

Załącznik nr 1
do umowy nr 2015.07
HGT

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYMIANY
SŁUPA TRAKCJI ELEKTRYCZNEJ W CIĄGU
UL. GEN. WŁADYSŁAWA ANDERSA W SOSNOWCU.**

INWESTYCJA: Przebudowa sieci elektroenergetycznej – wymiana słupa trakcji elektrycznej na ul. Gen. Władysława Andersa w Sosnowcu.

INWESTOR: Tramwaje Śląskie S.A.
ul. Inwalidzka 5
41-506 Chorzów

WYKONAWCA: HGT Sp. z o.o.
ul. Wodna 1/2
40-008 Katowice

PROJEKTANT: Ireneusz Bednarski

HGT sp. z o.o.
ul. Wodna 1/2
40-008 KATOWICE
NIP: 664-279-78-07

Rd. 3501/13

Sosnowiec, dnia 16. 07. 2013 r.

Egz. nr 1

HGT Sp. z o. o.
ul. Wodna 1/2
40-008 Katowice

POSTANOWIENIE
KOMENDANTA MIEJSKIEGO POLICJI W SOSNOWCU

Na podstawie art. 106 § 1 i 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 ze zm.) oraz § 7 ust. 2 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729)

postanawiam pozytywnie zaopiniować

projekt organizacji ruchu na czas wymiany słupa trakcji elektrycznej w ciągu ul. Gen. Andersa w Sosnowcu.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 126 kpa w związku z art. 107 § 4 kpa odstąpiono od uzasadniania postanowienia, gdyż uwzględnia ono w całości żądania strony.

POUCZENIE

Na podstawie art. 106 § 5 kpa stronie przysługuje prawo wniesienia zażalenia do Śląskiego Komendanta Wojewódzkiego Policji za pośrednictwem Komendanta Miejskiego Policji w Sosnowcu (41-200 Sosnowiec, ul. Piłsudskiego 2) w terminie 7 dni od dnia doręczenia niniejszego Postanowienia zgodnie z art. 141 § 2 kpa.

Wyk. 2 egz. GC
egz. nr 1 - adresat
egz. nr 2 - a/a

ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KMP w Sosnowcu

podkom. mgr Grzegorz WIERZĄK

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
W SOSNOWCU

ml. insp. Andrzej POPRAWA

Strona 1/1

Sosnowiec, dnia 16.07.2013r.

WDR.I.7221.127.2013.ED

HGT Sp. z o.o.
ul. Wodna 1/2
40-008 Katowice

OPINIA
Zarządu drogi

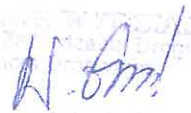
sporządzona na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Przedłożony „Projekt organizacji ruchu na czas wymiany słupów trakcji elektrycznej przy ul. 3 Maja, Stanisława Małachowskiego i Gen. Władysława Andersa w Sosnowcu” opiniuję pozytywnie z uwagą:

- znaki F-6 przy ul. Gen. Władysława Andersa zastąpić znakami A-14 i A-12b/c oraz znaki B-33 „30 km/h” zastąpić znakami B-33 „40 km/h”.

Niniejszą opinię wraz z 4 egz. projektu organizacji ruchu należy przedstawić do zatwierdzenia zarządzającemu ruchem na wniosku WDR 07/07.

Z upoważnienia
Prezydenta Miasta Sosnowca



Załącznik:

1. Projekt organizacji ruchu - ul. 3 Maja.
2. Projekt organizacji ruchu - ul. Gen. Władysława Andersa.

Zawartość opracowania

- I. Opis techniczny
- II. Część rysunkowa

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- Mapa zasadnicza w skali 1: 500;
- Warunki techniczne określone przez zamawiającego;
- Wizja w terenie;
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Z 2012r., poz. 1137);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14.10.2003r.);
- Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz.1393 z dnia 12.10.2002r. z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 23.12.2003r. poz. 2181);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14.05.1999r.).

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest tymczasowa organizacja ruchu drogowego na czas prowadzenia robót związanych z wymianą słupa trakcji elektrycznej w ciągu ul. Gen. Władysława Andersa w Sosnowcu.

3. Stan istniejący

Ulica Gen. Władysława Andersa jest drogą powiatową o średnim natężeniu ruchu drogowego. Posiada bitumiczną nawierzchnię jezdni oraz obustronne chodniki dla pieszych. Po południowej stronie ulicy znajduje się wydzielone torowisko tramwajowe. Szerokość jezdni wraz z torowiskiem wynosi około 9 m.

