

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Branża : elektryczna

Inwestycja: Budowa 2 słupów trakcji tramwajowej w celu wykonania zadania pn. „Uwolnienie budynków od mocowań trakcji tramwajowej” na obszarze działek Nr: 1891, 2536 Obręb 11 - Sosnowiec , w rejonie skrzyżowania ulic: 3-go Maja i Stanisława Małachowskiego w Sosnowcu.

Adres obiektu: Sosnowiec, 3-go Maja i S. Małachowskiego

Nazwa obiektu: Budowa 2 słupów trakcji tramwajowej

Inwestor: Tramwaje Śląskie S.A.
41-506 Chorzów
ul. Inwalidzka 5

Opracował: HGT Sp. z o.o.
40-008 Katowice
ul. Wodna 1/2

HGT sp. z o.o.
ul. Wodna 1/2
40-008 KATOWICE
NIP: 954-273-78-07

z up. PREZYDENTA
NACZELNIK WYDZIAŁU
Administracji Architektoniczno-Budowlanej
mgr inż. arch. Jakub Owczarek

Projektował: mgr inż. Tadeusz Kitala
ul. Okrzei 47 m 16
42-200 Częstochowa

Tadeusz Kitala
mgr inż. elektryk
UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA,
KIEROWANIA I NADZOROWANIA ROBÓT
Decyzja Nr UAN-VIII 7342/210/92
SOIIB-SLK/IE/1499/02

Załącznik do przyjęcia zgłoszenia

29.08.2019 14:06:09/IE

1. SPIS TREŚCI I SPIS RYSUNKÓW

Spis treści:

	Str:
<u>1. SPIS TREŚCI I SPIS RYSUNKÓW</u>	2
<u>2. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA PROJEKTU</u>	3
2.1. Inwestor	3
2.2. Podstawa opracowania	3
2.3. Przedmiot opracowania	3
<u>3. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA</u>	3
3.1. Stan istniejący	3
3.2. Stan projektowany	3
3.3. Wyznaczenie lokalizacji słupów trakcyjnych	4
3.4. Słup trakcyjny	4
3.5. Wykopy pod fundamenty	4
3.6. Fundamenty	5
3.7. Montaż sieci	5
3.8. Zabezpieczenie przed korozją	5
3.9. Ochrona przeciwporażeniowa i przepięciowa	5
3.10. Warunki geotechniczne	5
3.11. Uwagi Końcowe	6
3.12. Zestawienie materiałów	6
3.13. Opis określający zakres, rodzaj i sposób wykonania robót budowlanych	7
3.14. Oświadczenie projektanta	7
Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego	7
Zaświadczenie o przynależności do Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa	7
<u>4. INFORMACJA BIOZ</u>	8, 9, 10
<u>5. UZGODNIENIA I ZGODY WŁAŚCICIELI TERENU</u>	11
5.1. Specyfikacja Istotnych Warunków zamówienia	
5.2. Opinia ZUDP nr 176/2013 z dnia 16.07.2013r.	
5.3. Uzgodnienie – zgoda UM Sosnowiec WOZDiRD	
5.4. Uzgodnienia branżowe:	
-Górnos Śląska Spółka Gazownictwa	
-Telekomunikacja Polska S.A.	
-RPWIK w Sosnowcu Sp. z o.o.	
-TAURON Dystrybucja S.A. ,Oddział w Będzinie	
<u>6. WYPISY Z REJESTRU GRUNTÓW</u>	12
<u>7.SPIS RYSUNKÓW</u>	13
7.1. Przekroje materiałów niezbędnych do realizacji inwestycji	13
7.2. Orientacja	13
7.3 Projekt Zagospodarowania Terenu	13
7.4.Profil projektowanego słupa trakcyjnego (x2)	13
7.5 Przekrój fundamenty – trakcja tramwajowa Sosnowiec fundament słup 25 kN	13

2. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA PROJEKTU

2.1. Inwestor

Inwestorem jest : Tramwaje Śląskie S.A.
 ul. Inwalidzka 5
 41-506 Chorzów

2.2. Podstawa opracowania

Projekt budowlano- wykonawczy opracowano na podstawie:

- zlecenia Inwestora,
- wytycznych przebudowy wydanych przez Inwestora,
- geodezyjnych map zasadniczych z projektowanego rejonu,
- danych zebranych przez projektantów w terenie i uzgodnień z właścicielami terenu,
- aktualnych norm i przepisów obowiązujących w zakresie opracowania.
- umowa zawarta z Inwestorem

2.3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy 2 słupów trakcji tramwajowej w celu wykonania zadania pn. „Uwolnienie budynków od mocowań trakcji tramwajowej” na obszarze działek Nr: 1891, 2536 Obręb 11 - Sosnowiec , w rejonie skrzyżowania ulic: 3-go Maja i Stanisława Małachowskiego w Sosnowcu. Przebudowa polega na zastąpieniu istniejących mocowań trakcji tramwajowej, na budynkach , mocowaniami do projektowanych 2 słupów sieci trakcyjnej.

3. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

3.1. Stan istniejący

Zawieszenie sieci trakcyjnej (płaskiej) nad torowiskiem jednotorowym, nad ul. 3 Maja i Małachowskiego w Sosnowcu (rejon skrzyżowania) wykonane jest pomiędzy słupami. Linki poprzeczne (odciążki) o długości ok. 30 m podtrzymują pojedynczy drut jezdny.

Obecne zawieszenie zostało wykonane jako tymczasowe, po likwidacji linki odciążowej zamocowanej do budynku usytuowanego w narożniku zbiegu ul. Małachowskiego i 3 Maja.

3.2. Stan projektowany

W celu przywrócenia optymalnego zawieszenia sieci trakcyjnej zaprojektowano jako konstrukcje wsporcze słupy rurowe trakcyjno - oświetleniowe oznaczone jako STO 25/1 i STO 25/2 o wytrzymałości 25 kN na obciążenie siecią trakcyjną przyłożone na wysokości 7,0 m od powierzchni terenu. Kolorystykę projektowanych słupów należy dostosować do słupów istniejących. Zaprojektowano wymianę linki odciążowej (wraz z osprzętem) oraz wymianę przewodu jezdnego pod zawieszzeniami (na długości 120 m.).

3.3 Wyznaczenie lokalizacji słupów trakcyjnych

Wyznaczenie lokalizacji słupów trakcyjnych powinno być zgodne z ich lokalizacją nanie-sioną na mapę zasadniczą wg uzgodnień ZUDP w Sosnowcu zamieszczoną w dokumentacji projektowej. Wyznaczenia lokalizacji dokona uprawniony geodeta.

3.4 Słup trakcyjny

Miejsce posadowienia projektowanego słupa podaje załączony rysunek sytuacyjny. Zastosowano słup stalowy okrągły-producent słupa zostanie wybrany przez Inwestora Parametry fundamentu zostaną podane przez producenta słupa w oparciu o dokumentację techniczną.

Do określenia rodzaju fundamentu przyjęto grunt średni o nast. właściwościach:

Rodzaj i stan gruntu		Uogólnione własności gruntu				
		Ψ	c [kN/m ²]	γ [kN/m ³]	C [kN/m ³]	μ
grunt średni	Zwały, rumosze, żwiry, pospółki, pia-ski grube i średnie-zagęszczone i średnio zagęszczone, piaski drobne za-gęszczone	37	0	18,5	40000	0,55
	Pyły, gliny, gliny ciężkie, ropy, gliniaste żwiry, pospółki i pia-ski półzwarte i twar-doplastyczne	20	25	20	40000	0,25

Gdzie:

- Ψ – kąt tarcia wewnętrznego w stopniach
- c – spójność
- γ – ciężar objętościowy
- C – moduł podatności podłoża
- μ – współczynnik tarcia gruntu o fundament betonowy

Uwaga: jeżeli przy wykonywaniu wykopu pod fundament okaże się że istniejący grunt posiada inne właściwości od podanych powyżej należy zgłosić to Inwestorowi i projektantowi w celu podjęcia decyzji o właściwym wykonaniu fundamentu.

