

PREZYDENT MIASTA KATOWICE

**ul. Młyńska 4
40-098 Katowice**

B-III.6740.680.2013.WS

Katowice, dnia 24 .06.2013 r.

DECYZJA NR 773 / 13

Na podstawie art. 28, art. 33 ust. 1, art. 34 ust. 4 i art. 36 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity - Dz. U. z 2013 r. Nr 267),

po rozpatrzeniu wniosku o pozwolenie na budowę z dnia 14.05.2013 r.

zatwierdzam projekt budowlany i udzielam pozwolenia na

budowę /rozbiórkę/wykonanie robót budowlanych¹⁾

Spółce Tramwaje Śląskie S.A. z siedzibą w Chorzowie przy ul. Inwalidzkiej 5

.....
(imię i nazwisko lub nazwa inwestora oraz jego adres)

dwóch słupów trakcyjnych na działkach nr 70 i 71 k.m. 23 obręb Bogucice-Zawodzie w rejonie budynków przy Al. Korfantego 66 – 68 w Katowicach, w ramach inwestycji p.n. „Uwolnienie budynków od mocowań trakcji tramwajowej na obszarze działek nr 70 i 71 w rejonie skrzyżowania ulic Al. Korfantego – Misjonarzy Oblatów w Katowicach”,

.....
(nazwa i rodzaj oraz adres całego zamierzenia budowlanego, rodzaj(-e) obiektu(-ów) bądź robót budowlanych)

zaliczonych do kategorii obiektów: VIII,

.....
(kategoria(-e) obiektu(-ów))

zgodnie z projektem budowlanym opracowanym przez:

mgr inż. Piotra Sułkowskiego, posiadającego uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-budowlanej o numerze ewidencyjnym SLK/2686/POOK/09, wpisanego na listę członków Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem SLK/BO/6281/09,

mgr inż. Tadeusza Kitale, posiadającego uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjno-inżynierskiej o numerze ewidencyjnym UAN-VIII-7342/210/92, wpisanego na listę członków Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem SLK/IE/1499/02,

.....
(imię i nazwisko autora projektu oraz specjalność, zakres i numer jego uprawnień budowlanych oraz informacja o wpisie na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego)

z zachowaniem następujących warunków, zgodnie z art. 36 ust. 1 oraz art. 42 ust. 2 i 3 ustawy - Prawo budowlane:

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych: ²⁾

- 1) roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym, spełniając wszystkie wymagania określone w dokonanych uzgodnieniach, uzyskanych opi-

niach i decyzjach, zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej, w sposób zapewniający bezpieczeństwo ludzi i mienia,

- 2) należy zachować warunki określone w opinii Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej nr G-III.6630.1.6.2013.IS z dnia 11.01.2013 r.,
- 3) do robót budowlanych można przystąpić na podstawie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę - art. 28 ustawy Prawo budowlane,
- 4) pozwolenie na budowę wygasa, jeżeli budowa nie zostanie rozpoczęta przed upływem trzech lat od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna lub budowa zostanie przerwana na czas dłuższy niż trzy lata – art. 37 ust. 1 ustawy Prawo budowlane,
- 5) zobowiązuje do stosowania niezbędnych środków technicznych i organizacyjnych w celu utrzymania dróg dojazdowych i wyjazdowych z terenów inwestycyjnych w czystości oraz ograniczających emisję pyłu w trakcie transportu materiałów budowlanych i prowadzenia prac budowlanych,
- 6) trasę wywozu gruzu i ziemi z wykopów oraz dowozu materiałów budowlanych, należy uzgodnić z Miejskim Zarządem Ulic i Mostów w Katowicach,
- 7) zakazuje stosowania materiałów pyłących (żużli energetycznych i innych odpadów) do utwardzania nawierzchni dróg i chodników.

~~2. Czas użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych:~~²⁾

~~3. Terminy rozbiórki:~~

- ~~1) istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania;~~²⁾
- ~~2) tymczasowych obiektów budowlanych.~~²⁾

~~4. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:~~²⁾

5. Inwestor jest zobowiązany:

1. zorganizować proces budowy, z uwzględnieniem zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
2. zapewnić objęcie funkcji kierownika budowy oraz nadzór nad robotami przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane w odpowiedniej specjalności – art. 42 ust. 1 ustawy Prawo budowlane,
3. bezzwłocznie zawiadomić Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Katowicach o zmianie kierownika budowy lub robót, inspektora nadzoru inwestorskiego, projektanta sprawującego nadzór autorski podając, od kiedy nastąpiła zmiana – art. 44 ustawy Prawo budowlane,
4. zawiadomić Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Katowicach o zakończeniu budowy co najmniej 21 dni przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania,²⁾
5. ~~przed przystąpieniem do użytkowania uzyskać ostateczną decyzję o pozwoleniu na użytkowanie;~~²⁾
6. istotne odstępnie od zatwierdzonego projektu lub innych warunków pozwolenia na budowę jest dopuszczalne jedynie po uzyskaniu decyzji o zmianie pozwolenia na budowę; nieistotne odstępnie od zatwierdzonego projektu jest dopuszczalne w przypadkach określonych w art. 36a ust. 5 ustawy Prawo budowlane.

6. Kierownik budowy (robót) jest obowiązany:²⁾

- 1) prowadzić dziennik budowy oraz umieścić na budowie w widocznym miejscu tablicę informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia oraz odpowiednio zabezpieczyć teren,

- 2) w oparciu o informację, o której mowa w art. 20, ust. 1 pkt 1b sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych – art. 21a ustawy Prawo budowlane.

Obszar oddziaływania obiektu(-ów), o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy - Prawo budowlane, obejmuje nieruchomości:

- 1) działka nr 70 karta mapy 23 obręb: Dz. Bogucice-Zawodzie
- 2) działka nr 71 karta mapy 23 obręb: Dz. Bogucice-Zawodzie.

UZASADNIENIE

Decyzją z dnia 31.01.2013 r. Prezydent Miasta Katowice wniósł sprzeciw wobec, zgłoszonej przez Tramwaje Śląskie S.A., budowy dwóch słupów sieci trakcyjnej w ramach jej przebudowy - na terenie działek nr 70 i 71 km. 23 obręb Bogucice-Zawodzie w rejonie budynków przy Al. Korfante-go 66 i 68 w Katowicach, celem uwolnienia tych obiektów od mocowań trakcji tramwajowej oraz nałożył na inwestora obowiązek pozwolenia na budowę w tym zakresie.

Pełnomocnik inwestora wystąpił do tutejszego organu z wnioskiem o pozwolenie na **budowę** dla przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego.

Do wniosku o pozwolenie na **budowę** dołączył dokumenty określone w art. 33 ust. 2 pkt 1, 2 ustawy Prawo budowlane.

Pismem z dnia 14.06.2013 r. zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania administracyjnego.

Strony postępowania nie wniosły zastrzeżeń do przedmiotowej inwestycji.

Od decyzji przysługuje odwołanie do Wojewody Śląskiego za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



(pieczęć okrągła)

Z up. Prezydenta Miasta Katowice
[Signature]
mgr inż. Beżena Górka
Zastępca Naczelnika Wydziału Budownictwa

(pieczęć imienna i podpis osoby upoważnionej do wydania decyzji)

Pouczenie:

1. Inwestor występuje o wydanie dziennika budowy, który należy zarejestrować w Wydziale Budownictwa Urzędu Miasta Katowice.
2. Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych, na które jest wymagane pozwolenie na budowę, Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Katowicach oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem, dołączając na piśmie:
 - 1) oświadczenie kierownika budowy (robót) stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową (robotami

- budowlanymi), a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy - Prawo budowlane,
- 2) w przypadku ustanowienia nadzoru inwestorskiego - oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy - Prawo budowlane,
 - 3) informację zawierającą dane zamieszczone w ogłoszeniu, o którym mowa w art. 42 ust. 2 pkt 2 ustawy - Prawo budowlane.
3. Inwestor może przystąpić do użytkowania obiektu przed wykonaniem wszystkich robót budowlanych pod warunkiem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wydanego przez Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Katowicach.
4. W przypadku gdy uzyskanie pozwolenia na użytkowanie nie jest wymagane, do użytkowania obiektu można przystąpić po upływie 21 dni od dnia doręczenia do właściwego organu nadzoru budowlanego zawiadomienia o zakończeniu budowy, jeżeli organ w tym terminie nie wniesie sprzeciwu w drodze decyzji.
5. ~~Przed wydaniem pozwolenia na użytkowanie obiektu Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Katowicach przeprowadzi obowiązkową kontrolę budowy, zgodnie z art. 59a ustawy - Prawo budowlane. Wniosek o udzielenie pozwolenia na użytkowanie stanowi wezwanie Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Katowicach do przeprowadzenia obowiązkowej kontroli.²⁾~~

1) Jeśli nie zachodzą wymienione okoliczności lub potrzeba - skreślić.

2) Niepotrzebne skreślić.

Załączniki:

2 egzemplarze projektu budowlanego
otrzymuje inwestor

Otrzymują (strony):

1. Ireneusz Bednarski
ul. Wojska Polskiego 45
42-460 Nowa Wieś
- pełnomocnik Spółki Tramwaje Śląskie S.A.
2. Miasto Katowice
Wydział Gospodarki Mieniem – w miejscu
3. Miejski Zarząd Ulic i Mostów
ul. Kantorówny 2a
40-381 Katowice

Do wiadomości:

1. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego
40-003 Katowice, Rynek 13
załącznik: 1 egz. projektu budowlanego
2. Urząd Miasta Katowice
Wydział Podatków i Opłat Lokalnych – w/m

Opłatę skarbową w kwocie 202,0 zł
wpłacono w dniu 14.05. i 11.06.2013
na rachunek Urzędu Miasta Katowice
ING Bank Śląski O/Katowice
46 1050 0099 5593 0211 1111 1111

INSPEKTOR

mgr inż. arch. Weronika Szewczyk

3. Urząd Miasta Katowice
Wydział Planowania Przestrzennego – w/m
wraz z załącznikiem graficznym
- kopią projektu zagospodarowania działki

Kopia

1. Wydział Budownictwa
Referat Administracji Architektoniczno-Budowlanej – a/a

PROJEKT BUDOWLANY

Inwestor: Tramwaje Śląskie S.A.
41-506 Chorzów
ul. Inwalidzka 5

URZĄD MIASTA KATOWICE - Wydział Budownictwa
Załącznik 1 do decyzji nr 773/13 z dnia 24.06.2013
Znak B- III.6740.680.2013.625

Inwestycja: „Przebudowa sieci elektroenergetycznej w celu wykonania zadania pn. „Uwolnienie budynków od mocowań trakcji tramwajowej na obszarze działek Nr 70,71 obręb 0002 Dz. Bogucice - Zawodzie w rejonie skrzyżowania ulic Korfantego – Misjonarzy Oblatów w Katowicach”.

