UWAGA ! Roboty przy przebudowie przejazdu w szerokości chodnika prowadzić, umożliwiając funkcjonowanie przejścia dla pieszych przez zastosowanie zapór U-21c lub kładki dla pieszych. Można wykonać tymczasowy chodnik z płyt betonowych o szer. 1,50m odgradzając go zaporami U-21c od miejsca robót.

LEGENDA

- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO ZASŁONIĘCIA
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJEKTOWANE TYMCZASOWE OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJEKTOWANE URZĄDZENIE BEZPIECZEŃSTWA RUCHU
- ISTNIEJĄCY SYGNALIZATOR ŚWIETLNY
- ISTNIEJĄCY SYGNALIZATOR ŚWIETLNY DO ZASŁONIĘCIA

PROGREG
PROGREG Sp. z o.o.
31-422 Kraków, ul. Dekerta 7C
tel. (012) 269-82-50
fax. (012) 268-13-81
Biuro w Łodzi:
90-138 Łódź, ul. Narutowicza 77
www.progreg.pl
e-mail: biuro@progreg.pl

INWESTOR:	TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A.				
NAZWA INWESTYCJI:	MODERNIZACJA TOROWISKA TRAMWAJOWEGO NA PRZEJEŹDZIE W UL. BRACKIEJ W KATOWICACH				
ADRES INWESTYCJI:	PRZEJAZD W UL. BRACKIEJ W KATOWICACH				
FAZA:	PROJEKT WYKONAWCZY		BRANŻA:	DROGOWA	
TREŚĆ RYSUNKU:	SCHEMAT ZABEZPIECZENIA MIEJSCA ROBÓT – ETAP 1d				
UMOWA NR:	DO/224/2010		NR OPRACOWANIA:	1	
DATA OPRACOWANIA:	X 2010r.	SKALA: 1:500	NR RYSUNKU:	1d	Rew. A
ZESPÓŁ AUTORSKI:	IMIĘ I NAZWISKO		NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marcin Cydzik				

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE
Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone