

Założenia planistycznych rozwoju linii tramwajowych

Informacja z Działu Ruchu

Obecny stan torowiska oraz czas przelotów pomiędzy mijankami ogranicza w chwili obecnej możliwość zwiększenia częstotliwości kursowania tramwajów linii nr 27.

W przypadku poprawy stanu technicznego infrastruktury technicznej możliwe jest zwiększenie częstotliwości z istniejącej 20-minutowej na 16-minutowo spowoduje zwiększenie liczby pociągów z 6 na 7 lub 8 pociągów, w zależności od rozkładu jazdy.

Natomiast dobudowa dodatkowej mijanki pomiędzy przystankami Porąbka Szkoła a Klimontów Ośrodek Opiekuńczy (w rejonie wiaduktu nad drogą szybkiego ruchu) umożliwi zwiększenie częstotliwości na 10-minutową i wzrost liczby pociągów obsługujących przedmiotową linię do 11 pociągów.

W każdym przypadku można przyjąć, że pociąg może być obsługiwany przez skład 105Nx2,

Wskazaniem jest również zasięgnięcie opinii działu DI w zakresie ewentualnych planowanych modernizacji i inwestycji w tym rejonie.

Niezależnie od powyższego częstotliwość kursowania tramwajów na linii oraz obsada taborowa leży w kompetencjach KZK GOP jako Organizatora Komunikacji.

Informacja z Działu Strategii Rozwoju

Dotyczy: zadania inwestycyjnego pn. „Modernizacja układów zasilania w podstacjach trakcyjnych.”

Informujemy, iż do ZIT (Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych) w przyszłej perspektywie finansowej Unii Europejskiej, jako jeden z kilku projektów tramwajowych w Sosnowcu, który zlokalizowany jest w obszarze zasilania podstacji „Porąbka” Sosnowiec - Kazimierz został zgłoszony projekt pn. „Skomunikowanie wschodnich dzielnic Sosnowca z centrum miasta i Aglomeracji wraz z zakupem taboru poprzez stworzenie centrów przesiadkowych na terenie dzielnic Dańdówka i Zagórze w Sosnowcu. ”

W części tramwajowej projekt obejmuje budowę torowiska tramwajowego (o łącznej dł. 10200 m toru pojedynczego) o następującym przebiegu; od istniejącej pętli tramwajowej "Zagórze" równolegle do ul. Lenartowicza, Al. Paderewskiego, ul. Rydza- Śmigłego do skrzyżowania z ul. Braci Mieroszowskich (etap I), dalej ul. 11- Listopada do połączenia z linią nr 27 w dzielnicy Klimontów (etap II).