Adres obiektu: Katowice, ul. Korfantego 66-68

Nazwa obiektu: „Przebudowa sieci elektroenergetycznej w celu wykonania zadania pn. „Uwolnienie budynków od mocowań trakcji tramwajowej na obszarze działek Nr 70,71 obręb 0002 Dz. Bogucice - Zawodzie w rejonie skrzyżowania ulic Korfantego – Misjonarzy Oblatów w Katowicach”.

Data: Maj 2013

Opracował: Telprod- Henryk Hulbój
ul. Leśna 385
34-300 Żywiec

Projektował: mgr. inż. Tadeusz Kitala
ul. Okrzei 47 m 16
42-200 Częstochowa

Tadeusz Kitala
mgr inż. elektryk
UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA,
KIEROWANIA I NADZOROWANIA ROBÓT
Decyzja Nr UAN-VIII 7342/210/92
SOIIB-SLK/IE/1499/02

Sprawdził: inż. Bolesław Kusiak
ul. Junaków 2/19
44-100 Gliwice

inż. Bolesław Kusiak
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności instalacje
elektryczne i sieci elektroenergetyczne
Nr ewid. 1115/94

Projektował:

mgr. inż. Piotr Sułkowski
ul. Ks. Kubiny 72/74
42-226 Częstochowa

mgr inż. PIOTR SUŁKOWSKI

Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid.: SLK/2666/P00K/09

1. SPIS TREŚCI I SPIS RYSUNKÓW

Spis treści:

Str:

<u>1. SPIS TREŚCI I SPIS RYSUNKÓW</u>	<u>2</u>
<u>2. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA PROJEKTU</u>	<u>3</u>
2.1. Inwestor	3
2.2. Podstawa opracowania	3
2.3. Przedmiot opracowania	3
<u>3. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA</u>	<u>3</u>
3.1. Stan istniejący	3
3.2. Stan projektowany	3
3.3. Wyznaczenie lokalizacji słupów trakcyjnych	5
3.4. Słup trakcyjny	4
3.5. Wykopy pod fundamenty	4
3.6. Fundamenty	5
3.7. Konstrukcje fundamentów	6
3.7. Montaż sieci	7
3.8. Zabezpieczenie przed korozją	7
3.9. Ochrona przeciwporażeniowa i przepięciowa	7
3.10. Warunki geotechniczne	7
3.11. Uwagi Końcowe	7,8
3.12. Zestawienie materiałów	8
3.13. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	8
Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego	8
Zaświadczenie o przynależności do Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa	8
<u>4. UZGODNIENIA I ZGODY WŁAŚCICIELI TERENU</u>	<u>8</u>
4.1. Postanowienie Prezydenta Miasta Katowic z dnia 05.09.2012 r. 4.2. Opinia ZUDP nr G-III.6630.1.6.2013.IS 4.3. Zgoda Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Katowicach na lokalizację słupów trakcji tramwajowej 4.4. Uzgodnienia branżowe: -Górnośląska Spółka Gazownictwa -Telekomunikacja Polska S.A.	
<u>5. WYPISY Z REJESTRU GRUNTÓW</u>	<u>9</u>
<u>6.SPIS RYSUNKÓW</u>	<u>10</u>
6.1. Orientacja	10
6.2 Projekt Zagospodarowania Terenu	10
6.3 Projektowany słup trakcji tramwajowej (x 2 szt.)	10

3.3. Wyznaczenie lokalizacji słupów trakcyjnych

Wyznaczenie lokalizacji słupów trakcyjnych powinno być zgodne z ich lokalizacją naniesioną na mapę zasadniczą wg uzgodnień ZUDP w Katowicach zamieszczoną w dokumentacji projektowej. Wyznaczenia lokalizacji dokona uprawniony geodeta. Według uzyskanej Opinii ZUDP nr G-III.6630.1.6.2013.IS z dnia 11.01.2013 r oraz uzyskanych wywiadów branżowych projektowane słupy nie kolidują z istniejącym uzbrojeniem podziemnym.

3.4 Słup trakcyjny

Miejsce posadowienia projektowanych 2 słupów podaje załączony rysunek sytuacyjny. Zastosowano słupy stalowe okrągłe-producent słupów zostanie wybrany przez Inwestora Parametry fundamentów zostaną podane przez producenta słupa w oparciu o dokumentację techniczną.

Do określenia rodzaju fundamentu przyjęto grunt średni o nast. właściwościach:

Rodzaj i stan gruntu		Uogólnione własności gruntu				
		Ψ	c [kN/m ²]	γ [kN/m ³]	C [kN/m ³]	μ
grunt średni	Zwały, rumosze, żwiry, pospółki, piaski grube i średnie-zagęszczone i średnio zagęszczone, piaski drobne zagęszczone	37	0	18,5	40000	0,55
	Pyły, gliny, gliny ciężkie, iły, gliniaste żwiry, pospółki i piaski półzwałe i twar-doplastyczne	20	25	20	40000	0,25

Gdzie:

Ψ –kąt tarcia wewnętrznego w stopniach

c -spójność

γ –ciężar objętościowy

C -moduł podatności podłoża

μ –współczynnik tarcia gruntu o fundament betonowy

Uwaga: jeżeli przy wykonywaniu wykopu pod fundament okaże się że istniejący grunt posiada inne właściwości od podanych powyżej należy zgłosić to Inwestorowi i projektantowi w celu podjęcia decyzji o właściwym wykonaniu fundamentu.

3.5 Wykopy pod fundamenty

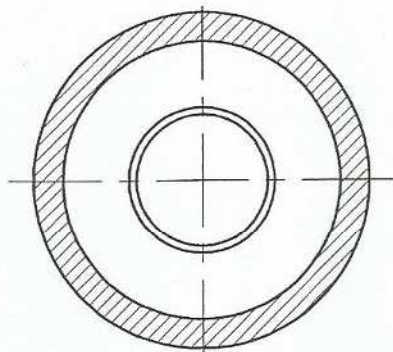
Wykopy powinny być wykonane zgodnie z zasadami PN. Przed ich wykonaniem należy wyrównać podłoże i sprawdzić rzędne.

3.6 Fundamenty

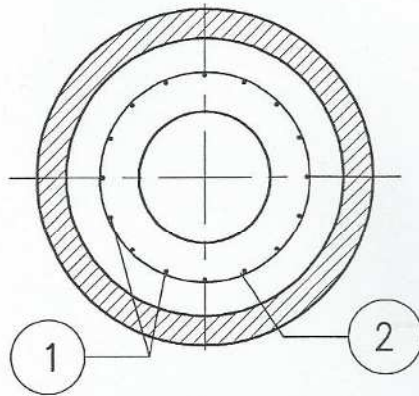
Fundamenty należy wykonać z betonu zbrojonego zgodnie z PN-EN-206-1:2003 wg dokumentacji producenta słupa. W realizacji należy zachować normy: PN-EN 1535 oraz PN-EN 966/1999. Fundamenty powinny mieć kształt walca i być dostosowane do przenoszenia znamionowej wytrzymałości słupów w odniesieniu do warunków gruntowych w których będą posadowione. Górna krawędź fundamentów powinna znajdować się na poziomie -0,20 m od powierzchni terenu.

3.7 Konstrukcje fundamentów

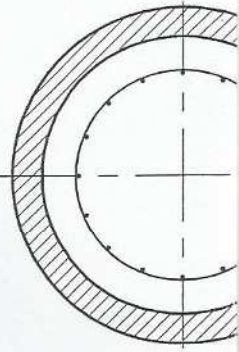
B-B



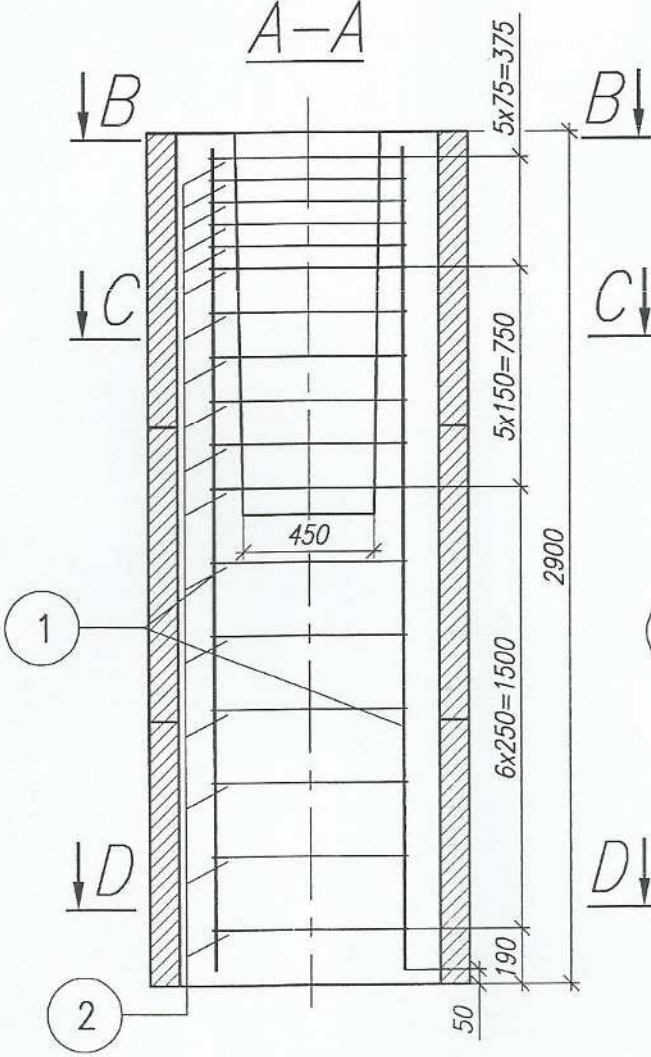
C-C



D-D

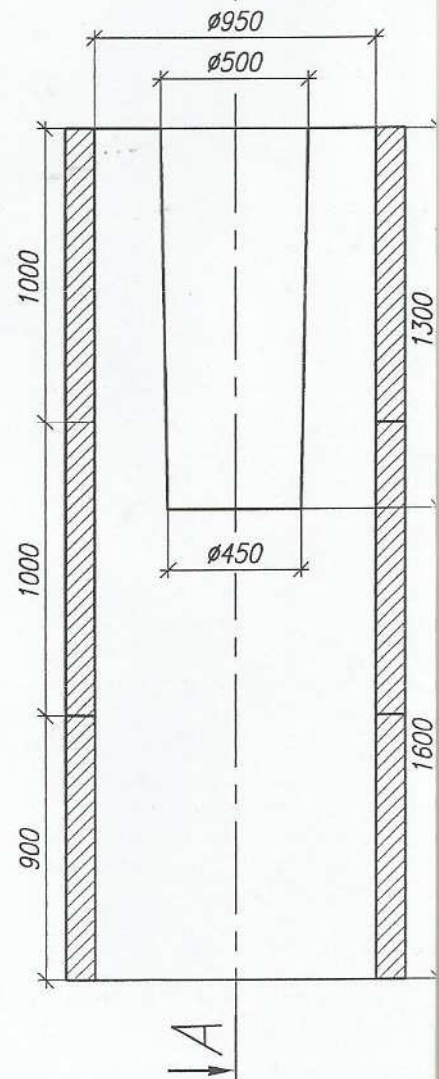


A-A

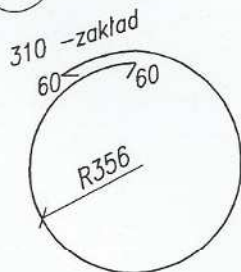


1 16x ϕ 12 l=2.80m A-IIIIN

A



2 17xØ8 l=2.80m A-I



Beton B20 C16/20
Stal klasy A1, AIII-N

mgr inż. PIOTR SUŁKOWSKI
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. SLK/2686/P00K/09

