

PROJEKT ODBUDOWY NAWIERZCHNI PASA DROGOWEGO

Inwestycja: *Przebudowa sieci trakcji tramwajowej i oświetlenia ulicznego na obszarze działki Nr 782, obręb 11 przy ul. G. Narutowicza w Sosnowcu w ramach wykonania zadania inwestycyjnego „Uwolnienie placu budowy w związku z budową hotelu”*

Inwestor: *Tramwaje Śląskie S.A.
41-506 Chorzów,
ul. Inwalidzka 5*

Projektant: *mgr inż. Tadeusz Kitala*

SPIS TREŚCI

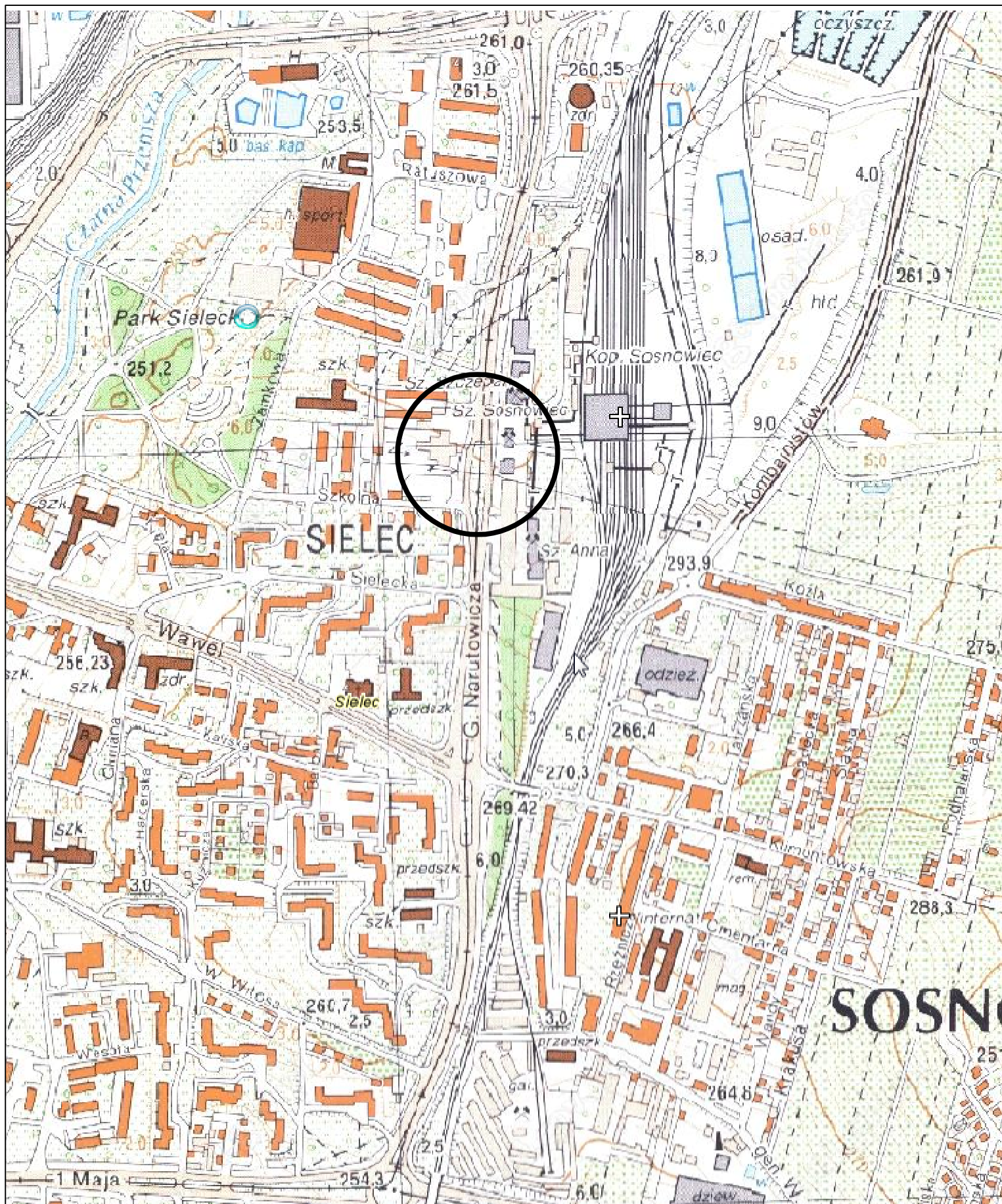
1. OPIS TECHNICZNY
2. ORIENTACJA (Rys.1)
3. PROJEKT ODBUDOWY NAWIERZCHNI PASA DROGOWEGO – PLAN TRASY (Rys.2)
4. SCHEMAT KONSTRUKCYJNY ODBUDOWY NAWIERZCHNI PASA DROGOWEGO (Rys.3)

1. OPIS TECHNICZNY

Przedmiotowy projekt przedstawia sposób odtworzenia nawierzchni pasa drogowego w związku z przebudową sieci trakcji tramwajowej i oświetlenia ulicznego na obszarze działki Nr 782, obręb 11 przy ul. G. Narutowicza w Sosnowcu w ramach wykonania zadania „Uwolnienie placu budowy w związku z budową hotelu”.

