

**TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A.
UL. INWALIDZKA 5, 41-506 CHORZÓW**

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
(zwana dalej SIWZ lub specyfikacją)**

dla przetargu pisemnego
prowadzonego na podstawie
Regulaminu udzielania zamówień w Tramwajach Śląskich S.A.
pn.:

**Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn.:
„Modernizacja torowiska tramwajowego na odcinku od wiaduktu przy Hucie
Kościuszko do przystanku Łagiewniki Cmentarz”**

Nr sprawy II/349/2013

Zamawiający: Tramwaje Śląskie S.A.
41-506 Chorzów
ul. Inwalidzka 5
telefon (032) 246-60-61 (64/65), faks (032) 251-00-96
www.tram-silesia.pl
e-mail: przetargi@tram-silesia.pl

Postępowanie o udzielenie zamówienia sektorowego, o wartości poniżej progów stosowania ustawy Pzp prowadzone w formie przetargu pisemnego, zgodnie z Regulaminem udzielania zamówień w Tramwajach Śląskich S.A., dostępnym na stronie internetowej zamawiającego www.tram-silesia.pl w zakładce Zamówienia.

ROZDZIAŁ 1 OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn.: „Modernizacja torowiska tramwajowego na odcinku od wiaduktu przy Hucie Kościuszko do przystanku Łagiewniki Cmentarz”.
2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi **załącznik nr 1** do SIWZ.
3. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.

ROZDZIAŁ 2 TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA

Wymagany termin realizacji zamówienia – od dnia podpisania umowy do dnia 16.12.2013r.

ROZDZIAŁ 3 WARUNKI UDZIAŁU W PRZETARGU

1. O udzielenie zamówienia sektorowego mogą ubiegać się wykonawcy, którzy:
 - a) spełniają warunki określone w **załączniku nr 5** SIWZ, a w szczególności:
 - udokumentują wykonanie w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzonej działalności jest krótszy - w tym okresie, co najmniej jednej usługi w zakresie sporządzania dokumentacji projektowej na roboty związane z torowiskiem tramwajowym wraz z siecią trakcyjną o długości min. 500 m.
 - dysponują lub będą dysponować osobami, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia tj.:
 - co najmniej jedną osobą posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń, która w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert wykonała co najmniej jedną dokumentację projektową torowiska tramwajowego.
 - co najmniej jedną osobą posiadającą uprawnienie budowlane do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń, która w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert wykonała co najmniej jedną dokumentację projektową sieci trakcyjnej tramwajowej.
 - b) załączyli wymagane dokumenty,
 - c) wnieśli wadium w wymaganej wysokości,
 - d) złożyli ofertę w terminie wymaganym przez zamawiającego.

2. Zamawiający dokona oceny spełniania warunków udziału w postępowaniu stwierdzeniem: „spełnia/nie spełnia” na podstawie informacji zawartych w dokumentach i oświadczeniach, o których mowa w Rozdziale 4.
3. Zamawiający dopuszcza na potwierdzenie spełniania warunków udziału w postępowaniu poleganie na zasobach innych podmiotów niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków. Wykonawca w tym przypadku zobowiązany jest udowodnić Zamawiającemu, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia w szczególności, przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania do dyspozycji wykonawcy niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonywaniu zamówienia. Pisemne zobowiązanie powinno zawierać co najmniej:
 - a) zakres dostępnych wykonawcy zasobów innego podmiotu,
 - b) sposób wykorzystania zasobów innego podmiotu, przez wykonawcę, przy wykonywaniu zamówienia, charakter stosunku, jaki będzie łączył wykonawcę z innym podmiotem,
 - c) zakres i okres udziału innego podmiotu przy wykonywaniu zamówienia.
4. Wykonawcy niespełniający warunków udziału w postępowaniu zostaną z niego wykluczeni.

ROZDZIAŁ 4 DOKUMENTY I OŚWIADCZENIA

Wymagane dokumenty należy przedstawić w formie oryginału lub kserokopii. Dokumenty złożone w formie kserokopii muszą być opatrzone klauzulą „ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM” i poświadczone podpisem oraz imienną pieczętą przez osobę/y uprawnioną/e do podpisania oferty (zgodnie z KRS albo wpisem do ewidencji działalności gospodarczej).

Wykonawca musi załączyć do oferty niżej wymienione dokumenty aktualne na dzień składania ofert:

1. Odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
2. Formularz oferty – **załącznik nr 2**.
3. Wykaz wykonanych usług w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie zgodnie z wymogiem zawartym w Rozdziale 3 pkt 1 lit. a) tiret pierwsze, z podaniem ich rodzaju, daty i miejsca wykonania oraz załączeniem dokumentu potwierdzającego, że usługi zostały wykonane należycie – **załącznik nr 3**.
4. Wykaz osób, które będą uczestniczyć w wykonaniu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Rozdziału 3 pkt 1 lit. a) tiret drugie – **załącznik nr 4**.
5. Oświadczenie wykonawcy – **załącznik nr 5**.
6. Dokument potwierdzający wniesienie wadium, a w szczególności zamawiający wymaga wniesienia oryginału dokumentu świadczącego o wniesieniu wadium w formie niepieniężnej lub kopię dokumentu potwierdzającego wniesienie wadium w pieniądzu.

ROZDZIAŁ 5

INFORMACJA DOTYCZĄCA PODMIOTÓW WYSTĘPUJĄCYCH WSPÓLNIE

1. Wykonawcy ubiegający się wspólnie o udzielenie zamówienia ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy.
2. Każdy z wykonawców przystępujących wspólnie do postępowania winien załączyć do oferty dokumenty wymienione w Rozdziale 4 pkt 1 i 5. Pozostałe dokumenty będą traktowane jako wspólne.
3. Wykonawcy, którzy wspólnie ubiegają się o udzielenie zamówienia, ponoszą solidarną odpowiedzialność za wykonanie przedmiotu umowy.
4. Jeżeli zostanie wybrana oferta wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, zamawiający przed zawarciem umowy może zażądać umowy regulującej współpracę tych wykonawców.

ROZDZIAŁ 6

INFORMACJA DOTYCZĄCA PODWYKONAWCÓW

1. Zamawiający dopuszcza powierzenie części zamówienia podwykonawcom.
2. Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany podwykonawcy lub wprowadzenie podwykonawcy w trakcie trwania umowy, w przypadku, gdy w chwili składania oferty wykonawca oświadczył, że prace wykona bez udziału podwykonawców.
3. Na zmianę lub wprowadzenie nowego podwykonawcy, wykonawca musi uzyskać zgodę zamawiającego. Każde wystąpienie o zmianę lub wprowadzenie nowego podwykonawcy musi mieć pisemne uzasadnienie.

ROZDZIAŁ 7

INFORMACJA O SPOSOBIE POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI ORAZ PRZEKAZYWANIA OŚWIADCZEŃ I DOKUMENTÓW

1. Postępowanie prowadzone jest w języku polskim.
2. Oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje wykonawcy przekazują:
 - faksem na numer telefonu: (32) 2510-096,
 - drogą elektroniczną na adres: j.urych@tram-silesia.pl,a następnie oryginały pocztą na adres: Tramwaje Śląskie S.A., ul. Inwalidzka 5, 41-506 Chorzów.
3. Zamawiający wymaga niezwłocznego potwierdzenia przez wykonawcę pisemnie, faksem lub drogą elektroniczną faktu otrzymania każdej informacji przekazanej wykonawcy.
4. Zamawiający na żądanie Wykonawcy potwierdzi fakt otrzymania informacji przekazanej faksem lub drogą elektroniczną.
5. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami i oświadczeniami składa się pod rygorem nieważności w formie pisemnej.
6. Uprawnionymi osobami do porozumiewania się z wykonawcami są:
 - Tomasz Sobczak – tel. (32) 2563661 wew. 304.
 - Joanna Urych - tel. (32) 2563661 wew. 310.