Uwaga:

1. Wymiary podano w mm.
2. Zamiast pętli można stosować uzwojenie o skoku odpowiednio równym rozstawowi pętli.
3. Kręgi z opcją zastąpienia inną technologią
4. Kręgi nie stanowią elementu konstrukcyjnego, są szalunkiem traconym

zgodnie z projektem

Wycena

C	-	-	-	-
B	-	-	-	-
A	-	-	-	-
Zmiana	Przedmiot zmiany	Data	Nazwisko	
KROMISSBIS www.kromiss-bis.pl KROMISS - BIS Sp. z o.o. 42-202 Częstochowa, ul. Legionów 92 tel./fax. +48 34 360 24 00		Indeks:		
		Tytuł rysunku:		
		TRAKCJA TRAMWAJOWA KATOWICE FUNDAMENT SŁUP 10kN / 15kN		
Adres Inwestycji: Katowice, ul. Korfantego 66-68	Projektant	mgr inż. P. Sułkowski	SLK/2686/P00K/09	07.05.2013
	Asystent proj.	inż. T. Jabłoński	-	07.05.2013
	Sprawdzający	-	-	-
	Arkusze:	Skala:	Nr rys.:	Zmiana:
A3	1:25	F02.067.12.E.K	-	

3.8 Montaż sieci

Sieć elektroenergetyczna - trakcyjna podwieszona jest do projektowanych i istniejących słupów trakcyjnych oraz budynków. Po montażu przewodów jezdnych należy przeprowadzić regulację sieci, regulację zawieszzeń względem główki szyny oraz pomiary zwisów i odsuwów. Wysokość znamionowa zawieszenia przewodu jezdnego w punktach jego zamocowania zgodnie z normą powinna wynosić 5,5 m, dopuszczalne odchyłki od tej wartości wynoszą +0,10 m i -0,25 m. Odsuw przewodów jezdnych powinien zapewnić możliwie równomierne ścieranie płytek ślizgacza odbieraka prądu (na prostej przyjąć wartość 0,30 m, a na łuku 0,35 m od osi toru). Na łuku maksymalny odsuw może wynosić do 0,4 m od osi toru.

3.9 Zabezpieczenie przed korozją

Słupy zostaną wykonane jako rurowe – stalowe o grubości pokrycia cynku min. 450g/m. Projektowane słupy zostaną pomalowane farbą nawierzchniową odpowiednią dla powierzchni cynkowych. Z uwagi na wzmożoną korozję miejsca styku konstrukcji słupów z fundamentem należy zabezpieczyć to miejsce poprzez dwukrotne pomalowanie masą bitumiczną izobet do wys. ok. 0,5 m ponad powierzchnie gruntu.

3.10 Ochrona przeciwporażeniowa i przepięciowa

Jako ochrona przed porażeniem prądem elektrycznym w całej sieci stosowane jest uszynienie. W przypadku słupa trakcyjnego uszynione są wszystkie urządzenia znajdujące się na słupie (rozłączniki, ograniczniki przepięć, napędy, ciągnio izolowane- z pojedynczą izolacją). Na projektowanym słupie trakcyjnym nie przewiduje się mocowania innych urządzeń sieci trakcyjnej z wyjątkiem mocowań linek zawieszonych poprzecznych, oraz konstrukcji wsporczych pod przewód zasilający

3.11 Warunki geotechniczne

Zgodnie z Rozporządzeniem ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 24 września 1998r.(Dz. U. nr 126, poz. 839)"w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych" istniejące warunki zakwalifikowano jako proste. Projektowane obiekty zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej. Inwestycja usytuowana jest w granicach pola rezerwowego zlikwidowanej KWK „Siemianowice” Sp. z o.o. w Siemianowicach Śląskich. Obecnie obszar na którym wykonano projekt zagospodarowania terenu położony jest poza granicami terenu górniczego.

3.12 Uwagi końcowe

Prace ujęte w niniejszym opracowaniu należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i instrukcjami branżowymi.

W czasie prowadzenia robót ziemnych należy zachować ostrożność ze względu na możliwość napotkania nie wykazanych urządzeń podziemnych. **W miejscach, gdzie przebiegi podziemnego uzbrojenia terenu budzą wątpliwości (zostały zlokalizowane przyrządami oraz przekopami kontrolnymi) - odwierty pod fundamenty będą zbliżały się do innych obiektów infrastruktury podziemnej należy wykonać ręczne odkrycie istniejącego uzbrojenia podziemnego.**

Roboty ziemne przy odsłanianiu w/w uzbrojenia należy prowadzić wyłącznie ręcznie oraz z zachowaniem uwag zawartych w poszczególnych uzgodnieniach branżowych.

Przed przystąpieniem do prac ziemnych dokonać wytyczenia geodezyjnego a po ich zakończeniu dokonać inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej. Tytczenie tras i inwentaryzację powykonawczą powinien wykonać uprawniony geodeta.

Po zakończonych pracach ziemnych teren zostanie przywrócony do stanu pierwotnego (nawierzchnia chodnikowa z kostki brukowej)

Prace mogą wykonywać osoby posiadające odpowiednie uprawnienia zgodnie z Ustawą „Prawo energetyczne”, prawo budowlane oraz przepisy związane

3.13 Zestawienie materiałów

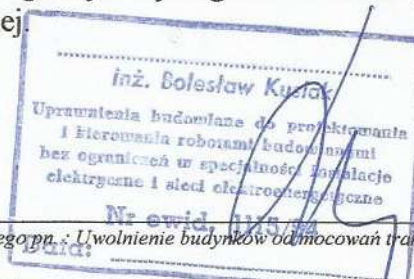
• Uchwyt przegubowy szt. 4 (rys nr.1)
• Naprężnik kryty szt. 2 (214211)
• Łącznik podwójny szt. 4 (211316)
• Wkładka chomątkowa szt. 8 (213125)
• Złączka do zakarbowania szt. 8 (213335)
• Izolator sprzączkowy 1 kV DC z 1 wkładką szt. 2 (221101)
• Tłumik drgań z linki syntetycznej szt. 2 (225315)
• Linka ze stali nierdzewnej 35 mm mb. 60 (271235)
• Przewód jezdny Djps 100 mb. 20
• Linka Cu 95 mm mb. 20
• Złączka do przewodu jezdnego szt. 4 (5310) KOLMET Żerniki
• Uchwyt równoległy do liny Cu 95 szt. 8 (243211)
• Uchwyt wieszakowy do drutu jezdnego szt. 4 (242150)
• Drut mosiężny fi 6 6 mb.
• Wieszak izolowany z gwintem M16 szt. 2 (223416)
• Uchwyt widełkowy z gwintem M16 szt. 2 (282327)
• Taśma stalowa 19,05x1,0 mb. 10 (217119)
• Zapinka do taśmy szt. 8 (217219)
• Blacha Cu (osłona liny nośnej – wykonanie własne) gr. 0,2 – 0,5 mm m. kw. 0,5

(oznaczenia wg. katalogu KROMISS BIS z Częstochowy – chyba że zaznaczono inaczej, dopuszcza się wykorzystanie materiałów równoważnych z zastrzeżeniem zachowania parametrów – w szczególności wytrzymałości, materiałów, zastosowania).

3.14 Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

W nawiązaniu do art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 118 z późn. zm.) oświadczam, że projekt budowlany „Przebudowa sieci elektroenergetycznej w celu wykonania zadania pn. „Uwolnienie budynków od mocowań trakcji tramwajowej na obszarze działek Nr 70,71 obręb 0002 Dz. Bogucice - Zawodzie w rejonie skrzyżowania ulic Korfantego – Misjonarzy Oblatów w Katowicach” opracowany został w sposób zgodny z wymaganiami aktualnych norm, przepisów oraz z zasadami wiedzy technicznej.

Tadeusz Kitala
mgr inż. elektryk
UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA,
KIEROWANIA I NADZOROWANIA ROBÓT
Decyzja Nr UAN-VIII 7342/210/92
ŚOIIB-SNK/IE/1499/02



Przebudowa sieci elektroenergetycznej w celu wykonania zadania inwestycyjnego pn. „Uwolnienie budynków od mocowań trakcji tramwajowej w Katowicach przy ul. Korfantego 66-68

mgr inż. PIOTR SUŁKOWSKI
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid.: SLK/2686/P00K/09

URZĄD WOJEWÓDZKI

W Częstochowie
Wydział Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego

Nr UAN-VIII-7342/210/92

Częstochowa, dnia 14.12. 19 92 r.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

13

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt. 1, § 5 ust. 1, § 7 i § ust. 1 pkt. 4 lit. d
rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w spra-
wie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Tadeusz K I T A L A syn Józefa

(Imię i nazwisko)

magister inżynier elektryk

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 25 czerwca 19 54 r. w Częstochowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno — inżynieryjnej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie sieci i instalacji elektrycznych — obejmującej instalacje
elektryczne, napowietrzne i kablowe linie energetyczne,
stacje i urządzenia elektroenergetyczne.

(specjalizacja zawodowa)

WA Kr. 101/83 MA-BUA/14 9000 szt. usp j. z 18-83

ywatel(ka) _____ Tadeusz K I T A L A _____ jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

1. Sporządzania projektów instalacji i sieci elektrycznych.
2. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci i instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie sieci i instalacji elektrycznych.



