

Katowice, dnia 02.07.2013r.

MAO/JRP/689/13

Dotyczy: przetargu nieograniczonego o numerze sprawy UE/JRP/343/2013.

W związku z pytaniami wykonawców wyjaśniamy:

#### **ZAPYTANIE 1 (PYTANIA OD 1 DO 6)**

##### **Pytanie 1**

Par 11 ust 1 Umowy - Prosimy o wyjaśnienia dotyczące tego punktu ponieważ w pierwszym zdaniu jest mowa, iż suma gwarancyjna dla polisy OC nie może być mniejsza od wartości prac kontraktowych a w drugim zdaniu jest napisane, iż Wykonawca sam ma określić wysokość sumy gwarancyjnej. Prawdopodobnie chodzi o zawarcie polisy CAR (ryzyka budowy) na sumę równą wartości kontraktu a drugie zdanie dotyczy już polisy OC.

##### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że zgodnie z par 11 ust 1 projektu umowy Wykonawca zobowiązany jest posiadać ważną umowę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej deliktowej i kontraktowej od wszystkich ryzyk na sumę ubezpieczenia nie mniejszą od ceny całkowitej podanej w ofercie Wykonawcy. Suma ubezpieczenia powinna być zatem nie mniejsza niż wartość kontraktu zawartego z Wykonawcą. Postanowienia par 11 ust 1 zdanie trzecie wymagają natomiast, aby wskazana w polisie suma ubezpieczenia z tytułu odpowiedzialności cywilnej pokrywała wszystkie dające się racjonalnie przewidzieć ryzyka, przy czym przedstawiona kalkulacja poszczególnych ryzyk w ramach tej odpowiedzialności nie powinna ograniczać limitu zdarzeń dla szkód osobowych i rzeczowych" oraz powinna uwzględniać następstwo w postaci utraconych korzyści.

#### **ZAPYTANIE 5 (PYTANIA OD 36 DO 169)**

##### **Zadanie 3**

Tom VI.1 STWIORB - D-M-00.00.00. Wymagania ogólne

##### **Pytanie 36**

W punkcie 1.5.2 znajduje się zapis: „Jeżeli w trakcie wykonywania Robót okaże się koniecznym uzupełnienie Dokumentacji Projektowej przekazanej przez Zamawiającego, Wykonawca sporządzi brakujące rysunki i STWIORB na własny koszt i przedłoży je Inżynierowi do zatwierdzenia. Na jakiej podstawie prawnej Zamawiający przenosi własne obowiązki na Wykonawcę. W świetle obowiązujących przepisów prawa, których znajomości Zamawiający żąda od Wykonawcy (pkt 1.5.13), przygotowanie dokumentacji projektowej należy do obowiązków Zamawiającego. Obowiązek ten potwierdzają wyrok Sądu Najwyższego oraz wyroki KIO. Wykonawca żąda wykreślenia ww. zapisu z STWIORB.

##### **Odpowiedź**

Uzupełnienie dokumentacji odbędzie się na koszt Zamawiającego.

##### **Pytanie 37**

W punkcie 1.5.3 znajduje się zapis: „ W przypadku rozbieżności w ustaleniach poszczególnych dokumentów obowiązuje kolejność ich ważności wymieniona w Dokumentach Kontraktowych." Wnosimy o uzupełnienie Dokumentów Kontraktowych o ww. informacje.

##### **Odpowiedź**

Zamówienie na roboty budowlane opisuje się za pomocą dokumentacji projektowej i STWiOR. Dokumentacja projektowa to: 1) projekt budowlany w zakresie uwzględniającym specyfikę robót budowlanych, 2) projekty wykonawcze 3) przedmiar robót 4) informacja BIOZ w przypadkach gdy jej opracowanie jest wymagane na podstawie odrębnych przepisów. STWiOR nie jest składową dokumentacji. STWiOR stanowi opracowanie zawierające w szczególności zbiór wymagań, które są

niezbędne do określenia standardu i jakości wykonania robót, sposobu wykonania robót, właściwości materiałów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót.

**Pytanie 38**

W punkcie 1.5.15 znajduje się zapis; „Wykonawca powinien uzyskać od odpowiednich władz będących właścicielami tych urzędzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego, dotyczących dokładnego położenia tych urzędzeń w obrębie placu budowy.” Czy przekazana dokumentacja projektowa opracowana została na podstawie aktualnej mapy zasadniczej do celów projektowych i zatwierdzona przez odpowiednie służby oraz aktualnych uzgodnień dyspozytorów sieci?

**Odpowiedź**

Zamawiający zleca na własny koszt nadzór branżowy właścicieli sieci i urzędzeń znajdujących się na terenie placu budowy. Wykonawca zobowiązany jest do zgłaszania zgodnie z w/w nadzorem branżowym wykonywanie robót w rejonie występowania obcych sieci i urzędzeń oraz zgłaszania wszelkich ujawnionych a niezidentyfikowanych sieci. Brak Współpracy Wykonawcy (w porozumieniu z Inżynierem) z właścicielami sieci skutkuje ponoszeniem wszelkich nieprzewidzianych kosztów naprawy sieci.

**Pytanie 39**

W myśl wymagań postawionych w punkcie 1.5.15 wnosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o pozycję obejmującą wykonanie inwentaryzacji i oceny stanu technicznego istniejących budynków, studni i dróg dojazdowych, leżących w strefie wpływu drgań oraz skutków prowadzenia robót.

**Odpowiedź**

Należy ująć w kosztach ogólnych.

**Pytanie 40**

Prosimy o uzupełnieni SIWZ o przekazanie strefy wpływu drgań oraz dokładny obszar oddziaływania, żeby Wykonawca mógł prawidłowo oszacować określone w pytaniu powyższym prac.

**Odpowiedź**

Ustalenie strefy wpływu drgań oraz dokładnego wpływu oddziaływania należy do Wykonawcy.

**Pytanie 41**

W myśl wymagań postawionych w punkcie 1.5.15 wnosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o pozycję obejmującą wykonanie wtórnej inwentaryzacji i oceny stanu technicznego istniejących budynków, studni i dróg dojazdowych, oraz pokrycie szkód wynikłych z tej oceny.

**Odpowiedź**

Należy ująć w kosztach ogólnych.

**Pytanie 42**

Wnosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o wykonanie prac określonych w punkcie 1.5.17 tzn.: sporządzenie szczegółowej inwentaryzacji sporządzoną przez biegłego rzeczoznawcę stanu budynków istniejących zlokalizowanych w pobliżu terenu budowy i narażonych na oddziaływanie robót.

**Odpowiedź**

Należy ująć w kosztach ogólnych.

**Pytanie 43**

Prosimy o przekazanie listy właścicieli budynków leżących w strefie oddziaływania, celem sporządzenia prawidłowej wyceny.

**Odpowiedź**

Ustalić z zarządcami budynków.

Zadanie 4. STWIORB - D-M-00.00.00.; T-M-00.00.00; D-00.00.00 Wymagania ogólne

**Pytanie 44**

W punkcie Ochrona własności publicznej i prywatnej znajduje się zapis; „uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urzędzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji.” Czy przekazana dokumentacja projektowa opracowana została na podstawie aktualnej mapy zasadniczej do celów projektowych i zatwierdzona przez odpowiednie służby oraz aktualnych uzgodnień dyspozytorów sieci?

**Odpowiedź**

Zamawiający zleca na własny koszt nadzór branżowy właścicieli sieci i urzędzeń znajdujących się na terenie placu budowy. Wykonawca zobowiązany jest do zgłaszania zgodnie z w/w nadzorem branżowym wykonywaniu robót w rejonie występowania obcych sieci i urzędzeń oraz zgłaszania wszelkich ujawnionych a niezidentyfikowanych sieci. Brak Współpracy Wykonawcy (w porozumieniu z Inżynierem) z właścicielami sieci skutkuje ponoszeniem wszelkich nieprzewidzianych kosztów naprawy sieci.

**Rozdział XIII - opis sposobu obliczenia ceny****Pytanie 45**

Punkt 8n - prosimy o wskazanie pozycji, w której należy uwzględnić koszt szlifowania szyn w okresie gwarancyjnym tj. w okresie 16-24 miesięcy od dnia zakończenia inwestycji.

**Odpowiedź**

Ująć w kosztach ogólnych.

**Pytanie 46**

Punkt 8t-wymóg niezgodny z przepisami art. 29.1 i 31.1 Prawa zamówień publicznych. Wnosimy o wykreślenie tego punktu, ponieważ przedmiary przekazane wykonawcom muszą zawierać pełny zakres robót przewidzianych w projekcie budowlanym. Jeżeli przedmiary przekazane oferentom nie zawierają pełnego zakresu robót przewidzianych w projekcie budowlanym, oznacza to, że Zamawiający opisując przedmiot zamówienia naruszył zasady określone w art. 29.1 i 31.1 pzp, co ma wpływ na sporządzenie oferty i prowadzi do naruszenia, które ma wpływ na wynik postępowania. Stanowisko to potwierdzają wyroki KIO. Dodatkowo należy zwrócić uwagę na fakt, że przekazane oferentom STWIORB zawierają roboty, które nie występują ani w przedmiarze robót, ani w dokumentacji, dlatego Wykonawca nie posiada wiedzy w jakim zakresie ma uwzględnić w wycenie koszty dostosowania do wymagań STWIORB, a ponadto w przedmiarach są odwołania do STWIORB, których brak w przekazanej dokumentacji.

**Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje zapis punktu 8t.

**Umowa z Tramwaje Śląskie****Pytanie 51**

Żądamy wykreślenia z par.2 pkt 8a i 8b, jako niezgodnych z obowiązującym prawem. Sąd Najwyższy w wyroku III CKN 629/98 z 27 marca 2000 r., stwierdził że przedmiot zamówienia nie obejmuje sprawdzenia dokumentacji projektowej. Sprawdzenie dokumentacji wiązałoby się z koniecznością sprawdzenia wszystkich wyliczeń projektowych i sprawdzeniem czy dokumentacja jest skoordynowana między poszczególnymi branżami. Na etapie przygotowania oferty wykonawca nie jest w stanie zauważyć wad dokumentacji. Sprawdzenie dokumentacji nie należy do obowiązków wykonawcy robót budowlanych określonych w art. 647 k.c, a oświadczenia z par.2 pkt 8a i 8b można złożyć tylko po sprawdzeniu dokumentacji.

**Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na wykreślenie zapis § 2 pkt 8 lit b) wzoru Umowy. W ocenie Zamawiającego zapis § 2 pkt 8 lit. b Umowy jest precyzyjny i jednoznaczny. W ramach § 2 ust 8 li. b) Wykonawca oświadcza, że dokumentacja projektowa nadaje się do prawidłowego wykonania Umowy. Celem tego zapisu jest m.in. potwierdzenie przez Wykonawcę, że zapoznał się z całością dokumentacji i nie wnosi do niej uwag.

**Pytanie 52**

Par. 11 pkt.1 Wykonawca zobowiązany jest do posiadania przez cały okres realizacji przedmiotu umowy oraz przez okres do 30 dni po podpisaniu przez Strony protokołu odbioru końcowego umowy dla ostatniej Inwestycji, ważnej umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej deliktowej i kontraktowej od wszystkich ryzyk, na sumę ubezpieczenia nie mniejszą od ceny całkowitej podanej w ofercie Wykonawcy. Umowa ta powinna obejmować również ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej za szkody rzeczowe i osobowe wyrządzone osobom trzecim w związku z prowadzeniem robót lub użytkowaniem terenu budowy. Suma gwarancyjna ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej musi być tak skalkulowana przez Wykonawcę, aby pokrywała wszystkie dające się racjonalnie przewidzieć ryzyka, bez limitu zdarzeń dla szkód osobowych i rzeczowych z ich następstwem w postaci utraconych korzyści. Czy suma gwarancyjna w ubezpieczeniu OC ma być równa cenie ofertowej czy też ma być tak skalkulowana przez wykonawcę jak wskazuje ostatnie zdanie powyżej?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że zgodnie z par 11 ust 1 projektu umowy Wykonawca zobowiązany jest posiadać ważną umowę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej deliktowej i kontraktowej od wszystkich ryzyk na sumę ubezpieczenia nie mniejszą od ceny całkowitej podanej w ofercie Wykonawcy. Suma ubezpieczenia powinna być zatem nie mniejsza od ceny całkowitej podanej w ofercie Wykonawcy.

**Pytanie 53**

Par. 11 pkt.1 -Czy wystarczające jest posiadanie jedynie ubezpieczenia OC czy zarówno ubezpieczenia ryzyk budowy i montażu (CAR/EAR) jak i OC?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że wymagane jest posiadanie zarówno ubezpieczenia ryzyk montażu i budowy (CAR/EAR), jak i ubezpieczenia OC.

**Pytanie 54**

Z uwagi na wymagania stawiane przez Towarzystwa Ubezpieczeniowe wnioskujemy o zgodę aby polisa OC miała sumę ubezpieczenia określoną „na jedno i wszystkie zdarzenia”

**Odpowiedź**

Zamawiający wyraża zgodę aby polisa OC miała sumę ubezpieczenia określoną „na jedno i wszystkie zdarzenia”

**Pytanie 55**

Par. 11 pkt.2 Umowa ubezpieczenia powinna obejmować ochroną ubezpieczeniową wyłącznie realizację zakresu objętego niniejszą Umową. Czy wystarczające będzie jeśli Wykonawca przedstawi polisę CAR/EAR z sekcją II (tj. OC) dedykowaną pod ten kontrakt, natomiast zamiast osobnej polisy OC dedykowanej do kontraktu przedstawicie swoją polisę OC obrotową ?

**Odpowiedź**

Zgodnie z § 11 ust 2 umowa ubezpieczenia powinna obejmować ochroną ubezpieczeniową wyłącznie realizację zakresu objętego niniejszą Umową. Zamawiający wymaga zatem, aby wykonawca przedstawił polisę OC dedykowaną wyłącznie dla Kontraktu.

