




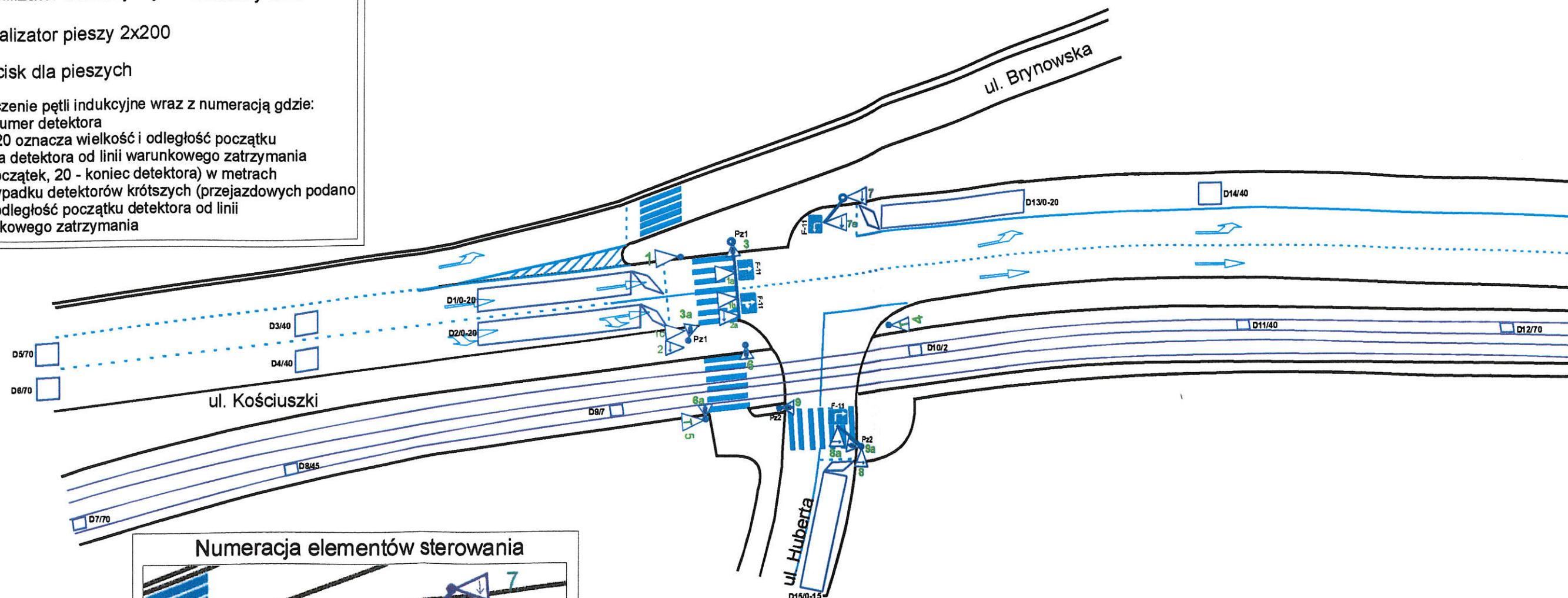


Legenda

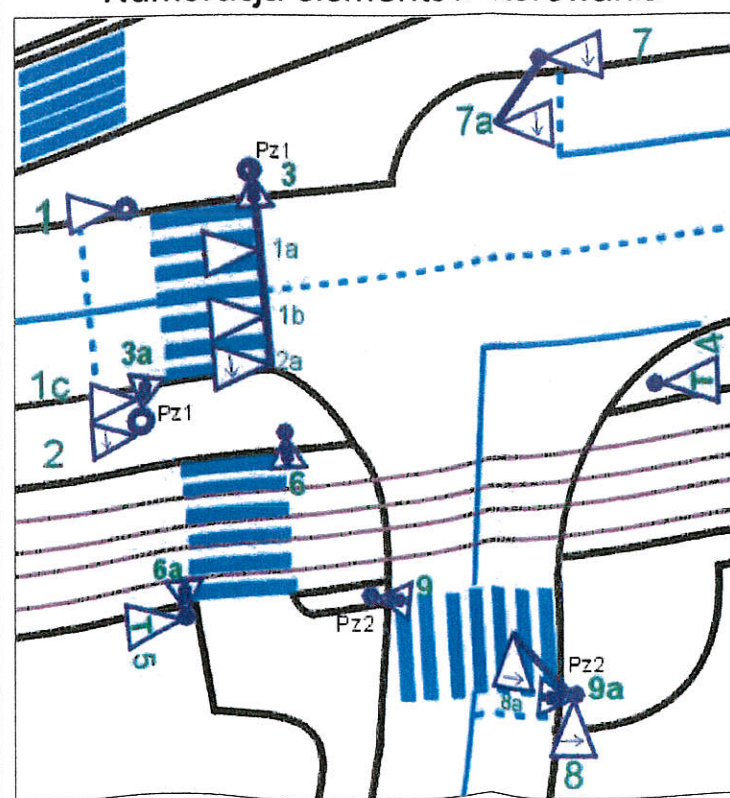
-  - sygnalizator kołowy 3x300
-  - sygnalizator kołowy kierunkowy 3x300
-  - sygnalizator tramwajowy szczelinowy 2x200
-  - sygnalizator pieszy 2x200

Pz1 - przycisk dla pieszych

 D1/0-20 - oznaczenie pętli indukcyjne wraz z numeracją gdzie:
D1 - numer detektora
*.../0-20 oznacza wielkość i odległość początku i końca detektora od linii warunkowego zatrzymania (0 - początek, 20 - koniec detektora) w metrach
w przypadku detektorów krótszych (przejazdowych) podano tylko odległość początku detektora od linii warunkowego zatrzymania




Numeracja elementów sterowania



WYKONAWCA: BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO Sp. z o.o.



| | | | | | |
|---------------|---------|--|-------------------------|---|---------|
| Nr zlecenia: | | Nazwa zadania: | | | |
| 4449 | | Modernizacja końcowego odcinka linii nr 6 i 16 w Katowicach Brynowie | | | |
| Data: | | Objekt: | | | |
| grudzień 2009 | | Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ulic Kościuszki - Huberta w Katowicach | | | |
| Skala: | | Nazwa rysunku: | | | |
| 1:500 | | Rozmieszczenie elementów sterowania ruchem | | | |
| Stadium: | Branża: | Projektant: | mgr inż. Łukasz Burczyk |  | Nr rys. |
| PB | Drogowa | Sprawdzający | | | 2 |
| | | Asystent: | | | |
| | | Asystent: | | | |