ROZDZIAŁ 8

OPIS SPOSOBU UDZIELANIA WYJAŚNIEŃ DOTYCZĄCYCH SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

1. Wykonawca może zwrócić się do zamawiającego o wyjaśnienie treści SIWZ.
2. Zamawiający zobowiązany jest niezwłocznie udzielić wyjaśnień, jednak nie później niż na 2 dni przed upływem terminu składania ofert, pod warunkiem, że wniosek o wyjaśnienie treści SIWZ wpłynął do zamawiającego nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert.
3. Jeżeli wniosek o wyjaśnienie SIWZ wpłynie po upływie terminu, o którym mowa w pkt 2, lub dotyczy udzielonych wyjaśnień, zamawiający może udzielić wyjaśnień lub pozostawić wniosek bez rozpoznania.
4. Zamawiający treść zapytań wraz z wyjaśnieniami zamieści na stronie internetowej, na której udostępniona została SIWZ, bez ujawniania źródła zapytania.

ROZDZIAŁ 9

WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM

1. Wykonawca zobowiązany jest wnieść wadium w wysokości 1.800,00 PLN (słownie: tysiąc osiemset złotych),
2. Wadium wnosi się przed upływem terminu składania ofert w jednej lub kilku następujących formach:
 - a) pieniądzu,
 - c) gwarancjach bankowych,
 - d) gwarancjach ubezpieczeniowych,
3. Wadium wnoszone w pieniądzu wpłaca się przelewem na rachunek bankowy zamawiającego:
Bank Pekao S.A. 23 1240 4272 1111 0000 4839 6893 określając tytuł wpłaty i numer sprawy.
4. O uznaniu przez zamawiającego, że wadium w pieniądzu wniesiono w wymaganym terminie, decyduje data wpływu środków na rachunek zamawiającego.
5. Wadium wnoszone w pieniądzu zamawiający przechowuje na rachunku bankowym.
6. Wykonawca winien załączyć do oferty oryginał dokumentu świadczącego o wniesieniu do zamawiającego wadium w formie niepieniężnej lub kopię dokumentu potwierdzającego wniesienie wadium w pieniądzu.
Wskazane jest, aby oryginał dokumentu świadczącego o wniesieniu wadium w formie niepieniężnej nie został trwale zszyty z ofertą. Zaleca się włożyć go do odrębnej koperty i zamieścić w kopercie zawierającej ofertę.
7. Wadium wnoszone w formie innej niż pieniężna winno obejmować cały okres związania ofertą.
8. Zamawiający zwraca wadium wszystkim wykonawcom niezwłocznie po wyborze oferty najkorzystniejszej lub unieważnieniu postępowania, z wyjątkiem wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza.
9. Zamawiający zwraca niezwłocznie wadium na wniosek wykonawcy, który wycofał ofertę przed upływem terminu składania ofert.
10. Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, zamawiający zwraca wadium niezwłocznie po zawarciu umowy w sprawie zamówienia sektorowego oraz wniesieniu zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
11. Zamawiający zatrzymuje wadium, jeżeli wykonawca, którego oferta została wybrana:
 - a) odmówił podpisania umowy w sprawie zamówienia sektorowego na warunkach określonych w ofercie,

- b) nie wniósł wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy;
- c) zawarcie umowy w sprawie zamówienia sektorowego stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie wykonawcy.

ROZDZIAŁ 10

TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ

Termin związania ofertą wynosi **60 dni**.

Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert, licząc od dnia składania ofert włącznie.

ROZDZIAŁ 11

OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY

1. Wykonawca jest zobowiązany przygotować ofertę zgodnie z wymaganiami określonymi w niniejszej SIWZ.
2. Ofertę należy sporządzić w języku polskim z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Każdy wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę. Złożenie przez jednego wykonawcę więcej niż jednej oferty lub oferty zawierającej rozwiązania alternatywne spowoduje jej odrzucenie.
4. Ofertę stanowi wypełniony druk „Formularz oferty” – załącznik nr 2 wraz z wymaganymi dokumentami i oświadczeniami tj.:
 - 1) Dokumenty i oświadczenia, o których mowa w Rozdziale 4 pkt 1-6.
 - 2) W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia - pełnomocnictwo do reprezentowania ich w postępowaniu, z którego powinien wynikać zakres umocowania. Pełnomocnik może być ustanowiony do reprezentowania wykonawców w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia sektorowego.
 - 3) stosowne pełnomocnictwo, w przypadku, gdy upoważnienie do podpisania oferty nie wynika bezpośrednio z dokumentów załączonych do oferty.
5. Oferta powinna być podpisana przez osobę upoważnioną do reprezentowania wykonawcy zgodnie z rejestrem przedsiębiorców lub innym dokumentem uprawniającym do prowadzenia działalności gospodarczej albo przez upoważnionego przedstawiciela wykonawcy.
6. Wszelkie poprawki dokonywane w ofercie powinny być zaparafowane przez osobę upoważnioną do podpisania oferty, w przeciwnym razie nie będą uwzględnione.
7. Wymagane jest zamieszczenie oferty w zamkniętej kopercie, zaadresowanej na zamawiającego:

Tramwaje Śląskie S.A.
Dział Przygotowania i Realizacji Inwestycji pok. nr 4
ul. 1 Maja 152
40-237 Katowice

i oznaczonej: Przetarg pisemny, nr sprawy II/349/2013,
Nie otwierać przed: 11.07.2013r. godz. 10:00.
8. Poza powyższymi oznaczeniami koperta winna zawierać nazwę i adres wykonawcy.
8. Wykonawca poniesie wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.
9. Wykonawca może, przed upływem terminu składania ofert, zmienić lub wycofać ofertę.

ROZDZIAŁ 12

MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

1. Termin składania ofert upływa dnia **11.07.2013r. o godz. 09:45.**
2. Ofertę należy złożyć w Tramwajach Śląskich S.A., Dział Przygotowania i Realizacji Inwestycji, pok. nr 4, w Katowicach przy ul. 1 Maja 152.
3. Oferty złożone po wyznaczonym terminie będą zwracane bez otwierania.
4. Otwarcie ofert odbędzie się dnia **11.07.2013r. o godz. 10:00** w Tramwajach Śląskich S.A., Dział Przygotowania i Realizacji Inwestycji, pok. 4, w Katowicach przy ul. 1 Maja 152.
5. Otwarcie ofert jest jawne. Zamawiający poda nazwy oraz adresy wykonawców, a także informacje dotyczące ceny.
6. Zamawiający niezwłocznie powiadomi pisemnie wszystkich wykonawców, którzy złożyli oferty, o wyniku przetargu albo o jego zamknięciu bez dokonania wyboru.

ROZDZIAŁ 13

KRYTERIUM, KTÓRYM ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY

1. Zamawiający wybierze ofertę najkorzystniejszą spośród ofert nieodrzuconych tj. z najniższą ceną.
2. Kryterium oceny ofert będzie: **cena.**
3. Jeżeli w przedmiotowym postępowaniu zostaną złożone oferty o takiej samej cenie, zamawiający wezwie wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie, określonym przez zamawiającego ofert dodatkowych.
4. Wykonawcy, składając oferty dodatkowe, nie mogą zaoferować cen wyższych niż zaoferowane w złożonych ofertach.