**Pytanie 56**

Par. 11 pkt.3 - Zamawiający będzie wskazany w polisie lub innym dokumencie potwierdzającym zawarcie ubezpieczenia, jako podmiot uprawniony do bezpośredniego dochodzenia i otrzymania wypłaty w przypadku zaistnienia zdarzenia objętego ochroną ubezpieczeniową. Czy wystarczające będzie jeśli Zamawiający będzie na polisie występował jako „Ubezpieczony” (obok wykonawcy i podwykonawców)?

**Odpowiedź**

Zamawiający wymaga, aby w polisie lub innym dokumencie potwierdzającym zawarcie ubezpieczenia Zamawiający był wyraźnie wskazany jako podmiot uprawniony do bezpośredniego dochodzenia i otrzymania wypłaty w przypadku zaistnienia zdarzenia objętego ochroną ubezpieczeniową.

Umowa - Miasto Katowice

**Pytanie 57**

Żądamy wykreślenia z par.3 pkt 2a i b, jako niezgodnych z obowiązującym prawem. Sąd Najwyższy w wyroku lii CKN 629/98 z 27 marca 2000 r., stwierdził że przedmiot zamówienia nie obejmuje sprawdzenia dokumentacji projektowej. Sprawdzenie dokumentacji wiązałoby się z koniecznością sprawdzenia wszystkich wyliczeń projektowych i sprawdzeniem czy dokumentacja jest skoordynowana między poszczególnymi branżami. Na etapie przygotowania oferty wykonawca nie jest w stanie zauważyć wad dokumentacji. Sprawdzenie dokumentacji nie należy do obowiązków wykonawcy robót budowlanych określonych w art. 647 k.c, a oświadczenia z par.2 pkt Sa i 8b można złożyć tylko po sprawdzeniu dokumentacji.

**Odpowiedź**

Wykonawca nie ma obowiązku szczegółowego sprawdzenia dokumentacji projektowej. Jednakże – jako profesjonalista – winien zapoznać się z dokumentacją w sposób rzetelny, który pozwoli na wykonanie robót zgodnie z tym projektem i zasadami wiedzy technicznej.

W przypadku ujawnienia istotnej wady projektowej na etapie wykonania robót, która nie została wykryta przez Zamawiającego na etapie odbioru projektu oraz przez oferenta (wykonawcę robót) na etapie postępowania o zamówienie publiczne na roboty, Zamawiający przewidział istotną zmianę umowy w §16 projektu umowy.

Zapis umowy pozostaje bez zmian.

Nadmienić należy, iż oferent - zadając pytania do SIWZ dotyczące ew. braków dokumentacji projektowej w zakresie opisu technicznego lub przedmiaru robót oraz wnioskując uzupełnienie - zaznajamia się z dokumentacją i odpowiednio ją weryfikuje w celu przygotowania oferty z należytą starannością, a w przypadku uzyskania zamówienia – w celu realizacji zgodnie z postanowieniem art. 140 ust.1 PZP tj. zakres świadczenia wykonawcy wynikający z umowy jest tożsamy z jego zobowiązaniem zawartym w ofercie.

Umowa Tramwaje Śląski i umowa Miasto Katowice

**Pytanie 58**

Wnosimy o ujednoczenie treści par.14 umowy Tramwaje Śląskie i par.16 umowy Miasto Katowice i zamieszczenie jednobrzmiących wymagań związanych ze zmianą treści umowy w obu przekazanych wzorach umowy. Wnosimy o połączenie treści obydwu paragrafów i tą treść prosimy o zamieszczenie w dwóch wzorach umowy. Na dzień dzisiejszy poprzez różne warunki określone w dwóch umowach, termin zakończenia jednej umowy może być inny niż zakończenie robót realizowanych wg drugiej umowy, gdyż pierwsza umowa nie dopuszcza przesunięcia terminu zakończenia robót, natomiast druga umowa dopuszcza zmianę terminu robót w tym aspekcie.

**Odpowiedź**

Zapisy pozostają bez zmian. Umowy zawierane w sprawie zamówienia dotyczą tego samego terenu inwestycji i obejmują jeden plac budowy, jednakże odmienny zakres rzeczowych robót oraz różny sposób finansowania zadania pozwala na dobrowolne kształtowanie istotnych zmian przyszłej umowy oddzielnie dla obu zamawiających.

Dokumentacja

**Pytanie 59**

Kto będzie dokonywał ponownych uzgodnień z gestorami, ponieważ prawie wszystkie przekazane w dokumentacji uzgodnienia wygasły.

**Odpowiedź**

Uzgodnienia aktualne w trakcie wydania pozwolenia na budowę nie wymagają ponownej aktualizacji. Uwaga patrz odpowiedź na pytanie 38.

**Pytanie 60**

Czy Zamawiający pokryje ewentualne koszty opracowania nowej dokumentacji, której opracowanie może wyniknąć w przypadku zmiany wygasłych uzgodnień z gestorami sieci?

**Odpowiedź**

Nie patrz odpowiedź na pytanie 59.

**Pytanie 61**

Czy Zamawiający uzna za roboty dodatkowe, prace które mogą wynikać w związku z uzyskaniem nowych uzgodnień?

**Odpowiedź**

Patrz odpowiedź na pytanie 38.

**Pytanie 62**

Czy Zamawiający posiada pozwolenia na budowę?

**Odpowiedź**

Tak, posiada.

Przedmiary robót

**Pytanie 63**

Dotyczy zadania nr 4 - branża sanitarna - kanalizacja deszczowa  
Na profilu podłużnym kanalizacji deszczowej oraz w opisie technicznym są studzienki kanalizacyjne D:600 mm, natomiast w przedmiarze robót są studnie kanalizacyjne PCV D:400 mm. Proszę o określenie, które średnice studni należy przyjąć do wyceny.

**Odpowiedź**

Na profilu naniesiono studnie żelbetowe Dn 1200 oraz studzienki inspekcyjne z osadnikiem PCV Dn 400 na torowisku. Wycenić zgodnie z przedmiarem.

**Pytanie 64**

Dotyczy zadania nr 4 - branża sanitarna - kanalizacja deszczowa. W projekcie wykonawczym brak rysunku studzienki inspekcyjnej PP D:425 mm, który znajduje się w projekcie budowlanym. Proszę o uzupełnienie o w/w rysunek.

**Odpowiedź**

Należy posłużyć się rysunkiem z projektu budowlanego.

**Pytanie 65**

Dotyczy zadania nr 4 - branża sanitarna - kanalizacja deszczowa W projekcie wykonawczym oraz w przedmiarze robót brak profilu podłużnego kanałów drenażowych, który znajduje się w projekcie budowlanym. Proszę o uzupełnienie o w/w profil oraz o informację czy należy wycenić w ofercie kanały drenażowe, jeśli tak to prosimy o wskazanie w których pozycjach przedmiarów robót.

**Odpowiedź**

Drenaż nie jest elementem kanalizacji deszczowej. W zależności od lokalizacji należy wycenić go w robotach torowych lub drogowych.

**Pytanie 66**

Dotyczy zadania nr 4 - branża sanitarna - kanalizacja deszczowa  
Na profilu podłużnym kanalizacji deszczowej oraz w opisie technicznym są rury ochronne stalowe D:610,0X11 mm i D:323,9X8,0 mm, natomiast w przedmiarze robót są rury PE100 SDR11 D:560x51,0 mm i D:315x28,8 mm. Proszę o określenie, które rury należy przyjąć do wyceny.

**Odpowiedź**

Wycenić zgodnie z przedmiarem rury PE

Dotyczy: zadanie 3, zakres: sterowanie rozjazdem

**Pytanie 74**

W przedmiarze robót zamawiający umieścił pozycję: 22d.l.2 „Montaż solara firmowego na stupie” szt. 1. Prosimy o wyjaśnienie co należy wycenić w ww. pozycji kosztorysu ofertowego, ponieważ w dokumentacji technicznej nie występuje element typu: solar firmowy.

**Odpowiedź**

Należy wykreślić pozycję.

**Pytanie 75**

W której pozycji kosztorysu ofertowego należy wycenić napęd zjazdowy.

**Odpowiedź**

Zgodnie z projektem wykonawczym napęd zwrotnicy najazdowej przewidziano ze sterowaniem elektrycznym, a zjazdowej mechanicznym, z tłumikami. W celu ujednoczenia ofert do przedmiaru robót Sterowanie rozjazdem należy dodać pozycję „Napęd rozjazdów”, w której należy wycenić napęd zwrotnicy najazdowej i zjazdowej.

**Pytanie 76**

Prosimy o podanie parametrów technicznych jakie powinny spełniać napędy zwrotnic tramwajowych, które mają być zamontowane w ramach niniejszego zamówienia publicznego

**Odpowiedź**

Sterowanie położeniem zwrotnicy najazdowej winno się odbywać przy pomocy czujników trakcyjnych („sanek” – jazda z prądem i bez prądu) montowanych na sieci trakcyjnej, ręczne przełożenie iglic jak również należy przewidzieć montaż w torowisku odpowiedniego odbiornika sygnału nadawanego przez tramwaje wyposażone w autokomputer, umożliwiający automatyczne ułożenie iglic w kierunku, który zasygnalizuje tramwaj. Przed zwrotnicą najazdową należy ułożyć obwód strefy blokady torowej, która uniemożliwi przestawienie zwrotnicy pod przejeżdżającym tramwajem. Położenie iglic winno być sygnalizowane na sygnalizatorze zewnętrznym. W przypadku napędu elektrycznego należy zastosować moduł elektromagnetyczny.

Dotyczy: zadanie nr 3, zakres: sieć trakcyjna

**Pytanie 77**

Zgodnie z przedmiarem robót należy zamontować 36 szt. słupów typu KRO/D - 18kN, natomiast zgodnie z dokumentacją techniczną słupy typu KROD 15. Prosimy o sprecyzowanie typów słupów jakie należy zamontować i ewentualną korektę przedmiaru robót.

**Odpowiedź**

Należy wycenić słupy KROD15.

**Pytanie 78**

Zgodnie z przedmiarem robót Wykonawca w ramach zamówienia powinien ułożyć kabel trakcyjny typu: YAKY 1\*625/25 mm<sup>2</sup>, natomiast zgodnie z dokumentacją techniczną należy ułożyć kabel typu YAKY 1\*630/25 mm<sup>2</sup>. Prosimy o sprecyzowanie typu kabla trakcyjnego do ułożenia i ewentualną korektę przedmiaru robót.

**Odpowiedź**

Należy wycenić kabel typu YAKY 1\*630/25 mm<sup>2</sup>.

**Pytanie 79**

Brak w przedmiarach pozycji związanych z wywozem nadmiaru ziemi z wykopów rowów kablowych. Prosimy uzupełnienie przedmiarów robót.

**Odpowiedź**

Wywóz uwzględniony w poz. 69 przedmiaru UM Katowice.

Dotyczy: zadanie nr 3, zakres: kanalizacja kablowa informatyczno-sterownicza

**Pytanie 80**

Zgodnie przedmiarem robót pozycje nr: Id.1.1; 2d. 1.1; 3d. 1.1; 7d. 1.1; 8d. 1.1 należy wykonać łącznie 1294 mb kanalizacji kablowej, natomiast zgodnie z dokumentacją techniczną łączna długość kanalizacji wynosi 1728 mb kanalizacji. Prosimy o podanie poprawnej ilości mb kanalizacji dla poszczególnych pozycji przedmiarowych i ewentualną korektę przedmiaru robót.

**Odpowiedź**

Przyjąć do wykonania zgodnie z projektem 1728 mb kanalizacji.

**Pytanie 81**

Zgodnie z pozycją przedmiaru robót nr 4d. 1.1 należy zabudować 31 szt. studni kablowych SKR-1, natomiast zgodnie z dokumentacją należy zabudować 41 szt. studni typu SKA - EK358 550x550. Prosimy o podanie poprawnej ilości studni kablowych do zabudowania i ewentualną korektę przedmiaru robót.

**Odpowiedź**

Przyjąć do zabudowy zgodnie z projektem 41 studni typu SKA - EK 358 550x550.

**Pytanie 82**

Zgodnie z pozycją przedmiaru robót nr 5d. 1.1 należy zabudować 26 szt. studni kablowych SKR-2, natomiast zgodnie z dokumentacją należy zabudować 11 szt. studni typu SKB - EK368 550x800. Prosimy o podanie poprawnej ilości studni kablowych do zabudowania i ewentualną korektę przedmiaru robót.

**Odpowiedź**

Przyjąć do zabudowy zgodnie z projektem 11 studni typu SKB - EK 368 550x800.

Dotyczy: zadanie nr 3, zakres: oświetlenie uliczne

**Pytanie 83**

Zgodnie z pozycją przedmiaru robót nr 17d. 1.1 należy zamontować 17 szt. opraw Albany Large 150W, natomiast zgodnie z dokumentacją (rys. nr 4 - schemat ideowy oświetlenia) 94 szt. Prosimy o podanie poprawnej ilości opraw oświetleniowych o mocy 150W do zamontowania i ewentualną korektę przedmiaru robót.

**Odpowiedź**

Przyjąć do zabudowy zgodnie z projektem 94 szt.

**Pytanie 84**

Zgodnie z pozycją przedmiaru robót nr 18d. 1.11 należy zamontować 94 szt. opraw Albany Large 70W, natomiast zgodnie z dokumentacją techniczną (rys. nr 4 - schemat ideowy oświetlenia) 17 szt. Prosimy o podanie poprawnej ilości opraw oświetleniowych o mocy 70W do zamontowania i ewentualną korektę przedmiaru robót.

**Odpowiedź**

Przyjąć do zabudowy zgodnie z projektem 17 szt.

