

Bytom, dnia 25. PAŹ. 2012

AI.7221.224.2012

„TELPROD”
Henryk Hulbój
ul. Leśna 385
34-300 Żywiec

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy – Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. z 2005 r. nr 108 poz. 908 z późn. zm.) w związku z § 2 ust. 1 oraz § 8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. nr 177 poz. 1729), po rozpatrzeniu wniosku „TELPROD” Henryk Hulbój z dnia 17 października 2012 r. w sprawie zatwierdzenia tymczasowej zmiany organizacji ruchu na czas ustawienia słupa trakcyjno – oświetleniowego przy ulicy Zabrzeńskiej

ZATWIERDZAM

projekt tymczasowej organizacji ruchu na ulicy Zabrzeńskiej

Warunki zatwierdzenia:

1. Nie stosować znaku C-10 nad barierą U-3d.
2. Zastosować znak B-42 na ulicy Zabrzeńskiej za miejscem prowadzonych robót jadąc w kierunku ul. Puszkina.
3. Zastosować znaki drogowe zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. nr 170 poz. 1393 z późn. zm.).
4. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest powiadomić organ zarządzający ruchem - Referat Inżynierii Komunalnej i Transportu - tel. 32-283-63-11 lub 32-786-83-11, Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu – tel. 32- 396-97- 00 oraz Miejskiego Komendanta Policji o terminie odbioru wprowadzonej organizacji ruchu.

Termin ważności zatwierdzenia: od dnia 1.02.2013 r. do dnia 31.12.2013 r.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Gerard Górnica
Kierownik Referatu
Inżynierii Komunalnej i Transportu
Podpis

Załącznik - opieczetowane trzy projekty tymczasowej organizacji ruchu

Ustawienie słupa trakcyjnego.

Projekt tymczasowej organizacji ruchu
ul. Zabrzeńska w Bytomiu

Inwestor:
Tramwaje Śląskie S.A.
ul. Inwalidzka 5
41-506 Chorzów

Opracował:
Ireneusz Bednarski

"TELPROD"
HENRYK HULBÓJ
Leśna 385/34-340 Żywiec
NIP 553-201-43 Reg. 072314159

Podstawa opracowania

- Mapa zasadnicza w skali 1: 500,
- Warunki techniczne określone przez zamawiającego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14.05.1999r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14.10.2003r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 23.12.2003r. poz. 2181)
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 108 z 20.06.2005r. poz. 908 z późn. zmianami)

Dane ogólne

Przedmiotowe opracowanie obejmuje tymczasową organizację ruchu na ul. Zabrzeńskiej w Bytomiu na czas robót związanych z ustawieniem słupa trakcyjnego.

Stan istniejący

Ulica Zabrzeńska jest drogą o dużym natężeniu ruchu drogowego. Jest to droga jednojezdniowa o jednym pasie ruchu w każdym kierunku. Nawierzchnia jezdni wykonana jest z asfaltobetonu. Szerokość jezdni wynosi około 7m. Posiada obustronne chodniki dla pieszych.

