

~~Tramwaje Śląskie S.A.
ul. Inwalidzka 5
41-506 Chorzów~~

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 108, poz. 908 z dnia 2 czerwca 2005 r., z późn. zm.) oraz zgodnie z § 3, ust. 1, pkt 3 Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz.1729), po rozpoznaniu wniosku z dnia 12.09.2012r. oraz uwzględniając opinie Komendanta Miejskiego Policji i Zarządu dróg na posiedzeniu Zespołu ds. Organizacji Ruchu Drogowego w dniu 20.09.2012r.,

Z A T W I E R D Z A M
czasową organizację ruchu

na okres montażu słupa trakcji tramwajowej w rejonie skrzyżowania Alei Korfantego z ulicą Misjonarzy Oblatów w Katowicach, z zajęciem fragmentu chodnika i jezdni (jednego pasa ruchu) po zachodniej stronie Alei Korfantego, z utrzymaniem ciągłości ruchu pieszych, na podstawie projektu stanowiącego załącznik do niniejszego zatwierdzenia.

Zmiany w projektowanej organizacji ruchu:

1. Na Alei Korfantego po wschodniej stronie jednokierunkowej jezdni w kierunku Centrum Miasta powtórzyć projektowany komplet znaków: A-12b „zawężenie jezdni - prawostronne”, A-14 „roboty na drodze” i B-33 „ograniczenie prędkości do 30km/h”.

Uwagi dotyczące wdrożenia organizacji ruchu:

1. Roboty prowadzić wyłącznie w dni wolne od pracy, tj. sobota i niedziela.
2. W trakcie prowadzenia robót zachować możliwość dojazdów i dojść do posesji objętych zakresem robót. Zachować minimalną szerokość wolnego ciągu pieszych wzdłuż funkcjonującego chodnika o szerokości min. 1,5 metra (kierowanie pieszych na jezdnie, po których prowadzony jest ruch kołowy stanowi zagrożenie bezpieczeństwa ruchu i jest zabronione).
3. Projektowane wyгородzenie miejsca robót ustawić, zgodnie z projektem, bez zawężania pasa ruchu ul. Misjonarzy Oblatów.
4. Wprowadzenie ww. zaprojektowanej czasowej organizacji ruchu nie może kolidować z innymi wcześniej wdrażanymi czasowymi organizacjami ruchu.
5. Wprowadzenie zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu wymaga przedłożenia do Wydziału Rozwoju Miasta harmonogramu robót.
6. Zgodnie ze stanowiskiem Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Katowicach przedstawionym w piśmie nr WD/BG/5544/283/08/12-8481 z dnia 12.07.2012r., prace prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem Firmy „Synchrogop” w Katowicach, z uwagi na występującą sygnalizację świetlną.
7. Roboty prowadzić na warunkach określonych przez Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach. Szczegóły techniczne dotyczące technologii oraz materiałów użytych do prowadzenia robót oraz odtworzenia nawierzchni zajętego pasa terenu, wraz z wdrożeniem czasowej organizacji ruchu uzgodnić z Miejskim Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach.
8. Wprowadzenie zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu w zakresie dróg publicznych na terenie Miasta Katowice wymaga uzyskania zezwolenia na zajęcia pasa drogowego w Miejskim Zarządzie Ulic i Mostów w Katowicach.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu i przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu określony zostanie po przedłożeniu przez inwestora harmonogramu robót.

Pouczenie :

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić o terminie jej wprowadzenia Wydział Rozwoju Miasta Urzędu Miasta Katowice, Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach oraz Komendanta Miejskiej Policji w Katowicach, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
2. Zgodnie z § 12 ust.4 ww. Rozporządzenia, w sytuacji braku ww. zawiadomienia o terminie wprowadzenia organizacji ruchu, traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu.
3. Projektowane znaki i urządzenia drogowe z uwzględnieniem ww. zmian i uwag ustawić zgodnie z zatwierdzoną czasową organizacją ruchu oraz przepisami określonymi w załącznikach do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, ze zm.).
4. Formalne zezwolenie na zajęcie pasa drogowego oraz wprowadzenie zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu (z uwzględnieniem ww. zmian i uwag) uzyskać w Miejskim Zarządzie Ulic i Mostów w Katowicach.