**Pytanie 85**

Zgodnie z pozycją przedmiaru robót nr 15d.1.1 należy zamontować 20 szt. wysięgników dwuramiennych dla zawieszenia opraw oświetleniowych, natomiast zgodnie z dokumentacją techniczną (rys. nr 4 ~ schemat ideowy oświetlenia) 26 szt. ww. wysięgników. Prosimy o podanie poprawnej ilości wysięgników do zamontowania i ewentualną korektę przedmiaru robót.

**Odpowiedź**

Przyjąć do zabudowy zgodnie z projektem 26 szt. wysięgników.

Dotyczy: zadanie nr 4, zakres: przebudowa urządzeń energetycznych

**Pytanie 95**

W dokumentacji projektowej zamieszczone są nieaktualne warunki przebudowy lub zabezpieczenia sieci elektroenergetycznej. Prosimy o zamieszczenie na stronie internetowej Zamawiającego aktualnego ww. dokumentu celem sprawdzenia poprawności wykonania dokumentacji projektowej na podstawie której należy realizować przebudowę sieci elektroenergetycznych.

**Odpowiedź**

Przyjąć zgodnie z projektem.

Zadanie nr 3 - roboty tramwajowe

**Pytanie 96**



W przedmiarze robót w poz. 70 jest 30 szt. spawów a powinno być co najmniej  $38+16+16=70$  szt spawów. Prosimy o poprawienie tej pozycji o prawidłową ilość spawów.

**Odpowiedź**

W przedmiarze robót przyjąć 70 szt.

**Pytanie 97**

W przedmiarze robót brak pozycji dotyczącej utylizacji urobku. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru o tą pozycję

**Odpowiedź**

Przyjąć zgodnie z przedmiarem.

**Pytanie 98**

W dokumentacji projektowej dotyczącej podlewu ciągłego w torowisku jest mowa o podbudowie betonowej gr. 8,5 cm na której przewidziana jest nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej o wytrzymałości  $R_{28} > 70\text{MPa}$  ze spoinowaniem kostki mineralną zaprawą o wytrzymałości  $R_{28} > 50\text{MPa}$ , natomiast w przedmiarze robót brak jest tego zakresu robót. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres robót.

**Odpowiedź**

Uwzględnić w poz. 17.

**Pytanie 99**

W dokumentacji projektowej dotyczącej podlewu ciągłego w torowisku jest mowa o nacięciu z obu stron krawężnika nawierzchni piłą na gł. 5 cm, natomiast w przedmiarze robót brak jest tego zakresu robót. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres robót.

**Odpowiedź**

Uwzględniono w poz. 11 przedmiaru UM Katowice.

**Pytanie 100**

W dokumentacji projektowej jest mowa o szynach o profilu 59R2 na tukach o promieniu  $R < 50$ , natomiast w przedmiarze robót w pozycji 80 przyjęto szyny 60R2 mimo iż w opisie tej pozycji jest mowa o łukach do 50 m. Prosimy o wyjaśnienie tej rozbieżności oraz o wskazanie typu szyn jaką należy przyjąć w tej pozycji.

**Odpowiedź**

Należy wycenić szynę zgodnie z dokumentacją tj. 59R2.

**Pytanie 101**

W dokumentacji projektowej dotyczącej torowiska węgierskiego jest pokazany ściek z kostki betonowej na zaprawie cem. -piaskowej z wypełnionymi spoinami z mineralnej zaprawy, natomiast w przedmiarze robót brak jest tego zakresu robót. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres robót.

**Odpowiedź**

Uwzględniono w poz. 53 przedmiaru UM Katowice.

**Pytanie 102**

W dokumentacji projektowej dotyczącej torowiska węgierskiego jest mowa o oczyszczeniu i zagruntowaniu szyn blokowych, natomiast w przedmiarze robót brak jest tego zakresu robót. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres robót.

**Odpowiedź**

Wykonanie styków przejściowych należy uwzględnić w pozycjach dotyczących montażu torów.

**Pytanie 103**

W dokumentacji wykonawczej brak oświadczenia podpisanego przez sprawdzającego dokumentację. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o ten podpis zgodnie z obowiązującymi przepisami.

**Odpowiedź**

Podpis będzie uzupełniony.

**Pytanie 104**

W STWiORB T-01.02.04 jest mowa o odcięciu piłą mechaniczną nawierzchni przeznaczoną do rozbiórki, natomiast w przedmiarze robót brak jest tego zakresu robót. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres robót.

**Odpowiedź**

Wycenić zgodnie z przedmiarem.

**Pytanie 105**

W STWiORB T-01.02.04 jest mowa o pocięciu szyn na odcinki długości do 5 m , natomiast w przedmiarze robót brak jest tego zakresu robót. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres robót.

**Odpowiedź**

Należy uwzględnić w kosztach ogólnych.

**Pytanie 106**

W STWiOR T-M -00.00.00 jest mowa o przygotowaniu i wdrożeniu projektu organizacji robót wraz z wszystkimi uzgodnieniami, natomiast w przedmiarze robót brak takiej pozycji. Prosimy o uzupełnianie przedmiaru robót o tą pozycję wraz z podaniem zakresu prac jaki ma obejmować wyżej wymieniona dokumentacja

**Odpowiedź**

Uwzględniono w części organizacji ruchu przedmiaru UM Katowice.

**Pytanie 107**

Do Specyfikacji Technicznej - część torowa załączone są szczegółowe specyfikacje techniczne o numerach T-04.04.02, R-03.02.01a , natomiast w przedmiarach robót ( podstawa wyceny) brak pozycji odwołujących się do tych specyfikacji . Prosimy o wskazanie podstawy wyceny w pozycjach przedmiarowych, których dotyczą te STWiORB lub ich usunięcie np. w poz. 32 jest T-04.01.01-KL a powinno być T-10.04.01-KL, natomiast dla R-03.02.01a brak pozycji przedmiarowej opisującej ten zakres robót. Ponadto w przedmiarach robót są odwołania do STWiORB, których brak w załączonych specyfikacjach np. R-03.02.01, T-04.01.01-KL, T-07.06.02, T-10.04.04PR, D.01.00.00, D.01.01.01, D.01.02.04, D.02.00.01, D.04.00.00

**Odpowiedź**

Uwzględniono w części drogowej przedmiaru UM Katowice. Wszystkie niezbędne specyfikacje techniczne, które obejmują swoim zakresem przedmiot zamówienia zostały załączone.

**Pytanie 108**

W załączonych specyfikacjach technicznych są odwołania do kolejnych STWiORB których brak w załączonych specyfikacjach np. w T-05.03.23a są odwołania do specyfikacji T-08.01.01a, T-08.03.01, T-08.01.02a itd. Prosimy o załączenie wszystkich specyfikacji technicznych, które obejmują swoim zakresem przedmiot zamówienia

**Odpowiedź**

Wszystkie niezbędne specyfikacje techniczne, które obejmują swoim zakresem przedmiot zamówienia zostały załączone.

**Pytanie 109**

W STWiOR T-01.02.04 jest mowa o odcięciu piłą mechaniczną przeznaczoną do rozbiórki nawierzchni jezdni, natomiast w przedmiarze robót brak takiej pozycji. Prosimy o uzupełnianie przedmiaru robót o tą pozycję

**Odpowiedź**

Przedmiar robót pozostaje bez zmian.

**Pytanie 110**

W STWiOR T-01.02.04 jest mowa o rozbiórce znaków drogowych, natomiast w przedmiarze robót takiej pozycji. Prosimy o uzupełnianie przedmiaru robót o tą pozycję

**Odpowiedź**

Przedmiar robót pozostaje bez zmian.

**Pytanie 111**

W STWiOR T-01.02.04 jest mowa o pocięciu szyn na odcinki długości do 5m, natomiast w przedmiarze robót brak takiej pozycji. Prosimy o uzupełnianie przedmiaru robót o tą pozycję

**Odpowiedź**

Przedmiar robót pozostaje bez zmian.

**Pytanie 112**

W STWiOR T-02.00.01 jest mowa o układaniu geosyntytyków, natomiast w przedmiarze robót brak takiej pozycji. Prosimy o uzupełnianie przedmiaru robót o tą pozycję

**Odpowiedź**

Przedmiar robót pozostaje bez zmian.

**Pytanie 113**

W STWiOR T-04.04.00 jest mowa o ułożeniu geowłókniny > 400 g/m<sup>2</sup> pod kruszywo naturalne, natomiast w dokumentacji projektowej geowłókniny jest tylko w obrębie drenażu. Czy ten zakres prac należy uwzględnić w wycenie, jeśli tak to prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres prac

**Odpowiedź**

Przedmiar robót pozostaje bez zmian.

**Pytanie 114**

W STWiOR T-04.07.01, T-05.03.05, T-05.03.13 jest mowa o nawierzchni z asfaltu lanego, natomiast w dokumentacji projektowej i przedmiarze robót jest mowa o nawierzchni z asfaltu twarolanego na bazie polimeroasfaltu. Jaki typ nawierzchni należy przyjąć do wyceny?

**Odpowiedź**

Przyjąć nawierzchnię z asfaltu twarolanego na bazie polimeroasfaltu.

**Pytanie 115.**

W STWiOR T-04.07.01, T-05.03.05, T-05.03.13 jest mowa o posmarowaniu lepiszczem krawędzi urządzeń obcych, natomiast w przedmiarze robót brak takiej pozycji. Prosimy o uzupełnianie przedmiaru robót o tą pozycję

**Odpowiedź**

Przedmiar robót pozostaje bez zmian.

**Pytanie 116**

W STWiOR T-04.07.01, T-05.03.05, T-05.03.13 jest mowa o skropieniu międzywarstwowym, natomiast w przedmiarze robót brak takiej pozycji. Prosimy o uzupełnianie przedmiaru robót o tą pozycję

**Odpowiedź**

Przedmiar robót pozostaje bez zmian.

**Pytanie 117.**

W STWiOR T-04.07.01, T-05.03.05, T-05.03.13 jest mowa o obcięciu krawędzi i posmarowaniu asfaltem, natomiast w przedmiarze robót brak takiej pozycji. Prosimy o uzupełnianie przedmiaru robót o tą pozycję

**Odpowiedź**

Przedmiar robót pozostaje bez zmian.

**Pytanie 118**

W STWiOR T-05.03.23a jest mowa o wykonaniu obramowania nawierzchni ( z krawężników , obrzeży), natomiast w przedmiarze robót brak takiej pozycji. Prosimy o uzupełnianie przedmiaru robót o tą pozycję

**Odpowiedź**

Nie należy uwzględniać, wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

**Pytanie 119**

W STWiOR T-05.03.23a jest mowa o wypełnieniu szczelin dylatacyjnych, natomiast w przedmiarze robót brak takiej pozycji. Prosimy o uzupełnianie przedmiaru robót o tą pozycję

**Odpowiedź**

Nie należy uwzględniać, wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

**Pytanie 120**

W STWiOR T-05.03.23a jest mowa o przygotowaniu podłoża i wykonaniu koryta, natomiast w przedmiarze robót brak takiej pozycji. Prosimy o uzupełnianie przedmiaru robót o tą pozycję

**Odpowiedź**

Nie należy uwzględniać, wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

**Pytanie 121**

W STWiOR T-08.01.02 jest mowa o ławie żwirowej i tłuczniowej, natomiast w dokumentacji projektowej brak tego typu ław. Czy ten zakres prac należy uwzględnić w wycenie, jeśli tak to prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres prac.

**Odpowiedź**

Nie należy uwzględniać, wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

**Pytanie 122.**

W STWiOR T-08.01.02 jest mowa o wykonaniu koryta pod ławę, natomiast w przedmiarze robót brak takiej pozycji. Prosimy o uzupełnianie przedmiaru robót o tą pozycję

**Odpowiedź**

Nie należy uwzględniać, wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

**Pytanie 123**

W STWiOR T-08.01.02 jest mowa o zalaniu szczelin dylatacyjnych, natomiast w przedmiarze robót brak takiej pozycji. Czy ten zakres prac należy uwzględnić w wycenie, jeśli tak to prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres prac.

**Odpowiedź**

Nie należy uwzględniać, wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

**Pytanie 124.**

W STWiOR T-10.04.01-KL jest mowa o przyszynowych skrzynkach odwadniających, natomiast w przedmiarze robót w poz. 86 jest mowa o skrzynkach odwadniających o szer. 1435mm ( skrzynki międzytokowe). Jaki typ skrzynek odwadniających należy przyjąć do wyceny

**Odpowiedź**

Nie należy uwzględniać, wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

**Pytanie 125**

W STWiOR T-10.04.01-KL jest mowa o smarownicach szyn na łukach, natomiast w przedmiarze robót brak takiej pozycji. Czy ten zakres prac należy uwzględnić w wycenie, jeśli tak to prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres prac.

**Odpowiedź**

Nie należy uwzględniać, wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

**Pytanie 126**

W STWiOR T-10.04.01-KL jest mowa o ściekach poprzecznych, natomiast w przedmiarze robót brak takiej pozycji. Czy ten zakres prac należy uwzględnić w wycenie, jeśli tak to prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres prac.

**Odpowiedź**

Nie należy uwzględniać, wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

**Pytanie 127**

W STWiOR T-10.04.01-KL jest mowa o umocnieniu ścian wykopów, natomiast w przedmiarze robót brak takiej pozycji. Czy ten zakres prac należy uwzględnić w wycenie, jeśli tak to prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres prac.

**Odpowiedź**

Nie należy uwzględniać, wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

**Pytanie 128**

W STWiOR T-10.04.04-PC jest mowa o przyszynowych skrzynkach odwadniających, natomiast w przedmiarze robót brak odwołania do tej specyfikacji. Czy ten zakres prac należy uwzględnić w wycenie, jeśli tak to prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres prac.

**Odpowiedź**

Nie należy uwzględniać, wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

**Pytanie 129**

W STWiOR T-10.04.04-PC jest mowa gięciu szyn, natomiast w przedmiarze robót brak takiej pozycji. Czy ten zakres prac należy uwzględnić w wycenie, jeśli tak to prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres prac.

**Odpowiedź**

Nie należy uwzględniać, wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

**Pytanie 130**

W STWiOR R-03.02.01a jest mowa o wpustach i skrzynkach ulicznych, włączach kanałowych, studniach kablowych, natomiast w dokumentacji projektowej brak tego zakresu robót. Czy ten zakres prac należy uwzględnić w wycenie, jeśli tak to prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres prac.

**Odpowiedź**

Należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

**Pytanie 136**

W przedmiarze robót w poz. 58 jest wpisana informacja iż „konstrukcja wiat w uzgodnieniu z Inwestorem” Prosimy o podanie konstrukcji wiat jaką należy przyjąć do wyceny w tej pozycji.

**Odpowiedź**

Wykonawca konstrukcję wiat winien uzgodnić z Doradcą Prezydenta ds. Architektury i Urbanistyki - Architektem Miasta.

**Pytanie 139**

Do Specyfikacji Technicznej - część torowa załączone są szczegółowe specyfikacje techniczne o numerach D-08.01.00, D-08.01.01, D-08.01.01b, D-08.03.01J-10.04.01-KL, R-03.02.01a, natomiast w przedmiarach robót (podstawa wyceny) brak pozycji odwołujących się do tych specyfikacji. Prosimy o wskazanie podstawy wyceny w pozycjach przedmiarowych, których dotyczą te STWiORB lub ich usunięcie np. w poz. 47 jest T-10.04.04-TW a powinno być T-10.04.01-KL, natomiast dla R-03.02.01a brak pozycji przedmiarowej opisującej ten zakres robót.

**Odpowiedź**

Należy wycenić zgodnie z przedmiarem.

**Pytanie 145**

W STWiOR D-04.04.04 jest mowa o tłuczniu 31,5/63 mm, natomiast w dokumentacji projektowej jest mowa o tłuczniu 31,5/50 mm. O jakim uziarnieniu należy przyjąć tłuczeń do wyceny?

**Odpowiedź**

Przyjąć tłuczeń 31,5/63.

**Pytanie 146**

W STWiOR D-04.04.04 jest mowa o ułożeniu geowłókniny pod podbudową tłuczniową, natomiast w dokumentacji projektowej brak geowłókniny pod podbudową tłuczniową. Czy ten zakres prac należy uwzględnić w wycenie, jeśli tak to prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres prac.

**Odpowiedź**

Przedmiar robót pozostaje bez zmian.

**Pytanie 148**

W STWiOR D-08.01.01 ÷ 08.01.02 jest mowa o wykonaniu koryta pod ławę, natomiast w przedmiarze robót brak takiej pozycji. Prosimy o uzupełnianie przedmiaru robót o tą pozycję

**Odpowiedź**

Przedmiar robót pozostaje bez zmian.

**Pytanie 149**

W STWiOR D-08.01.01÷08.01.02 jest mowa o zalaniu spoin masą zalewową, natomiast w przedmiarze robót brak takiej pozycji. Prosimy o uzupełnianie przedmiaru robót o tą pozycję

**Odpowiedź**

Przedmiar robót pozostaje bez zmian.

**Pytanie 150**

W STWiOR D-08.01.01÷08.01.02 jest mowa o zasypaniu zewnętrznej ściany krawężnika gruntem i ubicie, natomiast w przedmiarze robót brak takiej pozycji. Prosimy o uzupełnianie przedmiaru robót o tą pozycję

**Odpowiedź**

Przedmiar robót pozostaje bez zmian.

**Pytanie 151**

W STWiOR D-08.01.01÷08.01.02 jest mowa o ławie żwirowej i tłuczniowej, natomiast w dokumentacji projektowej brak tego typu ław. Czy ten zakres prac należy uwzględnić w wycenie, jeśli tak to prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres prac.

**Odpowiedź**

Zakres prac należy wyceniać zgodnie z przedmiarami robót.

**Pytanie 152**

W STWiOR D-08.03.01 jest mowa o wykonaniu koryta, natomiast w przedmiarze robót brak takiej pozycji. Prosimy o uzupełnianie przedmiaru robót o tą pozycję

**Odpowiedź**

Wykonanie koryta drogi jest ujęte w przedmiarach robót, są to roboty ziemne oraz profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

**Pytanie 169**

W STWiOR R-03.02.01a jest mowa o wpustach i skrzynkach ulicznych, włazach kanałowych, studniach kablowych, natomiast w dokumentacji projektowej brak tego zakresu robót. Czy ten zakres prac należy uwzględnić w wycenie, jeśli tak to prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres prac.

**Odpowiedź**

Należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

Katowice, dnia 04.07.2013r.

MAO/JRP/700/13

Dotyczy: przetargu nieograniczonego o numerze sprawy UE/JRP/343/2013.

W związku z pytaniami wykonawców wyjaśniamy:

#### **ZAPYTANIE 6 (PYTANIA OD 170 DO 171)**

##### **Pytanie 170**

Dotyczy zadania 4. W projekcie wykonawczym części drogowej przywołano normę PN-S-96025:2000. Jest to norma mająca status wycofanej od dnia 29.05.2008. Prosimy o dostosowanie określić zgodnie z obowiązującym rekomendowanym przez IBDiM dokumentem WT-2 2010 "Nawierzchnie asfaltowe", opartym na przeniesionych normach europejskich z serii PN-EN 13108-x.

##### **Odpowiedź**

Zgodnie z obowiązującymi wymaganiami dla warstw bitumicznych należy stosować się do dokumentu WT-2 - 2010 Mieszanki mineralno-asfaltowe - Wymagania techniczne i zastosować (jak w zadaniu 3):

SMA 11

AC 16W

AC-22P

##### **Pytanie 171**

Prosimy o udostępnienie załączników w wersji edytowalnej.

##### **Odpowiedź**

Zamawiający dysponuje załącznikami jedynie w przedstawionej formie.

#### **ZAPYTANIE 7 (PYTANIA OD 172 DO 174)**

##### **Pytanie 172**

Dotyczy zadania 3 Część drogowa. Prosimy o uzupełnienie udostępnionej dokumentacji przetargowej o brakujące rysunki z tomu III Projektu Wykonawczy:

a. Plan sytuacyjny - rys. 1.1 - 1.5,

b. Profil podłużny - rys. 2.1 - 2.10,

c. Przekroje typowe - rys. 3.1 - 3.6

##### **Odpowiedź**

Zamawiający zamieszcza brakujące rysunki z tomu III Projektu Wykonawczego.

##### **Pytanie 173**

Dotyczy zadania 3 czasowa organizacja ruchu. Prosimy o uzupełnienie udostępnionej dokumentacji przetargowej o brakujący projekt tymczasowej organizacji ruchu, o którym mowa w przedmiarze "Czasowa organizacja ruchu": Czasowa organizacja ruchu na czas prowadzenia robót adaptacja **istn. projektu** do zastosowania przez Wykonawcę i technologia wprowadzenia czasowej organizacji ruchu i likwidacja.

##### **Odpowiedź**

Zamieszczono na stronie projekt tymczasowej organizacji ruchu.

##### **Pytanie 174**

Dotyczy zadania 4 czasowa organizacja ruchu. Prosimy o uzupełnienie udostępnionej dokumentacji przetargowej o brakujący projekt tymczasowej organizacji ruchu, o którym

mowa w przedmiarze "Czasowa organizacja ruchu": Wykonanie czasowej org. ruchu z ewent. wykorzystaniem istn. projektu.

**Odpowiedź**

Zmienia się pozycję 12. przedmiaru dot. „Organizacja ruchu” z cyt. :

„Kalkulacja własna Wykonanie czasowej organizacji ruchu z ewentualnym wykorzystaniem istniejącego projektu - kpl. 1”

na treść :

„Kalkulacja własna - Opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu, zatwierdzenie i wykonanie robót wg projektu - kpl. 1”

**Pytanie 175**

Brak w przedmiarach prac związanych z rozbiórkami nawierzchni , prosimy o wyjaśnienie i ewentualne uzupełnienie z podaniem podstaw wyceny i ilości obmiarowych.

**Odpowiedź**

Roboty rozbiórkowe zostały ujęte w dziale drogowym.

**Pytanie 176**

Przedmiar robót - zadanie BD4449 (zadanie nr 4) – Przebudowa urządzeń energetycznych – brak w przedmiarze pozycji związanych z wykonaniem komór przewiertowych i ich zasypaniem, prosimy o uzupełnienie z podaniem podstawy wyceny i ilości obmiarowej.

**Odpowiedź**

Ująć w pozycji wykonania przewiertu.

**Pytanie 177**

PW Modernizacja końcowego odcinka linii nr 6 i 16 w Katowicach Brynowie - zadanie BD4449(zadanie nr 4) – Oświetlenie uliczne - rys.2 przedstawia uziemienie końcowych pkt. świetlnych , natomiast w przedmiarze brak pozycji dla tego zakresu prac łącznie z pomiarami, prosimy o uzupełnienie z podaniem podstawy wyceny i ilości obmiarowych.

**Odpowiedź**

Należy ująć w robotach ogólnych.

**Pytanie 178**

Przedmiar robót – zadanie BD4449(zadanie nr 4) – Oświetlenie uliczne - brak w przedmiarze pozycji związanych z wykonaniem komór przewiertowych i ich zasypaniem , prosimy o uzupełnienie z podaniem podstawy wyceny i ilości obmiarowej.

**Odpowiedź**

Ująć w pozycji wykonania przewiertu.

**Pytanie 179**

PW Modernizacja końcowego odcinka linii nr 6 i 16 w Katowicach Brynowie -zadanie BD4449(zadanie nr 4) – Oświetlenie uliczne- Prosimy o wyjaśnienie czy słupy stożkowe MABO10 mają być o przekroju ośmiokątnym czy kołowym, dotyczy to również słupa 7 m opisanego w przedmiarze jako słup typu PARKOWY wys. 7m.

**Odpowiedź**

Wyjaśnienia szczegółów nastąpi na etapie realizacji robót.

**Pytanie 180**

PW Modernizacja końcowego odcinka linii nr 6 i 16 w Katowicach Brynowie -zadanie BD4449(zadanie nr 4) – Oświetlenie uliczne - Prosimy o zamieszczenie sylwetki słupa typ



PARKOWY wys.7m na fundament z wysięgnikami oraz podaniem parametrów technicznych.

**Odpowiedź**

Wyjaśnienia szczegółów nastąpi na etapie realizacji robót.

**Pytanie 181**

Przedmiar robót Zadanie BD4455 (zadanie 3) – Modernizacja Torowiska tramwajowego wbudowanego w jezdnie ul. Kościuszki od AL.Górnośląskiej do skrzyżowania z ul. Dworcową w Katowicach – brak pozycji związanych z wykonaniem badań wyładowań niepełnych, prosimy o uzupełnienie z podaniem opisów i ilości obmiarowych.

**Odpowiedź**

Należy ująć w robotach ogólnych.

**Pytanie 182**

Przedmiar robót Zadanie BD4455 (zadanie 3) – Modernizacja Torowiska tramwajowego wbudowanego w jezdnie ul. Kościuszki od AL. Górnośląskiej do skrzyżowania z ul. Dworcową w Katowicach- prosimy o wyjaśnienie pozycji dotyczących kabli XRUHAKXs 3x1x50mm<sup>2</sup>; 3x1x95mm<sup>2</sup>; 3x1x185mm<sup>2</sup> ;3x1x70mm<sup>2</sup> element 2.4 skąd takie przekroje, kiedy wg PW wszystkie wstawki należy wykonać kablem YHAKXs 120mm<sup>2</sup> i 240mm<sup>2</sup>. Ponadto prosimy o wyjaśnienie jaki typ kabla należy uwzględnić w wycenie czy YHAKXs jak w PW czy XRUHAKXs jak w przedmiarze robót.

**Odpowiedź**

Przedmiar został uzupełniony o aktualizację warunków przebudowy urządzeń elektroenergetycznych i należ przyjąć w wycenie roboty jak w przedmiarze.

**Pytanie 183**

Przedmiar robót Zadanie BD4455 (zadanie 3) – Modernizacja Torowiska tramwajowego wbudowanego w jezdnie ul. Kościuszki od AL.Górnośląskiej do skrzyżowania z ul. Dworcową w Katowicach- poz. 46 dotyczy głowic na kablu 120mm<sup>2</sup> do 20kV - 23szt, czy nie powinno być 3\*3żyły =9szt wg PW rys.5,8.

**Odpowiedź**

Przedmiar został uzupełniony o aktualizację warunków przebudowy urządzeń elektroenergetycznych i należ przyjąć w wycenie roboty jak w przedmiarze robót.

**Pytanie 184**

Przedmiar robót Zadanie BD4455 (zadanie 3) – Modernizacja Torowiska tramwajowego wbudowanego w jezdnie ul. Kościuszki od AL.Górnośląskiej do skrzyżowania z ul. Dworcową w Katowicach- poz. 47 dotyczy głowic na kablu 240mm<sup>2</sup> do 20kV - 14szt, czy nie powinno być przytoczonej pozycji, wg PW rys.5,6,7,8 kablem 240mm<sup>2</sup> 20kV nie wchodzimy do stacji transformatorowej a zatem nie ma głowic.

**Odpowiedź**

Przedmiar został uzupełniony o aktualizację warunków przebudowy urządzeń elektroenergetycznych i należ przyjąć w wycenie roboty jak w przedmiarze robót.

**Pytanie 185**

Przedmiar robót Zadanie BD4455 (zadanie 3) – Modernizacja Torowiska tramwajowego wbudowanego w jezdnie ul. Kościuszki od AL.Górnośląskiej do skrzyżowania z ul. Dworcową w Katowicach- poz. 48 dotyczy głowic na kablu 120mm<sup>2</sup> do 30kV - 3szt, prosimy o wyjaśnienie jakiego kabla SN dotyczą te głowice.

**Odpowiedź**

Przedmiar został uzupełniony o aktualizację warunków przebudowy urządzeń elektroenergetycznych i należy przyjąć w wycenie roboty jak w przedmiarze robót.

**Pytanie 186**

Przedmiar robót Zadanie BD4455 (zadanie 3) – Modernizacja Torowiska tramwajowego wbudowanego w jezdnie ul. Kościuszki od AL.Górnośląskiej do skrzyżowania z ul. Dworcową w Katowicach- poz. 97 dotyczy wykonania muf na kablu do 240mm<sup>2</sup> 12/20KV – 50szt , natomiast z PW rys.5,6,7,8 – wynika iż muf należy wykonać łącznie 37szt \*3żyły =111szt (w tym - kabel 20kV 120mm<sup>2</sup>- 23szt\*3żyły + kabla 20kV 240mm<sup>2</sup> – 14szt\*3żyły) . A zatem jaką ilość należy uwzględnić w wycenie.

**Odpowiedź**

Przedmiar został uzupełniony o aktualizację warunków przebudowy urządzeń elektroenergetycznych i należy przyjąć w wycenie roboty jak w przedmiarze robót.

**Pytanie 187**

Przedmiar robót Zadanie BD4455 (zadanie 3) – Modernizacja Torowiska tramwajowego wbudowanego w jezdnie ul. Kościuszki od AL.Górnośląskiej do skrzyżowania z ul. Dworcową w Katowicach- poz. 21,28 i poz.68 dotyczą ułożenie kabla YAKY 4x120mm<sup>2</sup> łącznie 1190,0m , natomiast wg PW rys.9,10,11,12,13 omawianego kabla należy ułożyć – 840,0mb. A zatem jaką ilość należy uwzględnić w wycenie.

**Odpowiedź**

Przedmiar został uzupełniony o aktualizację warunków przebudowy urządzeń elektroenergetycznych i należy przyjąć w wycenie roboty jak w przedmiarze robót.

**Pytanie 188**

Przedmiar robót Zadanie BD4455 (zadanie 3) Modernizacja Torowiska tramwajowego wbudowanego w jezdnie ul. Kościuszki od AL. Górnośląskiej do skrzyżowania z ul. Dworcową w Katowicach- poz. 22, 29 i poz.69 dotyczą ułożenie kabla YAKY 4x240mm<sup>2</sup> łącznie 380,0m , natomiast wg PW rys.9,10,11,12,13 omawianego kabla należy ułożyć – 180,0mb. A zatem jaką ilość należy uwzględnić w wycenie.

**Odpowiedź**

Przedmiar został uzupełniony o aktualizację warunków przebudowy urządzeń elektroenergetycznych i należy przyjąć w wycenie roboty jak w przedmiarze robót.

**Pytanie 189**

PW Zadanie BD4455 (zadanie 3) – Modernizacja Torowiska tramwajowego wbudowanego w jezdnie ul. Kościuszki od AL. Górnośląskiej do skrzyżowania z ul. Dworcową w Katowicach – z rys.10 wynika iż należy wykonać wstawkę kablem YKY 4x120mm<sup>2</sup> – 50mb, natomiast w przedmiarze brak pozycji dla omawianego kabla. Prosimy o wyjaśnienie i ewentualne uzupełnienie z podaniem podstaw wyceny i ilości obmiarowej.

**Odpowiedź**

Przedmiar został uzupełniony o aktualizację warunków przebudowy urządzeń elektroenergetycznych i należy przyjąć w wycenie roboty jak w przedmiarze robót.

**Pytanie 190**

PW Zadanie BD4455 (zadanie 3) – Modernizacja Torowiska tramwajowego wbudowanego w jezdnie ul. Kościuszki od AL.Górnośląskiej do skrzyżowania z ul. Dworcową w Katowicach – rys.10 stacja K136 – ZK – istn. AKFTA 3x120+70 , a projektowany YAKY

4x120mm<sup>2</sup> – 130,0 istn. ZK przy bud.N31 ul. Poniatowskiego – istn. ZK przy bud.N48 istn. KFtA 4x120 , a projektowany YKY 4x120mm<sup>2</sup> -50m. Prosimy o wyjaśnienie jakich kabli dotyczy przebudowa.

**Odpowiedź**

Przedmiar został uzupełniony o aktualizację warunków przebudowy urządzeń elektroenergetycznych i należy przyjąć w wycenie roboty jak w przedmiarze robót.

Jednocześnie Zamawiający modyfikuje SIWZ w następującym zakresie:

W Rozdział XIII - Opis sposobu obliczania ceny w punkcie 8 (dotyczącym kosztów pośrednich) należy na końcu dodać punkt:

x. Jeżeli w trakcie wykonywania robót okaże się konieczne uzupełnienie Dokumentacji Projektowej przekazanej przez Inżyniera/Kierownika Projektu, Kierownik Budowy sporządzi brakujące rysunki i ST na własny koszt w 4 egzemplarzach i przedłoży je Inżynierowi Kontraktu do zatwierdzenia.

y. Koszt opłat za udostępnienie i zajęcie gruntu na działkach PKP na czas realizacji robót oraz wykonanie inwentaryzacji powykonawczej z przedmiotowej inwestycji i naniesienie jej na mapy geodezyjne będące w zasobach mapowych PKP SA Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach, Wydział Geodezji i Regulowania Stanów prawnych w terminie do 6 miesięcy po zakończeniu zadania.

W OPISIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA - ZAKRES MIASTA KATOWICE należy dodać punkt:

4.10 Zamawiający informuje, że do obowiązków Wykonawcy należy uzyskanie zgody na wejście w teren na działkach PKP w związku z przebudową ulicy Kościuszki w rejonie wiaduktu kolejowego. Wykonawca zobowiązany jest do podpisania z PKP PLK S. A. Zakład Linii Kolejowej w Sosnowcu 41-200, ul. 3 Maja 16 umowy na czasowe zajęcie gruntu.

Numer pisma: ZUE/DPW/2013/001801

Kraków, 2013-06-05

**Tramwaje Śląskie S.A.**  
ul. Inwalidzka 5  
41-506 Chorzów  
Polska

**Dotyczy: przetargu nieograniczonego pn.: „Modernizacja torowisk tramwajowych na terenie Katowic i Sosnowca”**

Prosimy o wyjaśnienie:

### Zadanie 3

Tom VI.1 STWIORB – D-M-00.00.00. Wymagania ogólne

1. W punkcie 1.5.2 znajduje się zapis: „Jeżeli w trakcie wykonywania Robót okaże się koniecznym uzupełnienie Dokumentacji Projektowej przekazanej przez Zamawiającego, Wykonawca sporządzi brakujące rysunki i STWIORB na własny koszt i przedłoży je Inżynierowi do zatwierdzenia. Na jakiej podstawie prawnej Zamawiający przenosi własne obowiązki na Wykonawcę. W świetle obowiązujących przepisów prawa, których znajomości Zamawiający żąda od Wykonawcy (pkt 1.5.13), przygotowanie dokumentacji projektowej należy do obowiązków Zamawiającego. Obowiązek ten potwierdzają wyrok Sądu Najwyższego oraz wyroki KIO. Wykonawca żąda wykreślenia ww. zapisu z STWIORB.
2. W punkcie 1.5.3 znajduje się zapis: „ W przypadku rozbieżności w ustaleniach poszczególnych dokumentów obowiązuje kolejność ich ważności wymieniona w Dokumentach Kontraktowych.” Wnosimy o uzupełnienie Dokumentów Kontraktowych o ww. informacje.
3. W punkcie 1.5.15 znajduje się zapis; „Wykonawca powinien uzyskać od odpowiednich władz będących właścicielami tych urzędzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego, dotyczących dokładnego położenia tych urzędzeń w obrębie placu budowy.” Czy przekazana dokumentacja projektowa opracowana została na podstawie aktualnej mapy zasadniczej do celów projektowych i zatwierdzona przez odpowiednie służby oraz aktualnych uzgodnień dyspozytorów sieci?
4. W myśl wymagań postawionych w punkcie 1.5.15 wnosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o pozycję obejmującą wykonanie inwentaryzacji i oceny stanu technicznego istniejących budynków, studni i dróg dojazdowych, leżących w strefie wpływu drgań oraz skutków prowadzenia robót.
5. Prosimy o uzupełnieniu SIWZ o przekazanie strefy wpływu drgań oraz dokładny obszar oddziaływania, żeby Wykonawca mógł prawidłowo oszacować określone w pytaniu powyższym prac.

6. W myśl wymagań postawionych w punkcie 1.5.15 wnosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o pozycję obejmującą wykonanie wtórnej inwentaryzacji i oceny stanu technicznego istniejących budynków, studni i dróg dojazdowych, oraz pokrycie szkód wynikłych z tej oceny.
7. Wnosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o wykonanie prac określonych w punkcie 1.5.17 tzn.: sporządzenie szczegółowej inwentaryzacji sporządzoną przez biegłego rzeczoznawcę stanu budynków istniejących zlokalizowanych w pobliżu terenu budowy i narażonych na oddziaływanie robót.
8. Prosimy o przekazanie listy właścicieli budynków leżących w strefie oddziaływania, celem sporządzenia prawidłowej wyceny.

#### Zadanie 4

STWIORB – D-M-00.00.00. ; T-M-00.00.00; D-00.00.00 Wymagania ogólne

9. W punkcie Ochrona własności publicznej i prywatnej znajduje się zapis; „uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urzędzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji.” Czy przekazana dokumentacja projektowa opracowana została na podstawie aktualnej mapy zasadniczej do celów projektowych i zatwierdzona przez odpowiednie służby oraz aktualnych uzgodnień dyspozytorów sieci?

#### Rozdział XIII – opis sposobu obliczenia ceny

10. Punkt 8n – prosimy o wskazanie pozycji, w której należy uwzględnić koszt szlifowania szyn w okresie gwarancyjnym tj. w okresie 16-24 miesięcy od dnia zakończenia inwestycji.
11. Punkt 8t- wymóg niezgodny z przepisami art. 29.1 i 31.1 Prawa zamówień publicznych. Wnosimy o wykreślenie tego punktu, ponieważ przedmiary przekazane wykonawcom muszą zawierać pełny zakres robót przewidzianych w projekcie budowlanym. Jeżeli przedmiary przekazane oferentom nie zwierają pełnego zakresu robót przewidzianych w projekcie budowlanym, oznacza to, że Zamawiający opisując przedmiot zamówienia naruszył zasady określone w art. 29.1 i 31.1 pzp, co ma wpływ na sporządzenie oferty i prowadzi do naruszenia, które ma wpływ na wynik postępowania. Stanowisko to potwierdzają wyroki KIO. Dodatkowo należy zwrócić uwagę na fakt, że przekazane oferentom STWIORB'y zawierają roboty, które **nie występują ani w przedmiarze robót, ani w dokumentacji**, dlatego Wykonawca nie posiada wiedzy w jakim zakresie ma uwzględnić w wycenie koszty dostosowania do wymagań STWIORB, a ponadto w przedmiarach są odwołania do STWIORB, których **brak** w przekazanej dokumentacji.

#### Załącznik nr 1a do SIWZ opis przedmiotu zamówienia – zakres Tramwaje Śląskie

12. Punkt 1 (przygotowanie zadania 3 i4) W ostatnim punkcie jest mowa o:” opracowanie w uzgodnieniu z zamawiającym projektów tymczasowej organizacji ruchu, **docelowej organizacji**

ruchu i organizacji ruchu tramwajowego na czas prowadzenia robót zakładających montaż rozjazdów tymczasowych z uwzględnieniem zapisów punktu 7”.

Prosimy o odpowiedź czy Wykonawca ma uwzględnić koszt opracowania projektu docelowej organizacji ruchu? Jak ten punkt ma się do projektów zamieszczonych dla poszczególnych zadań w zakresie stałej organizacji i przedmiarów sporządzonych na ich podstawie.

Zakładamy, że to wyrażenie w tytułowym punkcie OPZ zostało zamieszczone omyłkowo stąd prosimy o jego wykreślenie lub wyjaśnienie.

13. Punkt 8.4 – Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności – Czy dokumentację fotograficzną ma sporządzić przez biegłego rzeczoznawca, czy przez kierownik budowy z inspektorem nadzoru?
14. Prosimy o przekazanie „Zasad promocji projektów dla beneficjentów Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko
15. Punkt 9.5 - Ww. punkt odnośni się do zadania nr 20, którego nie obejmuje przedmiot zamówienia. Prosimy o stosowną korektę.