Podczas prowadzenia prac istnieje konieczność naruszenia – rozebrania istniejących chodników w rejonie ulicy Narutowicza w Sosnowcu.

Kabel w poboczu pasa drogowego (w chodniku z betonu asfaltowego) planuje umieścić się metodą wykopu otwartego przy użyciu sprzętu mechanicznego („minikoparki”) na głębokości 0,9 m. Chodnik z asfaltu (na mapie sytuacyjno wysokościowej oznaczony kolorem niebieskim) , zostanie odtworzony według załączonego do projektu schematu konstrukcyjnego odbudowy nawierzchni na szerokości 1,5m. W zieleńcu po ułożeniu kabla w wykopie , wykop zostanie zasypany wydobyтым urobkiem i zagęszczony mechanicznie a na wierzch zostanie wysypana warstwa humusu o grubości 10cm na szerokości 1,5m , następnie teren zostanie wyrównany i zagrabiony oraz obsiany trawą. Przejścia przez jezdnie i wjazd zostaną wykonane metodą przewiertu bez naruszenia nawierzchni w rurze osłonowej grubościennej typu SRS o średnicy 160mm na głębokości minimum 1,5m licząc od górnej krawędzi rury do górnej niwelety jezdni. Po wykonanych pracach teren zostanie zgłoszony odpowiednim służbą do odbioru.



Investor:

TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A.
41-506, Chorzów,
ul. Inwalidzka 5

Tytuł projektu:

Przebudowa sieci trakcji tramwajowej i oświetlenia
ulicznego na obszarze działki Nr 782, obręb 11 przy ul.
G. Narutowicza w Sosnowcu w ramach "Uwolnienia
placu budowy w związku z budową hotelu"

Tytuł rysunku:

ORIENTACJA

Opracował:

mgr inż. I. Bednarski

Projektował:

mgr inż. T. Kitala

Projektował:

inż. B. Kusiak

Nr projektu:

01/01/13

Data:

Styczeń 2013 r.

TELPROD
Henryk Hulbóć

Skala

1:10000

Nr rys.

