

Zamówienie nr 1
2017.11.17.117

do piątku z dnia 2017.11.17

HGT

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS USTAWIANIA
SŁUPÓW TRAKCJI ELEKTRYCZNEJ W CIĄGU
UL. 3 MAJA I MAŁACHOWSKIEGO W SOSNOWCU.**

INWESTYCJA: Przebudowa sieci elektroenergetycznej — ustawienie słupów trakcji elektrycznej na ul. 3 Maja i Małachowskiego w Sosnowcu.

INWESTOR: Tramwaje Śląskie S.A.
ul. Inwalidzka 5
41-506 Chorzów

WYKONAWCA: HGT Sp. z o.o.
ul. Wodna 1/2
40-008 Katowice

PROJEKTANT: Ireneusz Bednarski

HGT Sp. z o.o.
ul. Wodna 1/2
40-008 KATOWICE
NIP 954-273-78-07

Rd. 3501/13

Sosnowiec, dnia 16. 07. 2013 r.

Egz. nr 1

HGT Sp. z o. o.
ul. Wodna 1/2
40-008 Katowice

POSTANOWIENIE
KOMENDANTA MIEJSKIEGO POLICJI W SOSNOWCU

Na podstawie art. 106 § 1 i 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 ze zm.) oraz § 7 ust. 2 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729)

postanawiam pozytywnie zaopiniować

projekt organizacji ruchu na czas ustawienia słupów trakcji elektrycznej na ul. 3 Maja i Małachowskiego w Sosnowcu.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 126 kpa w związku z art. 107 § 4 kpa odstąpiono od uzasadniania postanowienia, gdyż uwzględnia ono w całości żądania strony.

POUCZENIE

Na podstawie art. 106 § 5 kpa stronie przysługuje prawo wniesienia zażalenia do Śląskiego Komendanta Wojewódzkiego Policji za pośrednictwem Komendanta Miejskiego Policji w Sosnowcu (41-200 Sosnowiec, ul. Piłsudskiego 2) w terminie 7 dni od dnia doręczenia niniejszego Postanowienia zgodnie z art. 141 § 2 kpa.

Wyk. 2 egz. GC
egz. nr 1 - adresat
egz. nr 2 - a/a

ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KMP w Sosnowcu
nadkom. mgr Grzegorz WIERZBIŃSKI

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
W SOSNOWCU

Andrzej Poprawa
ml. insp. Andrzej POPRAWA

Strona 1/1

Zawartość opracowania

- I. Opis techniczny
- II. Część rysunkowa

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- Mapa zasadnicza w skali 1: 500;
- Warunki techniczne określone przez zamawiającego;
- Wizja w terenie;
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Z 2012r., poz. 1137);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14.10.2003r.);
- Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z dnia 12.10.2002r. z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 23.12.2003r. poz. 2181);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14.05.1999r.).

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest tymczasowa organizacja ruchu drogowego na czas prowadzenia robót związanych z ustawieniem słupów trakcji elektrycznej w ciągu ul. 3 Maja i Małachowskiego w Sosnowcu.

3. Stan istniejący

Ulica 3 Maja jest drogą powiatową o dużym natężeniu ruchu drogowego. Posiada bitumiczną nawierzchnię jezdni oraz obustronne chodniki dla pieszych. W osi ulicy znajduje się wydzielone torowisko tramwajowe. Szerokość jezdni wynosi około 6 m.

Ulica Małachowskiego jest jednokierunkową drogą gminną o średnim natężeniu ruchu drogowego. Nawierzchnia jezdni wykonana jest z kostki betonowej. Ulica posiada obustronne chodniki dla pieszych. W jezdni znajduje się torowisko tramwajowe. Szerokość jezdni wynosi około 4 m.

4. Stan projektowany

Rysunki przedstawiają oznakowanie jakie będzie obowiązywało w trakcie wykonywania prac.

Roboty będą przeprowadzone w dwóch etapach – po jednym dla ustawienia każdego ze słupów.

W pierwszym etapie pod roboty zostanie zajęty pas zieleni oddzielający chodnik od jezdni ul. 3 Maja. Ruch kołowy i pieszy pozostanie niezakłócony.