#### Umowa z Tramwaje Śląskie

16. Żądamy wykreślenia z par.2 pkt 8a i 8b, jako niezgodnych z obowiązującym prawem. Sąd Najwyższy w wyroku III CKN 629/98 z 27 marca 2000 r., stwierdził że przedmiot zamówienia nie obejmuje sprawdzenia dokumentacji projektowej. Sprawdzenie dokumentacji wiązałoby się z koniecznością sprawdzenia wszystkich wyliczeń projektowych i sprawdzeniem czy dokumentacja jest skoordynowana między poszczególnymi branżami. Na etapie przygotowania oferty wykonawca nie jest w stanie zauważyć wad dokumentacji. Sprawdzenie dokumentacji nie należy do obowiązków wykonawcy robót budowlanych określonych w art. 647 k.c., a oświadczenia z par.2 pkt 8a i 8b można złożyć **tylko** po sprawdzeniu dokumentacji.
17. Par. 11 pkt.1 Wykonawca zobowiązany jest do posiadania przez cały okres realizacji przedmiotu umowy oraz przez okres do 30 dni po podpisaniu przez Strony protokołu odbioru końcowego umowy dla ostatniej Inwestycji, ważnej umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej deliktowej i kontraktowej od wszystkich ryzyk, na sumę ubezpieczenia nie mniejszą od ceny całkowitej podanej w ofercie Wykonawcy. Umowa ta powinna obejmować również ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej za szkody rzeczowe i osobowe wyrządzone osobom trzecim w związku z prowadzeniem robót lub użytkowaniem terenu budowy. Suma gwarancyjna ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej musi być tak skalkulowana przez Wykonawcę, aby pokrywała wszystkie dające się racjonalnie przewidzieć ryzyka, bez limitu zdarzeń dla szkód osobowych i rzeczowych z ich następstwem w postaci utraconych korzyści.  
Czy suma gwarancyjna w ubezpieczeniu OC ma być równa cenie ofertowej czy też ma być tak skalkulowana przez wykonawcę jak wskazuje ostatnie zdanie powyżej?
18. Par. 11 pkt.1 - Czy wystarczające jest posiadanie jedynie ubezpieczenia OC czy zarówno ubezpieczenia ryzyk budowy i montażu (CAR/EAR) jak i OC?
19. Z uwagi na wymagania stawiane przez Towarzystwa Ubezpieczeniowe wnioskujemy o zgodę aby polisa OC miała sumę ubezpieczenia określoną „na jedno i wszystkie zdarzenia”

20. Par. 11 pkt.2 Umowa ubezpieczenia powinna obejmować ochroną ubezpieczeniową wyłącznie realizację zakresu objętego niniejszą Umową.  
Czy wystarczające będzie jeśli Wykonawca przedstawi polisę CAR/EAR z sekcją II (tj. OC) dedykowaną pod ten kontrakt, natomiast zamiast osobnej polisy OC dedykowanej do kontraktu przedstawi swoją polisę OC obrotową ?
21. Par. 11 pkt.3 - Zamawiający będzie wskazany w polisie lub innym dokumencie potwierdzającym zawarcie ubezpieczenia, jako podmiot uprawniony do bezpośredniego dochodzenia i otrzymania wypłaty w przypadku zaistnienia zdarzenia objętego ochroną ubezpieczeniową.  
Czy wystarczające będzie jeśli Zamawiający będzie na polisie występował jako „Ubezpieczony” (obok wykonawcy i podwykonawców)?

**Umowa – Miasto Katowice**

22. Żądamy wykreślenia z par.3 pkt 2a i b, jako niezgodnych z obowiązującym prawem. Sąd Najwyższy w wyroku III KKN 629/98 z 27 marca 2000 r., stwierdził że przedmiot zamówienia nie obejmuje sprawdzenia dokumentacji projektowej. Sprawdzenie dokumentacji wiązałoby się z koniecznością sprawdzenia wszystkich wyliczeń projektowych i sprawdzeniem czy dokumentacja jest skoordynowana między poszczególnymi branżami. Na etapie przygotowania oferty wykonawca nie jest w stanie zauważyć wad dokumentacji. Sprawdzenie dokumentacji nie należy do obowiązków wykonawcy robót budowlanych określonych w art. 647 k.c., a oświadczenia z par.2 pkt 8a i 8b można złożyć **tylko** po sprawdzeniu dokumentacji.

**Umowa Tramwaje Śląskie i umowa Miasto Katowice**

23. Wnosimy o ujednoczenie treści par.14 umowy Tramwaje Śląskie i par.16 umowy Miasto Katowice i zamieszczenie jednobrzmiących wymagań związanych ze zmianą treści umowy w obu przekazanych wzorach umowy. Wnosimy o połączenie treści obydwu paragrafów i tą treść prosimy o zamieszczenie w dwóch wzorach umowy. Na dzień dzisiejszy poprzez różne warunki określone w dwóch umowach, termin zakończenia jednej umowy może być inny niż zakończenie robót realizowanych wg drugiej umowy, gdyż pierwsza umowa nie dopuszcza przesunięcia terminu zakończenia robót, natomiast druga umowa dopuszcza zmianę terminu robót w tym aspekcie.

**Dokumentacja**

24. Kto będzie dokonywał ponownych uzgodnień z gestorami, ponieważ prawie wszystkie przekazane w dokumentacji uzgodnienia wygasły.
25. Czy Zamawiający pokryje ewentualne koszty opracowania nowej dokumentacji, której opracowanie może wynikać w przypadku zmiany wygasłych uzgodnień z gestorami sieci?
26. Czy Zamawiający uzna za roboty dodatkowe, prace które mogą wynikać w związku z uzyskaniem nowych uzgodnień?
27. Czy Zamawiający posiada pozwolenia na budowę?

**Przedmiary robót**

28. Dotyczy zadania nr 4 – branża sanitarna – kanalizacja deszczowa

Na profilu podłużnym kanalizacji deszczowej oraz w opisie technicznym są studzienki kanalizacyjne D:600 mm, natomiast w przedmiarze robót są studnie kanalizacyjne PCV D:400 mm.

Proszę o określenie, które średnice studni należy przyjąć do wyceny.

29. Dotyczy zadania nr 4 – branża sanitarna – kanalizacja deszczowa

W projekcie wykonawczym brak rysunku studzienki inspekcyjnej PP D:425 mm, który znajduje się w projekcie budowlanym.

Proszę o uzupełnienie o w/w rysunek.

30. Dotyczy zadania nr 4 – branża sanitarna – kanalizacja deszczowa

W projekcie wykonawczym oraz w przedmiarze robót brak profilu podłużnego kanałów drenażowych, który znajduje się w projekcie budowlanym.

Proszę o uzupełnienie o w/w profil oraz o informację czy należy wycenić w ofercie kanały drenażowe, jeśli tak to prosimy o wskazanie w których pozycjach przedmiarów robót.

31. Dotyczy zadania nr 4 – branża sanitarna – kanalizacja deszczowa

Na profilu podłużnym kanalizacji deszczowej oraz w opisie technicznym są rury ochronne stalowe D:610,0X11 mm i D:323,9X8,0 mm, natomiast w przedmiarze robót są rury PE100 SDR11 D:560x51,0 mm i D:315x28,8 mm.

Proszę o określenie, które rury należy przyjąć do wyceny.

32. Dotyczy zadania nr 4 – dodatkowe pozycje przedmiaru robót

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający omyłkowo zamieścił w 2 miejscach ww. przedmiar – niezaktualizowany w pliku dot. zadania nr 4 i zaktualizowany o 3 pozycje – dołączony do dokumentacji dla zadania nr 3. W związku z powyższym prosimy o odpowiedź, że właściwy przedmiar dodatkowy dla zad. Nr 4 to ten zaktualizowany – zamieszczony w pliku dla zad. Nr 4.

33. Dotyczy zadania nr 4 – dodatkowe pozycje przedmiaru robót

W poz. Nr 2 ww. przedmiaru (zaktualizowany przedmiar) jest mowa o *aktualizacji projektu czasowej organizacji ruchu(...)*. Ten sam zapis znajduje się w opisie przedmiotu zamówienia. Błąd natomiast w zał. dokumentacji ww. projektu stąd brak możliwości jego zaktualizowania. Zatem skoro Zamawiający jest w posiadaniu ww. projektu czasowej organizacji ruchu to prosimy o jego załączenie i uzupełnienie dokumentacji przetargowej o ten element w celu skalkulowania kosztów jego aktualizacji.

34. Dotyczy zadania nr 4 – przedmiar robót „Organizacja ruchu” – poz. 12

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający omyłkowo zamieścił (zdublował) w 2 miejscach pozycję dot. czasowej organizacji ruchu drogowego: zarówno w zaktualizowanym przedmiarze dodatkowym (zad. 4) pozycję nr 2 (kalk. Własna): „Aktualizacja projektu czasowej organizacji ruchu wraz z jego zatwierdzeniem, wdrożeniem i likwidacją po zakończeniu robót”, jak i zamieścił dla zad. 4 w oddzielnym przedmiarze – Organizacja ruchu – pkt. 3– Czasowa organizacja ruchu, poz. 12 „Wykonanie czasowej organizacji ruchu z ewentualnym wykorzystaniem istniejącego projektu”.



W związku z powyższym prosimy o usunięcie jednej ze zdublowanych pozycji i jak było podnoszone powyżej uzupełnienie dokumentacji projektowej o istniejący projekt „Wykonanie czasowej organizacji ruchu”, na który w opisie tych pozycji powołuje się Zamawiający.

W przypadku braku uzupełnienia prosimy o skorygowanie opisu pozycji, gdyż Wykonawca nie może dokonać wyceny kosztów aktualizacji projektu, którego nie posiada. W tej sytuacji wykonawca winien uwzględnić koszt wykonania nowego projektu wg. własnych założeń.

35. Dotyczy zadania nr 3 – Przedmiar czasowa organizacja ruchu

W tym przedmiarze jest 1 pozycja: d.1.1. „Czasowa organizacja ruchu na czas prowadzenia robót. Adaptacja istniejącego projektu do zastosowanej przez Wykonawcę technologii. Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu i likwidacja”.

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o wskazany w opisie pozycji projekt organizacji ruchu, który Wykonawca w ramach zadania ma zaktualizować i zaadaptować. W przypadku braku ww. projektu prosimy o skorygowanie opisu pozycji poprzez usunięcie sformułowania „adaptacji istniejącego projektu” na „Wykonanie projektu”. W tej sytuacji wykonawca winien uwzględnić koszt wykonania nowego projektu wg. własnych założeń.

36. Dotyczy zadania nr 3 - dodatkowe pozycje przedmiaru robót

Prosimy o uzupełnienie przedmiaru – analogicznie do uzupełnionego przedmiaru dodatkowego dla zadania 4 – o pozycje:

„Opracowanie projektów organizacji ruchu tramwajowego na czas prowadzenia robót „

Brak ww. pozycji w przedmiarze.

37. Dotyczy zadania 3 – Zakres UM – przedmiar Sygnalizacja świetlna

W punkcie 2 ww. przedmiaru jest mowa o demontażu i montażu (2 pozycje) sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Kościuszki i Poniatowskiego, wykonywane w systemie „zaprojektuj i wybuduj”. W dokumentacji przetargowej Zamawiający nie zamieścił opisu zakresu przebudowy wskazanej sygnalizacji (brak programu funkcjonalno-użytkowego opisującego przedmiot prac dla tej pozycji). W przypadku nie posiadania przez Zamawiającego PFU dla tego zakresu – prosimy o uzupełnienie dokumentacji/rzetelną odpowiedź co do zakresu prac w ramach przebudowy ww. sygnalizacji (np. czy wszystkie elementy ulegają wymianie na nowe, jakie mają zostać użyte maszty sygnalizacyjne/słupy sygnalizacyjne?, czy wymianie ulegają sterowniki, sygnalizatory, jaki jest stan obecnej sygnalizacji, czy należy dokonać przebudowy kanalizacji kablowej na skrzyżowaniu etc.).

Nadmieniamy, że to po stronie Zamawiającego jest obowiązek precyzyjnego OPZ – w tym przypadku brak uzupełnienia spowoduje, że Wykonawcy - każdy inaczej – zinterpretuje zakres prac – i oferty w tym zakresie nie będą porównywalne, a dodatkowo Zamawiający nie ma podstaw do nie uznania na etapie wykonania założeń projektowych, które Wykonawca zmuszony był poczynić na etapie składania ofert.

38. Dotyczy zadania 3 i 4 – sygnalizacja mijankowa (czasowa organizacja ruchu tramwajowego)

W zał. materiałach przetargowych brak informacji na temat ilości i konieczności wykonania sygnalizacji mijankowych dla potrzeb czasowej organizacji ruchu tramwajowego. Jeżeli Zamawiający przewiduje wykorzystanie sygnalizacji mijankowych prosimy o uzupełnienie

przedmiarów o pozycje zarówno w zad. 3, jak i 4 – o montaż i demontaż sygnalizacji mijankowych lub wskazanie w której pozycji i w którym przedmiarze należy taki koszt uwzględnić

Dotyczy: zadanie 3, zakres: sterowanie rozjazdem

39. W przedmiarze robót zamawiający umieścił pozycję: 22d.1.2 „Montaż solara firmowego na słupie” szt. 1. Prosimy o wyjaśnienie co należy wycenić w ww. pozycji kosztorysu ofertowego, ponieważ w dokumentacji technicznej nie występuje element typu: solara firmowy.

40. W której pozycji kosztorysu ofertowego należy wycenić napęd zjazdowy.

41. Prosimy o podanie parametrów technicznych jakie powinny spełniać napędy zwrotnic tramwajowych, które mają być zamontowane w ramach niniejszego zamówienia publicznego

Dotyczy: zadanie nr 3, zakres: sieć trakcyjna

42. Zgodnie z przedmiarem robót należy zamontować 36 szt. słupów typu KRO/D – 18kN, natomiast zgodnie z dokumentacją techniczną słupy typu KROD 15. Prosimy o sprecyzowanie typów słupów jakie należy zamontować i ewentualną korektę przedmiaru robót.

43. Zgodnie z przedmiarem robót Wykonawca w ramach zamówienia powinien ułożyć kabel trakcyjny typu: YAKY 1\*625/25 mm<sup>2</sup>, natomiast zgodnie z dokumentacją techniczną należy ułożyć kabel typu YAKY 1\*630/25 mm<sup>2</sup>. Prosimy o sprecyzowanie typu kabla trakcyjnego do ułożenia i ewentualną korektę przedmiaru robót.

44. Brak w przedmiarach pozycji związanych z wywozem nadmiaru ziemi z wykopów rowów kablowych. Prosimy uzupełnienie przedmiarów robót.

Dotyczy: zadanie nr 3, zakres: kanalizacja kablowa informatyczno-sterownicza

45. Zgodnie z przedmiarem robót pozycje nr: 1d.1.1; 2d.1.1; 3d.1.1; 7d.1.1; 8d.1.1 należy wykonać łącznie 1294 mb kanalizacji kablowej, natomiast zgodnie z dokumentacją techniczną łączna długość kanalizacji wynosi 1728 mb kanalizacji. Prosimy o podanie poprawnej ilości mb kanalizacji dla poszczególnych pozycji przedmiarowych i ewentualną korektę przedmiaru robót.