ROZDZIAŁ 14

SPOSÓB OBLICZENIA CENY

1. Cena oferty, zawierająca wszystkie koszty związane z realizacją usługi opisaną w przedmiocie zamówienia, jest **ceną ryczałtową.**
2. Cena oferty zostanie ustalona na okres ważności umowy i nie będzie podlegała zmianom.
3. Cenę oferty należy podać w wartości brutto w ujęciu liczbowym i słownie z zaznaczeniem podatku VAT w ustawowej wysokości oraz wartości netto.
4. Cena brutto oferty winna być zaokrąglona do dwóch miejsc po przecinku.
5. Każdy z wykonawców może zaproponować tylko jedną cenę, której nie może zmienić.
6. Jeżeli zostanie złożona oferta, której wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego zamawiającego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług w zakresie dotyczącym wewnątrzwspólnotowego nabycia towarów, zamawiający w celu oceny takiej oferty doliczy do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek wpłacić zgodnie z obowiązującymi przepisami.
7. Zamawiający poprawi w tekście oferty oczywiste omyłki pisarskie oraz oczywiste omyłki rachunkowe, z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek oraz inne omyłki polegające na niezgodności oferty ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia, niepowodujące istotnych zmian w treści oferty, niezwłocznie zawiadamiając o tym wykonawcę, którego oferta została poprawiona.

ROZDZIAŁ 15 FORMALNOŚCI JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY

1. Zamawiający zawiadomi wszystkich wykonawców biorących udział w postępowaniu o wynikach przetargu.
2. Zamawiający zawrze umowę w sprawie zamówienia z wybranym wykonawcą na później niż przed upływem terminu związania ofertą.
3. W dniu zawarcia umowy wykonawca winien okazać dokument potwierdzający wniesienie zabezpieczenie należytego wykonania umowy.
4. Jeżeli wykonawca, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, uchyła się od zawarcia umowy, zamawiający wybierze ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert, bez przeprowadzania ich ponownego badania i oceny.

ROZDZIAŁ 16 ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA, KTÓRE ZOSTANĄ WPROWADZONE DO TREŚCI ZAWIERANEJ UMOWY.

Umowa, która będzie podpisana w wyniku rozstrzygnięcia niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego, będzie zawierała wszystkie zapisy podane we wzorze umowy stanowiącym załącznik nr 6 do niniejszej specyfikacji istotnych warunków zamówienia, z uwzględnieniem treści oferty.

ROZDZIAŁ 17 ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

1. Przed podpisaniem umowy lub najpóźniej w dniu jej zawarcia wykonawca zobowiązany jest do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy, zwanego dalej zabezpieczeniem na kwotę stanowiącą **10 %** całkowitej ceny brutto podanej w ofercie.
2. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy może być wnoszone w jednej lub w kilku następujących formach:
 - a) pieniądzu,
 - b) gwarancjach bankowych,
 - c) gwarancjach ubezpieczeniowych,
3. Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu wykonawca wpłaca przelewem na rachunek bankowy wskazany przez Zamawiającego.
4. W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu wykonawca może wystąpić do zamawiającego o zaliczenie kwoty wadium na poczet zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
5. Warunki i termin zwrotu zabezpieczenia należytego wykonania umowy określone zostaną w szczegółowych warunkach umowy.

Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany lub odwołania ogłoszenia, a także warunków przetargu.

Zamawiający zastrzega sobie prawo zamknięcia przetargu bez dokonania wyboru którejkolwiek z ofert.

Czynności Zamawiającego podjęte w postępowaniu nie podlegają środkom ochrony prawnej w rozumieniu przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych.

Wymienione niżej załączniki stanowią integralną część SIWZ:

1. Opis przedmiotu zamówienia – załącznik nr 1.
2. Formularz oferty – załącznik nr 2.
3. Wykaz wykonanych usług – załącznik nr 3.
4. Wykaz osób – załącznik nr 4.
5. Oświadczenie wykonawcy – załącznik nr 5.
6. Wzór umowy – załącznik nr 6.

Chorzów, dnia 01.07.2013 Zatwierdził Kierownik Zamawiającego:
Tadeusz Freisler – Prezes Zarządu – Dyrektor Naczelny
Bolesław Knapik – Członek Zarządu – Dyrektor Wykonawczy

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn. „Modernizacja torowiska tramwajowego na odcinku od wiaduktu przy Hucie Kościuszko do przystanku Łagiewniki Cmentarz”, zawierającej wszystkie składniki prac projektowych niezbędne do prawidłowego wykonania robót zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, ustawą – prawo budowlane, o zagospodarowaniu przestrzennym i aktów wykonawczych związanych z w/w ustawami oraz wytycznymi technicznymi budowy i utrzymania torów tramwajowych.

1.1 Charakterystyczne parametry zakresu robót budowlanych związanych z infrastrukturą tramwajową

Zaprojektowanie modernizacji torowiska tramwajowego na trasie linii 6 w Chorzowie od końca projektu UM Chorzów ”Budowa Centrum przesiadkowego autobusowo – tramwajowego w rejonie ulicy Katowickiej i Rynku w Chorzowie” (okolice budynku ul. Katowicka 80) do przystanku Łagiewniki Cmentarz wraz z rozjazdami w rejonie przystanku Metalowców oraz trójkąta manewrowego (z wyłączeniem wyremontowanego odcinka 291 m toru wschodniego na wysokości ul Katowickiej 114), z przebudową sieci trakcyjnej sekcje: 430700 i 430500 oraz przebudową układu kablowego zasilającego sekcje 220100 i 431000.

Tablica 1. Zestawienie zbiorcze zakresu robót

Lp.	Określenie zakresu robót	Jednostka miary	Szacunkowe ilości
1	Długość torów przeznaczona do przebudowy	mtp.	6120
2	Liczba platform przystankowych do przebudowy	szt.	11
3	Długość sieci trakcyjnej wraz z budową elementów składowych	mtp.	2460
4	Długość kabli do wbudowania	m	3600
5	Rozłącznik trakcyjny wraz z napędem i systemem zdalnego sterowania	kpl.	2

1.1.1 W zakresie projektowanej przebudowy należy uwzględnić:

– mocowanie szyn tramwajowych do obiektu inżynierskiego estakady z zastosowaniem blokowych podpór szynowych w otulinie (estakada),

– przebudowę torowiska na obiekcie mostowym w rejonie „Schronu bojowego przy ul. Katowickiej 168 w Chorzowie” w tym ewentualną wymianę izolacji samego wiaduktu.

1.1.2 Budowa układu kablowego dla punktu zasilającego sekcję 220100 polegać ma na ułożeniu 3 szt. kabli po trasie istniejącego kabla 430300 z przeznaczeniem 2 szt. jako kable zasilające i 1szt. jako kabel sieci powrotnej.

1.1.3. Należy zaprojektować przebudowę infrastruktury kablowej Podstacji trakcyjnej Łagiewniki (kable zasilające WN, trakcyjne i powrotne) ze szczególnym uwzględnieniem zmian właścicieli gruntów (kable ułożone na działkach należących do Spółki) w rejonie projektowanego trójkąta manewrowego. Ułożenie kabli zaprojektować w sposób uniemożliwiający kolizję z projektowanym torowiskiem i drogą dojazdową do podstacji.

Należy zaprojektować przebudowę sieci trakcyjnej na obszarze trójkąta manewrowego przy założeniu posadowienia słupów trakcyjnych od strony ogrodzenia bądź pomiędzy torami wyjazdowymi. Szerokość terenu została wyznaczona jako suma odległości od osi toru i wynosi 1/2 pudła wagonu (1,2m) + 0,75m (skrajnia) razem 1,95m od ogrodzenia.

1.1.4. Budowa punktu sieci powrotnej zlokalizowanego w pobliżu izolatora sekcyjnego 22-01 z podłączeniem dobudowanego kabla trakcyjnego do szafki umożliwiającej bezproblemową inspekcję / naprawę przyłączy wykonanej z tworzywa sztucznego i osadzonej na cokole z PCV.

