemu przysługuje roszczenie do Projektanta z tytułu nieprawidłowego wykonania umowy, a ponadto Wykonawca nie jest odpowiedzialny za wykrywanie zamiast Inwestora wad projektu zgodnie z wyrokiem Sądu Najwyższego z 27 marca 2000 r., sygn. akt III CKN 629/98, natomiast musi jedynie umieć czytać projekt i realizować inwestycję zgodnie z projektem oraz zasadami sztuki budowlanej?*

### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę polegającą na przypisaniu Zamawiającemu odpowiedzialności i obowiązku ponoszenia kosztów usunięcia błędów, nieścisłości lub sprzeczności w dokumentacji projektowej.

### **Pytanie 21**

Wzór Umowy – Tramwaje Śląskie S.A.

Umowa §7 ust. 4; Odbiór częściowy lub końcowy robót zorganizowany będzie przez Zamawiającego w terminie nie dłuższym niż 21 dni od daty pisemnego zgłoszenia robót do odbioru i potwierdzenia przez Inżyniera Kontraktu gotowości do odbioru wykonanych robót.. – *pytania: (1) w jakim terminie od dnia zgłoszenia Zamawiający zakończy odbiór częściowy – proponuje się 7 dni?; (2) w jakim terminie od dnia zgłoszenia Zamawiający zakończy odbiór końcowy – proponuje się 14 dni?*

### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmiany polegającej na ustaleniu, że Zamawiający zakończy odbiór częściowy w terminie 7 dni od dnia zgłoszenia oraz Zamawiający zakończy odbiór końcowy w terminie 14 dni od dnia zgłoszenia.

Zamawiający informuje, że odbiór końcowy może nastąpić tylko wtedy, gdy nie stwierdzi się żadnych istotnych wad ani usterek w przedmiocie odbioru.

### **Pytanie 22**

Wzór Umowy – Tramwaje Śląskie S.A.

Umowa §8 ust. 6; rozliczenie etapami, zgodnie z podziałem w tabeli elementów kosztorysu ofertowego stanowiącego załącznik nr 7 do Umowy w okresach kwartalnych, na podstawie faktur częściowych – *pytania: (1) czy Zamawiający akceptuje fakturowanie procentowego zaawansowania robót w okresach miesięcznych?; (2) czy Zamawiający potwierdza, iż dla potrzeb fakturowania zakończonym i odebrany etapem robót jest zakres robót ujęty w harmonogramie rzeczowo – finansowym przygotowanym przez Wykonawcę?;*

### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na fakturowanie procentowego zaawansowania robót w okresach miesięcznych.

Zamawiający potwierdza, iż dla potrzeb fakturowania zakończonym i odebrany etapem robót jest zakres robót ujęty w harmonogramie rzeczowo-finansowym przygotowanym przez Wykonawcę, z zastrzeżeniem że zgodnie z § 8 ust 4 Umowy Rozliczenie wykonanych robót będzie następowało etapami, zgodnie z podziałem w tabeli elementów kosztorysu ofertowego, w okresach kwartalnych, na podstawie faktur częściowych dostarczonych Zamawiającemu wraz z kompletem dokumentów rozliczeniowych, w tym m. in. protokołami odbioru robót, obmiarami, kosztorysami, z każdego etapu robót, potwierdzonymi i zaakceptowanymi przez Inżyniera Kontraktu

Zakończony etap robót należy rozumieć jako faktycznie wykonany zakres robót, potwierdzony stosownym protokołem odbioru potwierdzonym i zaakceptowanym przez Inżyniera.

### **Pytanie 23**

Wzór Umowy – Tramwaje Śląskie S.A.

Umowa §12; kary umowne – *pytania: (1) czy Zamawiający akceptuje ustalenie limitu kar z tytułu zwłoki w wysokości 10% wynagrodzenia netto?; (2) czy Zamawiający akceptuje zastąpienie słowa „opóźnienie” – które może nie wynikać z przyczyn Wykonawcy i konieczności ponoszenia konsekwencji opóźnienia przez Wykonawcę niekoniecznie przez niego zawinionego, słowem „zwłoka” – która jednoznacznie wynika z przyczyn Wykonawcy, za którą jednoznacznie konsekwencje powinien ponosić Wykonawca, analogicznie do kary za zwłokę płaconej przez Zamawiającego?; (3) czy Zamawiający akceptuje doprecyzowanie: Wykonawca płaci kary za opóźnienie z winy Wykonawcy?*

### **Odpowiedź**

(1)Zamawiający nie wyraża zgody na ustalenie limitu kar z tytułu zwłoki w wysokości 10% wynagrodzenia netto

(2)Zamawiający nie wyraża zgody na akceptuje zastąpienie wyrazu „opóźnienie” na wyraz „zwłoka”

(3)Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zapisu „ Wykonawca płaci kary za opóźnienie z winy Wykonawcy”

### **Pytanie 24**

Wzór Umowy – Tramwaje Śląskie S.A.