W drugim etapie pod roboty zostanie zajęta zatoka parkingowa oraz chodnik. Piesi zostaną skierowani na chodnik po drugiej stronie ulicy. Ruch kołowy pozostanie niezakłócony.

5. Warunki prowadzenia robót

- zapewnić bezpieczne poruszanie się pieszych w rejonie prowadzenia robót;
- prowadzone roboty należy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z poszczególnymi projektami organizacji ruchu;
- znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy ustawić zgodnie z przepisami określonymi w „Instrukcji o znakach drogowych pionowych”;
- wykopy należy zabezpieczyć zgodnie z zasadami określonymi w „Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”;
- przed rozpoczęciem kolejnego etapu robót, poprzedni należy przywrócić do stanu pierwotnego;

Sosnowiec, dnia 17 maja 2013 r.

WDR.I.6742.100.2013.PP

Sz. Pan
mgr inż. Ireneusz Bednarski
HGT Sp. z o.o.
ul. Wodna 1/2
40-008 Katowice

Dot.: wniosku z dnia 12.04.2013r. (data uzupełnienia: 26.04.2013r.) o wyrażenie zgody oraz podanie warunków technicznych w związku z wymianą dwóch słupów trakcji tramwajowej w Sosnowcu przy ul. Stanisława Małachowskiego na obszarze działek nr: 1891, 2536, obręb: 11 – Sosnowiec w ramach wykonania zadania inwestycyjnego pn.: „Uwolnienie budynków od mocowań sieci trakcyjnej”.

W imieniu tut. zarządcy dróg publicznych, działając w oparciu o art. 20 pkt 8 w zw. z art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2013r. poz. 260, dalej: udp) po rozpatrzeniu wniosku jak wyżej, wyrażam inwestorowi, tj. Tramwajom Śląskim Spółce Akcyjnej z siedzibą w Chorzowie (41-506), ul. Inwalidzka 5 zgodę na dysponowanie nieruchomościami oznaczonymi geodezyjnie jako działki numer: 1891 i 2536, obręb: 11 – Sosnowiec, usytuowane w pasie drogowym ul. 3 Maja (droga powiatowa) i ul. Stanisława Małachowskiego (droga gminna), tj. dróg publicznych w rozumieniu udp, a nadto na zlokalizowanie projektowanej wymiany dwóch słupów trakcji tramwajowej w pasie drogowym ww. ulic. Powyższa zgoda, jako dotycząca wymiany słupów trakcji tramwajowej, czyli zadania które nie jest niezwiązane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, nie wymaga wydania przez tut. zarządcę drogi odrębnego zezwolenia w drodze decyzji administracyjnej w trybie art. 39 ust. 3 udp.

Ww. zadanie powinno być zaprojektowane w pasie drogowym przy posilkowym (odpowiednim) zastosowaniu § 140 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430). Pas drogowy (jezdnia, chodnik, zieleniec) w przypadku jego naruszenia powinien zostać przywrócony do stanu pierwotnego, nie gorszego niż zastany. W wypadku zajęcia pobocza, jezdni lub chodnika, użytkownikom ruchu drogowego (pieszego i kołowego) należy zapewnić bezpieczne przejście lub przejazd w sposób uzgodniony z tut. zarządcą drogi.

Niniejsze zezwolenie dotyczy etapu projektowania i wywołuje skutki prawne pod warunkiem uzyskania w tut. organie administracji architektoniczno-budowlanej właściwego pozwolenia na budowę lub nie wniesienia przez ten organ sprzeciwu co do uprzednio zgłoszonych budowy albo wykonywania robót budowlanych, chyba że pozwolenie lub zgłoszenie nie jest wymagane przez obowiązujące przepisy budowlane. Wykonanie w terenie pasa drogowego projektowanych prac budowlanych wymaga uzyskania od tut. zarządcy drogi odrębnego zezwolenia.

Załącznik:

- projekt projektowanej inwestycji (mapa zasadnicza i ewidencyjna terenu).

Kopia:

WDR aa.