Stan projektowany

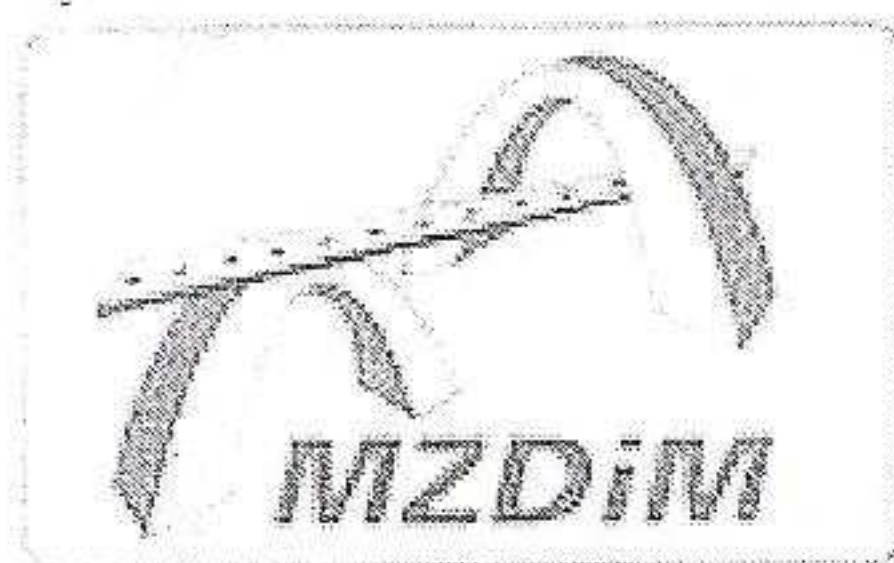
Rysunek przedstawia oznakowanie jakie będzie obowiązywało w trakcie wykonywania prac. Pod roboty zostanie zajęty chodnik dla pieszych oraz część jezdni w rejonie skrzyżowania. Ruch pieszy zostanie utrzymany, jedynie chwilowo na czas podnoszenia słupa trakcyjnego - wstrzymany. Roboty w miarę możliwości należy wykonywać w dni wolne od pracy gdy natężenie ruchu drogowego jest znacznie mniejsze. Na czas prowadzenia robót zostanie wprowadzone ręczne kierowanie ruchem przez osoby posiadające stosowne uprawnienia.

Uwagi końcowe

Miejsce, w którym będą prowadzone roboty należy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z projektem oznakowania miejsca robót, a stosowne znaki i urządzenia drogowe należy wykonać oraz ustawić zgodnie z przepisami określonymi w „Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” oraz w „Instrukcji o znakach drogowych pionowych” .

Przewidywany termin realizacji

Luty 2013 – grudzień 2013



Miejski Zarząd Dróg i Mostów

41-902 Bytom, ul. Smolenia 35

Regon 240136989 NIP 626-279-11-35

tel. (32) 39-69-700

www.mzdim.bytom.pl; e-mail:mzdim@mzdim.bytom.pl



DTIR.VII/153/ZP/7298/12

Bytom, dnia 19.09.2012 r.

Telprod
ul. Wodna 1/2
40-008 Katowice

Na podstawie Pełnomocnictwa nr 346 z dnia 14.07.2011r. udzielonego przez Prezydenta Miasta Bytomia do wyrażania zgody na zajęcie nieruchomości stanowiących własność Gminy Bytom i Skarbu Państwa, położonych w liniach granicznych pasów drogowych dróg publicznych i wewnętrznych na terenie miasta Bytomia, w odpowiedzi na wniosek z dnia 10.08.2012r. złożony przez Inwestora, tj. Tramwaje Śląskie S.A., ul. Inwalidzka 5, Chorzów, reprezentowanego przez Pełnomocnika

wyrażam zgodę

na czasowe zajęcie działki nr 2009/23 (k.m.3, obręb Szombierki) będącej własnością Gminy Bytom w celu budowy słupa trakcyjno-oświetleniowego w ul. Zabrzeńskiej na następujących warunkach:

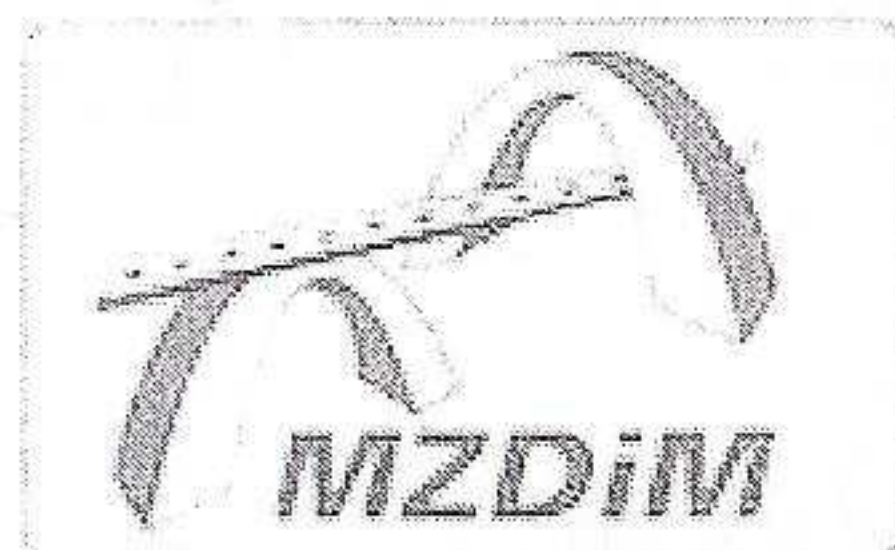
1. Inwestor zobowiązany jest wykonać zadanie zgodnie z uzgodnionym przez Miejski Zarząd Dróg i Mostów projektem (pismo nr DTIR.VII/153/7298/12 z dnia 19.09.2012r.).
2. Zajęcie pasa drogowego celem prowadzenia robót niezwiązanych z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg podlega opłacie oraz wymaga wystąpienia przez Inwestora do Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów o wydanie stosownego zezwolenia na zajęcie pasa drogowego co najmniej na 3 tygodnie przed przystąpieniem do wykonania robót.
3. Przed rozpoczęciem prac należy powiadomić Miejski Zarząd Dróg i Mostów w celu protokolarnego przekazania terenu, a po zakończeniu prac otrzymać potwierdzenie jego odbioru.
4. Za szkody powstałe przy wykonywaniu inwestycji odpowiedzialność prawną ponosi Inwestor.
5. W razie stwierdzenia niezgodności pomiędzy przebiegiem planowanej inwestycji na przedłożonych mapach a faktycznym jej przebiegiem oraz organizacją ruchu na czas realizacji powyższego, Miejski Zarząd Dróg i Mostów zastrzega sobie prawo cofnięcia zgody i podjęcia czynności zmierzających do wyegzekwowania realizacji robót zgodnie z wcześniejszymi ustaleniami.
6. Realizacja inwestycji winna być dokonana w terminie do 31.12.2013 r.
7. Niezależnie od wydanej zgody należy wystąpić do Urzędu Miejskiego w Bytomiu o wydanie zgody na czasowe zajęcie działek, które obejmuje w/w inwestycja, a które nie stanowią bądź nie wchodzą w zakres pasa drogowego.

Otrzymuje:

1. Adresat
2. a/a DTIR.VII

DYREKTOR

[Signature]
mgr inż. Marek Jarosz



Miejski Zarząd Dróg i Mostów

41-902 Bytom, ul. Smolenia 35

Regon 240136989

NIP 626-279-11-35

tel. (32) 39-69-700

www.mzdim.bytom.pl; e-mail: mzdim@mzdim.bytom.pl



DTIR.VII/153/7298/12

Bytom, dn. 17.09.2012 r.

Telprod
ul. Wodna 1/2
40-008 Katowice

dot.: Ponowne uzgodnienie lokalizacji projektowanego słupa trakcji tramwajowej na działce nr 2009/23, ul. Zabrzeńska.

W odpowiedzi na wniosek z dnia 10.08.2012r. w temacie jw., Miejski Zarząd Dróg i Mostów uzgadnia lokalizację słupa oraz podaje warunki realizacji inwestycji w ul. Zabrzeńskiej:

1. Prace w pasie gruntowego pobocza i chodnika przy ul. Zabrzeńskiej 89 dla ustawienia nowego słupa trakcyjno-energetycznego wykonać wykopem otwartym. Wykop należy zasypać materiałem niespoistym grupy nośności G1 do uzyskania wtórnego modułu odkształceń 100 i współczynnika zagęszczenia 1,00.
2. Podbudowę pod nawierzchnię chodnika wykonać z żużla wielkopieczowego pod warunkiem, że zabudowany materiał posiadał będzie atesty lub aprobatę techniczną IBDM.
3. Renowację nawierzchni chodnika wykonać w pasie wykopu i w pasach przyległych do jego krawędzi o szerokości 1,0m. Zabrania się zabudowy materiałów betonowych uszkodzonych. Nawierzchnię pobocza wykonać z żużla wielkopieczowego, zaklinować i zagęścić.
4. Tarczę znaku D-1 przenieść na nowy słup.
5. Dla planowanych robót przedłożyć projekt organizacji ruchu.
6. Słup trakcyjno-oświetleniowy wyposażyć w wysięgnik z oprawą sodową 150W (np. SGS-Firmy Philips). Sąsiednie latarnie połączyć linią NLK (ASxSn4x25) poprzez projektowany słup trakcyjny. Całość wykonać w uzgodnieniu i pod nadzorem TAURON Serwis Bytom, ul. Kosynierów.
