

DI/II/938/13

Dotyczy: postępowania o zamówienie sektorowe o numerze sprawy II/332/2013.

W związku z pytaniami Wykonawców odnośnie treści SIWZ do postępowań jw. wyjaśniamy:

Pytanie 1

W związku z rozbieżnościami w dokumentacji proszę o jednoznaczną informację czy tor ma być ułożony na podkładach drewnianych z przytwierdzeniem typu K czy na strunobetonowych z przytwierdzeniem typu SB?

Odpowiedź

Zgodnie z dokumentacją projektową należy wykonać nową nawierzchnię torową z wykorzystaniem nowych podkładów strunobetonowych z przytwierdzeniem sprężystym typu SB.

Jednoznaczne informacje w tym zakresie przedstawia dokumentacja projektowa między innymi w:

- opisie technicznym pkt. 11.4
- specyfikacje techniczne T.11.01.01 oraz T.11.01.02

Pytanie 2

proszę o doprecyzowanie czy Zamawiający nie przewiduje zastosowania przyrządów wyrównawczych w torowisku? Jeśli są przewidziane proszę o doprecyzowanie ich typu i sposobu przytwierdzenia elementu do podbudowy.

Odpowiedź

Do wyceny należy przyjąć montaż 2 szt. przyrządów wyrównawczych z szyn Ri60 zgodnie z lokalizacją na planie sytuacyjnym (po jednym przyrządzie wyrównawczym na każdy tok szynowy).

W załączeniu przedkłada się plan sytuacyjny z naniesioną lokalizacją przyrządów wyrównawczych. Przyrządy wyrównawcze należy zamontować na podkładach drewnianych.

Pytanie 3

W poz. 11 przedmiaru robót do wykonania jest „rozebranie podbudowy z tłucznią w ilości 754,7 m³ (wg obliczeń w pozycji przedmiarowej jest to 146,5 + 23,5 mtp grubości 40cm czyli **170 mtp**) natomiast w pozycji 19 przedmiaru robót występuje wykonanie nowej podbudowy tej samej grubości z tym, że obmiar wynosi 215 m³ (wg obliczeń w pozycji przedmiarowej jest to 50,5+36,7 + 23,5 = **110,70 mtp.**). Mając na uwadze powyższe proszę o doprecyzowanie czy podbudowa występuje tylko na odcinku 110,70 mtp a na pozostałym odcinku jej nie ma czy też jest to błąd obmiarowy? Jeśli obmiar jest błędny proszę o korektę obmiaru.

Odpowiedź

Do wyceny należy przyjąć ilość podaną w pozycji przedmiaru robót w poz. Nr 11

Pytanie 4

Proszę o doprecyzowanie konstrukcji toru istniejącego – kwestia rozbiórek? Czy tor do demontażu jest ułożony na podkładach drewnianych czy na strunobetonowych, czy szyny są kolejowe czy tramwajowe?

Odpowiedź

Tor na wiadukcie i dojazdach ułożony jest na podkładach drewnianych, w dalszej części w kierunku do Mysłowic zastosowana jest konstrukcja z podkładami strunobetonowymi.

Wykonawca winien zapoznać się ze stanem istniejącym zakresu inwestycji w terenie.

Pytanie 5

Czy Zamawiający będzie wymagał zastosowania szyn o podwyższonej twardości? Jeśli tak proszę o

doprecyzowanie dla jakich promieni łuków poziomych wymagane będzie zastosowanie szyn o podwyższonej twardości i jaką twardość szyn Zamawiający będzie wymagał?

Odpowiedź

Zamawiający nie będzie wymagał zastosowania szyn o podwyższonej twardości.

Pytanie 6

W pozycji 20 przedmiaru robót torowo drogowych nastąpił błąd w obmiarze i jednostce. Balastowanie toru tłuczniem polega na jego zasypaniu kruszywem i jest rozliczane w m³ natomiast sama regulacja jako osobna pozycja powinna być rozliczana w mtp. Proszę o korektę przedmiaru rozdzielając balastowanie regulacje na dwie osobne pozycje z podaniem odpowiedniego obmiaru dla balastowania lub doprecyzowanie jaką ilość tłucznia należy przyjąć do zabalastowania toru?

Odpowiedź

Należy rozdzielić roboty związane z balastowaniem toru oraz jego regulacją w planie i profilu

- do balastowania należy przyjąć 150 m³ tłucznia
- regulacja toru – 170 m.

Pytanie 7

W związku z rozbieżnościami w dokumentacji proszę o jednoznaczną informację czy tor ma być ułożony na podkładach drewnianych z przytwierdzeniem typu K czy na strunobetonowych z przytwierdzeniem typu SB? Jeżeli przewidziane są dwie różne konstrukcje proszę o doprecyzowanie długości odcinków dla każdej z nich?

Odpowiedź

Zgodnie z dokumentacją projektową należy wykonać nową nawierzchnię torową z wykorzystaniem nowych podkładów strunobetonowych z przytwierdzeniem sprężystym typu SB.

Jednoznaczne informacje w tym zakresie przedstawia dokumentacja projektowa między innymi w:

- opisie technicznym pkt. 11.4
- specyfikacje techniczne T.11.01.01 oraz T.11.01.02

Pytanie 8

Proszę o doprecyzowanie czy Zamawiający nie przewiduje zastosowania przyrządów wyrównawczych w torowisku? Jeśli są przewidziane proszę o doprecyzowanie ich typu i sposobu przytwierdzenia elementu do podbudowy?

Odpowiedź

Do wyceny należy przyjąć montaż 2 szt. przyrządów wyrównawczych z szyn Ri60 zgodnie z lokalizacją na planie sytuacyjnym (po jednym przyrządzie wyrównawczym na każdy tok szynowy).

W załączeniu przedkłada się plan sytuacyjny z naniesioną lokalizacją przyrządów wyrównawczych. Przyrządy wyrównawcze należy zamontować na podkładach drewnianych.

Pytanie 9

Proszę o doprecyzowanie czy Zamawiający będzie wymagał wykonania badań defektoskopowych spawów?

Odpowiedź

Badanie połączeń szyn należy wykonać wg wymagań specyfikacji T.11.01.01 i T.11.01.02.

W załączeniu przedkłada się: - rysunek planu sytuacyjnego M/0089/PW/02.