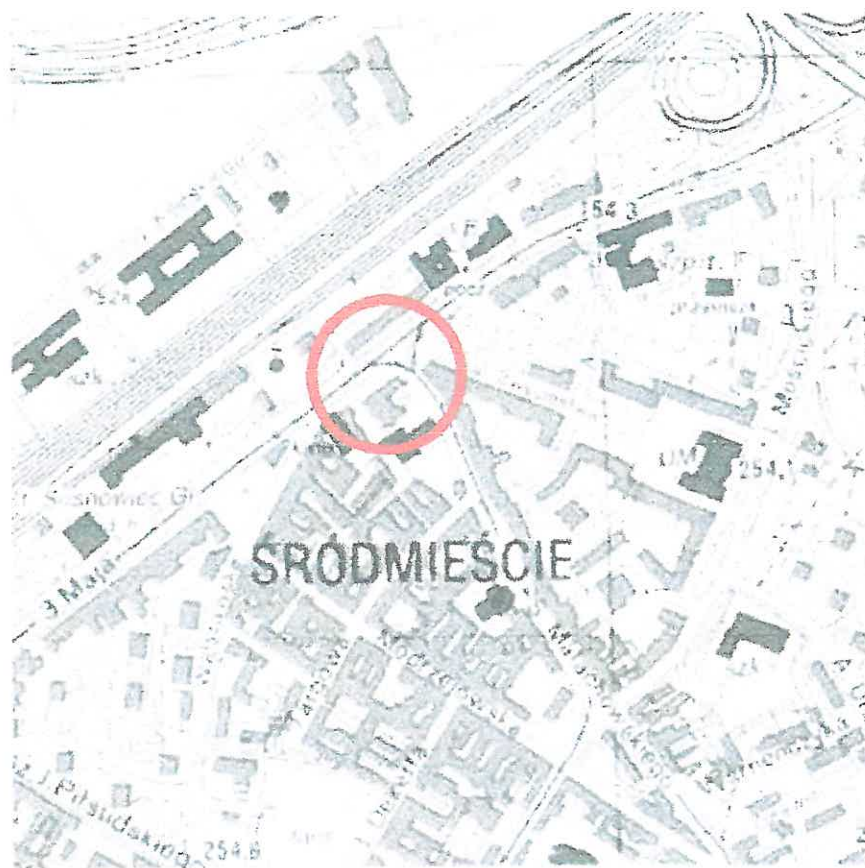
Opracował: mgr Przemysław Ponczek

| WDR p 209 III\C:\Drogi 2013\6742-100-Malachowskiego-wymiana słupów trakcji tramwajowej-HGT Sp z o.o-Tramwaje Śląskie SA-13.doc

INSPEKTOR

mgr Przemysław Ponczek

Prezydenta Miasta Sosnowca
Organizacji Zarządzania Drogami
Publicznymi



Inwestor: Tramwaje Śląskie S.A., ul. Inwalidzka 5, 41-506 Chorzów
Wykonawca: HGT Sp. z o.o.,
 ul. Wodna 1/2, 40-008 Katowice

Temat zadania:
 Przebudowa sieci elektroenergetycznej - ustawienie słupów trakcji elektrycznej na ul. 3 Maja i Małachowskiego w Sosnowcu

Tytuł projektu: Projekt organizacji ruchu na czas ustawienia słupów w ciągu ul. 3 Maja i Małachowskiego.
Opracowanie branżowe: Organizacja ruchu

Projektant: Ireneusz Bednarski

Podpis: HGT Sp. z o.o.
 ul. Wodna 1/2
 40-008 KATOWICE
 NIP: 19544273-78-07

Orientacja

Data: maj 2013

Nr rys: 1.

Investor: Ramweje Śląskie S.A., ul. Inwalidzka 5, 41-508 Chorzów
Wykonawca: HGT Sp. z o.o.,
ul. Wodna 1/2, 40-008 Katowice

Temat zadania:

Przebudowa sieci elektroenergetycznej - ustawienie słupów tracji elektrycznej na ul. 3 Maja i Matachowskiego w Sosnowcu

Tytuł projektu:

Projekt organizacji ruchu na czas ustawienia słupa w ciągu ul. 3 Maja.