7. Po zakończonych pracach należy zrekultywować pas zieleni pomiędzy chodnikiem a jezdnią na długości ok. 30m, tj. na całej długości budynku 89 stosując humusowanie o grubości 10cm i mieszanki nasion traw przeznaczone do obsiewania poboczy dróg o składzie zbliżonym lub podobnym do niżej przedstawionego: życica trwała 20%, kostrzewa czerwona odmiana rozłogowa 35%, kostrzewa trzcinowa 30%, kostrzewa owcza 10%, wiechlina łąkowa 5%. Odbiór trawników po całkowitym wschodzie - skielkowaniu roślin. Teren winien być bez tzw. płazowin – łysin. Norma wysiewu nasion w ilości 2kg/100m².
8. Inwestor przed przystąpieniem do robót musi uzyskać zezwolenie na zajęcie pasa drogowego zgodnie z przepisami zawartymi w Ustawie o drogach publicznych (tekst jednolity z 2007 r. Dz.U. Nr 19 poz.115).

Z poważaniem

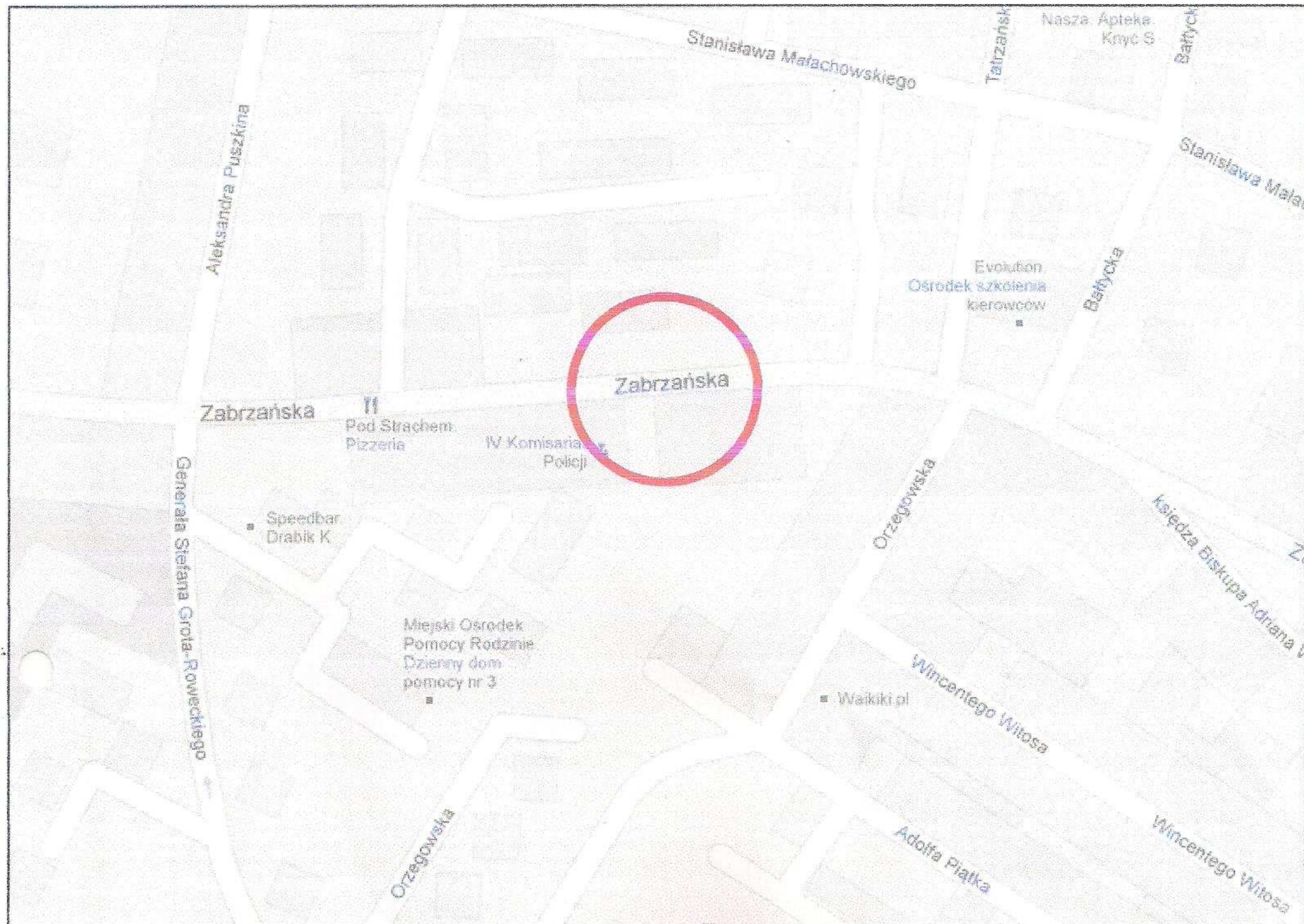
Otrzymuje:

1. Adresat
2. a/a DTIR.VII

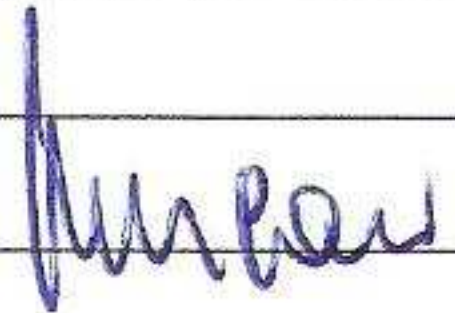
DYREKTOR

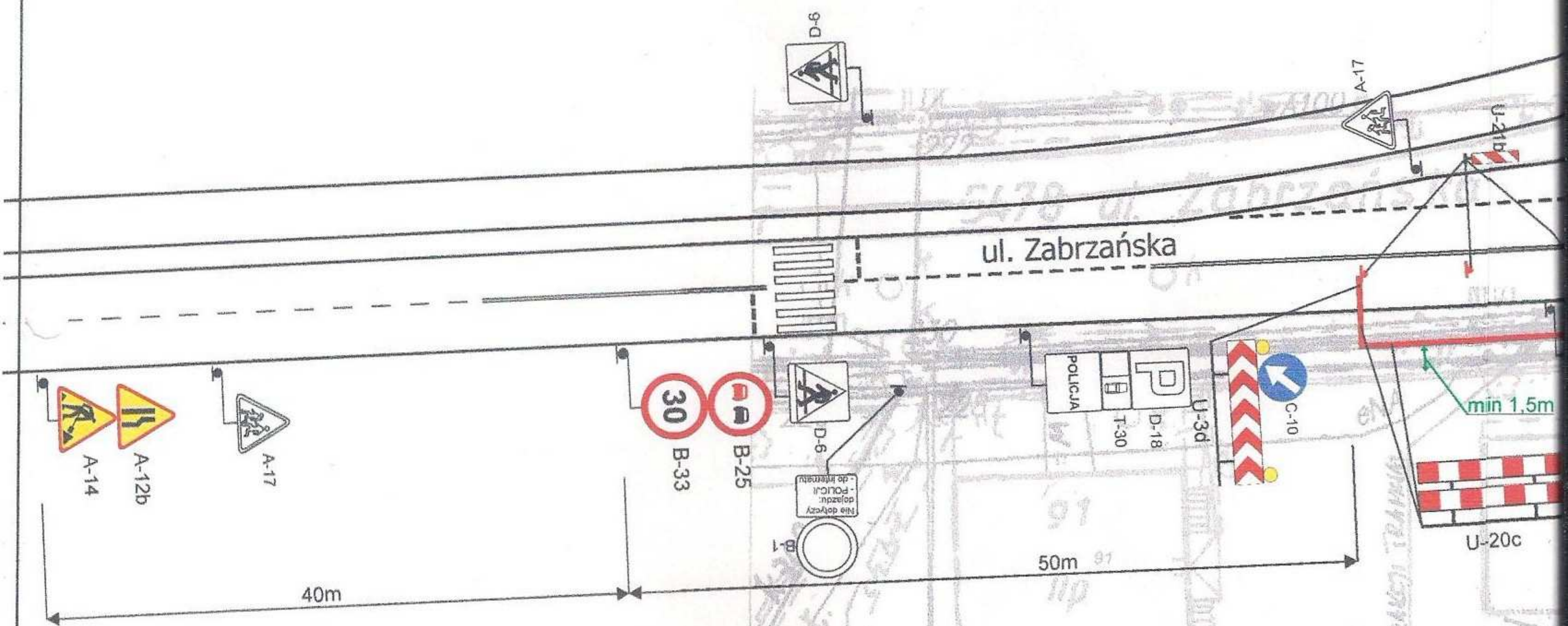
mgr inż. Marek Jarosz

Sekretariat (32) 39-69-700; Sekretariat Fax (32) 39-69-702; Kasa (32) 39-69-703; Księgowość (32) 39-69-715;
Oświetlenie (32) 39-69-720; Zamówienia (32) 39-69-725; Inżynieria Ruchu (32) 39-69-730;
Techniczny (32) 39-69-740; Dokumentacja terenowo-prawna (32) 39-69-750; Kadry i Płace (32) 39-69-760;
Inwestycje (32) 39-69-765; Oczyszczanie (32) 39-69-770; Zieleni (32) 39-69-780



Zatwierdzam projekt
 Bytom, dnia 25 PAŹ 2012
 z up. PREZYDENTA MIAST
 podpis
 Gerard Golomb
 Kierownik Referatu
 Inżynierii Komunalnej i Transportu

Tytuł projektu: Montaż słupa trakcyjnego na ul. Zabrzeńskiej w Bytomiu		
Tytuł rysunku: plan orientacyjny		
Opracował: Ireneusz Bednarski		Podpis: 
Data: wrzesień 2012	Nr rysunku: 1	