R.01

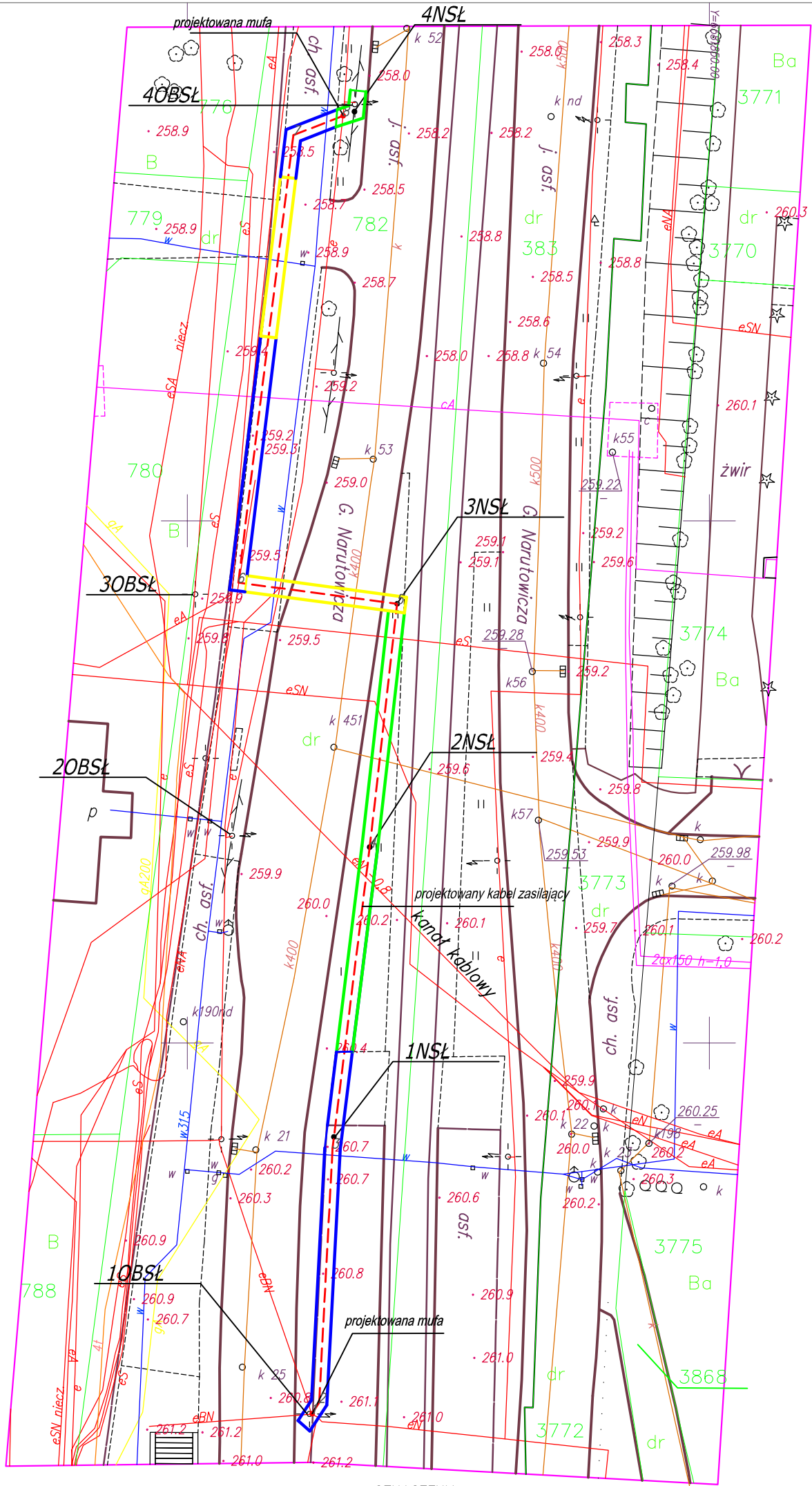
Arkusz

1

Arkuszy

1

6.130.31.12.3.1

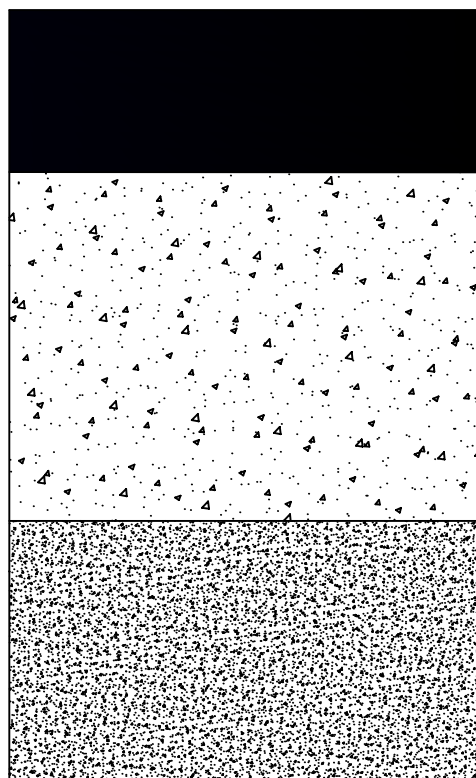


OZNACZENIA:

- trasa projektowanego kabla SN
- przewiert w rurze osłonowej SRS 160mm na głębokości min. 1,5m
- pas nawierzchni (chodnik) do odtworzenia z betonu asfaltowego na szerokości 1,5m według schematu Nr.1 Rys. 3
- pas zieleńca do odtworzenia na szerokości 1,5m – humusowanie gr.10cm i obsianie trawą

UWAGA: Nawierzchnie pasa drogowego należy odtworzyć na pełnym zakresie oddziaływania robót budowlanych.

Inwestor: TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. 41-506,Chorzów, ul. Inwalidzka 5		Tytuł projektu: Przebudowa sieci trakcji tramwajowej i oświetlenia ulicznego na obszarze działki Nr 782, obręb 11 przy ul. Gabriela Narutowicza w Sosnowcu w związku z wykonaniem zadania "Umownienie placu budowy -budowa hotelu).			
Tytuł rysunku: Projekt Odtworzenia Pasa Drogowego		Opracował:	mgr inż. I. Bednarski		
Nr projektu: 01/03/13		Projektował:	mgr inż. T. Kitala		
Data: Marzec 2013 r.	TELPROD Henryk Hulbój		Skala	Nr rys.	Arkusz
			1:500	R.02	1
					Arkuszy
					1



5cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego

10cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego
stabilizowanego mechanicznie

15cm

Inwestor: TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. 41-506, Chorzów, ul. Inwalidzka 5		Tytuł projektu: Przebudowa sieci trakcji tramwajowej i oświetlenia ulicznego na obszarze działki Nr 782, obręb 11 przy ul. Gabriela Narutowicza w Sosnowcu w związku z wykonaniem zadania "Umownienie placu budowy -budowa hotelu).			
Tytuł rysunku: SCHEMAT ODBUDOWY NAWIERZCHNI CHODNIKA Z BETONU ASFALTOWEGO					
		Opracował:	mgr inż. I. Bednarski		
		Projektował:	mgr inż. T. Kitala		
Nr projektu: 01/03/13	TELPROD Henryk Hulbój	Skala	Nr rys.	Arkusz	Arkuszy
Data: Marzec 2013 r.		1:500	R.02	1	1