Projektant: Ireneusz Bednarski

Podpis:

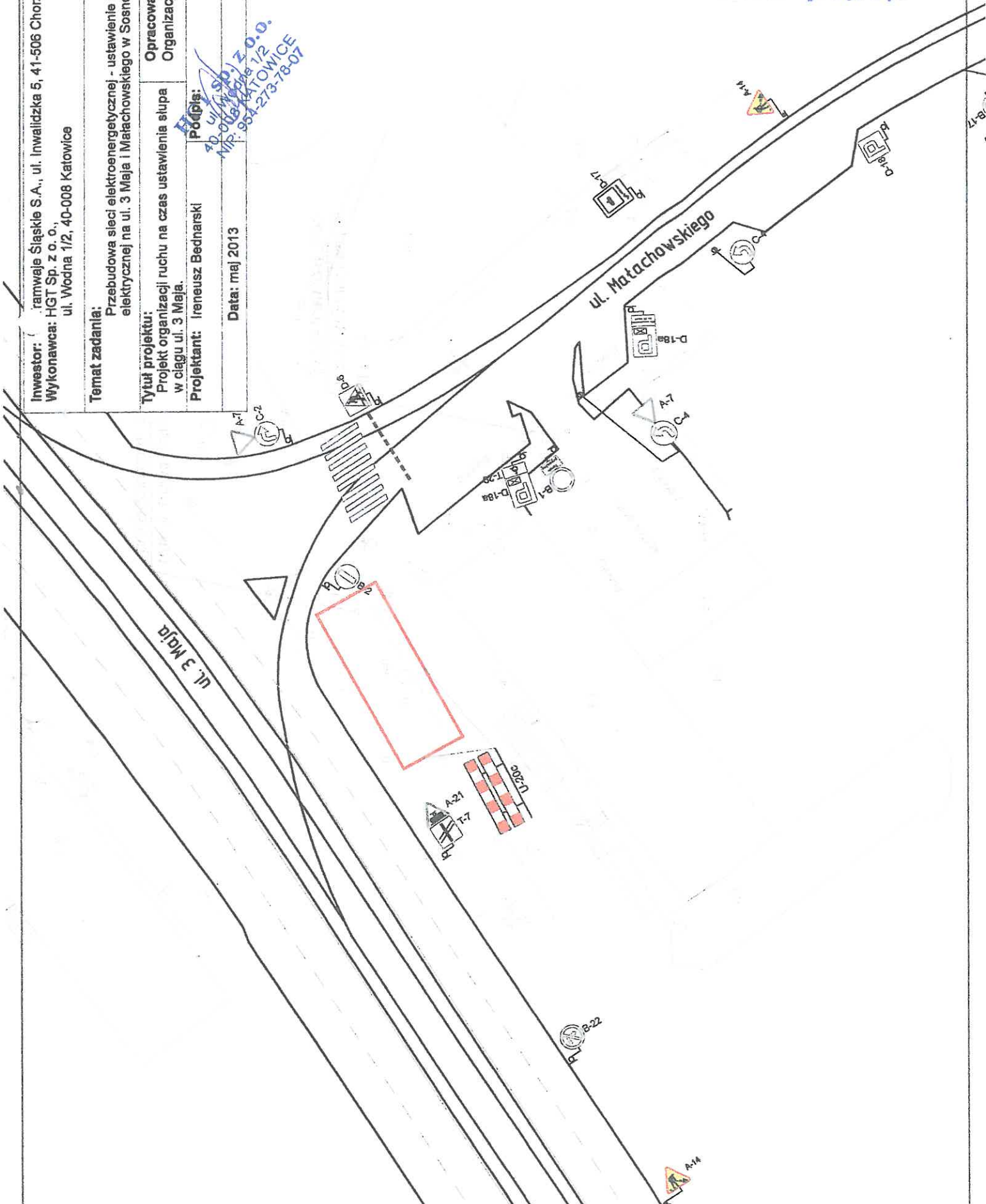
40-008 KATOWICE
ul. 3 Maja 1/2
Nr: 954-279-78-07

Skala: 1 : 500

Data: maj 2013

Nr rys: 2.

Zatwierdził: 1
do pieczęci: 2
1 Pruchów Pręgowym
HGT



Nr rys: 3.