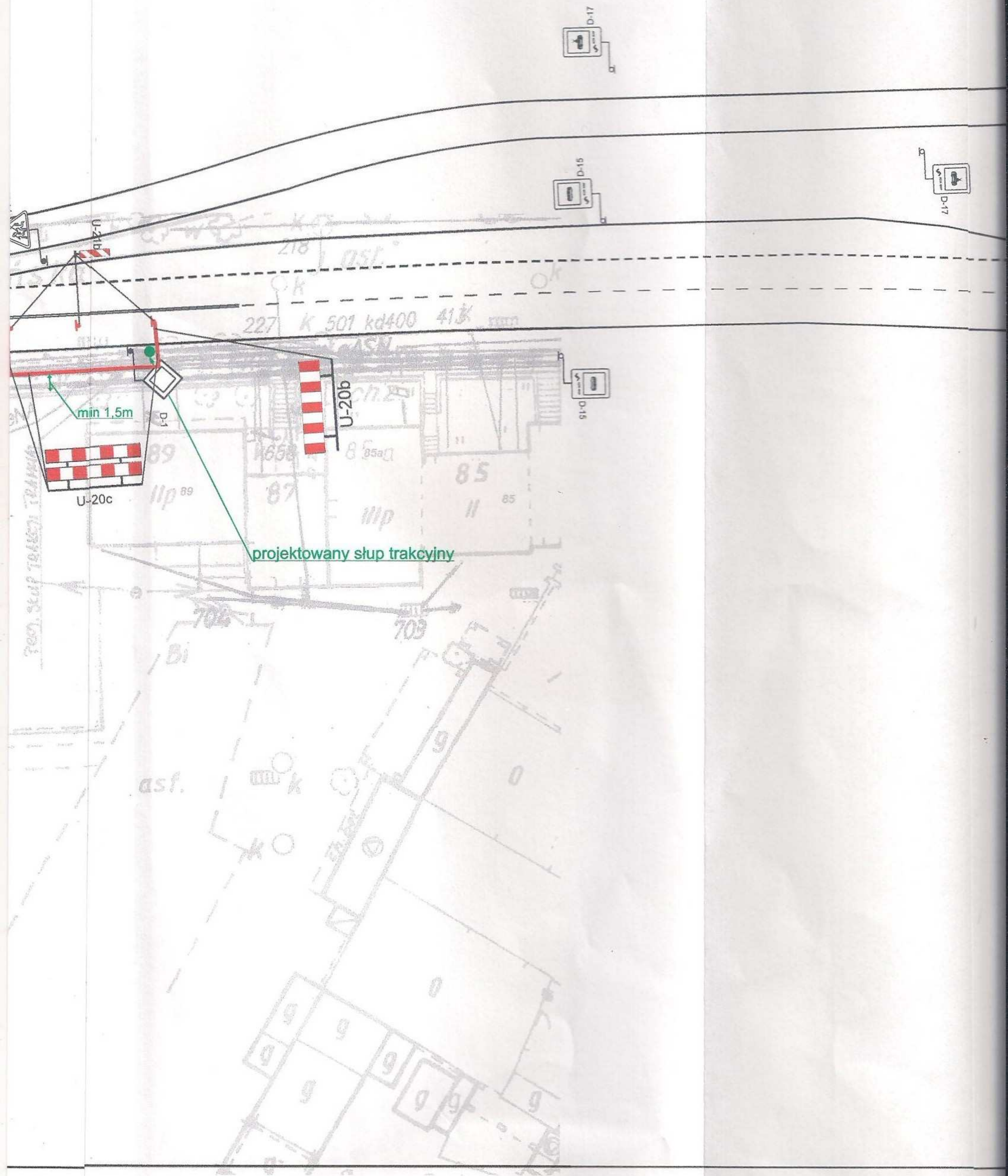
Należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem przez osoby posiadające stosowne uprawnienia