~~Z up. Wojewody~~
mgr inż. Andrzej Penczer
Dyrektor Wydziału

(podpis i pieczęć)

14 grudnia
Katowice, dnia199.4...r

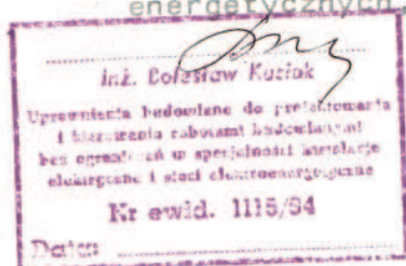
Nr ewid. 1115/94

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 pkt 1 i § 7
i § 13 ust. 1 pkt 4 lit d, rozporządzenia Ministra Gospodarki Tereno-
wej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samo-
dzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46
z późn. zm. (Dz.U.Nr 69) 91 poz. 299) stwierdza się, że:

Obywatel BOLESŁAW K U S I A K
..... inżynier elektryk
urodzony dnia 04 sierpnia 1942 r. w Ropie
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania sa-
modzielnej funkcji .. projektanta oraz kierownika budowy i robót,
.....
w specjalności instalacyjno - inżynierskiej
..... w zakresie sieci i instalacji elektrycznych
Obywatel BOLESŁAW K U S I A K jest upoważniony do :

- 1/ sporządzania projektów instalacji elektrycznych, sieci napowietrz-
nych i kablowych linii energetycznych, stacji i urządzeń elektroenerge-
tycznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania
i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci i insta-
lacji elektrycznych oraz oceniania i badania stanu technicznego
instalacji elektrycznych, sieci napowietrznych i kablowych linii
energetycznych, stacji i urządzeń elektroenergetycznych.

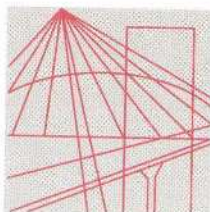


BOLESŁAW KUSIAK
inż. elektryk
st. projektant
Upr. SEP Nr 4909/22/96

inż. B. Kusiak
upr. ind. 404/83



inż. Bolesław Kusiak
Specjalista Og. Teletechniki
Nr ew. 104/09/88 SEP
Data



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Katowice, 22 listopada 2012 r.

Pani/Pan **Tadeusz Kitala**

ul. Okrzei 47m16

42-200 Częstochowa

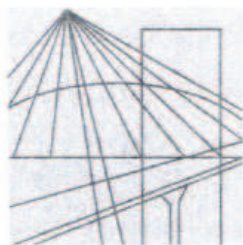
ZAŚWIADCZENIE

Pani/Pan **Kitala Tadeusz**

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjny **SLK/IE/1499/02**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31.12.2013 r.

WICEPRZEDSIĘDZIELA RADY
Śląskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Dorota Przybyła



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Katowice, 8 czerwca 2012 r.

Pani/Pan **Bolesław Kusiak**

ul. Junaków 2/19

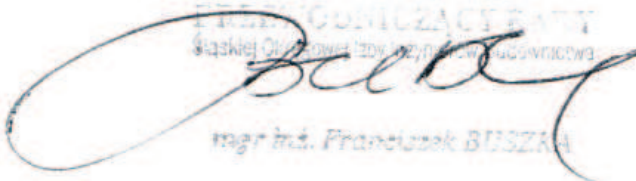
44-100 Gliwice

ZAŚWIADCZENIE

Pani/Pan **Kusiak Bolesław**

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **SLK/IE/3749/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31.12.2012 r.


mgr inż. Franciszek BUSZKA

GW

4. UZGODNIENIA I ZGODY WŁAŚCICIELI TERENU

- 4.1. Postanowienie Prezydenta Miasta Katowic z dnia 05.09.2012 r.
- 4.2. Opinia ZUDP nr G-III.6630.1.6.2013.IS
- 4.3. Zgoda Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Katowicach na lokalizację słupów trakcji tramwajowej
- 4.4. Uzgodnienia branżowe:
 - Górnośląska Spółka Gazownictwa
 - Telekomunikacja Polska S.A.

**P R E Z Y D E N T
MIASTA KATOWICE**

40-098 Katowice, ul. Młyńska 4

B-II.6733.112.2012.JS

Katowice, dnia 05.09.2012 r.

Za dowodem doręczenia !

*W dalszej korespondencji proszę
powołać się na znak sprawy.*

P O S T A N O W I E N I E

Na podstawie art. 50 ust. 2 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. Ustaw nr 80 z 2003 r., poz. 717 z późn. zmianami) oraz art. 61a §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. Ustaw nr 98 z 2000 r., poz. 1071, z późn. zmianami),

p o s t a n a w i a m

odmówić wszczęcia postępowania administracyjnego w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego dla **dwóch słupów trakcji tramwajowej** w rejonie budynków przy ul. **Korfantego 66 i 68** w Katowicach.

Uzasadnienie

W dniu 28.08.2012 r. wpłynął do Urzędu Miasta Katowice wniosek Tramwajów Śląskich S.A. reprezentowanych przez pełnomocnika Pana Ireneusza Bednarskiego, o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego dla dwóch słupów trakcji tramwajowej w rejonie budynków przy ul. Korfantego 66 i 68 w Katowicach.

Analiza wniosku oraz wszystkich materiałów do niego dołączonych wykazała, że teren objęty wnioskiem zlokalizowany jest w granicy pasa drogowego.

Zgodnie z art. 4 ust. pkt 1, 2, 3 oraz 18 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 19 z 2007 r., poz. 115 z późniejszymi zmianami):

- pas drogowy to wydzielony liniami rozgraniczającymi grunt wraz z przestrzenią nad i pod jego powierzchnią, w którym są zlokalizowane droga oraz obiekty budowlane i urządzenia techniczne związane z potrzebami zarządzania drogą,
- droga to budowla wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami stanowiącą całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowana w pasie drogowym,
- ulica to droga na terenie zabudowy..., w której ciągu może być zlokalizowane torowisko.
- przebudowa drogi to wykonywanie robót, w których wyniku następuje podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych drogi, niewymagające zmiany granic pasa drogowego.

Ustawienie dwóch słupów trakcji tramwajowej w celu uwolnienia budynków od odciągów trakcji tramwajowej nie powoduje zmiany sposobu zagospodarowania pasa drogowego al. Korfantego, a także nie jest to inwestycja zaliczana do przedsięwzięć wymagających przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko. Równocześnie, na podstawie wskazanych wyżej definicji inwestycję można uznać za przebudowę ulicy. Dlatego też, na podstawie art. 50 ust. 2 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. Ustaw nr 80 z 2003 r., poz. 717

z późn. zmianami) projektowane zamierzenie polegające na budowie dwóch słupów trakcji tramwajowej nie wymaga ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego.

W związku z powyższym na podstawie art. 61a §1 Kodeksu postępowania administracyjnego orzekam jak w sentencji postanowienia.

Pouczenie:

Od niniejszego postanowienia służy stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za pośrednictwem Prezydenta Miasta Katowice, w terminie siedmiu dni od daty doręczenia.

Należy również nadmienić, że projektowana inwestycja będąca przebudową drogi, zgodnie z art. 29 ust. 2 pkt 12 oraz 30 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane - Dziennik Ustaw z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 (z późniejszymi zmianami) nie wymaga pozwolenia na budowę, wymaga jedynie zgłoszenia właściwemu organowi. Niemniej jednak organ może narzucić obowiązek uzyskania pozwolenia na budowę dla wnioskowanej inwestycji.

Otrzymuje:

1. Ireneusz Bednarski
pełnomocnik Tramwajów Śląskich S.A.
ul. Leśna 385
34-300 Żywiec
2. B- a/a



Wyrys z mapy ewidencyjnej

Skala 1:1 000
Stan na dzień 23 marzec 2012



Dokument niniejszy jest wyrysem z mapy ewidencyjnej wydanym przez Prezydenta Miasta Katowice nieprzeznaczonym do dokonania wpisu w księdze wieczystej.

LEGENDA:

- GRANICA TERENU OBJ. WNIOSEK
- PROJ. SKŁADY TRAKCJI TRAMWAJOWYCH
- 71 - NUMERY DZIAŁEK

Renata Mońka
Inspektor
Wydział Geodezji

Za zgodność
z oryginałem



Miejski Zarząd Ulic i Mostów

40-381 Katowice, ul. J.Kantorówny 2a; tel. (0-32) 256 99 01, (0-32) 256 99 17; fax.(0-32) 256 98 47

NIP 634-000-81-85

www.mzum.katowice.pl

e-mail:mzum@mzum.katowice.pl

L.dz. WD/BG/5544/283/08/12-8481

Katowice, dnia 12.07.2012r.

Telprod
Projektowanie i realizacja
w telekomunikacji
Oddział Katowice
ul. Wodna 1/2
40 -008 KATOWICE

dotyczy: uzgodnienia lokalizacji dwóch słupów trakcji tramwajowej przy ul. Korfantego 66 i 68 w Katowicach.

Działając na podstawie art. 29 pkt 2, art. 30 i art. 35 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. nr 19 z 2007r., poz. 115), Ustawy z dnia 27.03.2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity – Dz.U. nr 80 z 2003r. poz. 717), Uchwały nr 610/99 Zarządu Miasta Katowice z dnia 03.09.1999r. w sprawie powierzenia MZUiM w Katowicach obowiązków Zarządcy dróg publicznych na terenie m. Katowice - **Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach** odpowiadając na pismo z dnia 06.07.2012r. uzgadnia lokalizację dwóch słupów trakcji tramwajowej przy ul. Korfantego 66 i 68 w Katowicach, na następujących warunkach.

Lokalizację słupa trakcji tramwajowej przy ul. Korfantego 66, uzgadnia się bezpośrednio przy barierach ochronnych przy skrzyżowaniu ulic: Korfantego – Misjonarzy Oblatów.

Lokalizację słupa trakcji tramwajowej przy ul. Korfantego 68, należy przesunąć poza obszar miejsc postojowych, zgodnie z lokalizacją zaznaczoną na planie sytuacyjnym kolorem zielonym, z zachowaniem minimalnej odległości od krawędzi jezdni 0,75m.

Nad drogami należy zachować wolną przestrzeń min. 4,50m – 4,70m.

Punktowe naruszenia nawierzchni chodnika, odbudować na szerokości wykopu plus po ok. 0,4m z każdej strony o występującej nawierzchni, wyłącznie z pełnowartościowego materiału.

Należy opracować projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, który wymaga zatwierdzenia zgodnie z procedurą określoną w na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. (Dz.U. Nr 177, poz. 1729).

Z uwagi na występującą sygnalizację świetlną na skrzyżowaniu ulic: Korfantego – Misjonarzy Oblatów w Katowicach, przebieg należy dodatkowo uzgodnić z Firmą „Synchronop”, ul. Fabryczna 15 w Katowicach, tel. nr 2526222 i wszystkie prace prowadzić pod nadzorem Przedstawiciela firmy.

Pozostałe warunki uzgodnienia zostały zawarte w załączniku warunków technicznych, który stanowi integralną jego część.

Przed przystąpieniem do realizacji, należy wystąpić do tut. Zarządu, celem uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego.

Otrzymują:

1 x adresat + 1 egz. pl. syt.
+ zał. war. techn.

1 x WD

1 x WR

1 x a/a

DYREKTOR
MIEJSKIEGO ZARZĄDU ULIC I MOSTÓW
w Katowicach

Piotr Handwerker

Za zgodność
z oryginałem

Uzgodniono z Miejskim Zarządem
Ulic Mostów w Katowicach
z warunkami podanymi w piśmie

z dnia 12.07.2012 r. nr WD/PG/5524/203/08/12-8481

Specjalista ds. technicznych
MZUM w Katowicach

Barbara Gabryszewska

PROJEKT SKŁUP TRAKCJI
TRAMWAJOWYCH

ZAKRES AKTUALIZACJI
MAPY DO CELÓW PROJEKTU

LOKALIZACJA
SKŁUPA TRAKCJI
TRAMWAJOWEJ

Specjalista ds. technicznych
MZUM w Katowicach

Barbara Gabryszewska

SKŁUP TRAKCJI
TRAMWAJOWEJ

Al. W. Korfańcego

Z dnia 2.07.2012 Nr WD/BG/5344/283/09/12-0481

Dotyczy:

UZGODNIENIA J/W

WARUNKI UZGODNIENIA DOKUMENTACJI

1. Uzgadnia się trasę projektowanej sieci J/W zgodnie z przesłanym planem sytuacyjnym.
2. Należy zaprojektować trasę poza jezdnią, chodnikiem w pasie gruntowym, zieleńcu.
3. Przejście pod utwardzonymi jezdniami wykonać bez ich naruszeń /przewiert, przecisk, przewiert sterowany/.
4. Przejście w poprzek jezdni wykonać w dwóch odcinkach po połowie jezdni, a miejsce przekopu oznakować zgodnie z procedurą określoną na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. (Dz. U. nr 177, poz. 1729).
5. Uzgadnia się następującą technologię renowacji uszkodzonego pasa drogowego:
 - a) zasypanie wykopu (20 cm warstwami z zagęszczeniem) materiałem w pełni przydatnym dla uzyskania wymaganej wytrzymałości gruntu pod nawierzchnię, co musi być udokumentowane odpowiednimi badaniami tego materiału oraz jego stopnia zagęszczenia przed ułożeniem podbudowy,
 - b) jezdnie: - materiał oraz grubość poszczególnych warstw dostosować do istniejącej konstrukcji, zgodnie z "Instrukcją odbudowy nawierzchni drogowych po wykopach związanych z wykonaniem i remontami urządzeń podziemnej infrastruktury technicznej", opracowaną przez Instytut Gospodarki Przestrzennej i Komunalnej Oddział w Krakowie Zakład Drogownictwa Miejskiego,
 - c) chodnik: - odbudowa na szerokości wykopu plus po ok. 0,4m z każdej strony o występującej nawierzchni, wyłącznie z pełnowartościowego materiału,
 - d) teren pobocza gruntowego przywrócić do stanu poprzedniej użyteczności, uszkodzone pasy trawiaste uzupełnić po wykopach humusem, zasiać trawą.
6. Wykopy wzdłuż pasa drogowego należy prowadzić odcinkami po m (zgodnie z technologią prowadzenia robót). Nowy odcinek robót rozpocząć po doprowadzeniu poprzedniego odcinka do stanu pierwotnego.
 - a) przebudowę lub budowę studni telekomunikacyjnych należy wykonać w tym samym czasie jak przebieg sieci,
 - b) należy zastosować studnie telekomunikacyjne typu ciężkiego t.j. pozwalające na przeniesienie obciążenia kołami samochodowymi,
 - c) usytuowanie studni w odległości min m od skrzyżowania ulic.

7. Należy opracować projekt organizacji ruchu oraz trasy objazdów lub trasy zastępcze na czas prowadzenia robót, które tego wymagają. Projekt wymaga zatwierdzenia zgodnie z procedurą określoną na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. (Dz. U. nr 177 poz. 1729).
8. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania czystości zarówno na terenie prowadzonych robót, jak i na całej trasie objazdów lub trasach zastępczych. W tym celu zobowiązuje się Wykonawcę do organizowania na budowie punktu mycia opon samochodowych środków transportujących urobek na wysypisko.
9. W przypadku prowadzenia sieci w rejonie obiektów inżynierskich należących do drogi należy dokonać dodatkowego uzgodnienia w Dziale Mostowym tut. Zarządu.
10. Warunkiem rozpoczęcia robót przez Wykonawcę jest uzyskanie w tut. Zarządzie /Sekcja Zajęcia Pasa Drogowego/ zezwolenia na zajęcia pasa drogowego, w oparciu o wydane pozwolenie na budowę bądź przyjęcie zgłoszenia przez Wydział Budownictwa UM Katowice na budowę sieci lub przyłącza.
11. Na roboty drogowe należy przyjmować min. 3-letni okres gwarancji.
12. Uzgodnienie traci ważność z upływem12..... miesięcy od daty jego dokonania.

Specjalista ds. technicznych
MZUM w Katowicach
Barbara Gabryszewska

UWAGA

Jeżeli projekt przewiduje budowę nowych instalacji lub zmianę ich lokalizacji - dokumentacja wymaga uzgodnienia z Zespołem Uzgodnienia Dokumentacji Projektowej w Katowicach ul. Młyńska 2 oraz pozwolenia na budowę Wydziału Budownictwa Urzędu Miasta Katowice.

Górnośląska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze
ul. Mikulczycka 5, 41-800 Zabrze
tel. 32 398 50 00, fax 32 398 50 07

Rozdzielnia Gazu Katowice
Ul. Pukowca 3, 40 – 847 Katowice
251-16-86 w.82114

Telprod Projektowanie i realizacja
w telekomunikacji
ul. Leśna 385
34 – 300 Żywiec

Wasz znak : -

Nasz znak : K3-DT-432-259/12

24.05. 2012 r.

Dot: projektowanego słupa trakcji tramwajowej przy Al. Korfantego 66, 68 w Katowicach .

W odpowiedzi na Wasze pismo z dnia 14.05.2012 r przesyłamy plan z naniesioną siecią gazową niskoprężną (PE w Katowicach / w zaznaczonym terenie/.

Uzgadniamy lokalizację słupa przy bud. nr 68 Al. Korfantego .

Zachować odległość słupa od gaz. min. 0,5 m.

Prace w pobliżu gazociągu należy wykonywać ręcznie.

W celu dokładnego zlokalizowania gazociągu, należy wykonać sondę kontrolną.

Przed przystąpieniem do robót, należy zlecić nadzór, który wykonujemy odpłatnie podając numer i znak naszego uzgodnienia.

Lokalizacja słupa przy bud. 66 - brak sieci gazowej

Jednocześnie informujemy o braku sieci podwyższonego średniego i wysokiego ciśnienia obsługiwanej przez GSG Sp. z o.o Wydział Obsługi Sieci Wysokoprężnej w Zabrzu ul. Mikulczycka 5.

Uzgodnienie jest ważne na okres 2 lat od daty niniejszego pisma.

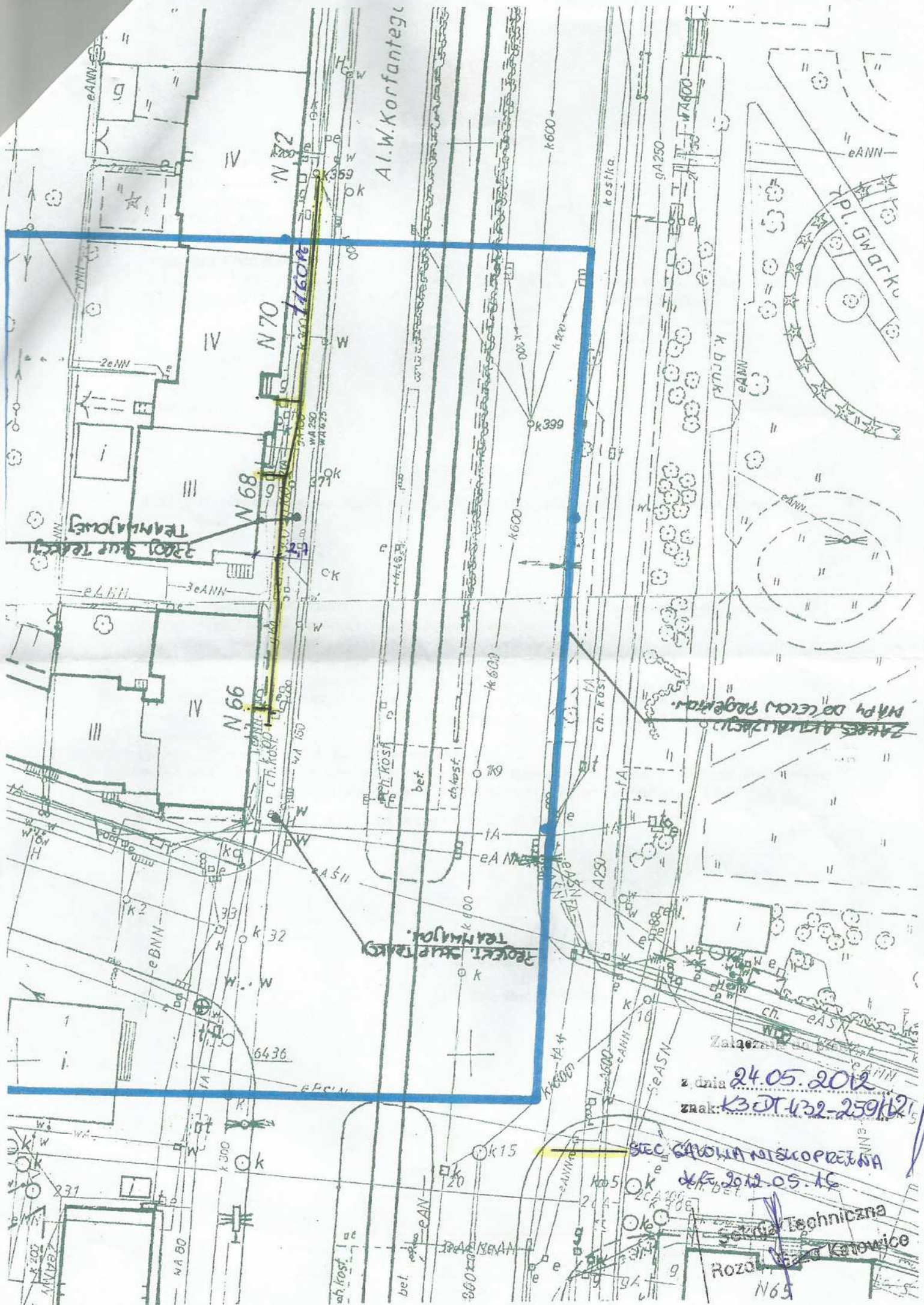
Kopia :

1.a/a



KIEROWNIK ds. TECHNICZNYCH
Rozdzielnia Gazu w Katowicach

Zbigniew Bartosiński





Telekomunikacja Polska
Techniczna Obsługa Klienta
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Katowicach
ul. Ordona 13, 40-163 Katowice
tel.: 32 291 44 98 fax.: 32 204 01 01

"TELPDOD"
Henryk Hulbój
ul. Leśna 385
34-300 Żywiec

Katowice, 21 maj 2012 r.