4. Stan projektowany

Rysunek przedstawia oznakowanie jakie będzie obowiązywało w trakcie wykonywania prac. Pod roboty zostanie zajęta część pasa zieleni przy torowisku oraz część pasa jezdni. Ruch pieszy pozostanie niezakłócony.
W razie konieczności zostanie wprowadzone ręczne kierowanie ruchem przez osoby posiadające stosowne uprawnienia

5. Warunki prowadzenia robót

- zapewnić bezpieczne poruszanie się pieszych w rejonie prowadzenia robót;
- prowadzone roboty należy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z poszczególnymi projektami organizacji ruchu;
- znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy ustawić zgodnie z przepisami określonymi w „Instrukcji o znakach drogowych pionowych”;

- wykopy należy zabezpieczyć zgodnie z zasadami określonymi w „Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”;
- przed rozpoczęciem kolejnego etapu robót, poprzedni należy przywrócić do stanu pierwotnego;

41-200 Sosnowiec

Sosnowiec, dnia 17 maja 2013 r.

WDR.I.6742.101.2011.PP

Sz. Pan
mgr inż. Ireneusz Bednarski
HGT Sp. z o.o.
ul. Wodna 1/2
40-008 Katowice

Dot.: wniosku z dnia 12.04.2013r. (data wpływu: 12.04.2013r.) o wyrażenie zgody oraz podanie warunków technicznych w związku z wymianą słupa trakcji tramwajowej w Sosnowcu przy ul. gen. Władysława Andersa 25 na obszarze działki nr: 5597, obręb: 10 – Sosnowiec w ramach wykonania zadania inwestycyjnego pn.: „Uwolnienie budynków od mocowań sieci trakcyjnej”.

W imieniu tut. zarządcy dróg publicznych, działając w oparciu o art. 20 pkt 8 w zw. z art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2013r. poz. 260, dalej: udp) po rozpatrzeniu wniosku jak wyżej, wyrażam inwestorowi, tj. Tramwajom Śląskim Spółce Akcyjnej z siedzibą w Chorzowie (41-506), ul. Inwalidzka 5 zgodę na dysponowanie nieruchomością oznaczoną geodezyjnie jako działka numer: 5597, obręb: 10 – Sosnowiec, usytuowaną w pasie drogowym ul. gen. Władysława Andersa – drogi publicznej (powiatowej) w rozumieniu udp, a nadto na zlokalizowanie projektowanej wymiany słupa trakcji tramwajowej w pasie drogowym ul. gen. Władysława Andersa. Powyższa zgoda, jako dotycząca wymiany słupa trakcji tramwajowej, czyli zadania które nie jest niezwiązane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, nie wymaga wydania przez tut. zarządcę drogi odrębnego zezwolenia w drodze decyzji administracyjnej w trybie art. 39 ust. 3 udp.

Ww. zadanie powinno być zaprojektowane w pasie drogowym przy posilkowym (odpowiednim) zastosowaniu § 140 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430). Pas drogowy (jezdnia, chodnik, zieleniec) w przypadku jego naruszenia powinien zostać przywrócony do stanu pierwotnego, nie gorszego niż zastany. W wypadku zajęcia pobocza, jezdni lub chodnika, użytkownikom ruchu drogowego (pieszego i kołowego) należy zapewnić bezpieczne przejście lub przejazd w sposób uzgodniony z tut. zarządcą drogi.

Niniejsze zezwolenie dotyczy etapu projektowania i wywołuje skutki prawne pod warunkiem uzyskania w tut. organie administracji architektoniczno-budowlanej właściwego pozwolenia na budowę lub nie wniesienia przez ten organ sprzeciwu co do uprzednio zgłoszonych budowy albo wykonywania robót budowlanych, chyba że pozwolenie lub zgłoszenie nie jest wymagane przez obowiązujące przepisy budowlane. Wykonanie w terenie pasa drogowego projektowanych prac budowlanych, wymaga uzyskania od tut. zarządcy drogi odrębnego zezwolenia.

