

Katowice, dnia 29.05.2013r.

DI/II/726/13

Dotyczy: postępowania o zamówienie sektorowe o numerze sprawy II/258/2013 pn.:

W związku z pytaniami Wykonawców odnośnie treści SIWZ do postępowań jw. wyjaśniamy:

Pytanie 1

Proszę o doprecyzowanie czy Wykonawca ma zamontować nowe szyny czy też wykorzystać szyny z demontażu? W przypadku montowania ponownie szyn pochodzących z rozbiórki torowiska w nowym torze proszę o wyjaśnienie czy szyny będą wyłączone z gwarancji? W jaki sposób Zamawiający ma zamiar egzekwować ewentualne wady gwarancyjne w przypadku zabudowania szyn z demontażu?

Odpowiedź

Należy wykorzystać szyny z demontażu, które nie będą podlegały gwarancji Wykonawcy. Gwarancją są objęte elementy nowe zabudowane w czasie prowadzonych prac.

Pytanie 2

Proszę o doprecyzowanie czy Wykonawca ma zmontować tor na istniejących kotwach czy też zdemontować istniejące kotwy, wywiercić nowe otwory następnie w nich zmontować szyny? Proszę o podanie rozstawu kotew na odcinku podlegającym naprawie?

Odpowiedź

Wykonawca ma zamontować tor na istniejących kotwach z uzupełnieniem o ewentualnie brakujące. Rozstaw kotew wynosi 1,10m.

Pytanie 3

Proszę o doprecyzowanie wymagań dotyczących projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego?

Odpowiedź

Projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego obejmuje zajęcie pasa ruchu drogowego.

Pytanie 4

Na etapie przygotowania oferty Wykonawca nie jest w stanie określić czy istniejąca płyta betonowa osiągnie wytrzymałość na rozciąganie 1,50 N/mm²; proszę o doprecyzowanie jaki będzie tryb postępowania Zamawiającego jeśli okaże się, że wytrzymałość nie zostanie osiągnięta i w jaki sposób rozliczone zostaną wówczas roboty dodatkowe?

Odpowiedź

Prace o podobnym charakterze w tym miejscu były już prowadzone i płyty betonowe osiągają wymaganą wytrzymałość na rozciąganie. W przypadku wystąpienia płyt niespełniających wymagań Zamawiający rozpatrzy możliwość wykonania robót dodatkowych po przedłożeniu przez Wykonawcę odrębnego kosztorysu dla tych prac.

Pytanie 5

Proszę o doprecyzowanie technologii przytwierdzenia (zamocowania) nowego toru (ewentualnie dodanie rysunku konstrukcyjnego)?

Odpowiedź

Technologia przytwierdzenia szyny do płyt betonowych została podana w punkcie 7 „Opisu przedmiotu zamówienia”.

Pytanie 6

Proszę o jednoznaczną odpowiedź czy Zamawiający dopuści do stosowania materiały równoważne?

Odpowiedź

Materiały, jakie należy zastosować muszą być zgodne z parametrami podanymi w „Opisie przedmiotu zamówienia”.

Pytanie 7

Proszę o doprecyzowanie konstrukcji torowiska? Czy tor ma być zalany betonem do wysokości 4,5 cm poniżej główki szyny? Jeśli tak proszę o podanie powierzchni betonu oraz podanie wymagań wobec mieszanki? Czy beton miałby być zbrojony? Jeśli tak proszę o szczegóły zbrojenia? Jaka masę mineralno-bitumiczną należy zastosować i jakiej grubości? Proszę o doprecyzowanie wymagań wobec mieszanki? Proszę o doprecyzowanie czy podana powierzchni dotyczy tylko torowiska czy w zakresie zamówienia jest również jezdnia?

Odpowiedź

W torowisku należy do wypełnienia komór szynowych wykorzystać prefabrykowane bloczki betonowe i nie jest przewidywany beton wylewany. Wysokość do wypełnienia masą mineralno-bitumiczną wynosi 10cm. Podana powierzchnia dotyczy tylko torowiska tramwajowego.

Pytanie 8

Proszę o doprecyzowanie w którym miejscu konstrukcji torowiska znajduje się nawierzchnia betonowa na wysokości główki szyny? (pkt. 9 opisu zamówienia).

Odpowiedź

W konstrukcji torowiska nawierzchnia betonowa występuje, jako prefabrykowane płyty betonowe, na których układana jest nawierzchnia z asfaltobetonu.

Pytanie 9

Proszę o doprecyzowanie czy konieczne będą jakiegokolwiek inne roboty poza wyszczególnionymi w opisie zamówienia? (np. wymiana krawężników)? Jakim materiałem należy wypełnić szczelin przy krawężniku oraz jaki przekrój mają mieć szczeliny?

Odpowiedź

Zamawiający nie przewiduje innych robót niż wyszczególnione w „Opisie przedmiotu zamówienia”. Nawierzchnia z asfaltobetonu ma przylegać bezpośrednio do krawężnika pokrytego środkiem zapewniającym szczelność.

Pytanie 10

Proszę o podanie czy w komorach szynowych mają być zastosowane wkładki betonowe czy też inne (proszę o podanie wymagań wobec wkładek)?

Odpowiedź

Zgodnie z punktem 7.

Pytanie 11

Proszę o podanie czy szczelin między główką szyny a nawierzchnią bitumiczną należy wypełnić w technologii na gorąco czy też na zimno?

Odpowiedź

Wypełnienie szczeliny między główką szyny a nawierzchnią bitumiczną zostało podane w punkcie 9 „Opisu przedmiotu zamówienia”.

Pytanie 12

Czy zamawiający przewiduje możliwość zabudowy rozjazdów technologicznych na czas prowadzenia prac.

Odpowiedź

Zamawiający przewiduje zabudowę rozjazdów technologicznych z uwagi na konieczność utrzymania ruchu tramwajowego na modernizowanym odcinku.