3.5 Wykopy pod fundamenty

Wykopy powinny być wykonane zgodnie z zasadami PN. Przed ich wykonaniem należy wyrównać podłoże i sprawdzić rzędne.

3.6 Fundamenty

Fundamenty należy wykonać z betonu zbrojonego zgodnie z PN-EN-206-1:2003 wg dokumentacji producenta słupa. W realizacji należy zachować normy: PN-EN 1535 oraz PN-EN 966/1999. Fundament powinien mieć kształt walca i być dostosowany do przenoszenia znamionowej wytrzymałości słupa w odniesieniu do warunków gruntowych w których będzie posadowiony. Górna krawędź fundamentu powinna znajdować się na poziomie -0,20 m od powierzchni terenu.

3.7 Montaż sieci

Sieć trakcyjna podwieszona jest do projektowanych i istniejących słupów trakcyjnych. Po montażu przewodów jezdnych należy przeprowadzić regulację sieci, regulację zawieszzeń względem główki szyny oraz pomiary zwisów i odsuwów. Wysokość znamionowa zawieszenia przewodu jezdnego w punktach jego zamocowania zgodnie z normą powinna wynosić 5,5 m, dopuszczalne odchyłki od tej wartości wynoszą +0,10 m i -0,25 m. Odsuw przewodów jezdnych powinien zapewnić możliwie równomierne ścieranie płytek ślizgacza odbieraka prądu (na prostej przyjąć wartość 0,30 m, a na łuku 0,35 m od osi toru). Na łuku maksymalny odsuw może wynosić do 0,4 m od osi toru.

3.8 Zabezpieczenie przed korozją

Słup zostanie wykonany jako rurowy – stalowy o grubości pokrycia cynku min. 450g/m. Projektowany słup zostanie pomalowany farbą nawierzchniową odpowiednią dla powierzchni cynkowych. Z uwagi na wzmożoną korozję miejsca styku konstrukcji słupów z fundamentami należy zabezpieczyć to miejsce poprzez dwukrotne pomalowanie masą bitumiczną izobet do wys. ok. 0,5 m ponad powierzchnie gruntu.

3.9 Ochrona przeciwporażeniowa i przepięciowa

Jako ochrona przed porażeniem prądem elektrycznym w całej sieci stosowane jest uszynienie. W przypadku słupa trakcyjnego uszynione są wszystkie urządzenia znajdujące się na słupie (rozłączniki, ograniczniki przepięć, napędy, ciągnio izolowane- z pojedynczą izolacją). Na projektowanym słupie trakcyjnym nie przewiduje się mocowania innych urządzeń sieci trakcyjnej z wyjątkiem mocowań linek zawiesznień poprzecznych, oraz konstrukcji wsporczych pod przewód zasilający

3.10 Warunki geotechniczne

Zgodnie z Rozporządzeniem ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 24 września 1998r. (Dz. U. nr 126, poz. 839) "w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych" istniejące warunki zakwalifikowano jako proste. Projektowane obiekty zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej.

3.11 Uwagi końcowe

Prace ujęte w niniejszym opracowaniu należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i instrukcjami branżowymi.

W czasie prowadzenia robót ziemnych należy zachować ostrożność ze względu na możliwość napotkania nie wykazanych urządzeń podziemnych. **W miejscach, gdzie przebiegi podziemnego uzbrojenia terenu budzą wątpliwości (zostały zlokalizowane przyrządami oraz przekopami kontrolnymi) - odwiert pod fundament będzie zbliżał się do innych obiektów infrastruktury podziemnej należy wykonać ręczne odkrycie istniejącego uzbrojenia podziemnego.**

Roboty ziemne przy odsłanianiu w/w uzbrojenia należy prowadzić wyłącznie ręcznie oraz z zachowaniem uwag zawartych w poszczególnych uzgodnieniach branżowych.

Przed przystąpieniem do prac ziemnych dokonać wytyczenia geodezyjnego a po ich zakończeniu dokonać inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej. Tyczenie tras i inwentaryzację powykonawczą powinien wykonać uprawniony geodeta.

Po zakończonych pracach ziemnych teren zostanie przywrócony do stanu pierwotnego (nawierzchnia chodnikowa z kostki brukowej)

Prace mogą wykonywać osoby posiadające odpowiednie uprawnienia zgodnie z Ustawą „Prawo energetyczne”, prawo budowlane oraz przepisy związane

3.12 Zestawienie materiałów

- Uchwyt przegubowy szt. 8 (rys nr.1)
- Naprężnik kryty szt. 4 (214211)
- Łącznik podwójny szt. 4 (211316)
- Łącznik trójkątny szt. 1 (211426)
- Wkładka chomątkowa szt. 12 (213125)
- Złączka do zakarbowania szt. 12 (213 3 3 5)
- Tłumik drgań z linki syntetycznej szt. 8 (225315)
- Linka ze stali nierdzewnej 35 mm mb. 180 (271235)
- Przewód jezdny Djps 100 mb. 120
- Złączka do przewodu jezdnego szt. 8 (247122)
- Wieszak z gwintem M16 łuk szt. 7 (223116)
- Uchwyt Djp z gwintem M16 szt 7 (241026)
- Taśma stalowa 19,05x1,0 mb. 18 (217119)
- Zapinka do taśmy szt. 16 (217219)

(oznaczenia wg. katalogu KROMISS BIS z Częstochowy – chyba że zaznaczono inaczej, dopuszcza się wykorzystanie materiałów równoważnych z zastrzeżeniem zachowania parametrów – w szczególności wytrzymałości, materiałów, zastosowania).

3.13 Opis określający zakres, rodzaj i sposób wykonania robót budowlanych

Niniejsze prace polegać będą na budowie słupów trakcji tramwajowej i przepięcia mocowań sieci trakcji tramwajowej. Po wykonaniu w/w prac nastąpi demontaż kotwien mocowań sieci trakcji tramwajowej z budynku.

Wykopy pod fundamenty nowo budowanych słupów odbędzie się za pomocą wiertnicy. Po wykonaniu odwiertu zostanie ułożone zbrojenie a następnie zostanie wykonane betonowanie fundamentu. Po uzyskaniu odpowiedniej wytrzymałości betonu, słupy zostaną wstawione z użyciem dźwigu po kielicha fundamentu, który to następnie zostanie uzupełniony betonem. Teren po wykonaniu prac budowlanych i demontażowych zostanie doprowadzony do stanu pierwotnego. Nadmiar ziemi zostanie wywieziony.

3.14 Oświadczenie projektanta

W nawiązaniu do art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 118 z póź. zm.) oświadczam, że projekt budowlany: **Budowa 2 słupów trakcji tramwajowej w celu wykonania zadania pn. „Uwolnienie budynków od mocowań trakcji tramwajowej” na obszarze działek Nr: 1891, 2536 Obręb 11 - Sosnowiec , w rejonie skrzyżowania ulic: 3-go Maja i Stanisława Małachowskiego w Sosnowcu** opracowany został w sposób zgodny z wymaganiami aktualnych norm, przepisów oraz z zasadami wiedzy technicznej.

Tadeusz Kitala
mgr inż. elektryk
UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA,
KIEROWANIA I NADZOROWANIA ROBÓT
Decyzja Nr UAN-VIII 7342/210/92
ŚOIIB-SLK/IE/1499/02

ZAD WOLNOŚCIE

w Częstochowie

Wydział Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego

Częstochowa, dnia 14.12. 19 92 r.

