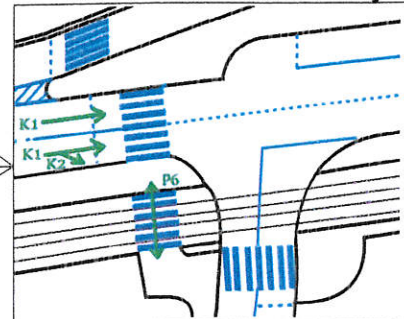
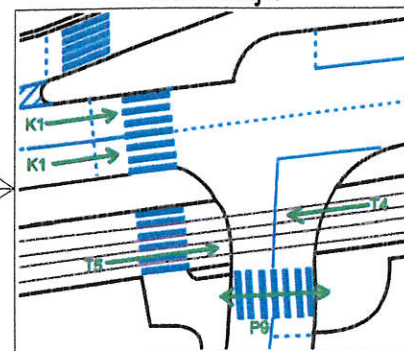


## Fazy sygnalizacji świetlnej

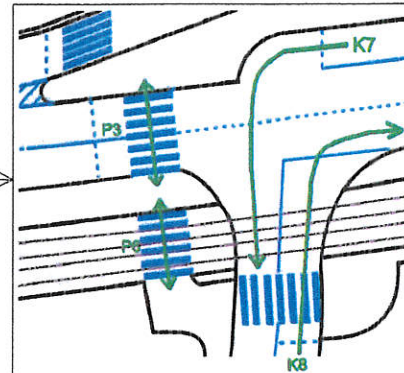
Faza I - stan zasadniczy



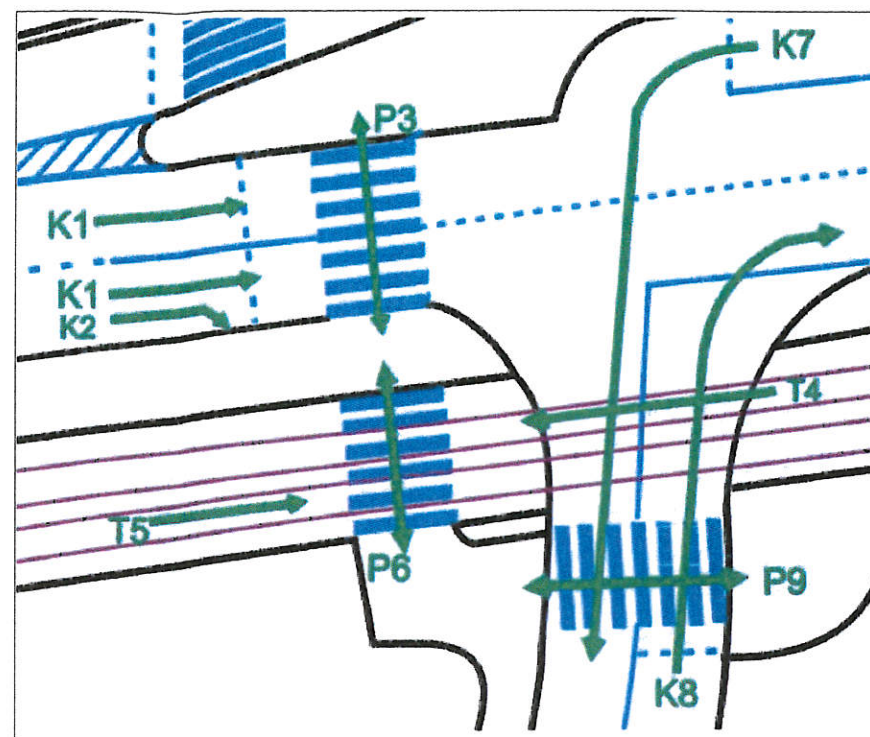
Faza II - obsługa zgłoszeń tramwaju



Faza III

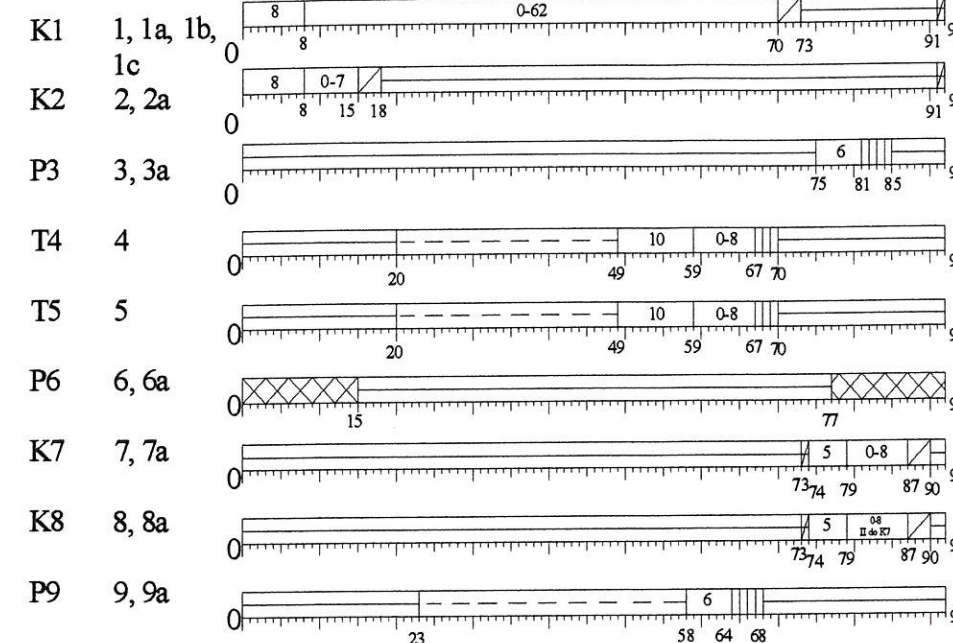


## Numeracja grup sygnałowych



## Program pracy sygnalizacji świetlnej

Grupa nr syg



### Uwagi:

1. Przy braku zgłoszeń T4, T5, K7, K8, P3, P9 otwarte grupy K1, K2, P6 (sygnał zielony wyciemniony)
2. T4, T5 zgłaszają i ciągną się wzajemnie
3. T4, T5, ciągną grupę K1
4. K1 zawsze dłuższe o 3 [s] od T4 i T5
5. Przy braku zgłoszeń T4, T5 grupa K2 otwarta pasywnie do K1

Tabela czasów międzyczerwonych

	K1	K2	P3	T4	T5	P6	K7	K8	P9
K1			5				4	3	
K2			6	5	5		5		8
P3	6	6							
T4		6				10	6	6	
T5		6				8	6	7	
P6				5	5				
K7	5	5		5	5				8
K8	5			5	3				5
P9		6					6	6	

### Legenda

	sygnał zielony
	sygnał czerwony
	sygnał żółty
	sygnał żółto - czerwony
	sygnał zielony migowy (dla tramwajów biała pionowa kreska)
	brak sygnału
	interwał, w którym można załączyć sygnał zielony

WYKONAWCA: BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO Sp. z o.o.



Nr zlecenia: 4449		Nazwa zadania: Modernizacja końcowego odcinka linii nr 6 i 16 w Katowicach Brynowie			
Data: grudzień 2009		Objekt: Sygnalizacja świetlna skrzyżowaniu ulic Kościuszki - Huberta w Katowicach			
Skala:		Nazwa rysunku: Schemat faz sygnalizacyjnych, program pracy sygnalizacji świetlnej			
Stadium:	Branża:	Projektant:	mgr inż. Łukasz Burczyk		Nr rys.:
PB	Drogowa	Sprawdzający			3
		Asystent:			
		Asystent:			