



Chorzów, dnia 16.08.2013r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego - nr sprawy: R-1/439/2013.

W związku z pytaniami Wykonawcy do postępowania sektorowego prowadzonego w formie przetargu pisemnego pn.: „Naprawa torowiska tramwajowego od Zajezdni Będzin do Sosnowca Pogoń” – nr sprawy: R-1/439/2013, wyjaśniam:

**Pytanie 1:**

Czy Zamawiający przewiduje sfinansowanie montażu rozjazdów tymczasowych po swojej stronie?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie przewiduje sfinansowania montażu rozjazdów tymczasowych.

**Pytanie 2:**

Czy wykonawca ma przewidzieć w swojej ofercie cenowej montaż i demontaż rozjazdów tymczasowych?

**Odpowiedź:**

Jeżeli technologia wykonania prac przyjęta przez wykonawcę będzie tego wymagała, to tak.

**Pytanie 3:**

Czy Zamawiający udostępni rozjazdy do wbudowania jako tymczasowe?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie udostępni rozjazdów do wbudowania jako tymczasowe.

**Pytanie 4:**

Czy Zamawiający przewiduje po swojej stronie budowę tymczasowych przystanków tramwajowych?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie przewiduje budowy tymczasowych przystanków tramwajowych.

**Pytanie 5:**

W przypadku, gdy będzie trzeba pracować przy jednotorowym zamknięciu linii, prosimy o podanie informacji na jak długie odcinki toru mijankowego Zamawiający wyrazi zgodę?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę 300 m odcinki toru mijankowego.

**Pytanie 6:**

Prosimy o potwierdzenie faktu, czy wymieniane podkłady drewniane mają mieć przytwierdzenie łapkami typu Łp czy łapkami sprężystymi typu Skl-12?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza przytwierdzanie podkładów drewnianych łapkami typu Łp lub

łapkami sprężystymi typu Sk1-12.

**Pytanie 7:**

Czy w ramach wykonania odcinkowego remontu toru Zamawiający przewiduje wymianę tłucznia?

**Odpowiedź:**

Zamawiający przewiduje wymianę tłucznia.

**Pytanie 8:**

Na jaką głębokość pod spodem podkładu należy wybierać tłuczeń na odcinku gdzie ma być remontowany tor?

**Odpowiedź:**

Tłuczeń należy wybierać do spodu istniejących podkładów.

**Pytanie 9:**

Czy w ramach wymiany toru należy również wymienić poprzeczki torowe? Jeżeli tak to, w jakich odległościach od siebie mają być zabudowane?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie przewiduje wymiany poprzeczek na nowych odcinkach remontu toru.

**Pytanie 10:**

Czy w ramach wymiany toru należy również przewidzieć odbudowę krawężników separacyjnych torowiska?

**Odpowiedź:**

Jeżeli zostaną uszkodzone podczas prac, to tak.

**Pytanie 11:**

Czy w ramach zadania Zamawiający przewiduje demontaż i ponowny montaż nawierzchni przejazdów drogowych?

**Odpowiedź:**

Zamawiający przewiduje demontaż i ponowny montaż nawierzchni przejazdów drogowych.

**Pytanie 12:**

Jeżeli Zamawiający przewiduje demontaż i ponowny montaż nawierzchni przejazdów drogowych, to prosimy o podanie zakresu prac do wykonania.

**Odpowiedź:**

Odtworzenie istniejącego z odzyskaniem materiałów z rozbiórki lub asfaltowanie.

**Pytanie 13:**

Czy Zamawiający uzna za wystarczające do udokumentowania wiedzy i doświadczenia wykazanie się przez Wykonawcę zrealizowaniem w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzonej działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej:

13.1) jednego zamówienia polegającego na wymianie pojedynczych podkładów drewnianych w ilości min. 500 szt.;

13.2) dwóch zamówień polegających na wymianie torowiska tramwajowego lub kolejowego na podkładach drewnianych wraz z wymianą podbudowy tłuczniowej o długości min. 200 m każde.

Powyższy wniosek podyktowany jest faktem, że co najmniej od 5 lat torowiska tramwajowe budowane są w nowych technologiach na płytach lub podkładach żelbetowych. Państwa

wymóg ogranicza w znacznym stopniu udział podmiotów mających duże doświadczenie w robotach kolejowych na nawierzchniach torowych z podkładów drewnianych porównywalnych z przedmiotem przetargu.

**Odpowiedź:**

Zamawiający uzna powyższy wykaz robót budowlanych wykonanych w okresie ostatnich 5 lat przez wykonawcę za wystarczający do spełniania warunków określonych w załączniku nr 3 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Jak sama nazwa zadania brzmi to jest naprawa torowiska. Nowe technologie mają zastosowanie w pracach kompleksowych na długich zakresach infrastruktury torowej i wiąże się to nieporównywalnie wyższymi kosztami.

CZŁONEK ZARZĄDU

Dyrektor Finansowy

Maryla Chmielarska