

Katowice, dnia 04.06.2013r.

DI/II/742/13

Dotyczy: postępowania o zamówienie sektorowe o numerze sprawy II/258/2013 pn.:

W związku z pytaniami Wykonawców odnośnie treści SIWZ do postępowań jw. wyjaśniamy:

Pytanie 1

Z odpowiedzi nr 2 z dnia 29.05.2013 wynika, że rozstaw kotew wynosi około 1,1m co daje $(747/1,1) * 4 = 2716$ szt. Proszę o doprecyzowanie na podstawie wiedzy Zamawiającego jaką szacunkowo ilość kotew przewiduje się do wymiany na nowe?

Odpowiedź

Zamawiający wykonywał prace o tym charakterze na odcinku 400mtp i nie wymieniał kotew, wszystkie zostały odzyskane.

Pytanie 2

Z opisu przedmiotu zamówienia nie wynika jednoznacznie jaką Zamawiający przewiduje technologie przytwierdzenia szyn do podbudowy? Proszę zatem o jednoznaczną odpowiedź czy szyny mają być mocowane w technologii podlewu ciągłego czy punktowego? Proszę również o określenie doprecyzowanie grubości podlewów dla poszczególnych technologii?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że mocowanie szyny do podłoża betonowego materiałami zgodnymi z punktem 7 „Opisu przedmiotu zamówienia” następuję na odcinkach pomiędzy węzłami kotwiącymi. Odległość stopy szyny winna wynosić około 1,5 cm i jest zgodna z zapisem punktu 5 „Opisu przedmiotu zamówienia”.

Pytanie 3

Czy odpowiedź nr 8 z dnia 29.05.2013r. nie jest błędna? W związku z faktem iż nawierzchnia asfaltowa w sposób ciągły pracuje zwykle jest „układana” na płycie betonowej wylewanej na mokro nie zaś bezpośrednio na płytach prefabrykatów (zwłaszcza w torowisku). W przypadku prefabrykatów istnieje duże ryzyko wystąpienia w krótkim czasie tzw. „klawiszowania” (tym bardziej jeśli płyta będzie niewielkiej powierzchni oraz niewielkiej grubości czyli stosunkowo lekka) a co za tym idzie degradacja wykonanej nawierzchni asfaltowej. Zdaniem Wykonawcy jest to ewidentny błąd założeń remontowych. Proszę o doprecyzowanie tematu i ustosunkowanie się do opisanej kwestii? W przypadku konieczności zastosowania płyt prefabrykowanych proszę o doprecyzowanie wymiarów, technologii montażu oraz wymaganych parametrów ,które płyty miałyby spełniać?

Odpowiedź

Płyty betonowe znajdujące się w torowisku są stabilne i nie wykazują tendencji do „klawiszowania” z uwagi na powyższe Zamawiający nie przewiduje dodatkowego ustabilizowania podbudowy pod nawierzchnią asfaltową.

Pytanie 4

Proszę o doprecyzowanie wymagań wobec asfaltobetonu w kolorze czerwonym? Czy nawierzchnia ma być malowana czy barwiona?

Odpowiedź

Asfaltobeton ma być barwiony na etapie wytwarzania.

Pytanie 5

Proszę o potwierdzenie długości torowiska będącego w zakresie remontu; mianowicie: 747 metrów torowiska pojedynczego?

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza długość torowiska w zakresie modernizacji – 747 mtp.

Pytanie 6

Z opisu zamówienia oraz udzielonych odpowiedzi wynika, iż kolejność prac będzie następująca:

- a) Rozebranie nawierzchni z kostki na podsypce
- b) Demontaż szyn, bez demontażu kotew
- c) Oczyszczenie szyn, zagruntowanie ich oraz wklejenie bloczków betonowych w komory szynowe
- d) Oczyszczenie i zagruntowanie istniejącej płyty podtorowej
- e) Montaż toru na podlewie na istniejącej płycie betonowej oraz na istniejących kotwach
- f) Wykonanie warstwy z prefabrykowanych płyt betonowych gr. około 10cm na których układana będzie nawierzchnia asfaltowa**
- g) Wykonanie górnej warstwy z asfaltobetonu gr. 10cm o powierzchni 3470 m²
- h) Wykonanie uszczelnienia na styku asfaltobetonu i krawężnika
- i) Szlifowanie szyn
- j) Wykonanie tymczasowej organizacji ruchu

Proszę o potwierdzenie wyszczególnionych punktów jako doprecyzowanie opisu przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź

Zamawiający nie potwierdza wykonania zakresu podpunktu f), jednocześnie informuję, że przedstawiona kolejność nie uwzględnia wykonania zakresów „Opisu przedmiotu zamówienia” z punktu 8 i 9.