Nr UAN-VIII-7342/210/92

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

13

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt. 1, § 5 ust. 1, § 7 i § ust. 1 pkt. 4 lit. d

rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

obywatel(ka) Tadeusz K I T A L A syn Józefa

(imię i nazwisko)

magister inżynier elektryk

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 25 czerwca 19 54 r. w Częstochowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

specjalności instalacyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie sieci i instalacji elektrycznych - obejmującej instalacje elektryczne, napowietrzne i kablowe linie energetyczne, stacje i urządzenia elektroenergetyczne.

(specjalizacja zawodowa)

WA Kr. 101/83

MA-BUA/14

9000 szt.

usp j. z 18-83

Za zgodność z oryginałem

Tadeusz K I T A L A

Wywateł(ka) _____ jest upoważniony(a) do:

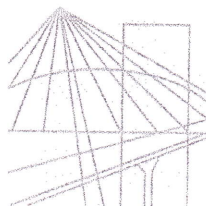
(Imię i nazwisko)

1. Sporządzania projektów instalacji i sieci elektrycznych.
2. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci i instalacji, oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie sieci i instalacji elektrycznych.



Z up. W. Cieswody
mgr inż. Andrzej Benczer
Dyrektor Wydziału

(podpis i pieczęć)



S Ł Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Z Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

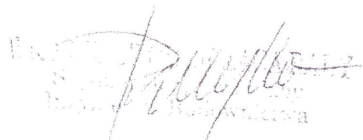
Katowice, 22 listopada 2012 r.

Pani/Pan Tadeusz Kitala
ul. Okrzei 47m16
42-200 Częstochowa

ZAŚWIADCZENIE

Pani/Pan Kitala Tadeusz
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjny **SLK/IE/1499/02**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31.12.2013 r.


mgr inż. *Wanda Prębyła*

40-026 KATOWICE ul. Podgórna 4 tel./fax 32 2554552, 32 6080722 e-mail: biuro@sik.piib.org.pl www.sik.piib.org.pl

na zgodność
z oryginałem

4. INFORMACJA BIOZ

Inwestor: Tramwaje Śląskie S.A.
41-506 Chorzów
ul. Inwalidzka 5

Inwestycja: Budowa 2 słupów trakcji tramwajowej w celu wykonania zadania pn. „Uwolnienie budynków od mocowań trakcji tramwajowej” na obszarze działek Nr: 1891, 2536 Obręb 11 - Sosnowiec , w rejonie skrzyżowania ulic: 3-go Maja i Stanisława Małachowskiego w Sosnowcu.

Adres obiektu: Sosnowiec, ul. 3-go Maja i Stanisława Małachowskiego

Nazwa obiektu: Budowa 2 słupów trakcji tramwajowej

Data: Lipiec 2013

Opracował: HGT Sp. z o.o.
40-008 Katowice
ul. Wodna 1/2

HGT sp. z o.o.
ul. Wodna 1/2
40-008 KATOWICE
NIP: 954-273-78-07

Projektował: mgr. inż. Tadeusz Kitala
ul. Okrzei 47 m 16
42-200 Częstochowa

Tadeusz Kitala
mgr inż. elektryk
UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA,
KIEROWANIA I NADZOROWANIA ROBÓT
Decyzja Nr UAN-VIII 7342/210/92
SOIB-SLK/IE/1499/02

Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia

Przewidywane zagrożenia jakie występują podczas realizacji prac budowlanych, dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia odnoszące się do art. 21a, pkt 1 – 10, Ustawy z dnia 07.07.1994r. „Prawo budowlane”, tekst jednolity : Dz. U. Nr 80 z 2003r. , poz. 718, obejmują:

- Zakres robót budowlanych obejmuje : Budowę 2 słupów trakcji tramwajowej w celu wykonania zadania pn. „Uwolnienie budynków od mocowań trakcji tramwajowej” w Sosnowcu przy ul. 3-go Maja i S.Małachowskiego

- Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi to:

- wykopy pod fundamenty nowych słupów,
- demontaż i montaż mocowań sieci trakcyjnej na wysokości,
- wykonywanie robót w warunkach ruchu ulicznego
- istniejące uzbrojenie podziemne

- Elementy inwestycji mogące stworzyć zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi: osunięcia ziemi oraz wpadnięcie do wykopu a także kontakt z kablami energetycznymi i innymi urządzeniami uzbrojenia podziemnego; zagrożenie w trakcie montażu słupów z wykorzystaniem dźwigu, , wykonywanie prac w rejonie jezdni (zagrożenie kolizji z ruchem kołowym i tramwajowym).

- Przeprowadzanie instruktażu pracowników przed przestąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przy robotach budowlanych mogą być zatrudnieni pracownicy spełniający następujące wymagania:

- posiadać odpowiednie kwalifikacje dla danego stanowiska pracy ; pracownicy wykonujący prace na sieci trakcyjnej muszą mieć ważne uprawnienia energetyczne eksploatacyjne oraz dopuszczenie do wykonywania prac na wysokości , a pracownicy dozoru uprawnienia energetyczne dozoru,

- posiadać udokumentowane przeszkolenia z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy na danym stanowisku pracy,

- posiadać odpowiednią sprawność fizyczną i umysłową oraz warunki zdrowotne niezbędne do wykonywania robót, potwierdzone w orzeczeniu lekarskim

Pracownicy wykonujący roboty budowlane muszą być wyposażeni w odzież ochronną spełniającą wymagania z zakresu BHP.

Przed przystąpieniem do prac należy przeprowadzić instruktaż ich wykonywania oraz uzyskać dopuszczenie przez odpowiednie jednostki energetyki.

- Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

- teren budowy należy zabezpieczyć przed dostępem osób niezatrudnionych przy budowie obiektów (przy wykopie na terenie otwartym powinny być ustawione bariery pomalowane w biało-czerwone pasy).

- dla uniknięcia zagrożeń i kolizji z innymi sieciami uzbrojenia terenowego należy wykonać przekopy kontrolne (w przypadku napotkania w wykopie nie zidentyfikowanych kabli elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych lub rurociągów dalsze prowadzenie robót należy kontynuować po zezwoleniu i pod nadzorem zainteresowanych instytucji). Przy wykonywaniu robót przy zbliżeniach i skrzyżowaniach z kablami elektroenergetycznymi, gazociągami oraz innym uzbrojeniem należy zachować szczególne środki bezpieczeństwa,

- projekt organizacji ruchu na czas wykonywania prac,
- prace na sieci trakcyjnej oraz w pobliżu ziemnych kabli energetycznych wykonywać przy wyłączonych i unieczynnionych (na czas wykonywania robót) urządzeniach energetycznych.
- Obowiązki pracowników:
 - pracownicy mają obowiązek przestrzegania przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
 - pracownicy mają obowiązek używania odzieży i sprzętu bhp,
- Obowiązki kadry kierowniczej:
 - zorganizowanie stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
 - egzekwowanie od pracowników przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy,
 - przeprowadzanie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót,
 - dbanie o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz stosowanie ich zgodnie z przeznaczeniem,
 - Elementy niezbędne dla ochrony życia i zdrowia a także bezpieczeństwa na przedmiotowej budowie nie wymienione w niniejszym opracowaniu a wymagane odrębnym przepisem są obowiązujące.