1.1.5. Ułożenie nowego kabla zasilającego sekcję 431000 wraz z budową punktu zasilającego zgodnie z pkt. 1.1.4.

1.1.6. W projekcie należy uwzględnić budowę punktów zasilających dla sekcji 220100 i 431000 w zakresie:

- montaż rozłączników trakcyjnych (sekcyjny i zasilający) na istniejących słupach trakcyjnych dla izolatorów sekcyjnych 22-01 i 43-10A , wraz z napędem i systemem zdalnego sterowania z Centrum Dyspozycji Mocy, (rozwiązanie RSO – CZAT firmy PKP ELESTER). Transmisja danych pomiędzy rozłącznikami na sieci a Centrum Dyspozycji Mocy – za pomocą radiowego urządzenia nadawczo-odbiorczego (nie wymagającego uzyskania pozwolenia) przez pośrednictwo najbliższej stacji do Centrum DM,
- wymiana izolatorów sekcyjnych szt. 3,
- podłączenie kabli do punktów zasilających,
- uszynienie słupów.

2. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe obiektów

Obiekty infrastruktury tramwajowej objęte przedmiotem zamówienia tj. torowisko tramwajowe i perony przystankowe, elementy układu zasilania – po zakończeniu realizacji przedmiotu zamówienia powinny spełniać następujące wymagania dotyczące właściwości funkcjonalno użytkowych:

2.1 Torowisko tramwajowe i perony przystankowe

2.1.1. Na przeważającej części zakresu przebudowy torowisko w konstrukcji podsypkowej z zastosowaniem szyny kolejowej S49.

2.1.2. Konstrukcja torowiska na szlaku m.in. poprzez mocowanie szyn oraz odpowiednio dobrany rodzaj zabudowy (w tym nawierzchni drogowej) powinna ograniczać emisję hałasu i wibracji od ruchu pojazdów po torowisku.

Tor należy zaprojektować jako bezstykowy z zastosowaniem urządzeń wyrównawczych.

2.1.3. Bezpodsytkowa konstrukcja torowiska, powinna zapewniać jego trwałość i bezpieczne użytkowania przez minimum 30 lat dla podbudowy w postaci płyty betonowej lub elementów prefabrykowanych i 15 lat dla nawierzchni torowej, bez konieczności okresowej regulacji układu geometrycznego torów, przy dopuszczeniu ewentualnych napraw bieżących usuwania zużycia szyn przez szlifowanie lub napawanie ich zużytych powierzchni i krawędzi tocznej (odpowiednio do rodzaju zużycia).

2.1.4. Torowisko powinno być na całej projektowanej długości odwodnione i to zarówno powierzchniowo jak i włąębnie, w tym również na obiektach mostowych z włączeniem do kanalizacji miejskiej (należy uzyskać pozwolenia od Zarządcy kanalizacji).

2.1.5. Projekt torowiska na obiektach mostowych, w tym jego przytwierdzenie lub położenie względem płyty nośnej należy uzgodnić z Zarządcą obiektu.

2.1.6. Wszystkie przejazdy drogowo-tramwajowe należy zaprojektować w technologii tzw. „szyny pływającej”.

2.1.7. Torowisko wzdłuż ulicy Metalowców zaprojektować w technologii tzw. „szyny pływającej”.

2.1.8. W projekcie należy uwzględnić występowanie sygnalizacji drogowo – tramwajowej i drogowej zabezpieczającej ruch drogowy na skrzyżowaniach, oczekiwane jest zastosowanie priorytetu dla tramwajowej komunikacji zbiorowej.

2.1.9. Ukształtowanie wysokościowe i wymiary peronów przystankowych powinny zapewniać dogodne warunki obsługi pasażerów, ze szczególnym uwzględnieniem potrzeb pasażerów niepełnosprawnych.

2.1.10. Założone gabaryty wysepek przystankowych na odcinkach prostych torów:

- Długość min. 32,00 m
- odległość od osi toru 1250 mm
- wysokość od główki szyny 250 mm
- Skrajnia budowli:
- odległość od osi toru 1235 mm / wysokość od główki szyny 170 mm
- odległość od osi toru 1385 mm / wysokość od główki szyny 400 mm

Należy uwzględnić skrajnię przez wagon niskopodłogowy Chorzów 2012N produkcji PESY i PT8 w rejonie węzła Metalowców w Chorzowie ze szczególnym uwzględnieniem peronów przystankowych.

2.1.11. Konstrukcja elementów składowych przystanków powinna zapewniać bezpieczeństwo użytkownika przez pasażerów we wszystkich warunkach atmosferycznych.

2.1.12. W obszarze platformy przystankowej (na długości 32 m) nie mogą być usytuowane przejścia dla pieszych, słupy trakcyjne itp.

2.1.13. Ograniczenie wpływu prądów błędzących należy zaprojektować zgodnie z normą PN-921E-05024, a w tym rodzaj materiału, sposób przytwierdzenia, przekrój przewodu, rozmieszczenie.

2.1.14. Niweleta torowiska wydzielonego zaprojektowanego w bezpośrednim sąsiedztwie ulicy nie może być niższa od niwelety krawężnika ułożonego wzdłuż ulicy.

2.1.15. W rozjazdach w rejonie „Węzła Metalowców” należy uwzględnić rozwiązania spełniające następujące szczegółowe wymagania materiałowo-konstrukcyjne:

- Wszystkie elementy rozjazdów, po których przejeżdżają koła wagonów należy zaprojektować ze stali gatunku co najmniej R260, a ich powierzchnie toczone należy hartować płomieniowo do głębokości około 10 mm tak, aby uzyskać następujące twardości na powierzchni:
 - 360 ÷ 440 HB dla bloków krzyżownic,
 - 310 ÷ 340 HB dla szyn typu 60R2,
 - 320 ÷ 350 HB dla iglic i siodełek podiglicowych.
- Należy zastosować opornice z szyn o profilu 60R2 o podwyższonej wytrzymałości (materiał – stal gat. R290GHT).
- Należy zastosować iglice z kształtownika typu I 49 o podwyższonej wytrzymałości (materiał – stal gat. 290GHT).
- We wszystkich elementach rozjazdów należy zastosować zabezpieczenia antykorozyjne – zabezpieczenie to nie może występować na powierzchniach toczone szyn i bloków krzyżownic oraz powierzchniach ślizgowych siodełek podiglicowych.
- Należy zastosować siodełka podiglicowe wykonane w taki sposób, aby zapewnić przyleganie stopki iglicy na każdym siodełku (jednakowy poziom płaszczyzn ślizgowych) przy jednoczesnym podniesieniu powierzchni toczonej iglicy o 2 mm w stosunku do poziomu opornicy na długości 2000 mm licząc od ostrza iglic.
- Należy uwzględnić odprowadzenie wody ze wszystkich zwrotnic do sieci kanalizacji miejskiej.
- Należy zastosować układy sterowania i ogrzewania zwrotnic gwarantujące poszanowanie energii elektrycznej o parametrach elementu grzejnego:
 - moc nie mniejsza niż 0,9 kW,

- długość do 3 m.
- W zwrotnicy dla kierunku Bytom-Świętochłowice w rejonie „Węzła Metalowców” zastosować elektromagnetyczny napęd zwrotnicowy wraz z systemem kontroli z wskazaniem wszystkich urządzeń peryferyjnych w technologii pozwalającej zachować wysoki poziom bezpieczeństwa oraz gwarantującej długą bezawaryjną pracę.
- W pozostałych zwrotnicach zastosować ręczne napędy zwrotnicowe o parametrach:
 - przestawianie ręczne przy niewielkim nakładzie siły,
 - redukcja hałasów i ochrona przed ścieraniem z bezstopniowym ustawianiem tłumienia,
 - wysokość konstrukcyjna do 165 mm,
 - wszystkie elementy z materiałów zabezpieczonych antykorozyjnie,
 - wodoszczelna obudowa.
- Dźwignia ręcznego przestawiania wszystkich zwrotnic, powinna posiadać gniazdo dostosowane do przyrządów nastawczych „nastawiaczy” stosowanych w Spółce Tramwaje Śląskie.