Umowa §13 ust. 6; Jeżeli Zamawiający nie będzie miał możliwości finansowania Projektu przez Unię Europejską oraz Banki może odstąpić od umowy bez ujemnych konsekwencji finansowych dla siebie. – *pytanie: w przypadku odstąpienia z przyczyn, za które nie odpowiada Wykonawca, czy Zamawiający poniesie koszty rozwiązania umów z podwykonawcami i dostawcami – zapłatę za zamówione i niemożliwe do odwołania dostawy, kary z tytułu rozwiązania umów z dostawcami i podwykonawcami oraz zapłaci karę z tytułu odstąpienia od Umowy?*

### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na wprowadzenie do SIWZ zobowiązania Zamawiającego do ponoszenia kosztów rozwiązania umów z podwykonawcami i dostawcami, zapłaty za zamówione i niemożliwe do odwołania dostawy, kary z tytułu rozwiązania umów z dostawcami i podwykonawcami oraz zapłaty z tytułu odstąpienia od Umowy, w przypadku odstąpienia przez Zamawiającego od umowy z przyczyn określonych w §13 ust. 6 wzoru Umowy

### **Pytanie 25**

Wzór Umowy – Miasto Katowice

Umowa §10 ust. 2; W przypadku robót zafakturowanych, w których występują roboty wykonane przy pomocy Podwykonawcy, warunkiem dokonania zapłaty przez Zamawiającego w umówionym terminie jest przedłożenie Inżynierowi Kontraktu, nie później niż 10 dni przed terminem zapłaty, oryginałów dokumentów poświadczających zapłatę za zakres robót powierzonych Podwykonawcom. – *pytania: (1) czy Zamawiający akceptuje, że udokumentowanie zapłaty podwykonawcom będzie dotyczyło płatności bezspornych i wymagalnych?; (2) czy Zamawiający akceptuje przedkładanie dowodów zapłaty podwykonawcom przez Wykonawcę?, (3) czy Zamawiający akceptuje doprecyzowanie, iż kaucje zabezpieczające należyte wykonanie robót mogą być zatrzymywane podwykonawcom przez Wykonawcę i zwolnione po upływie odpowiednich okresów gwarancyjnych?.*

### **Odpowiedź**

Ad. 1) i 2)

*Cyt. §10 ust. 2 zdanie drugie „/.../ Akceptowanymi przez Zamawiającego dokumentami są: potwierdzenie dokonania przelewu wystawione przez bank Wykonawcy oraz oświadczenie Podwykonawcy o uregulowaniu należności przez Generalnego Wykonawcę wszystkich zobowiązań finansowych na dzień składania oświadczenia za zakres robót powierzony Podwykonawcy”.*

Oznacza to, iż dowodem zapłaty będą ww. dokumenty przedłożone łącznie.

Jeżeli z oświadczenia Podwykonawcy będzie wynikała wymagalna zaległość wyrażona w kwocie (*niezależnie od sytuacji - np. nastąpiła zwłoka w płatności, nastąpiło zatrzymanie kwoty podwykonawcy tytułem potrącenia kary umownej, itp.*), wówczas Zamawiający wstrzyma płatności Wykonawcy do czasu otrzymania potwierdzenia uregulowania należnego zobowiązania finansowego podwykonawcy. Wyjaśniamy, iż Zamawiający nie jest uprawniony do rozstrzygania sporów pomiędzy Wykonawcą i Podwykonawcą, jednakże jest solidarnie odpowiedzialny wraz z Wykonawcą za zapłatę wynagrodzenia Podwykonawcy, ponadto Zamawiający nie może dopuścić do sytuacji podwójnej zapłaty za wykonane roboty.

Ad. 3)

Warunki wykonania robót podzleconych ustala Wykonawca z Podwykonawcą. Zamawiający nie wniesie zastrzeżeń do umowy podwykonawczej w przypadku zastosowania kwoty zatrzymanej z wynagrodzenia podwykonawcy, tytułem zabezpieczenia rękojmi i gwarancji.

### **Pytanie 26**

Wzór Umowy – Miasto Katowice

Umowa §15; kary umowne – *pytania: (1) czy Zamawiający akceptuje ustalenie limitu kar z tytułu zwłoki w wysokości 10% wynagrodzenia netto?; (2) czy Zamawiający akceptuje zastąpienie słowa „opóźnienie” – które może nie wynikać z przyczyn Wykonawcy i konieczności ponoszenia konsekwencji opóźnienia przez Wykonawcę niekoniecznie przez niego zawinonego, słowem „zwłoka” – która jednoznacznie wynika z przyczyn Wykonawcy, za którą jednoznacznie konsekwencje powinien ponosić Wykonawca, analogicznie do kary za zwłokę płaconej przez Zamawiającego?; (3) czy Zamawiający akceptuje doprecyzowanie: Wykonawca płaci kary za opóźnienie z winy Wykonawcy?*

### **Odpowiedź**

Ad. 1)

Zgodnie z projektem umowy łączny limit kar umownych wynosi 50% wartości zamówienia. Zamawiający modyfikuje projekt umowy i ustala limit kar umownych na wysokości 25% wartości umowy.