5. UZGODNIENIA I ZGODY WŁAŚCICIELI TERENU

- 5.1. Specyfikacja Istotnych Warunków zamówienia
- 5.2. Opinia ZUDP nr 176/2013 z dnia 16.07.2013r.
- 5.3. Uzgodnienie – zgoda UM Sosnowiec WOZDiRD
- 5.4. Uzgodnienia branżowe:
 - Górnośląska Spółka Gazownictwa
 - Telekomunikacja Polska S.A.
 - RPWiK w Sosnowcu Sp. z o.o.
 - TAURON Dystrybucja S.A. , Oddział w Będzinie

**TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A.
UL. INWALIDZKA 5, 41-506 CHORZÓW**

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
(zwana dalej SIWZ)**

**OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA ZADANIA
INWESTYCYJNEGO PN.: „UWOLNIENIE BUDYNKÓW OD MOCOWAŃ SIECI
TRAKCYJNEJ”**

Nr sprawy: II/237/2013

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania „Uwolnienie budynków od mocowań sieci trakcyjnej” dla lokalizacji (każda lokalizacja stanowi odrębną część postępowania):
 - Sosnowiec ul. Małachowskiego 1a - część 1
 - Sosnowiec ul. Andersa 25 - część 2
 - Świętochłowice ul. Katowicka 65 - część 3
 - Świętochłowice ul. Łagiewnicka 66 - część 4
2. Zakres opracowania projektowo-kosztowego dla każdej lokalizacji odrębnie powinien zawierać:
 - a) Uzyskanie mapy ewidencyjnej wraz z wypisem z rejestru gruntów.
 - b) Aktualizacja podkładów geodezyjnych łącznie z wywiadami branżowymi, inwentaryzacją nadziemną i podziemną w zakresie niezbędnym dla potrzeb projektowych. **Celem wskazania miejsca wolnego od uzbrojeń terenu na posadowienie słupa trakcyjnego należy wykonać przekopy kontrolne.** W przypadku braku technicznych możliwości, ze względu na gęstą infrastrukturę podziemną, posadowienia słupa trakcyjnego, Wykonawca poinformuje niezwłocznie o tym fakcie Zamawiającego, celem podjęcia decyzji o kontynuacji dalszych prac projektowych.
 - c) Projekt budowlano-wykonawczy – 4 egz. wraz z opisami i rysunkami niezbędnymi do realizacji robót (zawierający wymagania w zakresie wykonania robót, wymagania co do właściwości materiałów, wymagania dotyczące sposobu wykonania i oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót).
 - d) Sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanych robót, uwzględnianej w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – 4 egz.
 - e) Specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych – 4 egz.
 - f) Przedmiar robót – wykonać z podziałem odrębnie dla :
 - posadowienia konstrukcji wsporczych w tym m.in. dostawa słupa, wykonanie fundamentu, zabezpieczenie kolizji, posadowienie słupa na fundamencie, pozostałe koszty związane z realizacją robót (tj. m. in. obsługa geodezyjna, zajęcie pasa drogowego) – 4 egz.,
 - montaż nowej sieci trakcyjnej na konstrukcji wsporczej – 4 egz.
 - g) Kosztorys inwestorski – wykonać z podziałem odrębnie dla :
 - posadowienia konstrukcji wsporczych w tym m.in. dostawa słupa, wykonanie fundamentu, zabezpieczenie kolizji, posadowienie słupa na fundamencie, pozostałe koszty związane z realizacją robót (tj. m. in. obsługa geodezyjna, zajęcie pasa drogowego) – 1 egz. ,
 - montaż nowej sieci trakcyjnej na konstrukcji wsporczej – 1 egz.,
 - h) Projekt organizacji ruchu drogowego na czas realizacji robót przy utrzymaniu ciągłości ruchu tramwajowego – 4 egz.
 - i) Każdą część (odrębną dokumentację) należy przedstawić w wersji papierowej i w wersji elektronicznej (w pliku pdf. 2 egz.).

- j) Wszystkie wymagane uzgodnienia, opinie, zatwierdzenia i sprawdzenia projektu oraz inne dokumenty i decyzje administracyjne nie wymienione powyżej, o ile ich uzyskanie jest niezbędne w celu wydania decyzji umożliwiającej prawidłowe prowadzenie robót.
 - k) Uzyskanie zatwierdzenia projektu budowlanego.
 - l) Uzyskanie decyzji pozwolenia na budowę, lub zgłoszenia robót.
3. Zaopatrzenie każdej części dokumentacji projektowej stanowiącej odrębną część całości w wykaz opracowań oraz **pisemne oświadczenie, że jest ona wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz normami i zostaje wydana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.**
 4. Na etapie opracowania oferty przetargowej wskazanym jest dokonanie wizji lokalnej w terenie.
 5. Opracowana dokumentacja projektowa ma być przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, uzgodniona z Tramwajami Śląskimi S.A. w Chorzowie.

Sosnowiec, dn. 16.07.2013r.

Powiatowy Zespół
Uzgadniania Dokumentacji

Sosnowiec
Al. Zwycięstwa 20

OPINIA NR 176/2013
Uzgodnienia dokumentacji projektowej
dotyczącej szczegółowej lokalizacji
elementów urządzeń inżynierskich.

PRZEDMIOT UZGODNIENIA: **przebudowa sieci elektroenergetycznej**

OBIEKT /miejscowość , ulica/: **Sosnowiec, ul. Stanisława Małachowskiego**

OZNACZENIE ARKUSZY MAP: **531.224.162.2**

ZLECENIODAWCA/nazwa, adres/ : **HGT SP. Z O. O., Wodna 1/2, Katowice**

ZLECENIENIE Nr- z dnia **5.07.2013r.**

USTALENIA PODJĘTE PRZEZ ZESPÓŁ

1. Uzgadnia się bez zastrzeżeń.

2. Uzgadnia się, przy zachowaniu uwag jednostek branżowych, wyszczególnionych
w załączniku do niniejszej opinii

3, 5, 6, 20

3. Nie uzgadnia się ze względu na:

Uwagi dodatkowe:

W przedmiotowym zakresie obowiązują następujące przepisy:

- Ustawa Prawo Geodezyjne i Kartograficzne z dnia 17 maja 1989 roku /Dz.U.Nr 193 z dn. 19.10.2010 poz.1287 tekst jednolity /
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 02.04.2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej /Dz. U. Nr 38 poz.455 ./
- Regulamin szczegółowego trybu pracy i zasad organizacyjnych zespołu uzgadniania dokumentacji.

1. W związku z powyższym, w trakcie realizacji inwestycji, należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnej:
 - zabezpieczenie punktów osnowy geodezyjnej, podlegającej ochronie / punkty oznaczone w projekcie kolorem zielonym/,
 - wytyczenie projektu w terenie,
 - wykonanie pomiarów powykonawczych przed zasypaniem uzbrojenia,
 - uzupełnienie mapy zasadniczej.
2. Jakakolwiek zmiana projektowanej trasy, uzgodnionej niniejszą opinią, wymaga ponownego uzgodnienia przez ZUD.
3. Termin ważności uzgodnienia - 3 lata /regulamin ZUD pkt III.7 /.
4. O całkowitym zakończeniu w terenie, względnie nie przystąpieniu do realizacji uzgodnionej dokumentacji, inwestor powiadamia pisemnie ZUD w Sosnowcu.
5. Integralną częścią opinii jest uzgodniona i podpisana przez Przewodniczącego Zespołu dokumentacja projektowa.

**Przewodniczący Zespołu
z upoważnienia Prezydenta
wykonującego zadania z zakresu
administracji rządowej**

**NACZELNIK WYDZIAŁU
GEODEZYJNICTWA**

inż. Jerzy Będkowski

Załączniki:

- skład osobowy oraz uwagi Zespołu Uzgadniającego - 1 egz.
- uzgodniona i podpisana dokumentacja projektowa - 1 egz.

SKŁAD OSOBOWY oraz UWAGI ZESPOŁU UZGADNIAJĄCEGO

do protokołu Nr 176/2013 z dnia 16.07.2013r.