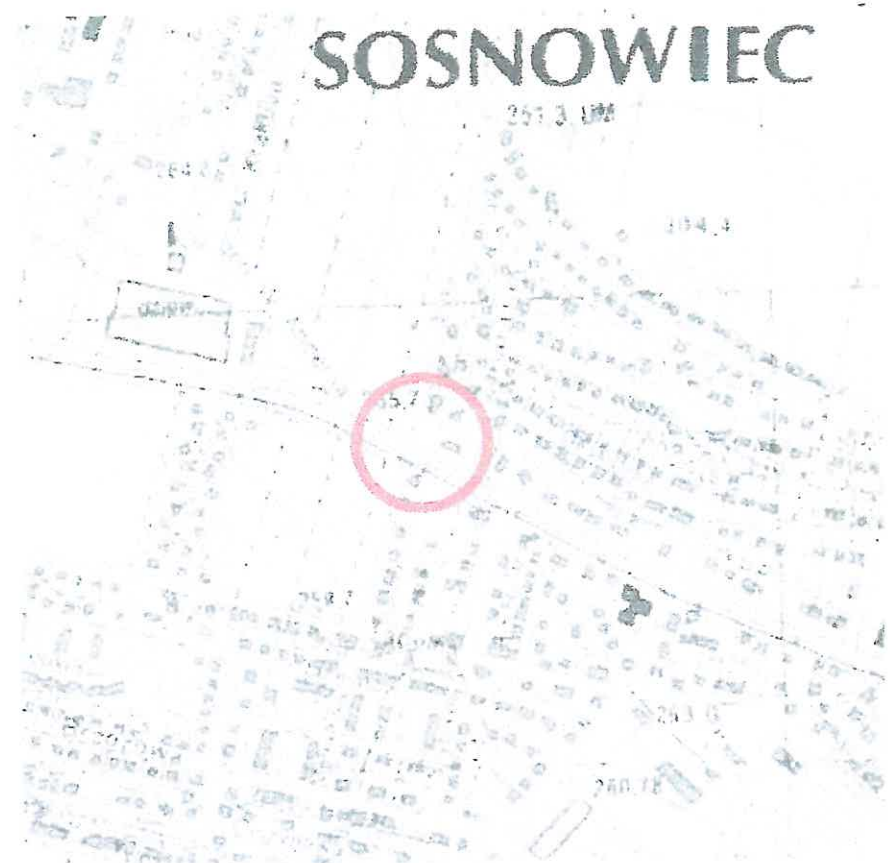
Prezydenta Miasta Sosnowia
Organu Zarządzania Programem
i Budownictwem
[Podpis]
mgr inż. Ireneusz Bednarski

Załącznik:

- projekt projektowanej inwestycji (mapa zasadnicza i ewidencyjna terenu).

Kopia:

WDR aa.



SOSNOWIEC

Inwestor: Tramwaje Śląskie S.A., ul. Inwalidzka 5, 41-506 Chorzów
Wykonawca: HGT Sp. z o.o.,
 ul. Wodna 1/2, 40-008 Katowice

Temat zadania:
 Przebudowa sieci elektroenergetycznej - wymiana słupów trakcji
 elektrycznej na ul. Gen. Władysława Andersa w Sosnowcu

Tytuł projektu:
 Projekt organizacji ruchu na czas wymiany słupów
 w ciągu ul. Gen. Władysława Andersa.

Opracowanie branżowe:
 Organizacja ruchu

Projektant: Ireneusz Bednarski

Podpis:
 HGT Sp. z o.o.
 ul. Wodna 1/2
 40-008 KATOWICE
 NIP: 631-213-78-07

Orientacja

Data: maj 2013

Nr rys: 1.

Inwestor: Tramwaje Śląskie S.A., ul. Inwalidzka 5, 41-506 Chorzów
Wykonawca: HGT Sp. z o.o.,
ul. Wodna 1/2, 40-008 Katowice

Temat zadania:
Przebudowa sieci elektroenergetycznej - wymiana słupów tracji
elektrycznej na ul. Gen. Władysława Andersa w Sosnowcu

Tytuł projektu:
Projekt organizacji ruchu na czas wymiany słupów
w ciągu ul. Gen. Władysława Andersa.

Opracowanie branżowe:
Organizacja ruchu

Projektant: Ireneusz Bednarski

Podpis: HGT Sp. z o.o.
ul. Wodna 1/2
40-008 KATOWICE
NIP: 954-213-18-07

Skala: 1 : 500

Data: maj 2013

Nr rys: 2.

UWAGA!
Znak F-6 ustawiony 50m
przed skrzyżowaniem

