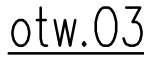


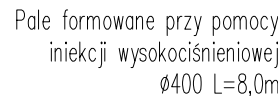
skala 1:100



+251.74

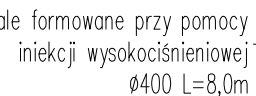
$$nN \cdot (B + gr + \dot{z}l)$$

skala 1:50



Szyba Ri60N		
Podkładka podszynowa		
Podkład strunobetonowy PT-99/SB/Ri60N		
Warstwa tłuczniwa 31,5/50 mm	gr.	40cm
Warstwa filtracyjna z piasku gruboziarnistego	gr.śr.	30cm
Geowłókna filtracyjna		
Podłoże dogęszczone do $I_s > 0,97$		
Geomaterac	gr.	50cm
Nasyt istniejący		

skala 1:50



Szyba Ri60N		
Podkładka podszywna		
Podkład strunobetonowy PT-99/SB/Ri60N		
Warstwa tłuczni	31,5/50 mm	gr. 40cm
Warstwa filtracyjna z piasku gruboziarnistego		gr.sr. 30cm
Geowłókna filtracyjna		
Podłoże dogęszczone do $I_s > 0,97$		
Geomaterac		gr. 50cm
Nasyt istniejący		

1. Integralną częścią dokumentacji jest opis techniczny oraz Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.
2. Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.
3. Sposób wzmocnienia nasypu na dojazdach do obiektu:
Wzmocnienie nasypu na dojazdach do obiektu w technologii iniekcji wysokociśnieniowej gruntu
 - Pale formowane przy pomocy iniekcji wysokociśnieniowej $\varnothing 400$ L=8,0m
 - zakres wzmocnienia 40m od końca przyczółków

AUTOSTRADA II
BIURO PROJEKTÓW Spółka z o.o.

40-467 Katowice, ul. 73 Pułku Piechoty 1
tel./fax. 032 735-20-55 735-21-41
e-mail: biuro@autostradall.pl

Tramwaje Śląskie S.A.
ul. Inwalidzka 5
41-506 Chorzów

MODERNIZACJA WIADUKTU
NAD UL. ORŁĄT LWOWSKICH
W SOSNOWCU

SKALA:	1:50/1:10
--------	-----------

WZMOCNIENIE NASYPU NA DOJAZDACH

PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Solarz
------------	---------------------------

Niniejsza dokumentacja stanowi własność firmy AUTOSTRADA II Sp. z o.o. Wszelkie prawa zastrzeżone. Udostępnianie osobom trzecim lub kopiowanie metodami mechanicznymi i elektronicznymi wymaga pisemnej zgody biura AUTOSTRADA II Sp. z o.o.