Załącznik:

- 1 egz. projektu zatwierdzonej organizacji ruchu

Z up. Prezydenta Miasta Katowice


mgr inż. Bogusław Lowak
Zastępca Naczelnika
Kierownik Referatu
Systemów Transportu i Organizacji Ruchu
Wydział Rozwoju Miasta

Otrzymuje:

„Telprod” Henryk Hulbój
ul. Leśna 385
34-300 Żywiec

Do wiadomości:

1. Komenda Miejska Policji w Katowicach
2. Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach

Kopie:

Wydział Rozwoju Miasta

Ustawienie słupa trakcyjnego.

Projekt tymczasowej organizacji ruchu
Aleja Wojciecha Korfanteo w Katowicach

URZĄD MIASTA KATOWICE
WYDZIAŁ ROZWOJU MIASTA
Załącznik do zatwierdzenia nr RM-III.721.559.2012.D6
z dnia 01.10.2012r.

Inwestor:
Tramwaje Śląskie S.A.
ul. Inwalidzka 5
41-506 Chorzów

Opracował:
Ireneusz Bednarski

„TELPROD”
HENRYK HULBÓJ
Leśna 385 34-300 Żywiec
NIP 553-201-49-43 Reg. 072314159

Podstawa opracowania

- Mapa zasadnicza w skali 1: 1000,
- Warunki techniczne określone przez zamawiającego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14.05.1999r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14.10.2003r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 23.12.2003r. poz. 2181)
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 108 z 20.06.2005r. poz. 908 z późn. zmianami)

Dane ogólne

Przedmiotowe opracowanie obejmuje tymczasową organizację ruchu na Alei Wojciecha Korfańskiego w Katowicach na czas robót związanych z ustawieniem słupa trakcyjnego.

Stan istniejący

Aleja Wojciecha Korfańskiego jest drogą o dużym natężeniu ruchu drogowego. Posiada dwie jezdnie po trzy pasy ruchu w każdym kierunku. W pasie rozdzielającym jezdnie znajduje się torowisko tramwajowe. Szerokość jezdni wynosi około 10m. Posiada obustronne chodniki dla pieszych.

Stan projektowany

Rysunek przedstawia oznakowanie jakie będzie obowiązywało w trakcie wykonywania prac. Pod roboty zostanie zajęty chodnik dla pieszych oraz część jezdni w rejonie skrzyżowania z ul. Misjonarzy Oblatów MN. W celu bezpiecznego prowadzenia prac zostanie wyłączony z ruchu prawy skrajny pas przeznaczony do prawoskrętu. Prawoskręt będzie możliwy ze środkowego pasa ruchu (sygnał zielony do jazdy na wprost jest nadawany w tej samej fazie co sygnał zielony dla prawoskrętu). Ruch pieszy zostanie utrzymany, jedynie chwilowo na czas podnoszenia słupa trakcyjnego - wstrzymany. Roboty w miarę możliwości należy wykonywać w dni wolne od pracy gdy natężenie ruchu drogowego jest znacznie mniejsze.

Uwagi końcowe

Miejsce, w którym będą prowadzone roboty należy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z projektem oznakowania miejsca robót, a stosowne znaki i urządzenia drogowe należy wykonać oraz ustawić zgodnie z przepisami określonymi w „Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” oraz w „Instrukcji o znakach drogowych pionowych”.