Numer pisma: TOTSSAU.AM.211-83879/12

Temat: uzgodnienie przebiegu sieci teletechnicznej w Katowicach w rejonie ul. Korfantego 66,68 dz. nr 70 i 71.

Szanowny Panie,

W załączeniu przesyłamy plan sytuacyjny :

"z naniesionym orientacyjnym przebiegiem urządzeń telekomunikacyjnych".

W przypadku kolizji z urządzeniami telekomunikacyjnymi należy wystąpić o podanie warunków technicznych przebudowy lub zabezpieczenia istniejących urządzeń teletechnicznych przed uzyskaniem pozwolenia na budowę.

Projekt zabezpieczeń lub przebudowy wraz z planem zagospodarowania terenu uzgodnić i zatwierdzić w Operacyjnym Utrzymaniu Sieci i Usług w Katowicach.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne.

Wszelkie prace w pobliżu urządzeń teletechnicznych należy wykonywać pod nadzorem pracownika upoważnionej w tym celu firmy: Katowickie Przedsiębiorstwo Robót Telekomunikacyjnych Sp. z o.o. ul. Zamulkowa 8; 40-857 Katowice, tel. 32 253 00 50 na warunkach odpłatnych.

W opracowaniu uwzględniono również urządzenia sieci dalekosiężnej.

Powyższe uzgodnienie jest ważne na okres 12 miesięcy.

Z poważaniem

Antoni Wójcik

Kierownik Działu
Zarządzania Zasobami Sieci 1
Sosnowiec

PROJEKT SKŁUP TRAKCY
TRAMWAJOWY.

TRAKCY
TRAMWAJOWEJ

ZAKRES AKTUALIZACJI
MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH.

Telekomunikacja Polska SA
Operacyjne Urzyskanie
Sieci i Usług w Katowicach
ul. Orłowa 13/40-163 Katowice

kanał zasilający teletechniczny
kabel teletechniczny doziemny

napowietrzna linia słupowa
Uzgodniono w Operacyjnym Urzyskaniu Sieci i Usług w Katowicach
O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić TP SA. Celem
przewodzenia specjalistycznego nadzoru. Przed przystąpieniem
do robót ziemnych należy wykonać przekop podziemny. Wszelkie
prace ziemne w pobliżu urządzeń teletechnicznych należy wykonać
pod nadzorem uprawnionej pracowni na warunkach odpłatnych.
Miejsca kolizji z urządzeniami teletechnicznymi należy zabezpieczyć
zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez CUSiP
w Katowicach wyoparciu o obowiązujące przepisy i normy TP SA.
Uzgodnienie ważne 12 miesięcy

183829/12

Katowice, dn.

Podpis

Al.W.Korfantego



"SYNCHROGOP"
Marek Ciesielski & Roman Tulosz
Spółka Jawna



Katowice, 10.06.2013

TelProd
Ul. Leśna 385
34-300 Żywiec

Sekretariat:

32 252 68 19
32 252 62 22

Fax:

32 252 68 19
wew. 22

Dyrektor

Techniczny:
32 252 68 19
wew. 25

Dział
elektroniczno -
informatyczny:

32 252 68 19
wew. 26

Dział inżynierii
ruchu:

32 252 68 19
wew. 27

ul. Fabryczna 15
40-611 Katowice

www:

www.synchrogop.pl

e-mail:

[synchrogop@](mailto:synchrogop@interia.pl)
interia.pl

DOTYCZY: uzgodnienia budowy 2 słupów trakcji tramwajowej na obszarze działek nr. 70, 71 obręb 0002 Dz. Bogucice – Zawodzie w rejonie skrzyżowania ulic Korfantego – Misjonarzy Oblatów w Katowicach

W załączeniu zwraca się plany sytuacyjne po orientacyjnym naniesieniu urządzeń (kanalizacji) sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Korfantego – Misjonarzy Oblatów - Katowicka w Katowicach.

skrzyżowania i zbliżenia do naszych urządzeń należy wykonać zgodnie z Polskimi Normami,

- w przypadku kolizji należy zabezpieczyć lub przebudować urządzenia sygnalizacji na koszt Inwestora,

- **roboty w pobliżu naszych urządzeń należy wykonać ręcznie pod nadzorem przedstawiciela naszej Firmy**

Za wyniki uszkodzenia istniejących urządzeń sygnalizacji, kosztami obciążony zostanie Wykonawca.

Uzgodnienie ważne jest na okres 2-ch lat.

Jednocześnie informujemy, że na w/w skrzyżowaniu zastosowano system detekcji w postaci pętli indukcyjnych zabudowanych w nawierzchni jezdni i w przypadku uszkodzenia nawierzchni należy przewidzieć odtworzenie systemu detekcji na remontowanych odcinkach jezdni gdzie znajdują się pętle indukcyjne.

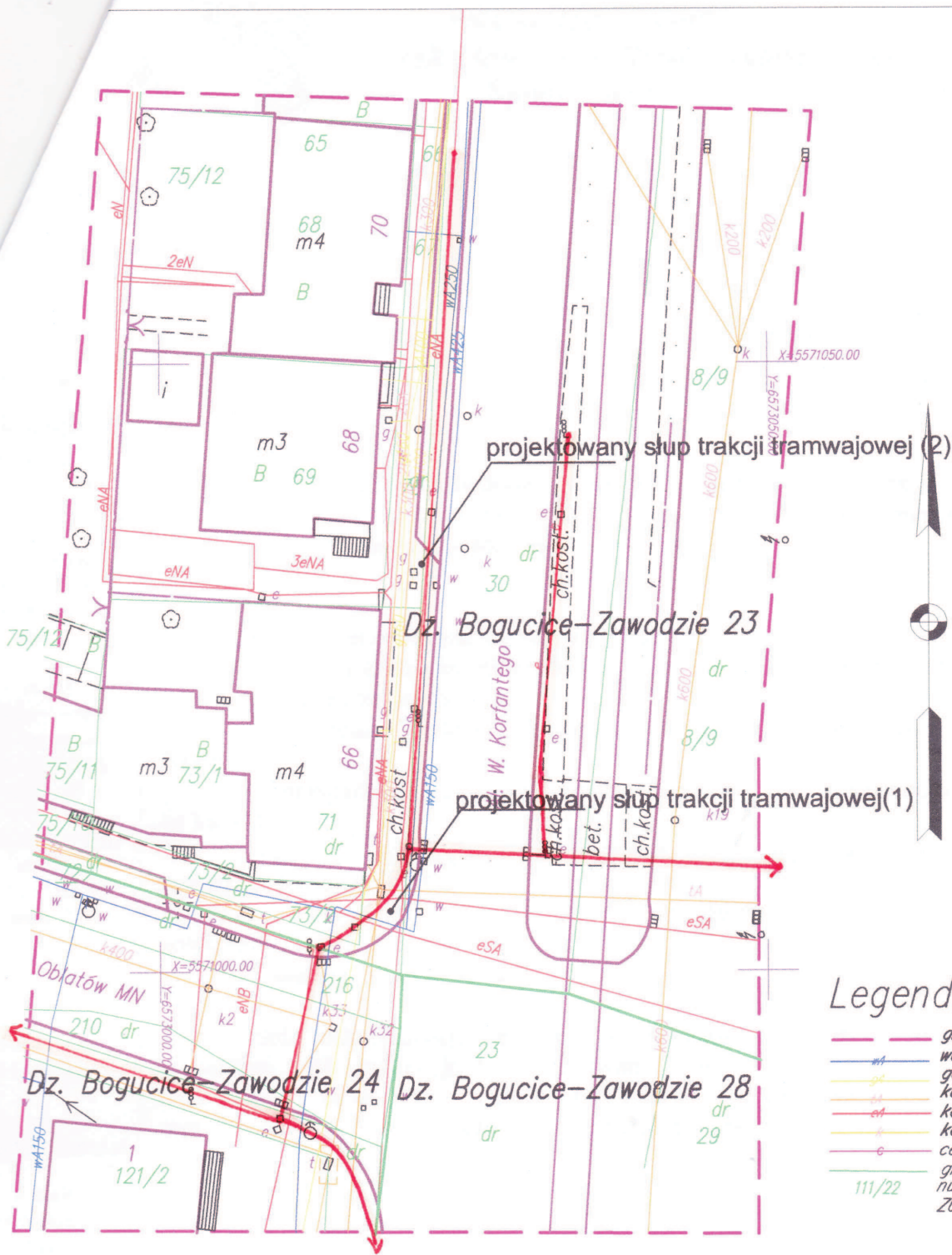
Z poważaniem

SYNCHROGOP
Marek Ciesielski, Roman Tulosz
Spółka Jawna
Łukasz Burczyk
Asystent Inżynierii Ruchu

LIDER
ITS
2012

Członek Śląskiego Związku Pracodawców Prywatnych





- trasa kablizacji kablowej sygnalizacji świetlnej

Inwestor: TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. 41-506, Chorzów, ul. Inwalidzka 5		Tytuł projektu: Przebudowa sieci elektroenergetycznej w celu uwolnienia budynków od mocowań trakcji tramwajowej na obszarze działek Nr : 70, 71 obrob 0002 Dz. Bogucice - Zawodzie w rejonie ulic: Korfańskiego i Misjonarzy Oblatów w Katowicach			
Tytuł rysunku: Projekt Zagospodarowania Terenu		Opracował:	mgr inż. I. Bednarski		
Nr projektu: 01/01/13		Projektował:	mgr inż. T. Kitala		
Data: Czerwiec 2013 r.		Skala:	Nr rys.	Arkusz	Arkuszy
TELPROD Henryk Hulbój		1:500	R.02	1	1

Dnia 22.11.2012 r.

PREZYDENT MIASTA KATOWICE
ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI
PROJEKTOWEJ

Katowice dnia 11/01/2013

ul. Młyńska 2 40-098 KATOWICE.

UWAGI ZESPOŁU ZUDP DO OPINII NR G-III.6630.1.6.2013.IS
z dnia 11/01/2013

Przedmiot uzgodnienia: Lokalizacja dwóch szupów trakcyjnych dla przebudowy sieci elektro - energetycznej dla uwolnienia budynków od mocowań trakcji tramwajowej przy Al.Korfantego 66, 68 w Katowicach.

1. Nie wyklucza się istnienia na danym terenie innych przewodów uzbrojenia podziemnego nie wykazanych na mapie zasadniczej i nie wykazanych przez poszczególne jednostki branżowe np. kolejowe, względnie kopalniane itp.
2. W obrębie projektowanej inwestycji znajdują się punkty osnowy geodezyjnej podlegające ochronie zgodnie z art. 15 pkt. 1 "Prawo Geodezyjne i Kartograficzne", zniszczone w trakcie realizacji inwestycji zostaną wznowione na koszt inwestora.
Punkty osnowy geodezyjnej podlegające ochronie
3. Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
4. W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno - budowlanej.
5. Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność trzy lata od wydania opinii w sprawie uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.
6. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w § 13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38 poz.455).
7. Wyłączną podstawą dokonania odbioru przez jednostkę branżową urządzeń uzbrojenia terenowego będzie mapa uzupełniona wynikami pomiaru powykonawczego.
8. Jakakolwiek zmiana projektowanej trasy uzgodnionej niniejszym protokołem wymaga ponownego rozpatrzenia przez ZUDP.
9. O całkowitym zakończeniu w terenie, względnie nie przystąpieniu do realizacji uzgodnionej dokumentacji inwestor powiadomi pisemnie ZUDP w Katowicach.
10. Integralną częścią opinii jest uzgodniona i podpisana przez Przewodniczącego Zespołu dokumentacja projektowa oraz uwagi konsultantów.
11.

1 Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Młyńska 2 40-098 Katowice	2 Urząd Miasta Katowice Wydział Budownictwa Rynek/13 40-003 Katowice
z up. Prezydenta Miasta Katowice  Irena Smaga Zastępca Przewodniczącego Zespołu Uzgodniania Dokumentacji Projektowej	Wydział Budownictwa  inż. Elżbieta Matyja
3 Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego Rynek 13 40-003 Katowice	4 Miejski Zarząd Ulic i Mostów Kantorówny 2 a 40-381 Katowice
Z up. Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Katowicach  mgr inż. Mirosław Skórski	Specjalista ds. technicznych MZUM w Katowicach  Gabriela Gabryszewska

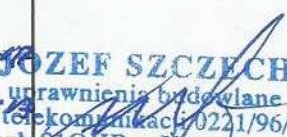
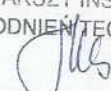
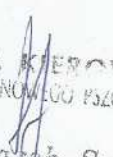
SKŁAD OSOBOWY ORAZ UWAGI CZŁONKÓW I KONSULTANTÓW

Lp.	Zespół ZUDP	Uwagi	Reprezentant
2	Urząd Miasta Katowice Wydział Budownictwa Rynek/13 40-003 Katowice	Inwestycja realizowana w planie obiegowym nie wymaga wydania dec. o ulicę uzgodniła się	11.01.2013 Wydział Budownictwa Inspektor inż. Elżbieta Matyjadata i podpis.....
4	Miejski Zarząd Ulic i Mostów Kantorówny 2 a 40-381 Katowice	Uzgodniono z Miejskim Zarządem Ulic i Mostów w Katowicach z warunkami podanymi w piśmie z dnia ...12.02.2012 nr WD/BG/5544/283/08/12-0481	Specjalista ds. technicznych MZUIM w Katowicach Barbara Gabryszenuskadata i podpis.....
5	Katowickie Wodociągi S.A. Obrońców Westerplatte 89 40-335 Katowice	Uzgadnia się z uwagą, że roboty w rejonie naszych sieci należy prowadzić ręcznie pod dorywczym nadzorem przedstawiciela Katowickich Wodociągów S.A. z zachowaniem obowiązujących warunków technicznych oraz skutecznym zabezpieczeniem projektowanych i istniejących sieci wod.-kan. na wypadek awarii. Celem ustalenia dokładnej trasy sieci wykonać należy przekopy kontrolne. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie z 2 tygodniowym wyprzedzeniem w naszej Spółce	SPECJALISTA Semińskidata i podpis.....
6	GPW Spółka Akcyjna ul. Wojewódzka 19 40-026 Katowice OSM Bytków Wróblewskiego 34 41-106 Siemianowice Śląskie	Uzgodniono bez uwag	MISTRZ OSM Bytków mgr inż. Adam Kurekdata i podpis.....
7	GPW Spółka Akcyjna ul. Wojewódzka 19 40-026 Katowice OSM Murcki Wzgórze Wandy 40-075 Katowice	Nie dotyczy	MISTRZ ds. Sprzedaży Wody i Inwentaryzacji sieci-GIS inż. Tomasz Klimekdata i podpis.....

UWAGI ZESPOŁU ZUDP DO OPINII NR G-III.6630.1.6.2013.IS Z DNIA 11/01/2013

8	GPW Spółka Akcyjna ul. Wojewódzka 19 40-026 Katowice OSM Mikołów Filaretów 1 43-190 Mikołów	UZGODNIONO REZ UWAG	KIEROWNIK ODDZIAŁU SIECI MAGISTRALNEJ MIKOŁÓW Inż. Stanisław Staroń 11.01.2013data i podpis.....
9	TAURON Ciepło S.A. Grażyńskiego 49 40-126 Katowice	Uzgodniono	Z-CIA KIEROWNIKA SEKCJI UZGODNIENI TECHNICZNYCH ODZIAŁU PLANOWANIA I NADZORU PRZESYŁU Michał Janotadata i podpis.....
10	Zakłady Energetyki Ciepłej Spółka Akcyjna Ścigały 14 40-205 Katowice	Uzgodniono	ZAKŁADY ENERGETYKI CIEPŁEJ Główny Specjalista ds. Rozwoju i Restruktury mgr inż. Elżbieta Kondracidata i podpis.....
11	Górnośląska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Rozdzielnia Gazu Katowice J.Pukowca 3 40-847 Katowice	uzgodniono na zgodnie z pismem K3-DT-432-259/12 z 24.05.2012,	Pracownik ds. Technicznych Ewa Maryańskadata i podpis.....
12	Górnośląska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Wydział Obsługi Sieci Wysokoprężnej Mikulczycka 5 41-800 Zabrze	uzgodniono na	Pracownik ds. Technicznych Ewa Maryańskadata i podpis.....

13	Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ- SYSTEM S.A. Oddział w Świerklanach Wodzisławska 54 44-266 Świerklany	Uzgadnia się	Terenowa Jednostka Eksploatacji Katowice Pracownik ds. Technicznych Gabriela Gocyla Mośdata i podpis.....
14	TAURON Dystrybucja Spółka Akcyjna 30-390 Kraków, ul Zawila 65L. Oddział w Gliwicach Portowa 14a 44-100 Gliwice	Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu naszych urządzeń podziemnych należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do prac wystąpić do TAURON Serwis GZE sp. z o.o. o nadzór branżowy. Kolidujące urządzenia należy zabezpieczyć lub przebudować na koszt inwestora, a w przypadku przebudowy należy opracować PT i zatwierdzić w dziale utrzymania TAURON Serwis GZE sp. z o.o.	data i podpis.....
15	Urząd Miasta Katowice Wydział Rozwoju Miasta Warszawska 4 40-006 Katowice	uzgodnie się	Wydział Rozwoju Miasta Inspektor mgr Katarzyna Kasprzykiewicz 11.01.2013data i podpis.....
16	Zakład Zieleni Miejskiej T. Kościuszki 138 40-523 Katowice	uzgodnie się.	Kierownik Działu Przygotowania Rozbudowy i Rozliczeń mgr inż. Jacek Marekdata i podpis.....
17	Telekomunikacja Polska SA Pion Technicznej Obsługi Klienta Region Południowy Technicznej Obsługi Klienta Ordona 13 40-163 Katowice	Uzgadnia się plan z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń telekom należy wykonać ręcznie pod nadzorem naszego przedstawiciela z zachowaniem norm obowiązujących w TP SA. Kolidujące urządzenia telekom. należy zabezpieczyć lub przebudować na koszt inwestora. Sposób zabezpieczenia urządzeń należy uzgodnić z przedstawicielem TP SA, a w przypadku konieczności ich przebudowy należy opracować PT i zatwierdzić w Wydziale Zarządzania Zasobami Sieci w Katowicach	Adam Górski Dział Zarządzania Zasobami Sieci 1 - Sosnowiec 11.01.2013data i podpis.....

18	Netia S.A. Zespół Utrzymania Usług Region Południowy Murckowska 18 40-265 Katowice	Bez uwag	data i podpis.....
19	Polska Telefonía Cyfrowa S.A. Al. Jerozolimskie 181 02-222 Warszawa	UZGODNIONO – SIEĆ SZKŁIWIENIOWODODOPŁY PTC S.14. UŁOŻONA W KAWALIZACJI TP S.14.	 JOZEF SZCZEPAN uprawnienia budowlane w telekomunikacji 0221/96/U czł. STOIIB w Katowicach nr ewid. SKL/BT/2711/04data i podpis.....
21	Tramwaje Śląskie S.A. Inwalidzka 5 41-506 Chorzów	Uzgodniono.	STARSZY INSPEKTOR ds. UZGODNIENI TECHNICZNYCH  Bożena Węgrzyn 11.01.2013rdata i podpis.....
22	Tramwaje Śląskie S.A. Rejon Komunikacyjny Nr 2 1-go Maja 152 40-237 Katowice	Uzgodniono.	KIEROWNIK Działu Sieci i Torów  Marek Kuchta 11.01.13rdata i podpis.....
23	Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach Biuro Terenowe Bieruń Turystyczna 1 43-155 Bieruń	niedługo	11.01.2013  Z-CA KIEROWNIK BIURA TERENOWEGO PSZCZYŃSKIEGO PRACOWNIA Marek Sygutdata i podpis.....