2.2 Elementy układu zasilania

- 2.2.1. Poszczególne elementy układu zasilania: sieć trakcyjna i konstrukcje wsporcze, powinny zapewniać trwałość i bezpieczne ich użytkowanie przez okres minimum 20 lat.
- 2.2.2. Sieć trakcyjną na szlaku prostym należy zaprojektować, jako sieć łańcuchową skompensowaną z kompensacją przewodu jezdnego oraz liny nośnej. W projekcie zastosować przewód jezdny typu DjpS 100, lina nośnej typu Cu 95.
- 2.2.3. Sekcjonowanie sieci trakcyjnej, długość odcinków sekcyjnych oraz ilość i miejsce przyłączenia kabli trakcyjnych powinna wynikać z przeliczenia obszaru zasilania i zapewnić spełnienie warunków:
- Dopuszczalnej obciążalności prądowej,
 - Dopuszczalnych spadków napięć,
 - $I_{zw\ min.} > I_{obc\ max} + 500\ A$
- 2.2.4. Rozmieszczenie izolatorów sekcyjnych wzdłużnych powinno wykluczać nadmierne ich nadpalenie przez prąd rozruchowy tramwajów.
- 2.2.5. Kompensacja (naprężenie) przewodu jezdnego i liny nośnej zaprojektować z wykorzystaniem urządzenia naprężającego TENSOREX C+ firmy PFISTERER.
- 2.2.6. W konstrukcji nośnej zastosować linkę z materiału cynk-brąz typu Bz 35 lub Bz 50.
- 2.2.7. Jako ochronę przeciwporażeniową należy zastosować izolację podwójną oraz uszyczenie w przypadku słupów, na których zainstalowano urządzenia o napięciu znamionowym 660 V (tj. punkty zasilające, odgromniki, przetwornice napięcia, instalacje ogrzewania zwrotnic).
- 2.2.8. Osprzęt dla sieci trakcyjnej powinien być odporny na korozję oraz działanie sił do 12kN.
- 2.2.9. Należy zastosować słupy trakcyjne o sylwetce rurowej zbieżnej, wykonane ze stali, ocynkowane zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz oraz pomalowane dwukrotnie farbą przeznaczoną do powłok ocynkowanych w kolorze zgodnym z klasyfikacją powłok malarskich RAL – do uzgodnienia z odpowiednimi organami administracji gminy.
- 2.2.10. Sieć trakcyjna powinna być izolowana wzdłużnie i poprzecznie.
- 2.2.11. Sieć trakcyjna oraz urządzenia zasilane z sieci trakcyjnej powinny być chronione przed wyładowaniami atmosferycznymi poprzez urządzenia ograniczające napięcie (ochronniki).
- 2.2.12. Nowe kable trakcyjne powinny być poprowadzone z możliwie jak najmniejszą liczbą kolizji z obcą infrastrukturą podziemną (tj. nie należącą do Zamawiającego) oraz zabezpieczone w miejscach przejścia pod jezdniami oraz innymi instalacjami sieci uzbrojenia terenu.

2.3 Droga dojazdowa do podstacji trakcyjnej

Zaprojektować drogę dojazdową do Podstacji trakcyjnej Łagiewniki w Chorzowie ul. Katowicka 152 jako zjazd z ulicy Katowickiej poprzez obręb działki będącej w użytkowaniu Spółki. Przebieg drogi ma zapewnić swobodny dojazd i manewrowanie samochodów. Nawierzchnia projektowanej drogi powinna zapewniać ruch samochodów ciężarowych i specjalistycznych użytkowanych przez Spółkę.

2.4 Trójkąt manewrowy dla tramwajów

Zaprojektować trójkąt manewrowy dla tramwajów wraz z likwidacją obecnego torowiska tramwajowego w tym z obecnie używanych obecnie rozjazdów przy Podstacji trakcyjnej Łagiewniki w Chorzowie ul. Katowicka 152. Tor manewrowy winien być o długości 70 mb, co zapewni możliwość jednoczesnego pomieszczenia dwóch wagonów typu „Chorzów 2012N” produkcji PESY przy zachowaniu skrajni dla tramwajów poruszających się po szlaku. Jednocześnie odległość od osi toru do schodów wejściowych budynku nie może być mniejsza niż 1,95m. Projekt toru manewrowego i drogi dojazdowej powinien przebiegać po działce gruntowej należącej do Spółki, której zakres określono kolorem czerwonym na dołączonej mapce W zakresie projektowym należy uwzględnić torowisko tramwajowe i sieć trakcyjną.

2.4.1 Część torowa

- Torowisko w konstrukcji podsypkowej z zastosowaniem szyny rowkowej i podkładach strunobetonowych.
- W torowisku należy stosować złącza spawane termitowo w technologii odpowiedniej do dobranego składu chemicznego szyny.
- Zastosować trzy rozjazdy o napędzie mechanicznym z instalacją ogrzewania i odwodnieniem skrzyń zwrotnicznych, usytuowane w miejscach umożliwiającym właściwy kierunek ruchu tramwaju.
- Własności elementów torowiska wymienione zostały powyżej.
- Zjazd przez torowisko na szlaku oraz wspólne powierzchnie dla torów i drogi dojazdowej należy zaprojektować w technologii tzw. „szyny pływającej”.
- Należy zaprojektować odwodnienie wgłębne dla torowiska i drogi dojazdowej oraz w razie potrzeby odwodnienie powierzchniowe wraz z jego podłączeniem.

2.4.2 Sieć trakcyjna nad trójkątem manewrowym należy zaprojektować przy zachowaniu spójności technicznej i funkcjonalnej z sąsiadującym odcinkiem znajdującym się na szlaku.

2.5 Prace przedprojektowe, w tym:

- aktualizacja podkładów geodezyjnych łącznie z wywiadami branżowymi,
- inwentaryzacja nadziemnych i podziemnych urządzeń infrastruktury technicznej w zakresie niezbędnym dla potrzeb projektowych,
- uzyskanie map ewidencyjnych wraz z wypisem z rejestru gruntów,
- dokumentacja geotechniczna,
- ocena oddziaływania inwestycji na środowisko naturalne o ile jest wymagana,
- decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego o ile jest wymagana,
- wszystkie inne decyzje i uzgodnienia niezbędne do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej, w tym uzyskanie zatwierdzenia projektu budowlanego.

2.6. Opracowanie projektowe :

2.6.1. Projekt budowlany i wykonawczy - 4 egz.,

2.6.2. Projekt organizacji ruchu drogowego na czas budowy - 4 egz.

2.6.3. Projekt organizacji ruchu tramwajowego na czas budowy przy utrzymaniu ciągłości ruchu tramwajowego - 4 egz.

- 2.6.4. Zbiorcze zestawienie kosztów inwestycji - 2egz.
- 2.6.5. Przedmiar robót - 2egz.
- 2.6.6. Kosztorysy inwestorskie opracowane metodą uproszczoną – po 2egz.
- 2.6.7. Założenia realizacji – 2egz.
- 2.6.8. Harmonogram realizacyjny inwestycji - 2egz.
- 2.6.9. Zbiór materiałów do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi.
- 2.6.10. Uzyskanie decyzji administracyjnej umożliwiającej realizację robót (zgłoszenie robót lub pozwolenie na budowę).
- 2.6.11. Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu – 4egz.
- 2.6.12. Sporządzenie specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych – 4egz.

2.7 Forma dokumentacji

Dokumentację należy sporządzić w 4 egzemplarzach (kompletach) w formie papierowej, w postaci oddzielnych tomów (3 oprawione i 1 w teczce bez oprawy). Ponadto całość dokumentacji należy wykonać w formie elektronicznego zapisu na płycie CD-R – 2 egz. wraz z cyfrową mapą do celów projektowych, w następujących formatach:

- pliki tekstowe w formacie MS Word 2010 (*.doc) lub (*.rtf) i PDF;
- pliki graficzne w formacie Auto CAD 2000 (*.dwg) i PDF.