L. p.	Nazwa instytucji	Uwagi uzgadniającego	Imię i Nazwisko Podpis
1.	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego Sosnowiec	<i>uśredniony pomiarowy prawniczo</i>	NACZELNIK WYDZIAŁU GEODETA POWIATOWY <i>[Podpis]</i> inż. Jerzy Bedkowski
2.	TELPOL Przedsiębiorstwo Produkcyjno- Montażowe Urządzeń Elektronicznych Chorzów	<i>uśredniony pomiarowy prawniczo</i>	NACZELNIK WYDZIAŁU GEODETA POWIATOWY <i>[Podpis]</i> inż. Jerzy Bedkowski
3.	Wydział Organizacji Zarządzania Drogami i Ruchem Drogowym UM Sosnowiec	<i>Identyfikację etapów uzgod- nień z zarządcą drogi - uzgod- nieno pismem WRT. 6742.100.2013.PP z dnia 17.05.2013r.</i>	Witold Jawn <i>[Podpis]</i> 30.07.13
4.	TPS A Wydział Utrzymania Systemów i Urządzeń Dostępowych Katowice	<i>Bez uwagi</i>	<i>[Podpis]</i>
5.	Rejonowe Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sosnowiec	<i>Uzgodnić w RPIch Katowice S.A. [Podpis]</i>	<i>[Podpis]</i>
6.	TAURON Dystrybucja S.A. Oddział Będzin	<i>Uzgodnić sposób przebudowy linii kablowych n/w w RD Sosnowiec</i>	<i>[Podpis]</i>
7.	GSG Sp. z o. o. Oddział Zakład Gazowniczy Zabrze Rozdzielnia Gazu Sosnowiec	<i>uśredniony pomiarowy prawniczo</i>	NACZELNIK WYDZIAŁU GEODETA POWIATOWY <i>[Podpis]</i> inż. Jerzy Bedkowski
8.	Operator Gazociągów Przesyłowych Gaz-System Oddział w Świerklanach Terenowa Jednostka Eksploatacji Katowice Ruda Śląska	<i>Bez uwagi</i>	Terenowa Jednostka Eksploatacji Katowice Specjalista ds. Technicznych Gabriela Gocula - Moś
9.	Zakład Gazowniczy Zabrze Wydział Obsługi Sieci Zabrze	<i>uśredniony pomiarowy prawniczo</i>	NACZELNIK WYDZIAŁU GEODETA POWIATOWY <i>[Podpis]</i> inż. Jerzy Bedkowski
10.	TAURON Ciepło S.A.	<i>Bez uwagi</i>	Specjalista ds. Technicznych i Przygotowania Remontów <i>[Podpis]</i> Danuta Rodek

do protokołu Nr 176/2013 z dnia 16.07.2013r

11	NETIA Zespół Utrzymania Usług Region Południowy Katowice	par mapy	Przedstawiciel Netia S.A. TARDEUSZ BANAS
12.	Górnośląskie Przedsiębiorstwo Wodociągów Katowice	30 usab	
13.	Wydział Gospodarki Komunalnej i Mieszaniowej UM Sosnowiec	wzobecny poinformowano prawidłowo	NACZELNIK WYDZIAŁU GEODETA POWIATOWY inż. Jerzy Bedkowski
14	Tramwaje Śląskie Chorzów	wzobecny poinformowano prawidłowo	NACZELNIK WYDZIAŁU GEODETA POWIATOWY inż. Jerzy Bedkowski
15	Zakłady Energetyki Ciepłej Katowice	uzgodniono	ZAKŁADY ENERGETYKI CIEPŁEJ S.A. Główny Specjalista ds. Rozwoju i Restrukturyzacji E.K.B. mgr inż. Elżbieta Kondracka
16	Polska Telefonia Cyfrowa Biuro Regionalne Katowice Ul. Sowińskiego 46a	wzobecny poinformowano prawidłowo	NACZELNIK WYDZIAŁU GEODETA POWIATOWY inż. Jerzy Bedkowski
17	Polkomtel S.A. Biuro Regionu 2 Katowice Ul. Ceglana 4	wzobecny poinformowano prawidłowo	NACZELNIK WYDZIAŁU GEODETA POWIATOWY inż. Jerzy Bedkowski
18	Powiatowy Zasób Geodezyjny i Kartograficzny	Znaki geodezyjne podlegają ochronie „Prawo Geodezyjne i Kartograficzne” Ustawa z 17maja. 1989 - oznaczone na mapie kolorem zielonym	NACZELNIK WYDZIAŁU GEODETA POWIATOWY inż. Jerzy Bedkowski
19	Zespół Uzgadniania Dokumentacji	Nie wyklucza się istnienia na danym terenie innych przewodów uzbrojenia podziemnego nie wykazanych na mapie zasadniczej i nie wykazanych przez poszczególne jednostki branżowe np. kopalniane i nie zinwentaryzowane prze właściciela sieci	NACZELNIK WYDZIAŁU GEODETA POWIATOWY inż. Jerzy Bedkowski
20	Zespół Uzgadniania Dokumentacji	Należy uwzględnić w opracowaniu inwestycje uzgodnione przez ZUD protokołem nr: 147/2013	NACZELNIK WYDZIAŁU GEODETA POWIATOWY inż. Jerzy Bedkowski

uzgodniono

Sosnowiec, dnia 17 maja 2013 r.

WDR.I.6742.100.2013.PP

Sz. Pan
mgr inż. Ireneusz Bednarski
HGT Sp. z o.o.
ul. Wodna 1/2
40-008 Katowice

Dot.: wniosku z dnia 12.04.2013r. (data uzupełnienia: 26.04.2013r.) o wyrażenie zgody oraz podanie warunków technicznych w związku z wymianą dwóch słupów trakcji tramwajowej w Sosnowcu przy ul. Stanisława Małachowskiego na obszarze działek nr: 1891, 2536, obręb: 11 – Sosnowiec w ramach wykonania zadania inwestycyjnego pn.: „Uwolnienie budynków od mocowań sieci trakcyjnej”.

W imieniu tut. zarządcy dróg publicznych, działając w oparciu o art. 20 pkt 8 w zw. z art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2013r. poz. 260, dalej: udp) po rozpatrzeniu wniosku jak wyżej, wyrażam inwestorowi, tj. Tramwajom Śląskiemu Spółce Akcyjnej z siedzibą w Chorzowie (41-506), ul. Inwalidzka 5 zgodę na dysponowanie nieruchomościami oznaczonymi geodezyjnie jako działki numer: 1891 i 2536, obręb: 11 – Sosnowiec, usytuowane w pasie drogowym ul. 3 Maja (droga powiatowa) i ul. Stanisława Małachowskiego (droga gminna), tj. dróg publicznych w rozumieniu udp, a nadto na zlokalizowanie projektowanej wymiany dwóch słupów trakcji tramwajowej w pasie drogowym ww. ulic. Powyższa zgoda, jako dotycząca wymiany słupów trakcji tramwajowej, czyli zadania które nie jest niezwiązane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, nie wymaga wydania przez tut. zarządcę drogi odrębnego zezwolenia w drodze decyzji administracyjnej w trybie art. 39 ust. 3 udp.

Ww. zadanie powinno być zaprojektowane w pasie drogowym przy posilkowym (odpowiednim) zastosowaniu § 140 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430). Pas drogowy (jezdnia, chodnik, zieleniec) w przypadku jego naruszenia powinien zostać przywrócony do stanu pierwotnego, nie gorszego niż zastany. W wypadku zajęcia pobocza, jezdni lub chodnika, użytkownikom ruchu drogowego (pieszego i kołowego) należy zapewnić bezpieczne przejście lub przejazd w sposób uzgodniony z tut. zarządcą drogi.

Niniejsze zezwolenie dotyczy etapu projektowania i wywołuje skutki prawne pod warunkiem uzyskania w tut. organie administracji architektoniczno-budowlanej właściwego pozwolenia na budowę lub nie wniesienia przez ten organ sprzeciwu co do uprzednio zgłoszonych budowy albo wykonywania robót budowlanych, chyba że pozwolenie lub zgłoszenie nie jest wymagane przez obowiązujące przepisy budowlane. Wykonanie w terenie pasa drogowego projektowanych prac budowlanych wymaga uzyskania od tut. zarządcy drogi odrębnego zezwolenia.

