

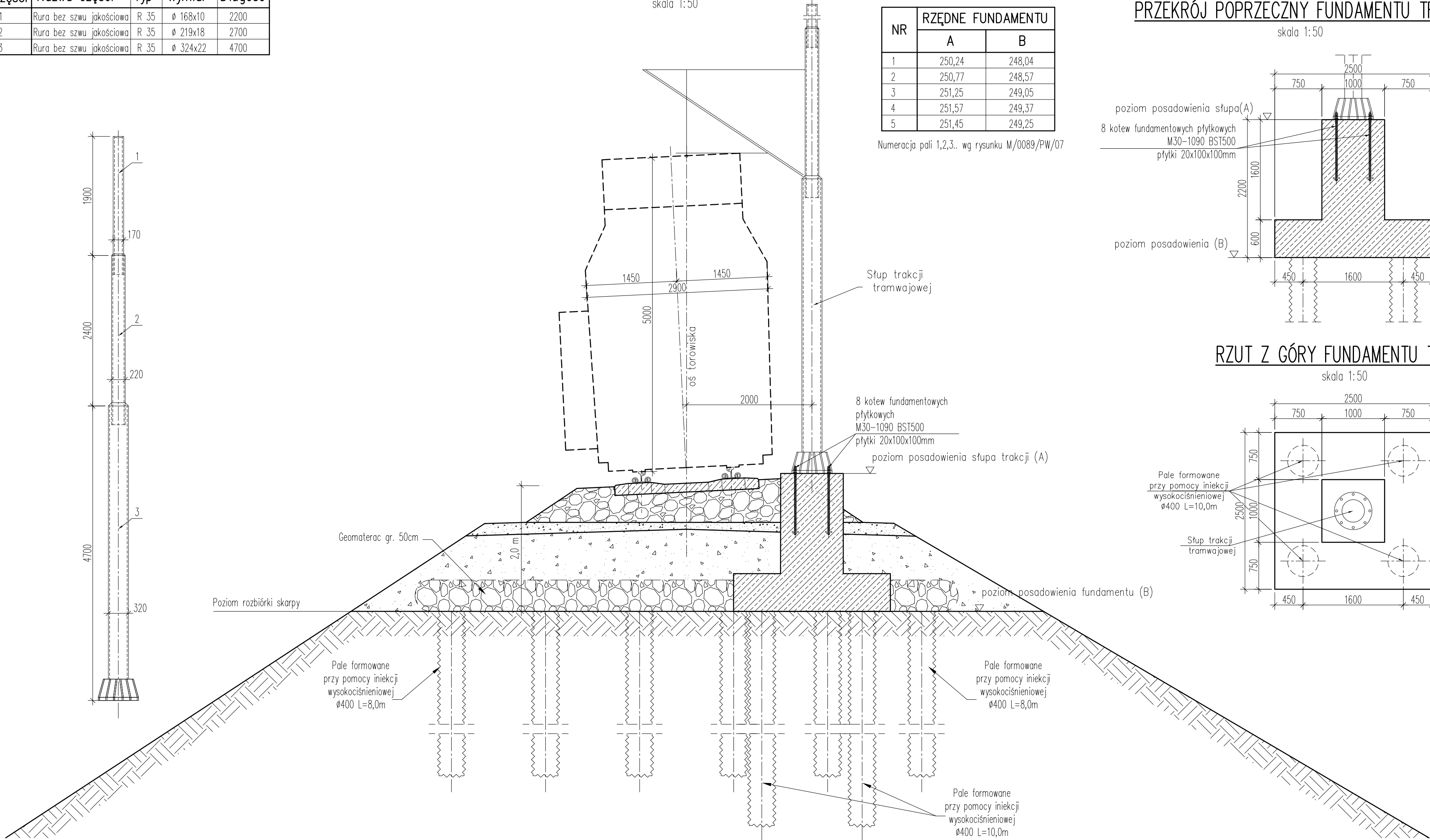
Nr części	Nazwa części	Typ	Wymiar	Długość
1	Rura bez szwu jakościowa	R 35	∅ 168x10	2200
2	Rura bez szwu jakościowa	R 35	∅ 219x18	2700
3	Rura bez szwu jakościowa	R 35	∅ 324x22	4700

PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ NASYP

skala 1:50

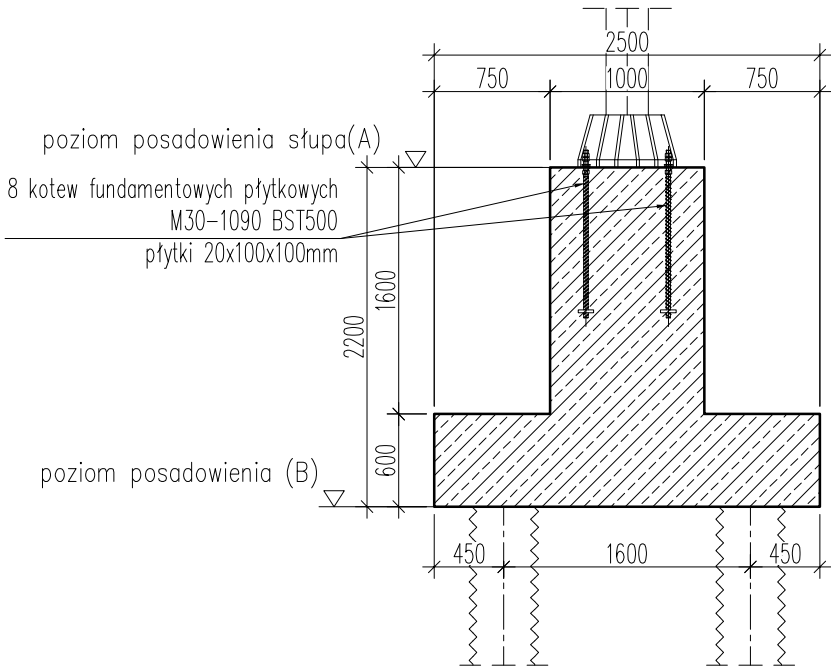
NR	RZĘDNE FUNDAMENTU	
	A	B
1	250,24	248,04
2	250,77	248,57
3	251,25	249,05
4	251,57	249,37
5	251,45	249,25

Numeracja pali 1,2,3.. wg rysunku M/0089/PW/07



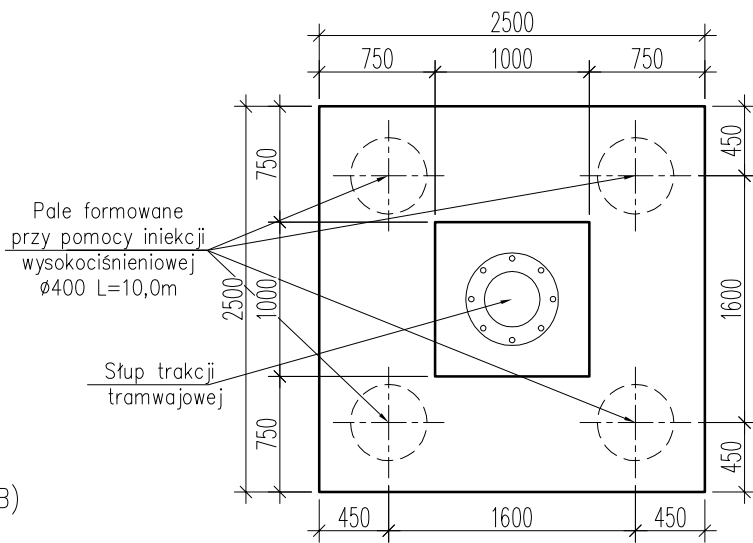
PRZEKRÓJ POPRZECZNY FUNDAMENTU TRAKCJI

skala 1:50



RZUT Z GÓRY FUNDAMENTU TRAKCJI

skala 1:50



UWAGI:

- Integralną częścią dokumentacji jest opis techniczny oraz Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.
- Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.

BIURO PROJEKTOWE:

AUTOSTRADA II
Spółka z o.o.
BIURO PROJEKTÓW

40-467 Katowice, ul. 73 Pułku Piechoty 1
tel./fax. 032 735-20-55 735-21-41
e-mail: biuro@autostradall.pl

INWESTOR:



Tramwaje Śląskie S.A.
ul. Inwalidzka 5
41-506 Chorzów

ZADANIE:

MODERNIZACJA WIADUKTU
NAD UL. ORŁĄT LWOWSKICH
W SOSNOWCU

OBIEKT:	WIADUKT		NR ZADANIA	0089
STADIUM:	PW	DATA:	12.2012	NR KOMPL.
SKALA:	1:50	NR RYSUNKU: M/0089/PW/20		
BRANŻA:	MOSTOWA			

TYTUŁ RYSUNKU:

FUNDAMENTY POD SŁUPY TRAKCYJNE

FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Solarz	mostowa	SLK/2211/P00M/09	<i>K. Solarz</i>
ASYSTENT PROJ.	mgr inż. Adrian Gerlich	—	—	<i>A. Gerlich</i>
WYKONAŁ	—	—	—	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Rafał Gendek	mostowa	SLK/2003/P00M/07	<i>R. Gendek</i>

Niniejsza dokumentacja stanowi własność firmy AUTOSTRADA II Sp. z o.o. Wszelkie prawa zastrzeżone. Udostępnianie osobom trzecim lub kopiowanie metodami mechanicznymi i elektronicznymi wymaga pisemnej zgody biura AUTOSTRADA II Sp. z o.o.