§15 ust. 2 projektu umowy otrzymuje brzmienie:

2. Strony ustalają, że łączna wysokość kar umownych nie może przekroczyć 25% wynagrodzenia łącznego brutto, ustalonego w § 9 ust. 1 umowy.

Ad.2)

Zamawiający akceptuje zmianę i modyfikuje §15 projektu umowy w następujący sposób – tam gdzie w treści paragrafu widnieje słowo „opóźnienie” zastępuje się go słowem „zwłoka”.

Ad. 3)

Mając na uwadze dokonane zmiany §15 projektu umowy Zamawiający nie akceptuje propozycji.

#### **ZAPYTANIE 4 (PYTANIA OD 27 DO 35)**

##### **Pytanie 28**

Wzór Umowy Tramwaje Śląskie S.A.

Par. 1 przewiduje funkcje Inżyniera kontraktu – *pytania czy będzie to ten sam podmiot co w przypadku drugiego Zamawiającego?, czy będzie miał te same kompetencje?*

##### **Odpowiedź**

Nie. Informacja na temat wyboru Inżyniera Kontraktu dla zakresu robót inżynierskich zleczanych przez Miasto Katowice - na stronie BIP Katowice postępowanie nr BZP.271.1.97.2013. (<http://bip.um.katowice.pl/index.php?s=24&id=1367842009>) natomiast w zakresie Tramwajów Śląskich S.A. (<http://www.tram-silesia.pl/www/index.php/7451/uejrp3902012/>).

##### **Pytanie 33**

Wzór Umowy z Miastem Katowice Umowa przewiduje funkcje Inżyniera kontraktu – *pytania czy będzie to ten sam podmiot co w przypadku drugiego Zamawiającego?, czy będzie miał te same kompetencje ?*

##### **Odpowiedź**

Nie. Informacja na temat wyboru Inżyniera Kontraktu dla zakresu robót inżynierskich zleczanych przez Miasto Katowice - na stronie BIP Katowice postępowanie nr BZP.271.1.97.2013. (<http://bip.um.katowice.pl/index.php?s=24&id=1367842009>) natomiast w zakresie Tramwajów Śląskich S.A. (<http://www.tram-silesia.pl/www/index.php/7451/uejrp3902012/>)

##### **Pytanie 34**

Wzór Umowy z Miastem Katowice W par. 3 ust. 1 jest sprzeczny z ust. 2 . Wykonawca składa oświadczenie , ze zapoznał się z dokumentacją, która ma otrzymać dopiero po podpisaniu umowy. *Pytanie prosimy o wyjaśnienie*

##### **Odpowiedź**

Wykonawca zapoznaje się z dokumentacją na etapie postępowania ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej oraz na stronie internetowej, gdzie dokumentacja udostępniona jest **w wersji elektronicznej**. Po podpisaniu umowy z zamawiającym Wykonawca otrzymuje dokumentację **w formie papierowej**.

##### **Pytanie 35**

Wzór Umowy z Miastem Katowice

*Prosimy o zmianę słów wszędzie tam gdzie jest słowo „opóźnienie” należy zmienić na słowo „zwłokę „*

##### **Odpowiedź**

Zgodnie ze złożonymi wcześniejszymi wyjaśnieniami Zamawiającego zmodyfikowany został § 15 projektu umowy poprzez zastosowanie słowa „zwłoka”.



## **ZAPYTANIE 5 (PYTANIA OD 36 DO 169)**

### **Pytanie 47**

Punkt 1 (przygotowanie zadania 3 i 4) W ostatnim punkcie jest mowa o: "opracowanie w uzgodnieniu z zamawiającym projektów tymczasowej organizacji ruchu, **docelowej organizacji ruchu** i organizacji ruchu tramwajowego na czas prowadzenia robót zakładających montaż rozjazdów tymczasowych z uwzględnieniem zapisów punktu 7". Prosimy o odpowiedź czy Wykonawca ma uwzględnić koszt opracowania projektu docelowej organizacji ruchu? Jak ten punkt ma się do projektów zamieszczonych dla poszczególnych zadań w zakresie stałej organizacji i przedmiarów sporządzonych na ich podstawie. Zakładamy, że to wyrażenie w tytułowym punkcie OPZ zostało zamieszczone omyłkowo stąd prosimy o jego wykreślenie lub wyjaśnienie.

### **Odpowiedź**

Docelową organizację ruchu należy wykonać zgodnie z załączonymi projektami stałej organizacji ruchu.

### **Pytanie 48**

Punkt 8.4-Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności - Czy dokumentację fotograficzną ma sporządzić przez biegłego rzeczoznawcę, czy przez kierownik budowy z inspektorem nadzoru?

### **Odpowiedź**

Dokumentację fotograficzną sporządza Wykonawca. Zamawiający nie wymaga sporządzenia dokumentacji fotograficznej przez biegłego rzeczoznawcę.

### **Pytanie 49**

Prosimy o przekazanie „Zasad promocji projektów dla beneficjentów Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

### **Odpowiedź**

Zamawiający zamieszcza na stronie dokument „Zasady promocji projektów dla beneficjentów Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

### **Pytanie 50**

Punkt 9.5 - Ww. punkt odnośni się do zadania nr 20, którego nie obejmuje przedmiot zamówienia. Prosimy o stosowną korektę.

### **Odpowiedź**

W punkcie 9.5 omyłkowo znalazł się zapis „(dotyczy zadania nr 20)”. Zamawiający informuje, że powyższy punkt dotyczy zadania 3 i 4.

### **Pytanie 67**

Dotyczy zadania nr 4 - dodatkowe pozycje przedmiaru robót

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający omyłkowo zamieścił w 2 miejscach ww. przedmiar -niezaktualizowany w pliku dot. zadania nr 4 i zaktualizowany o 3 pozycje - dołączony do dokumentacji dla zadania nr 3. W związku z powyższym prosimy o odpowiedź, że właściwy przedmiar dodatkowy dla zad. Nr 4 to ten zaktualizowany - zamieszczony w pliku dla zad. Nr 4.

### **Odpowiedź**

Zamawiający zaktualizował przedmiar robót pozycje dodatkowe dla zadania 3 i 4.

### **Pytanie**

Dotyczy zadania nr 4 - dodatkowe pozycje przedmiaru robót

**68**

W poz. Nr 2 ww. przedmiar (zaktualizowany przedmiar) jest mowa o *aktualizacji projektu czasowej organizacji ruchu(...)*. Ten sam zapis znajduje się w opisie przedmiotu zamówienia. Brak natomiast w zał. dokumentacji ww. projektu stąd brak możliwości jego zaktualizowania. Zatem skoro Zamawiający jest w posiadaniu ww. projektu czasowej organizacji ruchu to prosimy o jego załączenie i uzupełnienie dokumentacji przetargowej o ten element w celu skalkulowania kosztów jego aktualizacji.

**Odpowiedź**

Zamawiający zaktualizował przedmiar robót pozycje dodatkowe dla zadania 3 i 4.

**Pytanie 69**

Dotyczy zadania nr 4- przedmiar robót „Organizacja ruchu” - poz. 12

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający omyłkowo zamieścił (zdublował) w 2 miejscach pozycję dot. czasowej organizacji ruchu drogowego: zarówno w zaktualizowanym przedmiarze dodatkowym (zad. 4) pozycję nr 2 (kalk. Własna): „Aktualizacja projektu czasowej organizacji ruchu wraz z jego zatwierdzeniem, wdrożeniem i likwidacją po zakończeniu robót”, jak i zamieścił dla zad. 4 w oddzielnym przedmiarze - Organizacja ruchu - pkt. 3- Czasowa organizacja ruchu, poz. 12 „Wykonanie czasowej organizacji ruchu z ewentualnym wykorzystaniem istniejącego projektu”. W związku z powyższym prosimy o usunięcie jednej ze zdublowanych pozycji i jak było podnoszone powyżej uzupełnienie dokumentacji projektowej o istniejący projekt „Wykonanie czasowej organizacji ruchu”, na który w opisie tych pozycji powołuje się Zamawiający. W przypadku braku uzupełnienia prosimy o skorygowanie opisu pozycji, gdyż Wykonawca nie może dokonać wyceny kosztów aktualizacji projektu, którego nie posiada. W tej sytuacji wykonawca winien uwzględnić koszt wykonania nowego projektu wg. Własnych założeń.

**Odpowiedź**

Zamawiający zaktualizował przedmiar robót pozycje dodatkowe dla zadania 3 i 4.

**Pytanie 70**

Dotyczy zadania nr 3 - Przedmiar czasowa organizacja ruchu

W tym przedmiarze jest 1 pozycja: d.1.1. „Czasowa organizacja ruchu na czas prowadzenia robót, Adaptacja istniejącego projektu do zastosowanej przez Wykonawcę technologii. Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu i likwidacja”. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o wskazany w opisie pozycji projekt organizacji ruchu, który Wykonawca w ramach zadania ma zaktualizować i zaadaptować. W przypadku braku ww. projektu prosimy o skorygowanie opisu pozycji poprzez usunięcie sformułowania „adaptacji istniejącego projektu” na „Wykonanie projektu”. W tej sytuacji wykonawca winien uwzględnić koszt wykonania nowego projektu wg. własnych założeń.

**Odpowiedź**

Zamawiający zamieszcza projekt czasowej organizacji ruchu dla przedmiotowego zadania.

**Pytanie 71**

Dotyczy zadania nr 3 - dodatkowe pozycje przedmiaru robót. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru - analogicznie do uzupełnionego przedmiaru dodatkowego dla zadania 4 - o pozycje: „Opracowanie projektów organizacji ruchu tramwajowego na czas prowadzenia robót „

Brak ww. pozycji w przedmiarze.

**Odpowiedź**

Zamawiający zaktualizował przedmiar robót pozycje dodatkowe dla zadania 3 i 4.

**Pytanie 72**

Dotyczy zadania 3 - Zakres UM - przedmiar Sygnalizacja świetlna

W punkcie 2 ww. przedmiaru jest mowa o demontażu i montażu (2 pozycje) sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Kościuszki i Poniatowskiego, wykonywane w systemie „zaprojektuj i wybuduj”. W dokumentacji przetargowej Zamawiający nie zamieścił opisu zakresu przebudowy wskazanej sygnalizacji (brak programu funkcjonalno-użytkowego opisującego przedmiot prac dla tej pozycji). W przypadku nie posiadania przez Zamawiającego PFU dla tego zakresu - prosimy o uzupełnienie dokumentacji/rzetelną odpowiedź co do zakresu prac w ramach przebudowy ww. sygnalizacji (np. czy wszystkie elementy ulegają wymianie na nowe, jakie mają zostać użyte maszty sygnalizacyjne/słupy sygnalizacyjne?, czy wymianie ulegają sterowniki, sygnalizatory, jaki jest stan obecnej sygnalizacji, czy należy dokonać przebudowy kanalizacji kablowej na skrzyżowaniu etc). Nadmieniamy, że to po stronie Zamawiającego jest obowiązek precyzyjnego OPZ - w tym przypadku brak uzupełnienia spowoduje, że Wykonawcy - każdy inaczej - zinterpretuje zakres prac - i oferty w tym zakresie nie będą porównywalne, a dodatkowo Zamawiający nie ma podstaw do nie uznania na etapie wykonania założeń projektowych, które Wykonawca zmuszony był poczynić na etapie składania ofert.

**Odpowiedź**

Na skrzyżowaniu ulic Kościuszki i Poniatowskiego należy zaprojektować nową sygnalizację świetlną dostosowaną do projektowanego układu drogowo-tramwajowego. Całość sygnalizacji wraz ze sterownikiem ma być wykonana jako nowa.

**Pytanie 73**

Dotyczy zadania 3 i 4 - sygnalizacja mijankowa (czasowa organizacja ruchu tramwajowego) W zał. materiałach przetargowych brak informacji na temat ilości i konieczności wykonania sygnalizacji mijankowych dla potrzeb czasowej organizacji ruchu tramwajowego. Jeżeli Zamawiający przewiduje wykorzystanie sygnalizacji mijankowych prosimy o uzupełnienie przedmiarów o pozycje zarówno w zad. 3, jak i 4 - o montaż i demontaż sygnalizacji mijankowych lub wskazanie w której pozycji i w którym przedmiarze należy taki koszt uwzględnić

**Odpowiedź**

Zamawiający zaktualizował przedmiar robót pozycje dodatkowe dla zadania 3 i 4.

**Pytanie 86**

W dokumentacji projektowej zamieszczone są nieaktualne warunki przebudowy lub zabezpieczenia sieci elektroenergetycznej. Prosimy o zamieszczenie na stronie internetowej Zamawiającego aktualnego ww. dokumentu celem sprawdzenia poprawności wykonania dokumentacji projektowej na podstawie której należy realizować przebudowę sieci elektroenergetycznych.

**Odpowiedź**

Zamawiający zamieszcza aktualne warunki przebudowy urządzeń energetycznych.

**Pytanie 87**

Zgodnie z przedmiarem robót należy w sumie ułożyć 6 450 mb kabla typu YHAKXS 1x120 mm<sup>2</sup> 12/20kV, natomiast ze schematów przebudowy sieci SN (zamieszczonych w dokumentacji technicznej) wynika że należy ułożyć 6 060 mb przedmiotowego kabla. Prosimy o podanie poprawnej ilości mb kabla do ułożenia i ewentualną korektę przedmiaru robót.

**Pytanie 88**

Zgodnie z przedmiarem robót należy w sumie ułożyć 2 943 mb kabla typu YHAKXS 1x240 mm<sup>2</sup> 12/20kV, natomiast ze schematów przebudowy sieci SN (zamieszczonych w

dokumentacji technicznej) wynika że należy ułożyć 2 175 mb przedmiotowego kabla. Prosimy o podanie poprawnej ilości mb kabla do ułożenia i ewentualną korektę przedmiaru robót.

**Pytanie 89**

Zgodnie z przedmiarem robót należy wykonać 50 szt. muf kablowych na kablach SN, natomiast ze schematów przebudowy sieci SN (zamieszczonych w dokumentacji technicznej) wynika że należy wykonać 37 szt. muf SN Prosimy o podanie poprawnej ilości szt. muf SN i ewentualną korektę przedmiaru robót.

**Pytanie 90**

W przedmiarze robót Zamawiający umieścił pozycje związane z ułożeniem kabli SN typu: XRUHAKXS 3x1x50 mm<sup>2</sup> w ilości 75 mb, XRUHAKX5 3x1x70 mm<sup>2</sup> w ilości 300 mb, XRUHAKXS 3x1x90 mm<sup>2</sup> w ilości 75 mb, XRUHAKXS 3x1x95 mm<sup>2</sup> w ilości 225 mb, XRUHAKXS 3x1x185 mm<sup>2</sup> w ilości 300 mb. W dokumentacji technicznej (schematy przebudowy sieci SN) brak jest tego typu kabli przewidzianych do ułożenia. Prosimy o wyjaśnienie powyższych rozbieżności i ewentualną korektę przedmiaru robót.

**Pytanie 91**

Zgodnie z przedmiarem robót należy w sumie ułożyć 380 mb kabla typu YAKY 4x240 mm<sup>2</sup> 0,6/1kV, natomiast ze schematów przebudowy sieci NN (zamieszczonych w dokumentacji technicznej) wynika że należy ułożyć 180 mb przedmiotowego kabla. Prosimy o podanie poprawnej ilości mb kabla do ułożenia i ewentualną korektę przedmiaru robót.

**Pytanie 92**

Zgodnie z przedmiarem robót należy w sumie ułożyć 1 190 mb kabla typu YAKY 4x120 mm<sup>2</sup> 0,6/1kV, natomiast ze schematów przebudowy sieci NN (zamieszczonych w dokumentacji technicznej) wynika że należy ułożyć 840 mb przedmiotowego kabla. Prosimy o podanie poprawnej ilości mb kabla do ułożenia i ewentualną korektę przedmiaru robót.

**Pytanie 93**

W przedmiarze robót brak pozycji na ułożenie 50 mb kabla typu YKY 4x120 mm<sup>2</sup> 0,6/1kV. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót.

**Pytanie 94**

Zgodnie z przedmiarem robót należy wykonać 46 szt. muf kablowych na kablu typu YAKY 4x240 mm<sup>2</sup>, natomiast ze schematów przebudowy sieci NN (zamieszczonych w dokumentacji technicznej) wynika że należy wykonać 10 szt. ww. muf. Prosimy o podanie poprawnej ilości szt. muf do wykonania i ewentualną korektę przedmiaru robót.

**Odpowiedź na pytanie od 87 do 94**

Przedmiar robót przebudowy urządzeń energetycznych jest zaktualizowany zgodnie z aktualnymi warunki przebudowy urządzeń energetycznych.

**Pytanie 131**

W przedmiarze robót w poz. 23 jest transport urobku na odległość 15 m , natomiast w dokumentacji projektowej jest transport urobku na odległość 15 km. Na jaką odległość należy przyjąć transport urobku w poz. 23

**Odpowiedź**

W przedmiarze robót w **pozycji 23 należy przyjąć transport urobku na odległość 15 km.**

**Pytanie 132**

W przedmiarze robót w poz. 23 roboty ziemne wraz z transportem urobku podano 734,3 m<sup>3</sup> natomiast powinno być 2663m<sup>2</sup>x 0,31m x 1,2 (wsp. spulchnienia)<sup>3</sup> 990 m<sup>3</sup>. Prosimy o podanie w przedmiarze prawidłowej ilości robót ziemnych.

**Odpowiedź**

Należy wycenić zgodnie z przedmiarem robót.

**Pytanie 133**

W przedmiarze robót brak pozycji dotyczącej utylizacji urobku. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru o tą pozycję.

**Odpowiedź**

Należy uwzględnić w pozycji nr 17 przedmiaru robót.

**Pytanie 134**

W dokumentacji projektowej podany jest na rysunku tłuczeń o uziarnieniu 31,5/55 (nietypowe), natomiast w opisie technicznym podany jest tłuczeń o uziarnieniu 31,5/50 mm. O jakim uziarnieniu należy przyjąć tłuczeń do wyceny?