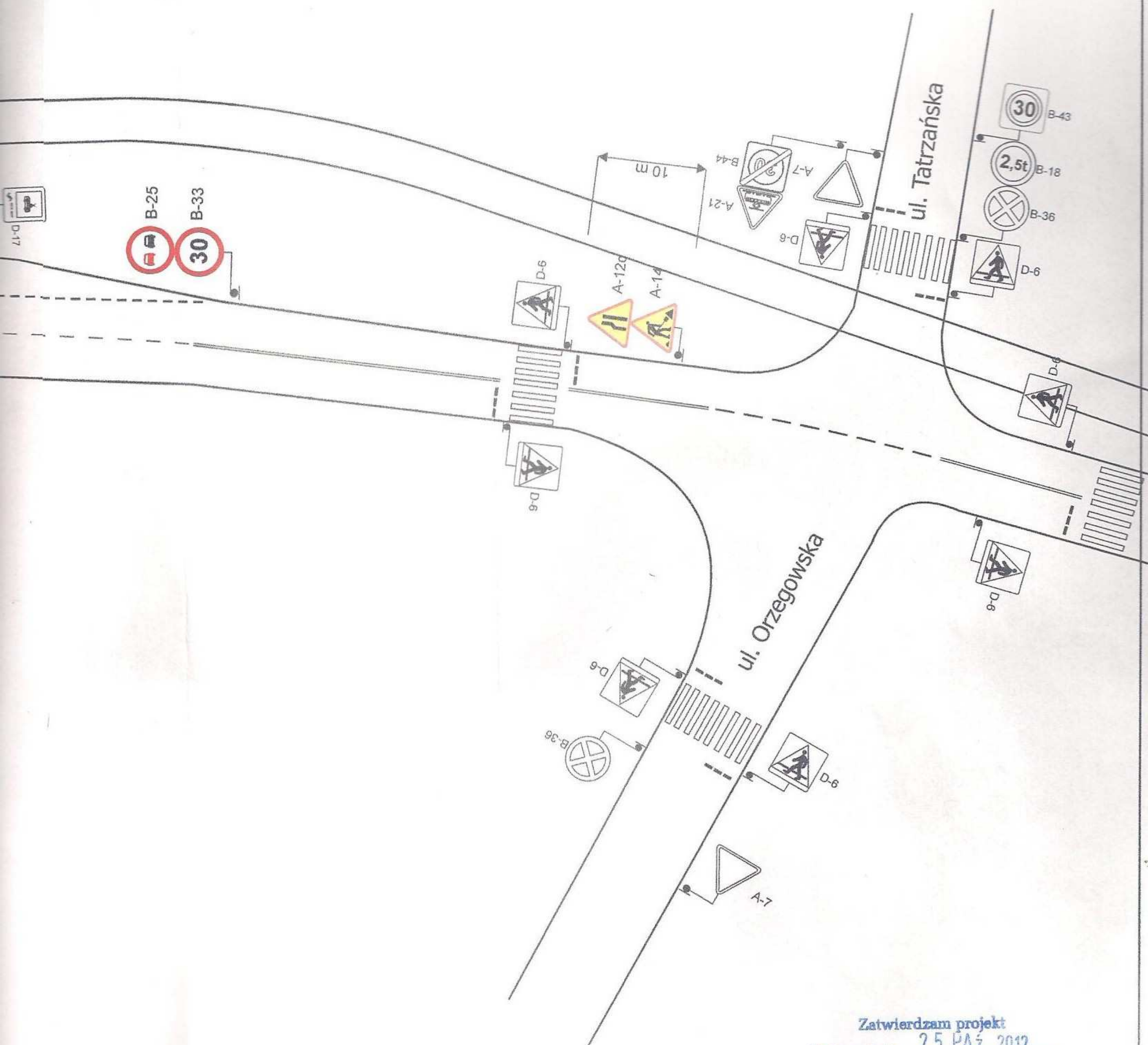
Roboty prowadzić w miarę możliwości w dniu wolne od pracy lub w godzinach nocnych gdy występuje mniejsze natężenie ruchu drogowego

Mapa S+U
1:500
BYTOM

PREZYDENT MIASTA BYTOM
Wydział Geodezji
Referat Zasad Geodezyjnych i Kartograficznych
REPRODUKOWANIE, ROZPOWISZCZANIE
I ROZPROWADZANIE niniejszego dokumentu wymaga
zgodności z tymi samymi w całości z dnia 17.03.2012r.
prawa geodezyjne i kartograficzne
(Oz.U. Nr 30, poz. 163 z późniejszymi zmianami)
Bytom, dnia 28.03.2012

PREZYDENT MIASTA BYTOM
Wydział Geodezji





Zatwierdzam projekt
 Bytom, dnia 25. PAŹ 2012
 z up. PREZYDENTA MIASTA
 Gerard Golomb
 Kierownik Referatu
 Inżynierii Komunalnej i Transportu

Tytuł projektu: Montaż słupa trakcyjnego na ul. Zabrzeńskiej w Bytomiu

Tytuł rysunku: zajęcie części chodnika i jezdni

Opracował: Ireneusz Bednarski

Podpis: *[Signature]*

Data: wrzesień 2012

Nr rysunku: 2

Skala 1:500