Załącznik:

- projekt projektowanej inwestycji (mapa zasadnicza i ewidencyjna terenu).

z upoważnienia
Prezydenta Miasta Sosnowca
mgr inż. Wojciech Guzik

Kopia:

WDR aa.

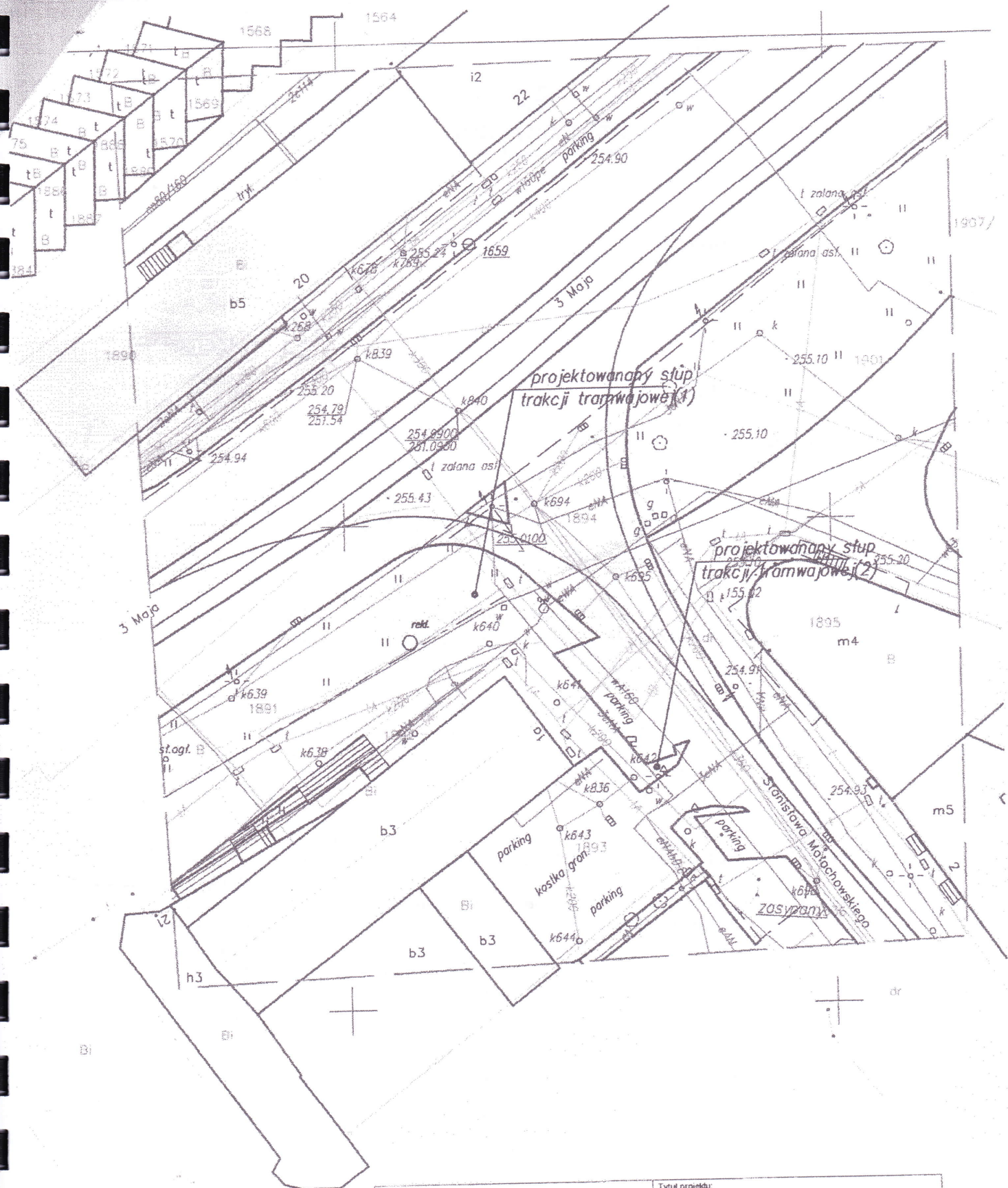
Opracował: mgr Przemysław Ponczek

| WDR p. 209 III\C\Drogi 2013\6742-100-Malachowskiego-wymiana słupów trakcji tramwajowej-HGT Sp z oo-Tramwaje Śląskie SA-13.doc|

INSPEKTOR

mgr Przemysław Ponczek

Za zgodność
z oryginałem



Inwestor: TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. 41-506, Chorzów, ul. Inwalidzka 5		Tytuł projektu: Przebudowa sieci elektroenergetycznej - wymiana 2 słupów trakcji tramwajowej w rejonie ul Małachowskiego w Sosnowcu			
Tytuł rysunku: Projekt Zagospodarowania Terenu		Opracował:	mgr inż. I. Bednarski		
		Projektował:	mgr inż. T. Kitala		
Nr projektu: 01/04/13	HGT Sp. z o.o. 40-008 Katowice ul. Wodna 1/2	Skala	Nr rys.	Arkuszy	Arkuszy
Data: Kwiecień 2013 r.		1:500	R.02	1	1

kość
... ..



Górnośląska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze
tel. 032 373 50 00, fax 032 271 78 01

Sosnowiec 18.04.2013r.

Rozdzielnia Gazu Sosnowiec
ul. Sobieskiego 62; 41-200 - Sosnowiec
tel. (032) 266 33 56
Fax.(032) 266 33 56

HGT sp. z o.o.
ul. Wodna 1/2
40-008 - Katowice

Nasz znak : K-8-III- 432-100/ 2013
Wasz znak :

**Dotyczy: Uzgodnienia w związku z budową 2 słupów trakcji tramwajowej
usytuowanych przy ulicy Stanisława Małachowskiego w Sosnowcu.**

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 12.04.2012r. w sprawie i znak jak wyżej
przesyłamy plan sytuacyjny z naniesioną orientacyjnie siecią gazową niskoprężną stalową i
z PE.

Dla informacji podajemy, że w zainteresowanym terenie brak jest sieci podwyższonego średniego
ciśnienia i wysokiego ciśnienia obsługiwanej przez GSG Sp. z o.o. Wydział Obsługi Sieci w
Zabrze.

Jednocześnie zawiadamiamy, że wszelkie miejsca kolizji gazociągu z projektowaną inwestycją
należy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującym Dz. U. Nr 97 z 2001r. , Dz. U. Nr 139 poz. 686
z 7 grudnia 1995r. i PN-91/M-34501.

W przypadku prowadzenia robót w pobliżu naszych urządzeń prosimy porozumieć się z
Rozdzielnią Gazu Sosnowiec ul. Sobieskiego 62 celem ustalenia nadzoru nad w/w
robotami.