46. Zgodnie z pozycją przedmiaru robót nr 4d.1.1 należy zabudować 31 szt. studni kablowych SKR-1, natomiast zgodnie z dokumentacją należy zabudować 41 szt. studni typu SKA – EK358 550x550. Prosimy o podanie poprawnej ilości studni kablowych do zabudowania i ewentualną korektę przedmiaru robót.

47. Zgodnie z pozycją przedmiaru robót nr 5d.1.1 należy zabudować 26 szt. studni kablowych SKR-2, natomiast zgodnie z dokumentacją należy zabudować 11 szt. studni typu SKB – EK368 550x800. Prosimy o podanie poprawnej ilości studni kablowych do zabudowania i ewentualną korektę przedmiaru robót.

Dotyczy: zadanie nr 3, zakres: oświetlenie uliczne

48. Zgodnie z pozycją przedmiaru robót nr 17d.1.1 należy zamontować 17 szt. opraw Albany Large 150W, natomiast zgodnie z dokumentacją (rys. nr 4 - schemat ideowy oświetlenia) 94 szt. Prosimy o podanie poprawnej ilości opraw oświetleniowych o mocy 150W do zamontowania i ewentualną korektę przedmiaru robót.

49. Zgodnie z pozycją przedmiaru robót nr 18d.1.1 należy zamontować 94 szt. opraw Albany Large 70W, natomiast zgodnie z dokumentacją techniczną (rys. nr 4 - schemat ideowy oświetlenia) 17

szt. Prosimy o podanie poprawnej ilości opraw oświetleniowych o mocy 70W do zamontowania i ewentualną korektę przedmiaru robót.

50. Zgodnie z pozycją przedmiaru robót nr 15d.1.1 należy zamontować 20 szt. wysięgników dwuramiennych dla zawieszenia opraw oświetleniowych, natomiast zgodnie z dokumentacją techniczną (rys. nr 4 – schemat ideowy oświetlenia) 26 szt. ww. wysięgników. Prosimy o podanie poprawnej ilości wysięgników do zamontowania i ewentualną korektę przedmiaru robót.

Dotyczy: zadanie nr 3, zakres: przebudowa urządzeń energetycznych

51. W dokumentacji projektowej zamieszczone są nieaktualne warunki przebudowy lub zabezpieczenia sieci elektroenergetycznej. Prosimy o zamieszczenie na stronie internetowej Zamawiającego aktualnego ww. dokumentu celem sprawdzenia poprawności wykonania dokumentacji projektowej na podstawie której należy realizować przebudowę sieci elektroenergetycznych.
52. Zgodnie z przedmiarem robót należy w sumie ułożyć 6 450 mb kabla typu YHAKXS 1x120 mm<sup>2</sup> 12/20kV, natomiast ze schematów przebudowy sieci SN (zamieszczonych w dokumentacji technicznej) wynika że należy ułożyć 6 060 mb przedmiotowego kabla. Prosimy o podanie poprawnej ilości mb kabla do ułożenia i ewentualną korektę przedmiaru robót.
53. Zgodnie z przedmiarem robót należy w sumie ułożyć 2 943 mb kabla typu YHAKXS 1x240 mm<sup>2</sup> 12/20kV, natomiast ze schematów przebudowy sieci SN (zamieszczonych w dokumentacji technicznej) wynika że należy ułożyć 2 175 mb przedmiotowego kabla. Prosimy o podanie poprawnej ilości mb kabla do ułożenia i ewentualną korektę przedmiaru robót.
54. Zgodnie z przedmiarem robót należy wykonać 50 szt. muf kablowych na kablach SN, natomiast ze schematów przebudowy sieci SN (zamieszczonych w dokumentacji technicznej) wynika że należy wykonać 37 szt. muf SN Prosimy o podanie poprawnej ilości szt. muf SN i ewentualną korektę przedmiaru robót.
55. W przedmiarze robót Zamawiający umieścił pozycje związane z ułożeniem kabli SN typu: XRUHAKXS 3x1x50 mm<sup>2</sup> w ilości 75 mb, XRUHAKXS 3x1x70 mm<sup>2</sup> w ilości 300 mb, XRUHAKXS 3x1x90 mm<sup>2</sup> w ilości 75 mb, XRUHAKXS 3x1x95 mm<sup>2</sup> w ilości 225 mb, XRUHAKXS 3x1x185 mm<sup>2</sup> w ilości 300 mb. W dokumentacji technicznej (schematy przebudowy sieci SN) brak jest tego typu kabli przewidzianych do ułożenia. Prosimy o wyjaśnienie powyższych rozbieżności i ewentualną korektę przedmiaru robót.
56. Zgodnie z przedmiarem robót należy w sumie ułożyć 380 mb kabla typu YAKY 4x240 mm<sup>2</sup> 0,6/1kV, natomiast ze schematów przebudowy sieci NN (zamieszczonych w dokumentacji technicznej) wynika że należy ułożyć 180 mb przedmiotowego kabla. Prosimy o podanie poprawnej ilości mb kabla do ułożenia i ewentualną korektę przedmiaru robót.
57. Zgodnie z przedmiarem robót należy w sumie ułożyć 1 190 mb kabla typu YAKY 4x120 mm<sup>2</sup> 0,6/1kV, natomiast ze schematów przebudowy sieci NN (zamieszczonych w dokumentacji technicznej) wynika że należy ułożyć 840 mb przedmiotowego kabla. Prosimy o podanie poprawnej ilości mb kabla do ułożenia i ewentualną korektę przedmiaru robót.

58. W przedmiarze robót brak pozycji na ułożenie 50 mb kabla typu YKY 4x120 mm<sup>2</sup> 0,6/1kV.  
Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót.

59. Zgodnie z przedmiarem robót należy wykonać 46 szt. muf kablowych na kablu typu YAKY 4x240 mm<sup>2</sup>, natomiast ze schematów przebudowy sieci NN (zamieszczonych w dokumentacji technicznej) wynika że należy wykonać 10 szt. ww. muf. Prosimy o podanie poprawnej ilości szt. muf do wykonania i ewentualną korektę przedmiaru robót.

Dotyczy: zadanie nr 4, zakres: przebudowa urządzeń energetycznych

60. W dokumentacji projektowej zamieszczone są nieaktualne warunki przebudowy lub zabezpieczenia sieci elektroenergetycznej. Prosimy o zamieszczenie na stronie internetowej Zamawiającego aktualnego ww. dokumentu celem sprawdzenia poprawności wykonania dokumentacji projektowej na podstawie której należy realizować przebudowę sieci elektroenergetycznych.

Zadanie nr 3 – roboty tramwajowe

61. W przedmiarze robót w poz. 70 jest 30 szt spawów a powinno być co najmniej 38+16+16= 70 szt spawów. Prosimy o poprawienie tej pozycji o prawidłową ilość spawów.

62. W przedmiarze robót brak pozycji dotyczącej utylizacji urobku. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru o tą pozycję

63. W dokumentacji projektowej dotyczącej podlewu ciągłego w torowisku jest mowa o podbudowie betonowej gr. 8,5 cm na której przewidziana jest nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej o wytrzymałości  $R_{28} \geq 70\text{MPa}$  ze spoinowaniem kostki mineralną zaprawą o wytrzymałości  $R_{28} \geq 50\text{MPa}$ , natomiast w przedmiarze robót brak jest tego zakresu robót. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres robót.

64. W dokumentacji projektowej dotyczącej podlewu ciągłego w torowisku jest mowa o nacięciu z obu stron krawężnika nawierzchni piłą na gł. 5 cm, natomiast w przedmiarze robót brak jest tego zakresu robót. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres robót.

65. W dokumentacji projektowej jest mowa o szynach o profilu 59R2 na łukach o promieniu  $R \leq 50$ , natomiast w przedmiarze robót w pozycji 80 przyjęto szyny 60R2 mimo iż w opisie tej pozycji jest mowa o łukach do 50 m. Prosimy o wyjaśnienie tej rozbieżności oraz o wskazanie typu szyn jaką należy przyjąć w tej pozycji.

66. W dokumentacji projektowej dotyczącej torowiska węgierskiego jest pokazany ściek z kostki betonowej na zaprawie cem. –piaskowej z wypełnionymi spoinami z mineralnej zaprawy, natomiast w przedmiarze robót brak jest tego zakresu robót. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres robót.

67. W dokumentacji projektowej dotyczącej torowiska węgierskiego jest mowa o oczyszczeniu i zagruntowaniu szyn blokowych, natomiast w przedmiarze robót brak jest tego zakresu robót. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres robót.

68. W dokumentacji wykonawczej brak oświadczenia podpisanego przez sprawdzającego dokumentację. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o ten podpis zgodnie z obowiązującymi przepisami.
69. W STWiORB T-01.02.04 jest mowa o odcięciu piłą mechaniczną nawierzchni przeznaczonych do rozbiórki, natomiast w przedmiarze robót brak jest tego zakresu robót. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres robót.
70. W STWiORB T-01.02.04 jest mowa o pocięciu szyn na odcinki długości do 5 m, natomiast w przedmiarze robót brak jest tego zakresu robót. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres robót.
71. W STWiOR T-M -00.00.00 jest mowa o przygotowaniu i wdrożeniu projektu organizacji robót wraz z wszystkimi uzgodnieniami, natomiast w przedmiarze robót brak takiej pozycji. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tę pozycję wraz z podaniem zakresu prac jaki ma obejmować wyżej wymieniona dokumentacja
72. Do Specyfikacji Technicznej – część torowa załączone są szczegółowe specyfikacje techniczne o numerach T-04.04.02, R-03.02.01a, natomiast w przedmiarach robót (podstawa wyceny) brak pozycji odwołujących się do tych specyfikacji. Prosimy o wskazanie podstawy wyceny w pozycjach przedmiarowych, których dotyczą te STWiORB lub ich usunięcie np. w poz. 32 jest T-04.01.01-KL a powinno być T-10.04.01-KL, natomiast dla R-03.02.01a brak pozycji przedmiarowej opisującej ten zakres robót. Ponadto w przedmiarach robót są odwołania do STWiORB, których brak w załączonych specyfikacjach np. R-03.02.01, T-04.01.01-KL, T-07.06.02, T-10.04.04PR, D.01.00.00, D.01.01.01, D.01.02.04, D.02.00.01, D.04.00.00
73. W załączonych specyfikacjach technicznych są odwołania do kolejnych STWiORB których brak w załączonych specyfikacjach np. w T-05.03.23a są odwołania do specyfikacji T-08.01.01a, T-08.03.01, T-08.01.02a itd. Prosimy o załączenie wszystkich specyfikacji technicznych, które obejmują swoim zakresem przedmiot zamówienia
74. W STWiOR T-01.02.04 jest mowa o odcięciu piłą mechaniczną przeznaczonych do rozbiórki nawierzchni jezdni, natomiast w przedmiarze robót brak takiej pozycji. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tę pozycję
75. W STWiOR T-01.02.04 jest mowa o rozbiórce znaków drogowych, natomiast w przedmiarze robót brak takiej pozycji. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tę pozycję
76. W STWiOR T-01.02.04 jest mowa o pocięciu szyn na odcinki długości do 5m, natomiast w przedmiarze robót brak takiej pozycji. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tę pozycję
77. W STWiOR T-02.00.01 jest mowa o układaniu geosyntetyków, natomiast w przedmiarze robót brak takiej pozycji. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tę pozycję
78. W STWiOR T-04.04.00 jest mowa o ułożeniu geowłókniny  $\geq 400$  g/m<sup>2</sup> pod kruszywo naturalne, natomiast w dokumentacji projektowej geowłókniny jest tylko w obrębie drenażu. Czy ten zakres prac należy uwzględnić w wycenie, jeśli tak to prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres prac.

79. W STWiOR T-04.07.01, T-05.03.05, T-05.03.13 jest mowa o nawierzchni z asfaltu lanego, natomiast w dokumentacji projektowej i przedmiarze robót jest mowa o nawierzchni z asfaltu twarżolanego na bazie polimeroasfaltu. Jaki typ nawierzchni należy przyjąć do wyceny?
80. W STWiOR T-04.07.01, T-05.03.05, T-05.03.13 jest mowa o posmarowaniu lepiszczem krawędzi urządzeń obcych, natomiast w przedmiarze robót brak takiej pozycji. Prosimy o uzupełnianie przedmiaru robót o tą pozycję
81. W STWiOR T-04.07.01, T-05.03.05, T-05.03.13 jest mowa o skropieniu międzywarstwowym, natomiast w przedmiarze robót brak takiej pozycji. Prosimy o uzupełnianie przedmiaru robót o tą pozycję
82. W STWiOR T-04.07.01, T-05.03.05, T-05.03.13 jest mowa o obcięciu krawędzi i posmarowaniu asfaltem, natomiast w przedmiarze robót brak takiej pozycji. Prosimy o uzupełnianie przedmiaru robót o tą pozycję
83. W STWiOR T-05.03.23a jest mowa o wykonaniu obramowania nawierzchni ( z krawężników , obrzeży), natomiast w przedmiarze robót brak takiej pozycji. Prosimy o uzupełnianie przedmiaru robót o tą pozycję
84. W STWiOR T-05.03.23a jest mowa o wypełnieniu szczelin dylatacyjnych, natomiast w przedmiarze robót brak takiej pozycji. Prosimy o uzupełnianie przedmiaru robót o tą pozycję
85. W STWiOR T-05.03.23a jest mowa o przygotowaniu podłoża i wykonaniu koryta, natomiast w przedmiarze robót brak takiej pozycji. Prosimy o uzupełnianie przedmiaru robót o tą pozycję
86. W STWiOR T-08.01.02 jest mowa o ławie żwirowej i tłuczniowej, natomiast w dokumentacji projektowej brak tego typu ław. Czy ten zakres prac należy uwzględnić w wycenie, jeśli tak to prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres prac.
87. W STWiOR T-08.01.02 jest mowa o wykonaniu koryta pod ławę, natomiast w przedmiarze robót brak takiej pozycji. Prosimy o uzupełnianie przedmiaru robót o tą pozycję
88. W STWiOR T-08.01.02 jest mowa o zalaniu szczelin dylatacyjnych, natomiast w przedmiarze robót brak takiej pozycji. Czy ten zakres prac należy uwzględnić w wycenie, jeśli tak to prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres prac.
89. W STWiOR T-10.04.01-KL jest mowa o przyszynowych skrzynkach odwadniających , natomiast w przedmiarze robót w poz. 86 jest mowa o skrzynkach odwadniających o szer. 1435mm ( skrzynki międzytokowe). Jaki typ skrzynek odwadniających należy przyjąć do wyceny
90. W STWiOR T-10.04.01-KL jest mowa o smarownicach szyn na łukach, natomiast w przedmiarze robót brak takiej pozycji. Czy ten zakres prac należy uwzględnić w wycenie, jeśli tak to prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres prac.
91. W STWiOR T-10.04.01-KL jest mowa o ściekach poprzecznych, natomiast w przedmiarze robót brak takiej pozycji. Czy ten zakres prac należy uwzględnić w wycenie, jeśli tak to prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres prac.
92. W STWiOR T-10.04.01-KL jest mowa o umocnieniu ścian wykopów, natomiast w przedmiarze robót brak takiej pozycji. Czy ten zakres prac należy uwzględnić w wycenie, jeśli tak to prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres prac.