Przewidywany termin realizacji

- Luty 2013 – grudzień 2013



Miejski Zarząd Ulic i Mostów

40-381 Katowice, ul. J.Kantorówny 2a; tel. (0-32) 256 99 01, (0-32) 256 99 17; fax. (0-32) 256 98 47
NIP 634-000-81-85 www.mzum.katowice.pl e-mail: mzum@mzum.katowice.pl

L.dz. WD/BG/5544/283/08/12-8481

Katowice, dnia 12.07.2012r.

Telprod
Projektowanie i realizacja
w telekomunikacji
Oddział Katowice
ul. Wodna 1/2
40-008 KATOWICE

dotyczy: uzgodnienia lokalizacji dwóch słupów trakcji tramwajowej przy ul. Korfantego 66 i 68 w Katowicach.

Działając na podstawie art. 29 pkt 2, art. 30 i art. 35 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. nr 19 z 2007r., poz. 115), Ustawy z dnia 27.03.2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity – Dz.U. nr 80 z 2003r. poz. 717), Uchwały nr 610/99 Zarządu Miasta Katowice z dnia 03.09.1999r. w sprawie powierzenia MZUM w Katowicach obowiązków Zarządcy dróg publicznych na terenie m. Katowice - Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach odpowiadając na pismo z dnia 06.07.2012r. uzgadnia lokalizację dwóch słupów trakcji tramwajowej przy ul. Korfantego 66 i 68 w Katowicach, na następujących warunkach.

Lokalizację słupa trakcji tramwajowej przy ul. Korfantego 66, uzgadnia się bezpośrednio przy barierach ochronnych przy skrzyżowaniu ulic: Korfantego – Misjonarzy Oblatów.

Lokalizację słupa trakcji tramwajowej przy ul. Korfantego 68, należy przesunąć poza obszar miejsc postojowych, zgodnie z lokalizacją zaznaczoną na planie sytuacyjnym kolorem zielonym, z zachowaniem minimalnej odległości od krawędzi jezdni 0,75m.

Nad drogami należy zachować wolną przestrzeń min. 4,50m – 4,70m.

Punktowe naruszenia nawierzchni chodnika, odbudować na szerokości wykopu plus po ok. 0,4m z każdej strony o występującej nawierzchni, wyłącznie z pełnowartościowego materiału.

Należy opracować projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, który wymaga zatwierdzenia zgodnie z procedurą określoną w na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. (Dz.U. Nr 177, poz. 1729).

Z uwagi na występującą sygnalizację świetlną na skrzyżowaniu ulic: Korfantego – Misjonarzy Oblatów w Katowicach, przebieg należy dodatkowo uzgodnić z Firmą „Synchronop”, ul. Fabryczna 15 w Katowicach, tel. nr 2526222 i wszystkie prace prowadzić pod nadzorem Przedstawiciela firmy.

Pozostałe warunki uzgodnienia zostały zawarte w załączniku warunków technicznych, który stanowi integralną jego część.

Przed przystąpieniem do realizacji, należy wystąpić do tut. Zarządu, celem uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego.

Otrzymują:

1 x adresat + 1 egz. pl. syt.
+ zał. war. techn.