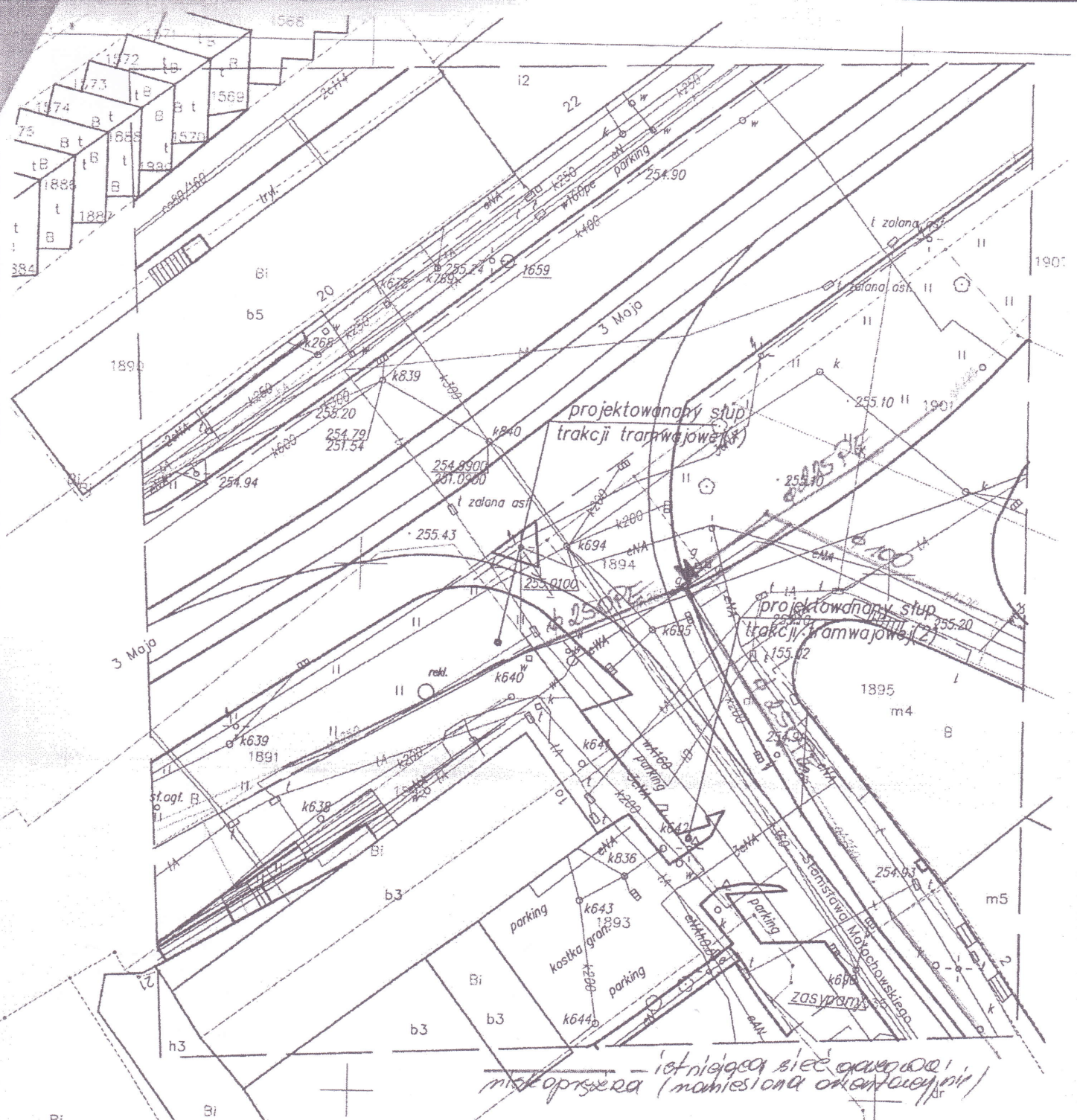
Nadzór wykonujemy odpłatnie, na który inwestor powinien przesłać zlecenie z podanymi
warunkami płatności, podając datę i znak uzgodnienia.

Uzgodnienie jest ważne dwa lata od daty wystawienia niniejszego pisma

UWAGA: Przebieg gazociągu wysokoprężnego
należy uzgodnić z GAZ-SYSTEM Sp.z.o.o.
Oddział Świerklany-Terenowa Jednostka Obsługi
Katowice z siedzibą w 41-700 Rudzie Śląskiej ul. 1 Maja 376.

Kopia: K-8.
Zał.: 1 plan

MIEJSCOWOŚĆ
Rozdzielnia Gazu Sosnowiec
Wacław Maj



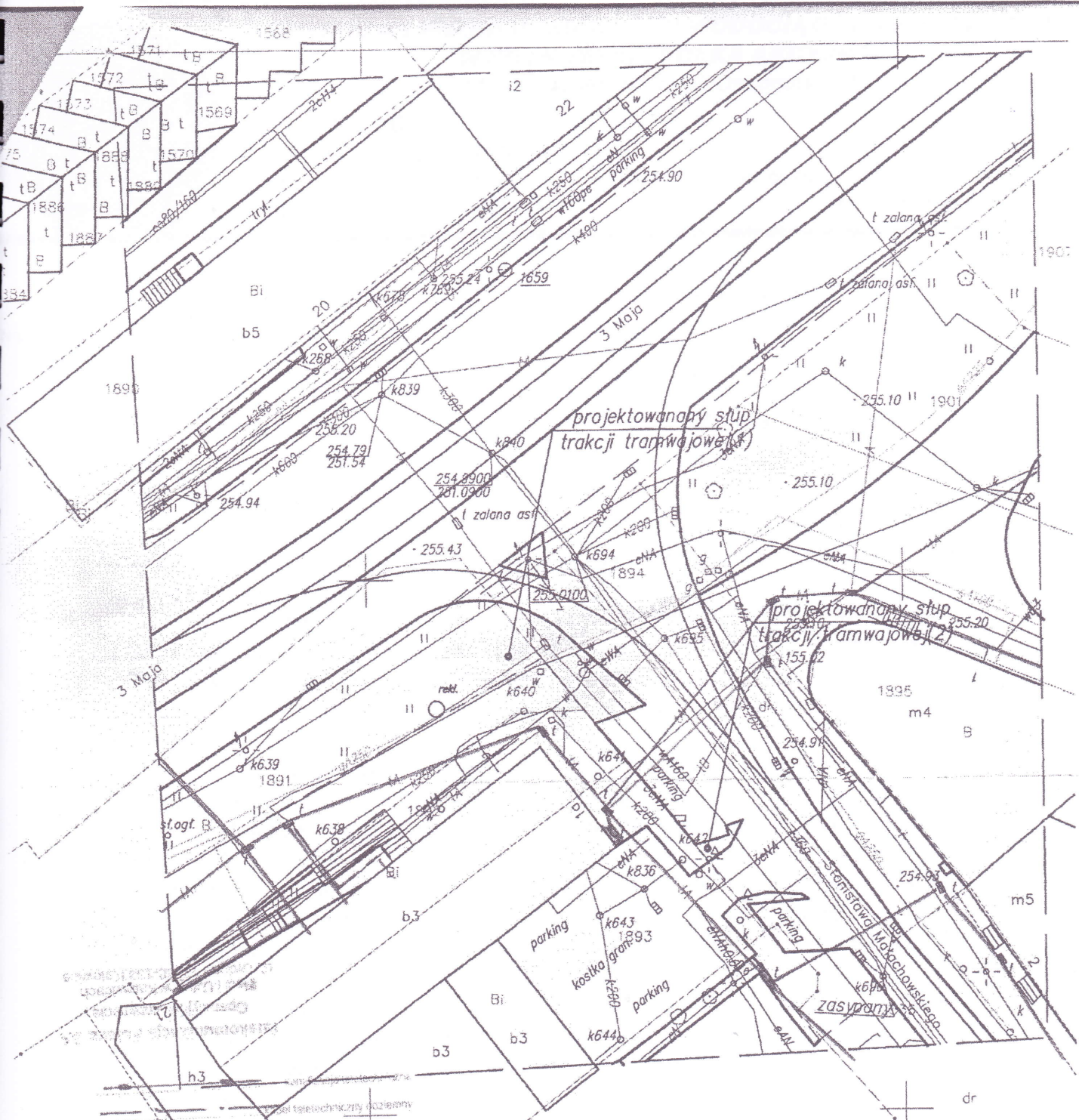
istniejąca sieć energetyczna i sieci opisywana (namieslna orientacyjnie)

Załącznik do pisma
 z dnia 18.04.2013 r.
 znak: K-8-II-432-100/2013

[Handwritten signature]