Dokumentacja w formie papierowej w dniu przekazania Zamawiającemu powinna posiadać wymagane uzgodnienia jednostek miejskich, w tym uzgodnienie Zamawiającego.

Wersja elektroniczna w formacie PDF musi być tożsama z wersją papierową.

3. Wymagania Zamawiającego :

3.1. Konieczne jest rozpoznanie urządzeń nadziemnych i podziemnych oraz wykonanie niezbędnych badań geotechnicznych podłoża gruntowego wraz z wizją lokalną w terenie.

3.2. W przypadku wystąpienia uzbrojenia podziemnego należy podać sposób zabezpieczenia urządzeń podziemnych w miejscach kolizji z projektowanym torowiskiem tramwajowym w uzgodnieniu z właścicielem urządzeń.

3.2. W projekcie przebudowy sieci trakcji tramwajowej należy wziąć pod uwagę interes faktyczny i prawny innych właścicieli nieruchomości sąsiednich oraz bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego jak i tramwajowego .

3.4. Zaopatrzenie każdej części dokumentacji projektowej stanowiącej odrębną część całości w wykaz opracowań oraz pisemne oświadczenie, że jest ona wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz normami i zostaje wydana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

3.5. Na etapie opracowania oferty przetargowej wskazane jest dokonanie wizji lokalnej w terenie z pomiarami długości sieci i torowiska przeznaczonymi do przebudowy.

Dokumentacja projektowa jak również specyfikacja techniczna nie może wskazywać pochodzenia materiałów (marka, znak towarowy, producent, dostawca) bądź systemów odniesienia. Wszystkie materiały, produkty itp. należy opisać poprzez wskazanie minimalnych parametrów technicznych, eksploatacyjnych bądź użytkowych jakie winny one spełniać.

Opracowana dokumentacja projektowa ma być przed uzyskaniem decyzji umożliwiającej realizację robót, uzgodniona z Tramwajami Śląskimi S.A. w Chorzowie.

Dokumentacja do uzgodnienia powinna zostać przekazana kompleksowo tj. wszystkie branże równocześnie.

Zamawiający udzieli Wykonawcy pełnomocnictwa do wystąpienia w jego imieniu w celu uzyskania potrzebnych opinii, uzgodnień, zezwoleń i decyzji administracyjnej umożliwiającej realizację robót.

(pieczęć adresowa firmy wykonawcy)

FORMULARZ OFERTY

W związku z ogłoszeniem przetargu pisemnego na opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn.: „Modernizacja torowiska tramwajowego na odcinku od wiaduktu przy Hucie Kościuszko do przystanku Łagiewniki Cmentarz” składam/y niniejszą ofertę:

Nr sprawy II/349/2012

1. Oferuję/my wykonanie przedmiotu zamówienia w pełnym rzeczowym zakresie zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia na kwotę:

wartość nettozł (słownie:zł)

podatek VATzł (słownie:zł)

wartość bruttozł (słownie:zł)

2. Oświadczam/y, że udzielamy miesięcy gwarancji na wykonany przedmiot zamówienia, licząc od dnia odbioru końcowego przedmiotu zamówienia.
3. Zobowiązuję/my się wykonać przedmiot zamówienia w terminie wymaganym przez zamawiającego.
4. Oświadczam/y, że prace objęte zamówieniem wykonam/y sam/i / zamierzamy zlecić podwykonawcy w następującym zakresie*
.....
5. Oświadczam/y, że zapoznałem/liśmy się z SIWZ i nie wnoszę/simy do nich żadnych zastrzeżeń.
6. Oświadczam/y, że uważam/y się związanym/i niniejszą ofertą na czas wskazany w SIWZ tj. 60 dni od upływu terminu składania ofert.
7. Akceptujemy bez zastrzeżeń wzór umowy w sprawie zamówienia sektorowego, w tym warunki płatności i zobowiązujemy się w przypadku wyboru naszej oferty do zawarcia umowy o treści zgodnej ze wzorem umowy, w miejscu oraz terminie wyznaczonym przez zamawiającego.
8. Oświadczamy, że wadium zostało wniesione w formie
9. Deklaruję/my wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości żądanej przez zamawiającego.

Całość oferty składam/y na kolejno ponumerowanych stronach.

.....
Miejscowość i data.....
Podpisano
(przedstawiciel/e wykonawcy)

* - niepotrzebne skreślić

WYKAZ WYKONANYCH USŁUG

Składając ofertę w przetargu pisemnym na opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn.: „Modernizacja torowiska tramwajowego na odcinku od wiaduktu przy Hucie Kościuszko do przystanku Łagiewniki Cmentarz”, oświadczamy, że wykazujemy się doświadczeniem, polegającym na wykonaniu w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert następujących usług, odpowiadających wymaganiom zamawiającego:

Lp.	Nazwa (firma) i adres odbiorcy	Opis przedmiotu usługi	Data podpisania Protokołu odbioru końcowego lub równoważnego dokumentu (dzień, miesiąc, rok)

Jednocześnie załączamy dokumenty potwierdzające, że wskazane w wykazie usługi zostały wykonane należycie.

.....
(Miejscowość i data)

.....
(podpis Wykonawcy/Pełnomocnika)

**WYKAZ OSÓB, KTÓRE BĘDĄ UCZESTNICZYĆ W WYKONYWANIU
ZAMÓWIENIA**

Składając ofertę w przetargu pisemnym na opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn.: „Modernizacja torowiska tramwajowego na odcinku od wiaduktu przy Hucie Kościuszko do przystanku Łagiewniki Cmentarz” oświadczamy że przy realizacji zamówienia będziemy dysponować następującymi osobami zdolnymi do wykonania przedmiotowego zamówienia i posiadającymi wymagane przez zamawiającego uprawnienia:

Nazwisko i imię	Funkcja pełniona przy realizacji przedmiotu zamówienia	Posiadane uprawnienia, nr uprawnień	Doświadczenie zawodowe (nazwa zadania oraz zakres)

Oświadczamy, że

1. dysponujemy osobami wymienionymi w poz. wykazu,
2. nie dysponujemy osobami wymienionymi w poz. wykazu, lecz polegając na osobach zdolnych do wykonania zamówienia innych podmiotów, będziemy dysponować tymi osobami, na dowód czego załączamy pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania nam do dyspozycji niezbędnych osób na okres korzystania z nich przy wykonaniu zamówienia.

.....
(Miejscowość i data)

.....
(podpis Wykonawcy/Pelnomocnika)

OŚWIADCZENIE WYKONAWCY

Dotyczy: przetargu pisemnego na opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn.: „Modernizacja torowiska tramwajowego na odcinku od wiaduktu przy Hucie Kościuszko do przystanku Łagiewniki Cmentarz”

Nazwa wykonawcy:

Adres wykonawcy:

Numer telefonu

Numer faksu

Oświadczam, że spełniam warunki dotyczące:

1. posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności zgodnie z wymogami właściwej ustawy,
2. posiadania wiedzy i doświadczenia,
3. dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia,
4. sytuacji ekonomicznej i finansowej,

oraz oświadczam, że:

- nie wyrządziłem szkody, nie wykonując zamówienia lub wykonując je nienależycie,
- nie otwarto w stosunku do mnie likwidacji ani nie ogłoszono upadłości,
- nie zalegam z uiszczeniem podatków, opłat oraz składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne, uzyskałem przewidziane prawem zwolnienie*, odroczenie*, rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu*,
- żaden wspólnik spółki jawnej*, partner spółki partnerskiej*, komplementariusz spółki komandytowej oraz spółki komandytowo-akcyjnej*, urzędujący członek organu zarządzającego osoby prawnej* lub jako osoba fizyczna* nie został prawomocnie skazany za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przeciwko środowisku, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego,
- nie wykonywałem bezpośrednio czynności związanych z przygotowaniem prowadzonego postępowania i nie posługiwałem się w celu sporządzenia oferty osobami uczestniczącymi w dokonywaniu tych czynności.