**Odpowiedź**

Do wyceny należy przyjąć tłuczeń 31,5/50.

**Pytanie 135**

W przedmiarze robót jest w poz. 48 układanie przyrządów wyrównawczych w ilości 2 kpi, natomiast w dokumentacji projektowej jest 4 kpi. Prosimy o podanie w przedmiarze prawidłowej ilości przyrządów wyrównawczych do wbudowania.

**Odpowiedź**

W pozycji 48 przedmiaru robót należy przyjąć 4 komplety przyrządów wyrównawczych.

**Pytanie 137**

W przedmiarze torowym brak pozycji mówiącej o montażu styków przejściowych w ilości 8 szt. Prosimy o uzupełnienie przedmiarów robót o tą pozycję.

**Odpowiedź**

Wykonanie styków przejściowych należy uwzględnić w pozycjach dot. montażu torów

**Pytanie 138**

W przedmiarze robót w poz. 29 jest odwołanie do STWiORB D-04.02.01 natomiast powinno być D-04.04.04. Prosimy o prawidłowe wskazanie podstawy wyceny.

**Odpowiedź**

Prawidłowa podstawa wyceny to D-04.04.04.

**Pytanie 140**

W STWiOR T-M -00.00.00 jest mowa o przygotowaniu i wdrożeniu projektu organizacji robót wraz z wszystkimi uzgodnieniami, natomiast w przedmiarze robót brak takiej pozycji. Prosimy o uzupełnianie przedmiaru robót o tą pozycję wraz z podaniem zakresu prac jaki ma obejmować wyżej wymieniona dokumentacja

**Odpowiedź**

Należy uwzględnić w kosztach ogólnych.

**Pytanie 141**

W STWiOR T-01.02.04 jest mowa o odcięciu piłą mechaniczną przeznaczoną do rozbiórki nawierzchni jezdni, natomiast w przedmiarze robót brak takiej pozycji. Prosimy o uzupełnianie przedmiaru robót o tą pozycję.

**Odpowiedź**

Uwzględniono w części organizacji ruchu przedmiaru UM Katowice.

**Pytanie 142**

W STWiOR T-01.02.04 jest mowa o rozbiórce znaków drogowych, natomiast w przedmiarze robót brak takiej pozycji. Prosimy o uzupełnianie przedmiaru robót o tą pozycję

**Odpowiedź**

Uwzględniono w części drogowej przedmiaru UM Katowice.

**Pytanie 143**

W STWiOR T-01.02.04 jest mowa o pocięciu szyn na odcinki długości do 5m, natomiast w przedmiarze robót brak takiej pozycji. Prosimy o uzupełnianie przedmiaru robót o tą pozycję

**Odpowiedź**

Uwzględniono w poz. 7.

**Pytanie 144**

W STWiOR T-01.02.04 jest mowa o demontaż podkładów, załadunek i wywiezienie na składowisko odpadów obojętnych, natomiast w przedmiarze robót jest tylko rozbiórka torów na podkładach drewnianych. Prosimy o uzupełnianie przedmiaru robót o pozostały zakres robót z uwzględnieniem utylizacji podkładów drewnianych

**Odpowiedź**

Uwzględniono w poz. 7

**Pytanie 147**

W STWiOR D-04.04.04 , T-10.04.01-KL jest mowa o macie wibroizolacyjnej podtorowej o gr. 25 mm, natomiast w dokumentacji projektowej jest mowa o macie wibroizolacyjnej podtłuczniowej gr. 19 mm. Jaki typ i o jakich parametrach należy przyjąć do wyceny maty?

**Odpowiedź**

Do wyceny przyjąć matę o grubości 25mm.

**Pytanie 153**

W STWiOR T-10.04.01-KL jest mowa o ułożeniu szyn Ri 60N w korytach prefabrykowanych płyt żelbetowych typu VR i VM, natomiast w dokumentacji projektowej brak tego zakresu robót. Czy ten zakres prac należy uwzględnić w wycenie, jeśli tak to prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres prac.

**Odpowiedź**

Nie należy uwzględniać, wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

**Pytanie 154**

W STWiOR T-10.04.01-KL jest mowa o ułożeniu szyn Ri 60N na podkładach drewnianych, natomiast w dokumentacji projektowej brak tego zakresu robót. Czy ten zakres prac należy uwzględnić w wycenie, jeśli tak to prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres prac.

**Odpowiedź**

Nie należy uwzględniać, wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

**Pytanie 155**

W STWiOR T-10.04.01-KL jest mowa o wykonaniu zabudowy torowiska płytami EPT, natomiast w dokumentacji projektowej brak tego zakresu robót. Czy ten zakres prac należy uwzględnić w wycenie, jeśli tak to prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres prac.

