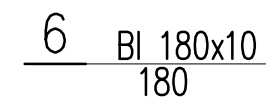


SKALA 1:20



SKALA 1:10



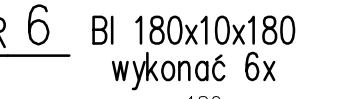
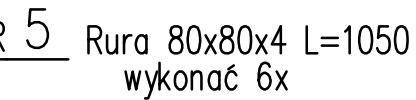
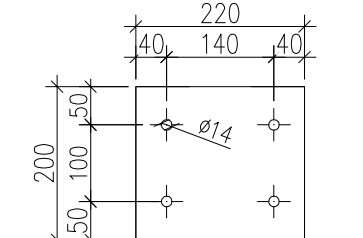
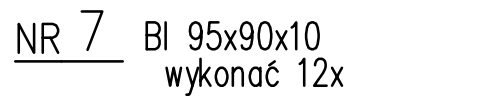
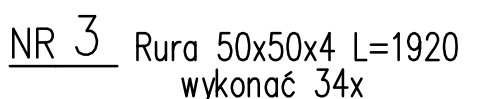
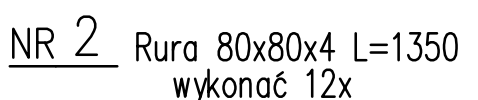
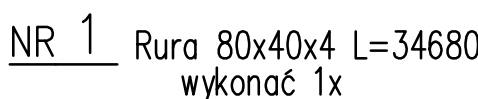
SKALA 1-10



SKALA A 1-10



SKALA 1:10



ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW								
Nr poz	Liczba	Przedmiot	Długość	Masa jedn.	Masa całk.	Pow mal.	Gatunek stali	Uwagi
	[szt]		[mm]	[kg/szt]	[kg]	[m2]		
Element: Bolustrado								
1	1	Ruro 80x40x4	34680	239,29	239,29	7,98	S235	
2	12	Ruro 80x80x4	1350	12,70	152,44	5,02	S235	
3	34	Ruro 50x50x4	1920	10,83	368,18	12,40	S235	
4	12	Bl. 200x10	220	3,45	41,45	1,06	S235	
5	6	Ruro 80x80x4	1050	9,88	28,28	1,95	S235	
6	12	Bl. 180x10	180	2,54	30,52	0,79	S235	
7	12	Bl. 95x10	90	0,64	7,68	0,02	S235	
M12	48	drubo	45	0,47	22,70	-	-	wg PN-83/N-82343
M12	24	kolowa rozporowa	-	0,88	21,12	-	-	
Suma dla: Bolustrado					942,67	29,20		
Dodatek do na spawiny -1,80% :					16,97 kg			
Masa Karkafolia :					959,64 kg			
Wykonano Zest. :					1 920,0 kg	58,40		

UWAGI:

1. Integralną częścią dokumentacji jest opis techniczny oraz Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.
2. Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z dokumentacją rysunkową i opisem technicznym projektu wykonawczego wiaduktu.
3. Wykonawca robót zobowiązany jest do opracowania szczegółowego projektu warsztatowego konstrukcji stalowej balustrad z podziałem konstrukcji na segmenty montażowe uwzględniające możliwości transportowe i wykonawcze.
4. Wszystkie projekty technologiczne podlegają akceptacji autora dokumentacji.
5. Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej wg opisu technicznego.
6. Wymiary podano w milimetrach.

INNOVATION PROJEKTE:

AUTOSTRADA II
BIURO PROJEKTÓW Spółka z o.o.

INVESTOR:

INWESTOR:  *Tramwaje Śląskie S.A.*
ul. Inwalidzka 5
41-506 Chorzów

ADANIE

MODERNIZACJA WIADUKTU
NAD UL. ORŁĄT LWOWSKICH
W SOSNOWCU

OBIEKT:	WIADUKT			NR ZADANIA	0089
STADIUM:	PW	DATA:	12.2012	NR KOMPL.	
SKALA:	1:10, 1:20	NR RYSUNKU: M/0089/PW/16			
BRANŻA:	MOSTOWA				

YTUŁ RYSUNKU

BALUSTRADY

FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Solař	mostowa	SLK/2211/P00M/09	<i>K. Solař</i>
SYSTEM PROJ.	mgr inż. Adrian Gerlich	—	—	<i>A. Gerlich</i>
WYKONAŁ:	—	—	—	
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Rafał Gendek	mostowa	SLK/2003/P00M/07	<i>R. Gendek</i>

Niniejsza dokumentacja stanowi własność firmy AUTOSTRADA II Sp. z o.o. Wszelkie prawa zastrzeżone. Udostępnianie osobom trzecim