Podpisano:
(przedstawiciel/e wykonawcy)

* niepotrzebne skreślić

WZÓR UMOWY

zawarta w dniu pomiędzy:

Tramwajami Śląskimi S.A. z siedzibą w Chorzowie ul. Inwalidzka 5, 41-506 Chorzów, o kapitale zakładowym wynoszącym 116.230.880 PLN, który został pokryty w całości, zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym Katowice-Wschód w Katowicach pod nr KRS: 0000145278, o numerze NIP: 634-01-25-637, o numerze identyfikacyjnym REGON: 270561663, zwaną w dalszej części umowy „Zamawiającym” reprezentowanym przez :

1.....

2.....

a

..... z siedzibą, o kapitale zakładowym wynoszącym..... zarejestrowanym/ą w pod numerem KRS, o numerze NIP i numerze identyfikacyjnym REGON zwanym/ą w dalszej części umowy „Wykonawcą” reprezentowaną przez:

1.

2.

W wyniku przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego w trybie przetargu pisemnego, zarejestrowanego pod numerem sprawy II/349/2013 zawiera się umowę o następującej treści :

§ 1

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do wykonania przedmiot umowy tj. opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn.: „Modernizacja torowiska tramwajowego w Chorzowie na odcinku od Huty Kościuszko do przystanku Łagiewniki Cmentarz” w zakresie określonym w „Opisie przedmiotu zamówienia” stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej umowy.
2. Wykonawca zobowiązuje się wykonać przedmiot umowy zgodnie z zasadami współczesnej wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami i normami.

§ 2

Wykonawca przedmiotu niniejszej umowy nie może bez pisemnej zgody Zamawiającego przekazać praw i obowiązków wynikających z niniejszej umowy na rzecz osób trzecich, w szczególności nie może wykonywać przedmiotu umowy w całości bądź części za pośrednictwem osób trzecich.

§ 2*

1. Wykonawca odpowiada względem Zamawiającego za prace wykonane przez podwykonawców, którymi się posługuje przy wykonywaniu przedmiotu umowy. Prace wykonywane będą przez następujących podwykonawców :

.....

.....
2. Na zmianę podwykonawcy Wykonawca musi uzyskać pisemną zgodę Zamawiającego. Każde wystąpienie o zmianę podwykonawcy musi mieć pisemne uzasadnienie.

3. W razie wykonywania robót przez podwykonawców, Wykonawca upoważnia Zamawiającego do dokonania zapłaty wynagrodzenia bezpośrednio na rzecz podwykonawców w części na nich przypadającej w oparciu o przedstawione faktury, protokoły odbioru robót od podwykonawców. Wykonawca złoży stosowne dyspozycje dotyczące płatności.

** w przypadku realizacji zadania siłami własnymi Wykonawcy (bez wskazania podwykonawców) zapisy zostaną usunięte z ostatecznej wersji umowy.*

§ 3

Do obowiązków Wykonawcy należy:

1. Opracowanie przedmiotu umowy zgodnie z przedmiotem zamówienia,

2. Zapewnienie udziału w opracowaniu dokumentacji projektowej osób posiadających uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności oraz wzajemne skoordynowanie techniczne wykonanych przez te osoby opracowań projektowych, zapewniające uwzględnienie zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy, z uwzględnieniem specyfiki projektowanego obiektu budowlanego,

3. Zapewnienie sprawdzenia opracowanej dokumentacji przez osobę z uprawnieniami budowlanymi do projektowania – bez ograniczeń w danej specjalności; fakt sprawdzenia dokumentacji w niczym nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za wady dokumentacji, a także nie zwalnia za wady objęte rękojmią.

4. Wyjaśnienie wątpliwości dotyczących dokumentacji projektowych.

5. Oddanie Zamawiającemu gotowego przedmiotu umowy tj. kompletnej dokumentacji projektowej wraz z decyzjami administracyjnymi umożliwiającymi wykonanie robót.

6. Zaopatrzenie dokumentacji projektowej w wykaz opracowań oraz pisemne oświadczenie, że dokumentacja jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi i zasadami wiedzy technicznej oraz jest wydawana w stanie kompletnym ze względu na cel oznaczony w umowie; wykaz opracowań i pisemne oświadczenie stanowią integralną część przekazywanej dokumentacji projektowej.

§ 4

1. Do obowiązków Zamawiającego należy odbiór przedmiotu umowy w terminie oznaczonym w § 7 oraz zapłata za jego wykonanie w wysokości (brutto zł) określonej w § 8.

2. Zamawiający zobowiązany jest udostępnić dokumenty i dane związane z wykonaniem prac projektowych, o ile znajdują się one w posiadaniu Zamawiającego, jeżeli mogą mieć wpływ na ułatwienie prac projektowych oraz poprawienie ich jakości.

§ 5

1. Wykonawca jest zobowiązany w ramach wynagrodzenia za wykonanie przedmiotu umowy przenieść na Zamawiającego prawa majątkowe autorskie do dzieła w zakresie, w jakim stanowiąc on będzie utwór w rozumieniu art. 1 Ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych, zwanym dalej Utworem, na następujących polach eksploatacji:

- a) w zakresie utrwalania i zwielokrotniania Utworu - wytwarzanie egzemplarzy Utworu, techniką przemysłową, drukarską, reprograficzną oraz techniką cyfrową, zapisu magnetycznego, wprowadzanie Utworu do pamięci komputera,
 - b) w zakresie obrotu oryginałem albo egzemplarzami, na których Utwór utrwalono – wprowadzanie do obrotu, użyczenie lub najem oryginału albo egzemplarzy,
 - c) w zakresie rozpowszechniania Utworu w sposób inny niż określony w lit. a) – publiczne wystawienie, nadawanie, odtworzenie, udostępnianie Utworów w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i w czasie przez siebie wybranym; odtwarzanie, udostępnianie Utworu w dowolnym czasie i miejscu,
 - d) Internet,
 - e) wykorzystanie i zamieszczanie w całości lub we fragmentach w specyfikacjach istotnych warunków zamówienia dla potrzeb postępowań o udzielenie zamówień publicznych prowadzonych przez Zamawiającego lub podmioty działające na jego zlecenie, lub jego następców prawnych.
2. Przeniesienie autorskich praw majątkowych, o którym mowa w ust. 1, nastąpi w dniu przekazania przez Wykonawcę Zamawiającemu Utworu.
 3. Wraz z prawami, o których mowa w ust. 1, Wykonawca przeniesie na Zamawiającego prawo do wyłącznego zezwalania na wykonywanie praw zależnych oraz do otrzymywania wynagrodzenia za korzystanie z Utworu.
 4. Wykonawca jest zobowiązany najpóźniej w dniu przekazania Zamawiającemu egzemplarza Utworu, o którym mowa w ust. 1, do uzyskania w stosunku do przekazywanego Utworu zgody autora (-ów) Utworów, na dokonywanie przez Zamawiającego lub podmioty przez Zamawiającego upoważnione jakichkolwiek zmian w Utworze, o których mowa w ust.1 oraz do udostępniania Utworu w całości lub w części anonimowo.
 5. Wykonawca oświadcza, że:
 - 5.1. jest wyłącznym posiadaczem praw do Utworu, o którym mowa w ust.1 oraz wyłącznie uprawnionym do zezwolenia na eksploatację praw do powyższego Utworu na warunkach określonych w umowie,
 - 5.2. dostarczony Utwór nie narusza czyichkolwiek praw autorskich, pokrewnych i dóbr osobistych,
 - 5.3. prawa Wykonawcy do Utworu, o którym mowa w ust.1, w zakresie objętym umownie nie posiadają wad prawnych, nie są ograniczone ani obciążone w żadnym stopniu uprawnieniami osób trzecich,
 - 5.4. przyjmuje na siebie wyłączną odpowiedzialność w zakresie określonym w pkt.5.1 – 5.3 i zobowiązuje się do zaspokojenia ewentualnych roszczeń osób trzecich zgłoszonych wobec zamawiającego z tego tytułu wraz z kosztami zastępstwa procesowego.

