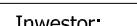




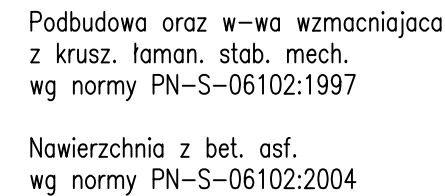
Inwestor:  Tramwaje Śląskie S.A. ul. Inwalidzka 5 41-506 Chorzów		Przedsięwzięcie budowlane: "Modernizacja torowiska wbudowanego w jezdnię ul. Wolności od granic ze Świętochłowicami od ul. Bolesława Chrobrego w Chorzowie" - zadanie 62	
Nr umowy:	DO/36/12	Nr projektu:	P-085/2012

Stadium proj.:	PROJEKT WYKONAWCZY				Tom 1
Obiekt:	Branża teletechniczna - sieci TP SA ul. Wolności w Chorzowie, powiat Chorzów, woj. śląskie				Skala: 1:50
Tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY ZABEZPIECZENIA KANALIZACJI TELETECHNICZNEJ W REJONIE UL. WOLNOŚCI 72				Data: 12. 2012
Nr rysunku:	T.5.2	Egzemplarz:		Nr rew.:	1.0

Biuro projektów: **BUNG Polska Sp. z o.o.**  
ul. Jesionowa 9A, 40-159 Katowice  
Tel. +48 32 258-23-37, Fax +48 32 258-85-69  
katowice@bung.pl

Zmiana nazwy na:  
**Pdkom Sp. z o.o.**  
ul. Wadowicka 8i, 30-415 Kraków  
Tel. +48 12 267-23-33, Fax +48 12 267-23-33 w.21  
biuro@bung.pl

Branża:	Projektant:	Podpis	Sprawdzający:	Podpis
Teletechniczna	mgr inż. ZBIGNIEW SĘKOWSKI 0149/96/U- spec. telekomunikacja			
Konstrukcyjna	mgr inż. WITOLD ŚLADKOWSKI 436/01 - spec. konstr.-budowlana			



Nawierzchnia KR5		
5 cm – w-wa ścierna z bet. asfaltowego		0/12.8
8 cm – w-wa wiążąca z bet.asfaltowego		0/20
geokompozyt szer. 1,0m (wymagania wg tab. 3)		
15 cm – podbudowa zasadnicza z bet.asfaltowego		0/25
20 cm – podbudowa pomocnicza z krusz. łaman. stab. mechanicznie		0/31.5
geowłóknina (wymagania wg tab. 2)		
geosiatka (wymagania wg tab. 1)		
12 cm – w-wa wzmacniająca z krusz. łaman. stab. mechanicznie		0/63
15 cm – żelbetowa łupina prefabrykowana (beton C35/45) (1.0/0.8x1.4m)		
15 cm – żelbetowy fundament prefabrykowany (beton C35/45)		