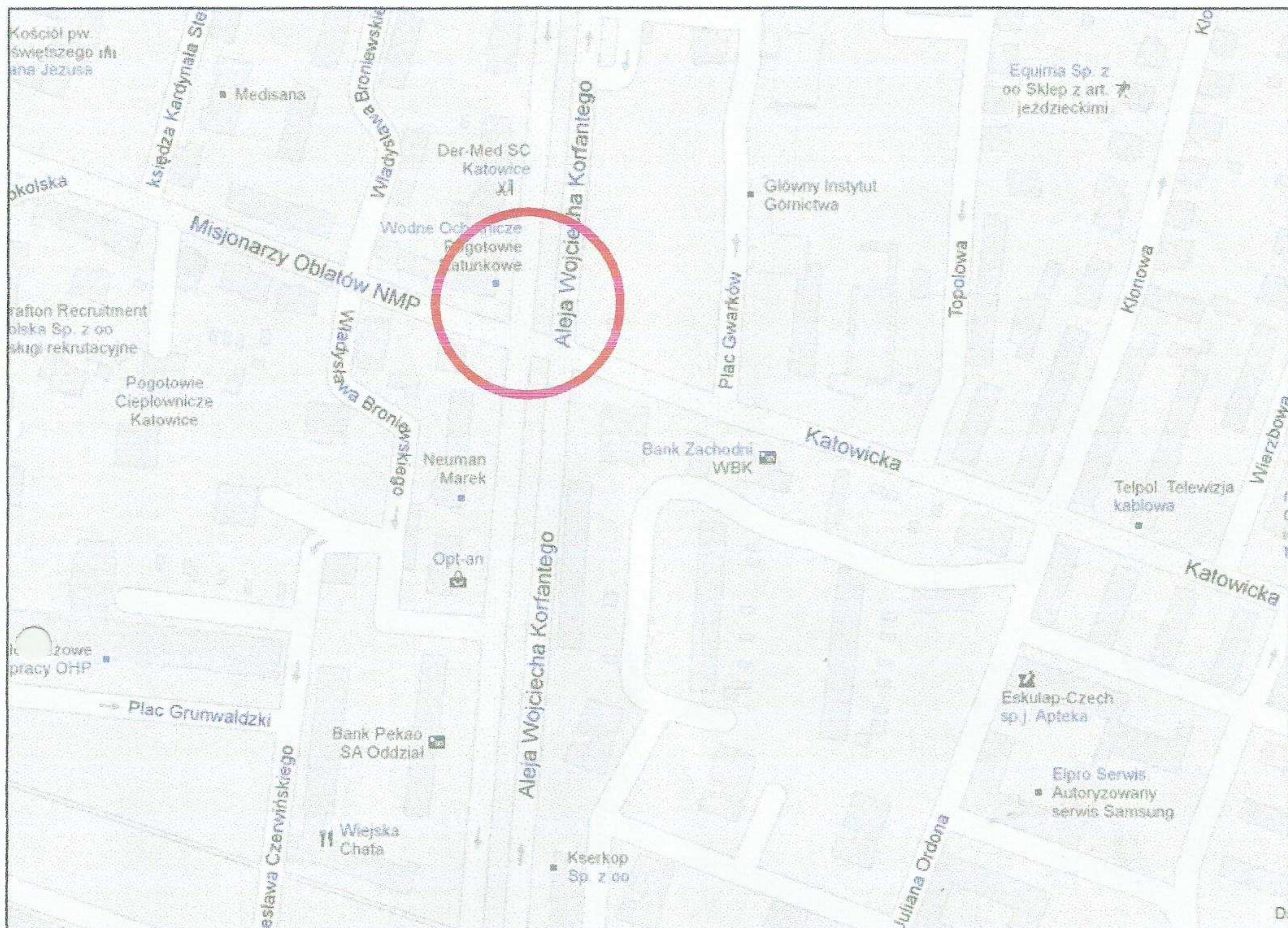
1 x WD

1 x WR

1 x a/a

DYREKTOR
MIEJSKIEGO ZARZĄDU ULIC I MOSTÓW
w Katowicach

Piotr Handwerker



Tytuł projektu: Montaż słupa trakcyjnego na Al. Korfantego w Katowicach

Tytuł rysunku: plan orientacyjny

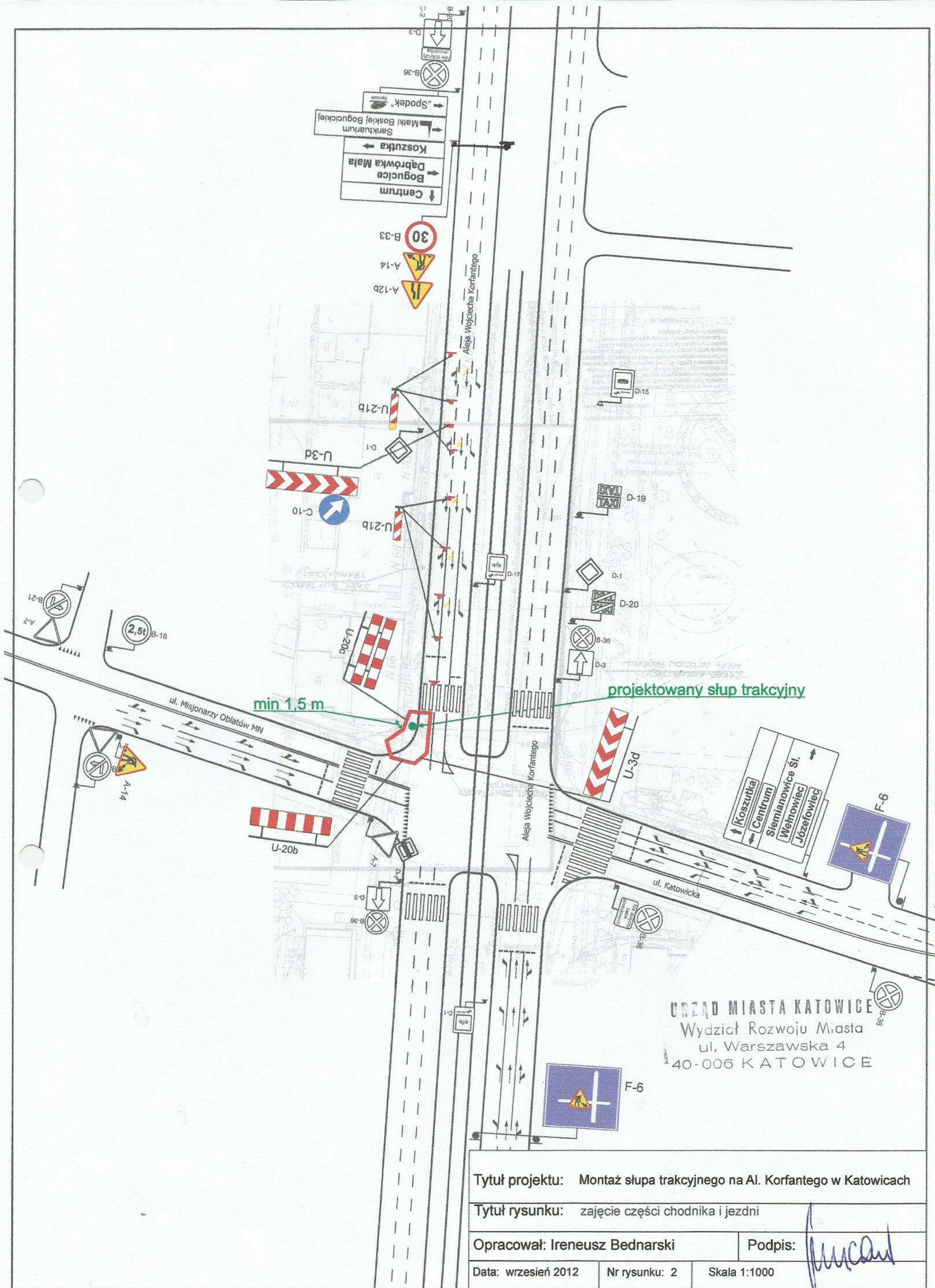
Opracował: Ireneusz Bednarski

Podpis:

Ireneusz Bednarski

Data: wrzesień 2012

Nr rysunku: 1



Tytuł projektu: Montaż słupa trakcyjnego na Al. Korfańskiego w Katowicach

Tytuł rysunku: zajęcie części chodnika i jezdni

Opracował: Ireneusz Bednarski

Podpis:

Data: wrzesień 2012

Nr rysunku: 2

Skala 1:1000