§ 6

Strony zobowiązują się wzajemnie powiadamiać na piśmie o zaistniałych przeszkodach w wypełnianiu zobowiązań umownych podczas wykonywania prac projektowych.

§ 7

1. Wykonawca zobowiązuje się wykonać przedmiot umowy w terminie: 15.12.2013r.
2. Odbiór kompletnego przedmiotu umowy odbędzie się na podstawie protokołu zdawczo – odbiorczego podpisanego przez strony.

3. Datę podpisania przez Zamawiającego protokołu o którym mowa w pkt. 2 traktuje się jako datę wykonania i odbioru dokumentacji projektowej wraz z decyzją umożliwiającą wykonanie robót.
4. Przy odbiorze kompletnego przedmiotu umowy Zamawiający nie jest obowiązany dokonać sprawdzenia jakości dokumentacji projektowej, co nie zwalnia Wykonawcy z konieczności zaspokojenia roszczeń Zamawiającego co do jakości dokumentacji projektowej oraz jej kompletności pod względem celu, któremu ma służyć.
5. Podpisany przez Zamawiającego protokół zdawczo – odbiorczy upoważnia Wykonawcę do wystawienia faktury.

§ 8

1. Cena za przedmiot umowy wynosi ogółem zł brutto
słownie
- w tym :
cena netto zł
podatek VAT zł
2. Zamawiający nie dopuszcza częściowego fakturowania za wykonane prace.
3. Cena za wykonanie przedmiotu umowy jest ceną ryczałtową i nie ulegnie zmianie.
4. Cena, o której mowa w pkt. 1 zawiera wszystkie koszty niezbędne do prawidłowego wykonania kompletnego przedmiotu zamówienia.

§ 9

1. Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty faktury w terminie 30 dni od daty otrzymania faktury.
2. Faktura za prace stanowiące przedmiot umowy będzie płatna przelewem na konto Wykonawcy wskazane na fakturze.
3. W fakturze zostanie naliczony podatek VAT w ustawowej wysokości.

§ 10

1. W przypadku niedotrzymania przez Wykonawcę terminu umowy, Zamawiającemu przysługuje prawo zastosowania kar umownych za opóźnienia w wysokości 0,3 % ceny brutto umowy jednak nie mniej niż 400 zł za każdy dzień opóźnienia.
2. W przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z przyczyn za które odpowiada Wykonawca, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 20% ceny brutto umowy.
3. W przypadku odstąpienia od umowy przez Wykonawcę z przyczyn zależnych od Wykonawcy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 20% ceny brutto umowy.
4. W przypadku opóźnienia Wykonawcy w usuwaniu wad przedmiotu umowy, Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości 0,3 % ceny brutto jednak nie mniej niż 400 zł za każdy dzień opóźnienia licząc od terminu wyznaczonego na usunięcie wad.
5. W przypadku niekompletności dokumentacji objętej niniejszą umową, koszt wykonania dokumentacji uzupełniającej w całości pokryje Wykonawca.
6. Roszczenie o zapłatę kar umownych z tytułu opóźnienia ustalonych za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia staje się wymagalne:
 - 6.1 za pierwszy rozpoczęty dzień opóźnienia – w tym dniu,
 - 6.2 za każdy następny rozpoczęty dzień opóźnienia – odpowiednio w każdym z tych dni.

7. Zamawiający zachowuje możliwość dochodzenia odszkodowania uzupełniającego w przypadku, gdy kary umowne nie pokryją poniesionej szkody.
8. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie z bieżącej faktury wysokości naliczonych kar umownych.

§ 11

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu miesięcznej gwarancji na wykonany przedmiot umowy, licząc od dnia odbioru końcowego przedmiotu umowy.
2. Zamawiający wspólnie z Wykonawcą rozszerzają odpowiedzialność z tytułu rękojmi za wady fizyczne przedmiotu umowy. Termin rękojmi skończy się wraz z upływem terminu odpowiedzialności z tytułu rękojmi za wady robót budowlanych wykonanych na podstawie projektu budowlanego i projektu wykonawczego będącego przedmiotem niniejszej umowy.
3. Punkt 2 niniejszego paragrafu traci moc w przypadku, gdy Inwestor nie rozpocznie realizacji inwestycji w terminie wynikającym z decyzji pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót.

§ 12

1. W przypadku otrzymania wadliwej dokumentacji projektowej (lub jej części) Zamawiający wykonując uprawnienia z tytułu rękojmi względem Wykonawcy, może żądać bezpłatnego usunięcia wad w terminie niezbędnym na dokonanie naprawy bez względu na wysokość związanych z tym kosztów.
2. Wykonawca zobowiązany jest do nieodpłatnego uzupełnienia dokumentacji projektowej o elementy wynikłe w trakcie realizacji zadania.
3. Wykonawca w szczególności ponosi odpowiedzialność za rozwiązania projektowe niezgodne z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami współczesnej wiedzy technicznej.

§ 13

Niezależnie od uprawnień z tytułu rękojmi za wady określone w § 12 w przypadku, jeżeli obiekt zrealizowany według dokumentacji projektowej, nie osiągnął założonych parametrów technicznych i użytkowych, Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia od Wykonawcy naprawienia szkody na zasadach określonych w Kodeksie Cywilnym.

§ 14

1. Wykonawca wnosi zabezpieczenie należytego wykonania umowy w formie w wysokości 10% wynagrodzenia umownego brutto wykazanego w § 8 pkt. 1 tj. w kwocie zł (słownie :).
2. Wniesione zabezpieczenie przeznaczone jest w 30% na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady, a 70% przeznaczone jest jako gwarancja zgodnego z umową wykonania zamówienia.
3. W przypadku należytego wykonania przedmiotu umowy 70% zabezpieczenia zostanie zwrócone lub zwolnione w ciągu 30 dni od daty końcowego odbioru dokumentacji projektowej, a pozostała część tj. 30% zostanie zwrócona lub zwolniona w ciągu 15 dni po upływie okresu rękojmi.

§ 15

1. Do kierowania pracami stanowiącymi przedmiot umowy Wykonawca wyznacza: p..... tel.
2. Jako koordynatora w zakresie obowiązków umownych Zamawiającego, Zamawiający wyznacza: p..... tel.

§ 16

Wykonawca zobowiązuje się do nieodpłatnego udzielania wyjaśnień na pytania zadane przez wykonawców podczas opracowywania ofert w przetargu na wykonawstwo robót budowlanych realizowanych na podstawie przedmiotowej dokumentacji, niezwłocznie w ciągu 3 dni po otrzymaniu ich od Zamawiającego.

§ 17

Cesja wierzytelności wynikająca z niniejszej umowy może być dokonana tylko za pisemną uprzednią zgodą Zamawiającego.

§ 18

1. Zamawiający może odstąpić od umowy w razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy. Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1, wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.

§ 19

Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszej umowy mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnego aneksu do umowy, podpisanego przez obie strony, pod rygorem nieważności takiej zmiany.

§ 20

W sprawach nieuregulowanych w treści niniejszej umowy zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego i przepisy ustawy Prawo Budowlane wraz z aktami wykonawczymi.

§ 21

Ewentualne spory mogące wynikać z naruszenia postanowień niniejszej umowy, zostaną rozstrzygnięte przez sąd właściwy dla siedziby Tramwajów Śląskich S.A.

§ 22

Załączniki do umowy :

1. Opis przedmiotu zamówienia.

§ 23

Umowa została sporządzona w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, z przeznaczeniem po 1 egzemplarzu dla każdej ze stron.

Wykonawca

Zamawiający