**Odpowiedź**

Nie należy uwzględniać, wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

**Pytanie 156**

W STWiOR T-10.04.01-KL jest mowa o kleju do kotew, natomiast w dokumentacji projektowej brak tego zakresu robót. Czy ten zakres prac należy uwzględnić w wycenie, jeśli tak to prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres prac.

**Odpowiedź**

Nie należy uwzględniać, wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

**Pytanie 157**

W STWiOR T-10.04.01-KL jest mowa o betonie B-35, natomiast w dokumentacji projektowej brak tego zakresu robót. Czy ten zakres prac należy uwzględnić w wycenie, jeśli tak to prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres prac.

**Odpowiedź**

Nie należy uwzględniać, wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

**Pytanie 158**

W STWiOR T-10.04.01-KL jest mowa o montażu skrzynek przyszynowych odwadniających, natomiast w dokumentacji projektowej brak tego zakresu robót. Czy ten zakres prac należy uwzględnić w wycenie, jeśli tak to prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres prac.

**Odpowiedź**

Nie należy uwzględniać, wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

**Pytanie 159**

W STWiOR T-10.04.01-KL jest mowa o połączeń międzytokowych i międzytorowych, natomiast w dokumentacji projektowej brak tego zakresu robót. Czy ten zakres prac należy uwzględnić w wycenie, jeśli tak to prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres prac.

**Odpowiedź**

Nie należy uwzględniać, wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

**Pytanie 160**

W STWiOR T-10.04.01-KL jest mowa o montażu smarownic, natomiast w dokumentacji projektowej brak tego zakresu robót. Czy ten zakres prac należy uwzględnić w wycenie, jeśli tak to prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres prac.

**Odpowiedź**

Nie należy uwzględniać, wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

**Pytanie 161**

W STWiOR T-10.04.01-KL jest mowa o ułożeniu folii, natomiast w dokumentacji projektowej brak tego zakresu robót. Czy ten zakres prac należy uwzględnić w wycenie, jeśli tak to prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres prac.

**Odpowiedź**

Nie należy uwzględniać, wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

**Pytanie 162**

W STWiOR T-10.04.01-KL jest mowa o układaniu studni rewizyjnych, natomiast w dokumentacji projektowej brak tego zakresu robót, Czy ten zakres prac należy uwzględnić w wycenie, jeśli tak to prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres prac.

**Odpowiedź**

Nie należy uwzględniać, wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

**Pytanie 163**

W STWiOR T-10.04.01-KL jest mowa o układaniu ścieków poprzecznych, natomiast w dokumentacji projektowej brak tego zakresu robót. Czy ten zakres prac należy uwzględnić w wycenie, jeśli tak to prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres prac.

**Odpowiedź**

Nie należy uwzględniać, wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

**Pytanie 164**

W STWiOR T-10.04.01-KL jest mowa o umocnieniu ścian wykopów, natomiast w dokumentacji projektowej brak tego zakresu robót. Czy ten zakres prac należy uwzględnić w wycenie, jeśli tak to prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres prac.

**Odpowiedź**

Nie należy uwzględniać, wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

**Pytanie 165**

W STWiOR T-10.04.01-KL jest mowa o geowłókninie 700g/m<sup>2</sup>, T-04,04.00 o geowłókninie o masie powierzchniowej >400g/m<sup>2</sup>, natomiast w dokumentacji projektowej podana jest geowłóknina 27Sg/m<sup>2</sup>. Jaki typ geowłókniny należy przyjąć do wyceny

**Odpowiedź**

Należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

**Pytanie 166**

W STWiOR T-10.04.01-KL jest mowa o ściankach peronowych L50x70 na ławie betonowej z betonu C12/17 (B15), natomiast w dokumentacji projektowej podana ściankach peronowych L50x50 na ławie betonowej z betonu C12/15. Jaki typ ścianki peronowej należy przyjąć do wyceny

**Odpowiedź**

Należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową

**Pytanie 167**

W STWiOR T-10.04.04-TW jest mowa o kruszywie naturalnym stabilizowanym cementem lub z gruntu stabilizowanego cementem z dodatkami dla gruntów spoistych o R<sub>m</sub>=2.5MPa, natomiast w dokumentacji projektowej brak tego zakresu robót. Czy ten zakres prac należy uwzględnić w wycenie, jeśli tak to prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres prac.

**Odpowiedź**

Nie należy uwzględniać, wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

**Pytanie 168**

W STWiOR T-10.04.04-TW jest mowa o podbudowie z betonu klasy B-35 (C30/37) niezbrojonego z dodatkiem włókien polipropylenowych, natomiast w dokumentacji projektowej brak tego zakresu robót. Czy ten zakres prac należy uwzględnić w wycenie, jeśli tak to prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres prac.

**Odpowiedź**

Nie należy uwzględniać, wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.