5. WYPISY Z REJESTRU GRUNTÓW

Województwo: śląskie

Powiat: m. Katowice

Gmina: Katowice

Jednostka ewidencyjna: 246901_1, M. Katowice

PREZYDENT MIASTA KATOWICE

(Nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny: G-II.6621.1.1867.2012.ER

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW - SKRÓCONY

Stan na dzień: 18.05.2012

Pozycja kartoteki budynku: 246901_1.0002.G2623

KW: Katowice 74229

MIASTO KATOWICE NA PRAWACH POWIATU					1/1	własność			
MIEJSKI ZARZĄD ULIC I MOSTÓW			siedz.: Katowice, ul. Kantorówny Józefy 2A			inny			
Nr ob.	Nazwa obrębu	Nr jedn. rej.	A.M.	Nr działki	Adres / Położenie	Pow. działki ha	Ozn. użytków	Pow. użytków	
Zbiór dokumentów określających własność (KW)									
0002	Dz. Bogucice- Zawodzie	2623	23	30	al. Korfantego Wojciecha	1,0835	Bi	0,0022	
							dr	1,0813	
KW (gruntowa) Katowice 74229									
Id działki: 246901_1.0002.AR_23.30									

KW: Katowice 71382

MIASTO KATOWICE NA PRAWACH POWIATU			1/1	własność
MIEJSKI ZARZĄD ULIC I MOSTÓW		siedz.: Katowice, ul. Kantorówny Józefy 2A		inny

Nr ob.	Nazwa obrębu	Nr jedn. rej.	A.M.	Nr działki	Adres / Położenie	Pow. działki ha	Ozn. użytków	Pow. użytków
Zbiór dokumentów określających własność (KW)								
0002	Dz. Bogucice- Zawodzie	2633	23	71	al. Korfantego Wojciecha	0,0132	dr	0,0132
KW (gruntowa) Katowice 71382								
Id działki: 246901_1.0002.AR_23.71								

KW: Katowice 71487

MIASTO KATOWICE NA PRAWACH POWIATU			1/1	własność
MIEJSKI ZARZĄD ULIC I MOSTÓW		siedz.: Katowice, ul. Kantorówny Józefy 2A		inny

Nr ob.	Nazwa obrębu	Nr jedn. rej.	A.M.	Nr działki	Adres / Położenie	Pow. działki ha	Ozn. użytków	Pow. użytków
Zbiór dokumentów określających własność (KW)								
0002	Dz. Bogucice- Zawodzie	2639	23	70	al. Korfantego Wojciecha	0,0061	dr	0,0061
KW (gruntowa) Katowice 71487								
Id działki: 246901_1.0002.AR_23.70								

Ilość działek: 3

Suma pow.: 1,1028 ha

Sporządził(a): Elżbieta Rembierz

Dokument niniejszy wydano wykonawcy
przez geodezyjnych i kartograficznych
zgodnie z
(nazwa organu)
18 MAJ 2012

Z up. Prezydenta Miasta Katowice

Elżbieta Rembierz
Inspektor
Wydział Geodezji

Informuję, że Pani / Pana dane osobowe są przetwarzane przez Urząd Miasta Katowice zgodnie z przepisami prawa, wyłącznie w celu realizacji zadań Miasta, na następującej podstawie prawnej: Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010r Nr 193 poz. 1287) art. Nr 24.
Ma Pani / Pan prawo wglądu do swoich danych oraz ich poprawiania.
Wdrukowano: GEO REMBIERZ, 2012-05-18 13:02, REMBIERZEL

6. SPIS RYSUNKÓW

- 6.1. Orientacja
- 6.2 Projekt Zagospodarowania Terenu
- 6.3 Projektowany słup trakcji tramwajowej (x 2 szt.)

Prezydent Miasta Katowice
Zespół Uzgodniania i Dokumentacji Projektowej
Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1268) uzgodniono usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu Lokalizacja dwóch stópów trakcyjnych dla przebudowy linii elektroenergetycznej dla umocnienia budynków przy ul. Korfantego 66, 68 i Katowicach tramwajowej przy ul. Korfantego 66, 68 i Katowicach (wykazanie uzgodnionych sieci uzbrojenia terenu)

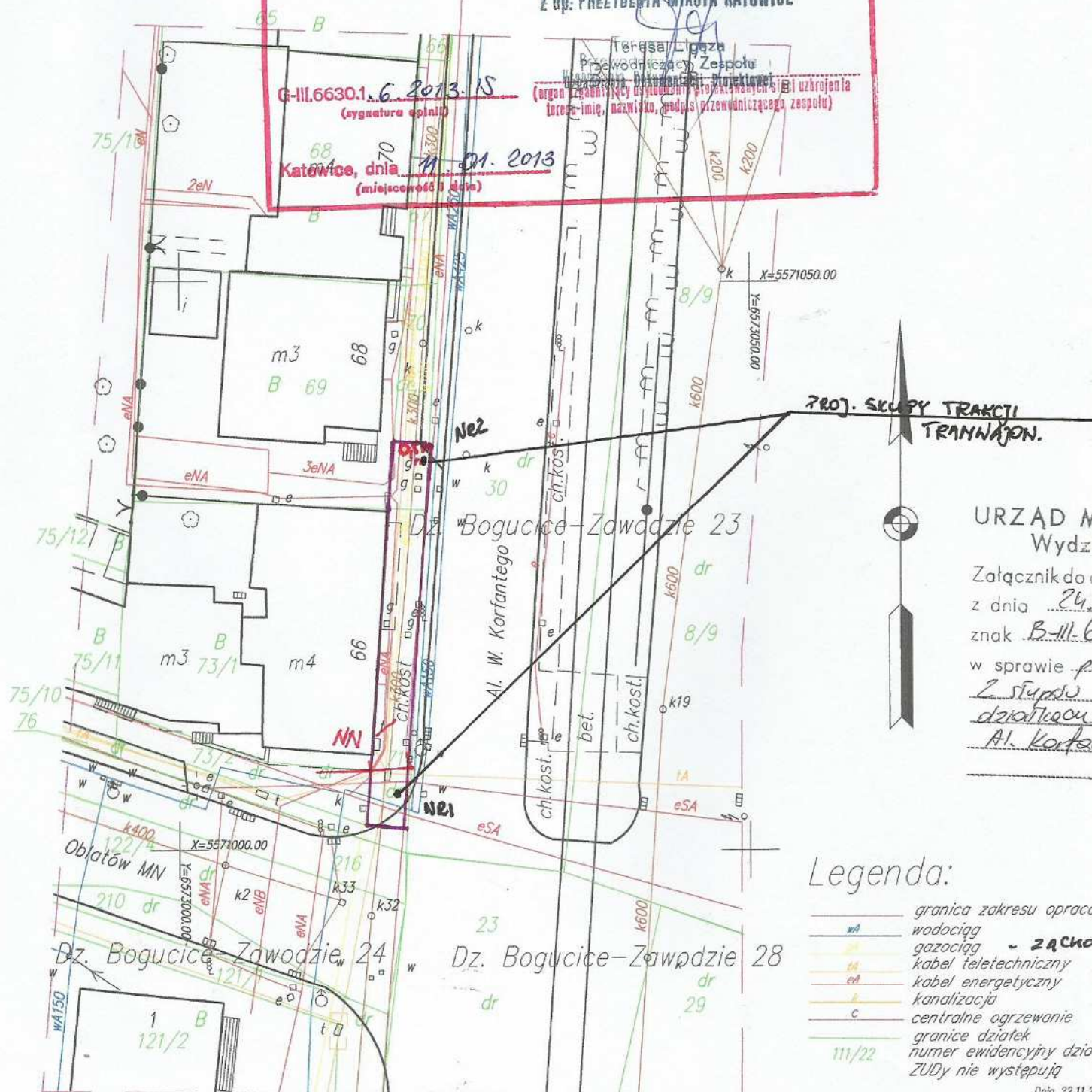
Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej. Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w § 13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgodniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455)

Z OP. PREZYDENTA MIASTA KATOWICE

G-III.6630.1.6 2013.15
(sygnatura opinii)

Katowice, dnia 11.01.2013
(miejscowość i data)

Przewodniczący Zespołu
Uzgodniania i Dokumentacji Projektowej
(organ uzgadniający usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu - imię, nazwisko, podpis przewodniczącego zespołu)



URZĄD M
Wydz
Załącznik do
z dnia 24
znak B-III-6
w sprawie p
Z systemu
działający
Al. Korf

Legenda:

- granica zakresu opracowania
- wodociąg
- gazociąg
- kabel teletechniczny
- kabel energetyczny
- kanalizacja
- centralne ogrzewanie
- granice działek
- numer ewidencyjny działki
- ZUDy nie występują

Dnia 22.11.2

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

SEKCJA 6.130.30.:16.4.3, 21.2.1

UKŁAD WSPÓŁRZEDNYCH
PROSTOKĄTNYCH I PŁASKICH -2000/18

Mapa aktualna w zakresie opracowania

Kerg 615-374/2012

obiekt: - Katowice Aleja Korfanteo

woj.: śląskie

Nazwa jedn.ew.: M.Katowice

Nr jedn.ew.: 246901_1

Obręb: Dz.Bogucice-Zawodzie; 0002

Działka: 30, 23

Mapa powstała w wyniku pomiaru bezpośredniego oraz kalibracji i wektoryzacji rastra mapy zasadniczej 531.223:173.3, 221.1 w skali 1:500 oraz włączenia plików shp (ewidencja) otrzymanych z U.M.K-cc

Do celów prawnych granice należy wznosić w terenie.

Nie wykonywano badania służebności gruntowych

22.11.2012 wykonał:

P.G.U. "GEOTECH" Bytom

Geodeta uprawniony

inż. Waław Sienkiewicz

nr upr. 13234

mgr inż. PIOTR SUŁKOWSKI

Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. SLK/2636/POCK/09



Tytuł projektu: Przebudowa sieci elektroenergetycznej w celu wykonania złączenia pn. "Przebudowa budynków od mocowni trójfazowej na obszarze działek Nr 70, 71 obręb 0002 Dz. Bogucice-Zawodzie w rejonie skrzyżowania ulic Korfanteo i Włocławskiej"		Opracował: mgr inż. Piotr Sułkowski		Projektował: mgr inż. Piotr Sułkowski		Kierownik: mgr inż. Piotr Sułkowski		Arkusze: 1	
Inwestor: TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. 41-506, Chorzów, ul. Inwalidzka 5		Tytuł rysunku: Projekt Zagospodarowania Terenu		Nr projektu: 04/01/13		Data: Styczeń 2013 r.		TELPROD Henryk Hulbój	

- TEREN OBJĘTY WNIOSEM

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

MASTA KATOWICE

Budownictwa

cyzji nr 773/13

6.2013r.

40.680.2013.WS

zwolenia na budowę

skajniar ne

nr 70 i 71 przy

lepo w Katowicach

Z up. Prezydenta Miasta Katowice

mgr inż. Bożena Gorka
Zastępca Naczelnika Wydziału Budownictwa

PREZYDENT MIASTA KATOWICE
Miejski Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

Reprodukowanie, rozpowszechnianie i rozprzeczanie niniejszego dokumentu wymaga zezwolenia, o którym mowa w art. 13 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2005 r. Nr 240, poz. 2027 tekst jednolity) z 21.11.2013

Wydział Geodezji

mgr inż. Bożena Gorka, podpis, Renata Gorka, osoba upoważniona

PREZYDENT MIASTA KATOWICE
Miejski Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

W obszarze oznaczonym na mapie jako teren budowy dokonano obliczeń i wyznaczenia zasadniczości. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyniesiono do Wydziału Geodezji w dniu 03.01.2013

zawidencjonowano pod nr 615-374/2012

Niniejsza mapa, w celu do celów projektowych, Projektowa, obiekty budowlane wyznaczone na podstawie podległości wyznaczenia i inwentaryzacji powiększonej, jest, zgodnie z uprawnieniami do wykonania, geodezyjnych.

03.01.2013
Katowice, WYDZIAŁ GEODEZJI

(imię i nazwisko, podpis stanowisko służbowe, Joanna Łaczek-Jasiek

ad ODLEGŁOŚĆ 0,5m (stup Ne 2)

Katowice ul. Korfantego _przebudowa słupów trakcji tramwajowej

1 6573018.97,5571004.99; (współrzędne 1 projektownego słupa)

1 6573021.62,5571033.52; (współrzędne 2 projektownego słupa)