93. W STWiOR T-10.04.04-PC jest mowa o przyszynowych skrzynkach odwadniających, natomiast w przedmiarze robót brak odwołania do tej specyfikacji. Czy ten zakres prac należy uwzględnić w wycenie, jeśli tak to prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres prac.
94. W STWiOR T-10.04.04-PC jest mowa gięciu szyn, natomiast w przedmiarze robót brak takiej pozycji. Czy ten zakres prac należy uwzględnić w wycenie, jeśli tak to prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres prac.
95. W STWiOR R-03.02.01a jest mowa o wpustach i skrzynkach ulicznych, włazach kanałowych, studniach kablowych, natomiast w dokumentacji projektowej brak tego zakresu robót. Czy ten zakres prac należy uwzględnić w wycenie, jeśli tak to prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres prac.
- Zadanie nr 4 – roboty tramwajowe
96. W przedmiarze robót w poz. 23 jest transport urobku na odległość 15 m, natomiast w dokumentacji projektowej jest transport urobku na odległość 15 km. Na jaką odległość należy przyjąć transport urobku w poz. 23
97. W przedmiarze robót w poz. 23 roboty ziemne wraz z transportem urobku podano 734,3 m3 natomiast powinno być 2663m<sup>2</sup>x 0,31mx 1,2 (wsp. spulchnienia)= 990 m<sup>3</sup>. Prosimy o podanie w przedmiarze prawidłowej ilości robót ziemnych.
98. W przedmiarze robót brak pozycji dotyczącej utylizacji urobku. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru o tą pozycję
99. W dokumentacji projektowej podany jest na rysunku tłuczeń o uziarnieniu 31,5/55 (nietypowe), natomiast w opisie technicznym podany jest tłuczeń o uziarnieniu 31,5/50 mm. O jakim uziarnieniu należy przyjąć tłuczeń do wyceny?
100. W przedmiarze robót jest w poz. 48 układanie przyrządów wyrównawczych w ilości 2 kpl, natomiast w dokumentacji projektowej jest 4 kpl. Prosimy o podanie w przedmiarze prawidłowej ilości przyrządów wyrównawczych do wbudowania.
101. W przedmiarze robót w poz. 58 jest wpisana informacja iż „konstrukcja wiat w uzgodnieniu z Inwestorem” Prosimy o podanie konstrukcji wiat jaką należy przyjąć do wyceny w tej pozycji.
102. W przedmiarze torowym brak pozycji mówiącej o montażu styków przejściowych w ilości 8 szt.. Prosimy o uzupełnienie przedmiarów robót o tą pozycję.
103. W przedmiarze robót w poz. 29 jest odwołanie do STWiORB D-04.02.01 natomiast powinno być D-04.04.04. Prosimy o prawidłowe wskazanie podstawy wyceny.
104. Do Specyfikacji Technicznej – część torowa załączone są szczegółowe specyfikacje techniczne o numerach D-08.01.00, D-08.01.01, D-08.01.01b, D-08.03.01, T-10.04.01-KL, R-03.02.01a, natomiast w przedmiarach robót (podstawa wyceny) brak pozycji odwołujących się do tych specyfikacji. Prosimy o wskazanie podstawy wyceny w pozycjach przedmiarowych, których dotyczą te STWiORB lub ich usunięcie np. w poz. 47 jest T-10.04.04-TW a powinno być T-10.04.01-KL, natomiast dla R-03.02.01a brak pozycji przedmiarowej opisującej ten zakres robót.
105. W STWiOR T-M -00.00.00 jest mowa o przygotowaniu i wdrożeniu projektu organizacji robót wraz z wszystkimi uzgodnieniami, natomiast w przedmiarze robót brak takiej pozycji. Prosimy o

- uzupełnianie przedmiaru robót o tą pozycję wraz z podaniem zakresu prac jaki ma obejmować wyżej wymieniona dokumentacja
106. W STWiOR T-01.02.04 jest mowa o odcięciu piłą mechaniczną przeznaczoną do rozbiórki nawierzchni jezdni, natomiast w przedmiarze robót brak takiej pozycji. Prosimy o uzupełnianie przedmiaru robót o tą pozycję
107. W STWiOR T-01.02.04 jest mowa o rozbiórce znaków drogowych, natomiast w przedmiarze robót brak takiej pozycji. Prosimy o uzupełnianie przedmiaru robót o tą pozycję
108. W STWiOR T-01.02.04 jest mowa o pocięciu szyn na odcinki długości do 5m, natomiast w przedmiarze robót brak takiej pozycji. Prosimy o uzupełnianie przedmiaru robót o tą pozycję
109. W STWiOR T-01.02.04 jest mowa o demontażu podkładów, załadunek i wywiezienie na składowisko odpadów obojętnych, natomiast w przedmiarze robót jest tylko rozbiórka torów na podkładach drewnianych. Prosimy o uzupełnianie przedmiaru robót o pozostały zakres robót z uwzględnieniem utylizacji podkładów drewnianych
110. W STWiOR D-04.04.04 jest mowa o tłuczniu 31,5/63 mm, natomiast w dokumentacji projektowej jest mowa o tłuczniu 31,5/50 mm. O jakim uziarnieniu należy przyjąć tłuczeń do wyceny?
111. W STWiOR D-04.04.04 jest mowa o ułożeniu geowłókniny pod podbudową tłuczniową, natomiast w dokumentacji projektowej brak geowłókniny pod podbudową tłuczniową. Czy ten zakres prac należy uwzględnić w wycenie, jeśli tak to prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres prac.
112. W STWiOR D-04.04.04 , T-10.04.01-KL jest mowa o macie wibroizolacyjnej podtorowej o gr. 25 mm, natomiast w dokumentacji projektowej jest mowa o macie wibroizolacyjnej podtłuczniowej gr. 19 mm. Jaki typ i o jakich parametrach należy przyjąć do wyceny maty?
113. W STWiOR D-08.01.01+08.01.02 jest mowa o wykonaniu koryta pod ławę, natomiast w przedmiarze robót brak takiej pozycji. Prosimy o uzupełnianie przedmiaru robót o tą pozycję
114. W STWiOR D-08.01.01+08.01.02 jest mowa o zalaniu spoin masą zalewową, natomiast w przedmiarze robót brak takiej pozycji. Prosimy o uzupełnianie przedmiaru robót o tą pozycję
115. W STWiOR D-08.01.01+08.01.02 jest mowa o zasypaniu zewnętrznej ściany krawężnika gruntem i ubicie, natomiast w przedmiarze robót brak takiej pozycji. Prosimy o uzupełnianie przedmiaru robót o tą pozycję
116. W STWiOR D-08.01.01+08.01.02 jest mowa o ławie żwirowej i tłuczniowej, natomiast w dokumentacji projektowej brak tego typu ław. Czy ten zakres prac należy uwzględnić w wycenie, jeśli tak to prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres prac.
117. W STWiOR D-08.03.01 jest mowa o wykonaniu koryta, natomiast w przedmiarze robót brak takiej pozycji. Prosimy o uzupełnianie przedmiaru robót o tą pozycję
118. W STWiOR T-10.04.01-KL jest mowa o ułożeniu szyn Ri 60N w korytach prefabrykowanych płyt żelbetonowych typu VR i VM, natomiast w dokumentacji projektowej brak tego zakresu robót. Czy ten zakres prac należy uwzględnić w wycenie, jeśli tak to prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres prac.



119. W STWiOR T-10.04.01-KL jest mowa o ułożeniu szyn Ri 60N na podkładach drewnianych, natomiast w dokumentacji projektowej brak tego zakresu robót. Czy ten zakres prac należy uwzględnić w wycenie, jeśli tak to prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres prac.
120. W STWiOR T-10.04.01-KL jest mowa o wykonaniu zabudowy torowiska płytami EPT, natomiast w dokumentacji projektowej brak tego zakresu robót. Czy ten zakres prac należy uwzględnić w wycenie, jeśli tak to prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres prac.
121. W STWiOR T-10.04.01-KL jest mowa o kleju do kotew, natomiast w dokumentacji projektowej brak tego zakresu robót. Czy ten zakres prac należy uwzględnić w wycenie, jeśli tak to prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres prac.
122. W STWiOR T-10.04.01-KL jest mowa o betonie B-35, natomiast w dokumentacji projektowej brak tego zakresu robót. Czy ten zakres prac należy uwzględnić w wycenie, jeśli tak to prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres prac.
123. W STWiOR T-10.04.01-KL jest mowa o montażu skrzynek przyszynowych odwadniających, natomiast w dokumentacji projektowej brak tego zakresu robót. Czy ten zakres prac należy uwzględnić w wycenie, jeśli tak to prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres prac.
124. W STWiOR T-10.04.01-KL jest mowa o połączeń międzytokowych i międzytorowych, natomiast w dokumentacji projektowej brak tego zakresu robót. Czy ten zakres prac należy uwzględnić w wycenie, jeśli tak to prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres prac.
125. W STWiOR T-10.04.01-KL jest mowa o montażu smarownic, natomiast w dokumentacji projektowej brak tego zakresu robót. Czy ten zakres prac należy uwzględnić w wycenie, jeśli tak to prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres prac.
126. W STWiOR T-10.04.01-KL jest mowa o ułożeniu folii, natomiast w dokumentacji projektowej brak tego zakresu robót. Czy ten zakres prac należy uwzględnić w wycenie, jeśli tak to prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres prac.
127. W STWiOR T-10.04.01-KL jest mowa o układaniu studni rewizyjnych, natomiast w dokumentacji projektowej brak tego zakresu robót. Czy ten zakres prac należy uwzględnić w wycenie, jeśli tak to prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres prac.
128. W STWiOR T-10.04.01-KL jest mowa o układaniu ścieków poprzecznych, natomiast w dokumentacji projektowej brak tego zakresu robót. Czy ten zakres prac należy uwzględnić w wycenie, jeśli tak to prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres prac.
129. W STWiOR T-10.04.01-KL jest mowa o umocnieniu ścian wykopów, natomiast w dokumentacji projektowej brak tego zakresu robót. Czy ten zakres prac należy uwzględnić w wycenie, jeśli tak to prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres prac.
130. W STWiOR T-10.04.01-KL jest mowa o geowłókninie 700g/m<sup>2</sup>, T-04.04.00 o geowłókninie o masie powierzchniowej ≥400g/m<sup>2</sup>, natomiast w dokumentacji projektowej podana jest geowłóknina 278g/m<sup>2</sup>. Jaki typ geowłókniny należy przyjąć do wyceny
131. W STWiOR T-10.04.01-KL jest mowa o ściankach peronowych L50x70 na ławie betonowej z betonu C12/17 (B15), natomiast w dokumentacji projektowej podana ściankach peronowych L50x50 na ławie betonowej z betonu C12/15. Jaki typ ścianki peronowej należy przyjąć do wyceny

132. W STWiOR T-10.04.04-TW jest mowa o kruszywie naturalnym stabilizowanym cementem lub z gruntu stabilizowanego cementem z dodatkami dla gruntów spoistych o  $R_m=2.5\text{MPa}$ , natomiast w dokumentacji projektowej brak tego zakresu robót. Czy ten zakres prac należy uwzględnić w wycenie, jeśli tak to prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres prac.
133. W STWiOR T-10.04.04-TW jest mowa o podbudowie z betonu klasy B-35 (C30/37) niezbrojonego z dodatkiem włókien polipropylenowych, natomiast w dokumentacji projektowej brak tego zakresu robót. Czy ten zakres prac należy uwzględnić w wycenie, jeśli tak to prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres prac.
134. W STWiOR R-03.02.01a jest mowa o wpustach i skrzynkach ulicznych, włączach kanałowych, studniach kablowych, natomiast w dokumentacji projektowej brak tego zakresu robót. Czy ten zakres prac należy uwzględnić w wycenie, jeśli tak to prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o ten zakres prac.

Z poważaniem

ZUE S.A.  
Z-ca Kierownika Działu Marketingu  
Agnieszka Kwoka

\*\*\*\*\*  
\*\*\* Raport z transm. \*\*\*  
\*\*\*\*\*

TRANSMISJA OK

NR TX/RX	0176
ADRES ODBIORCY	
NI ODBIORCY	
CZAS RO.	05/06 14:39
CZAS POŁ	09'15
WYSLANE STRONY	15
REZULTAT	OK