Inwestor: TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. 41-506, Chorzów, ul. Inwalidzka 5		Tytuł projektu: Przebudowa sieci elektroenergetycznej - wymiana 2 stupów tracji tramwajowej w rejonie ul. Małachowskiego w Sosnowcu.			
Tytuł rysunku: Projekt Zagospodarowania Terenu		Opracował: mgr inż. I. Bednarski			
Nr projektu: 01/04/13		Projektował: mgr inż. T. Kitala			
Data: Kwiecień 2013 r.		Skala Nr rys. Arkusz Arkuszy			
HGT Sp. z o.o. 40-008 Katowice ul. Wodna 1/2		1:500 R.02 1 1			


Zagospodarowanie terenu



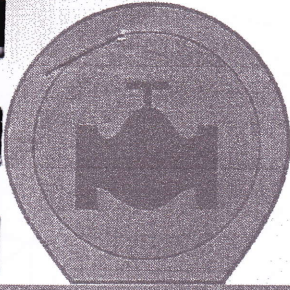
Bi...
 Uzgodniono w Operacji na Urządzenie Sema i Usług w Katowicach
 O terminie rozpoczęcia prac realizację powierzonej TP S.A. celem
 prowadzenia specjalistycznego nadzoru. Przed pracami wykonaniem
 dla robót ziemnych należy wykonać przekroje terenowe. Wykonanie
 prace ziemne w pobliżu istniejącego szkieletu szkieletu i instalacji
 pod nadzorem inspekcji...
 Miejsca kółki z urządzeniami...
 zgodnie z warunkami technicznymi...
 w Katowicach w oparciu o...
 Uzgodniono w...
 26.04.2013

TOTSAU.IT.2U-108052/13

Kategorycznie zabraniamy prowadzenia robót sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2,0 m od zizolizowanego przekopem kontrolnym naszego kabla.

Inwestor: TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. 41-506, Chorzów, ul. Inwalidzka 5		Tytuł projektu: Przebudowa sieci elektroenergetycznej - wymiana 2 słupów tracji tramwajowej w rejonie ul. Małachowskiego w Sosnowcu.			
Tytuł rysunku: Projekt Zagospodarowania Terenu		Opracował:	mgr inż. I. Bednarski		
		Projektował:	mgr inż. T. Kitala		
Nr projektu: 01/04/13	HGT Sp. z o.o. 40-008 Katowice ul. Wodna 1/2	Skala	Nr rys.	Arkusz	Arkuszy
Data Kwiecień 2013 r.		1:500	R.02	1	1

2013



**REJONOWE PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
W SOSNOWCU SPÓŁKA AKCYJNA**
41-200 SOSNOWIEC, ul. Ostrogórska 43

TELEFONY:

centrala: 32 292 55 90÷92
fax: 32 292 46 38
dyspozytor: 32 292 51 98

numer awaryjny: 994
e-mail: sekretariat@rpwik.sosnowiec.pl
www.rpwik.sosnowiec.pl

SOSNOWIEC, dnia.22.04.2013.r.....

Nasze pismo L.dz.TT/KJ/4855/13.....

HGT Sp. z o.o.
ul. Wodna 1/2
40 – 008 KATOWICE

W odpowiedzi na pismo z dnia 12.04.2013 r. odsyłam jeden egzemplarz mapy z orientacyjnie naniesioną trasą sieci wodociągowej i kanalizacyjnej przebiegającej w rejonie ulic Małachowskiego i 3 Maja w Sosnowcu.

Prawdopodobne jest istnienie w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w naszych zasobach. Dlatego dokładne położenie sieci i urządzeń wodociągowych należy ustalić przy pomocy urządzeń lokalizacyjnych lub wykonać przekopy kontrolne w terenie.

Na mapie załączonej do niniejszego pisma naniesiono dodatkowo **orientacyjny** przebieg zaprojektowanej sieci wodociągowej zgodnie z dokumentacją projektową p.n.: „Przebudowa sieci wodociągowej wraz z częściową zmianą trasy przy ul. 3-go Maja w Sosnowcu”.

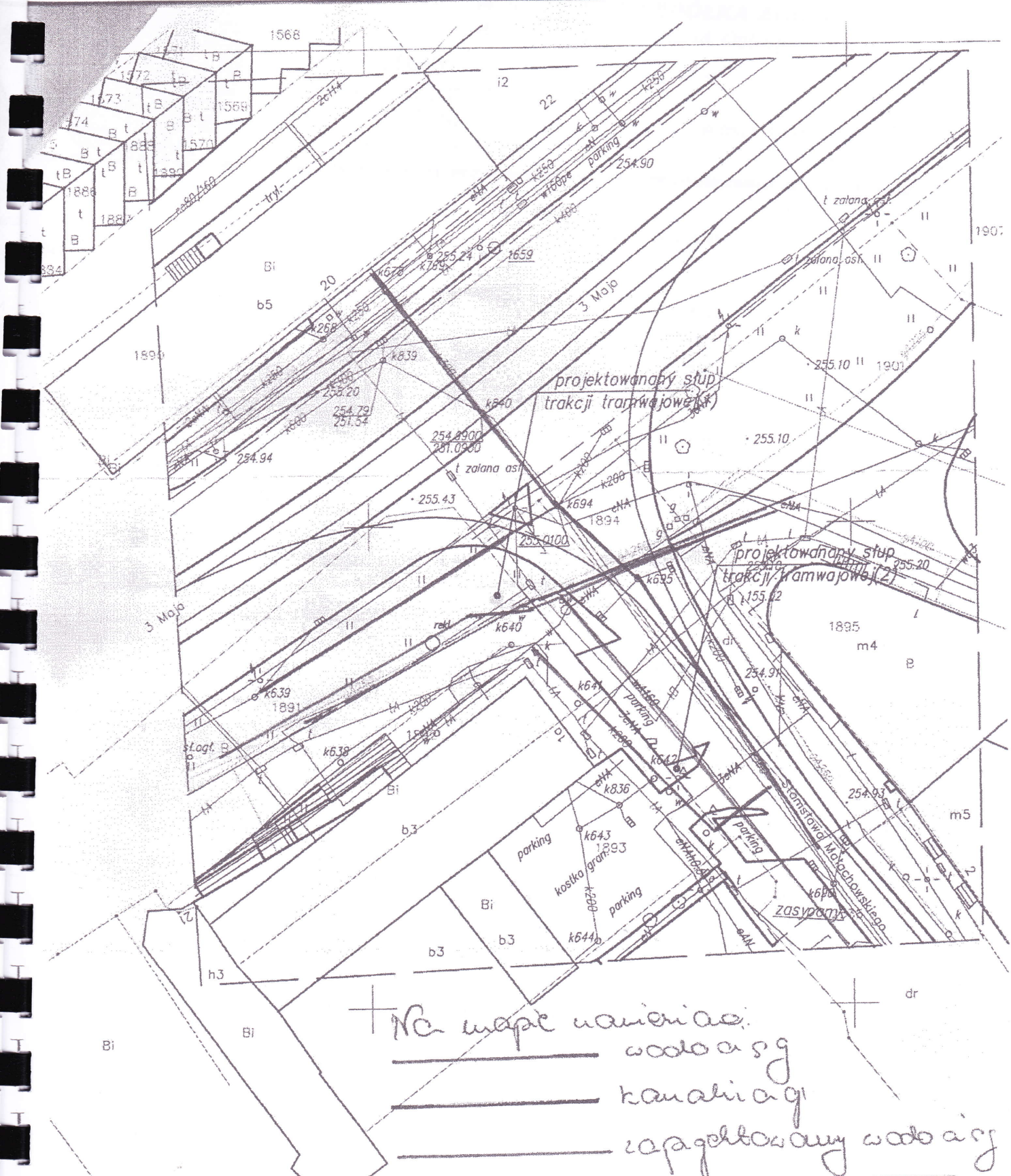
Informuję, że RPWiK Sosnowiec S.A. przedstawi swoje stanowisko dotyczące lokalizacji projektowanych słupów trakcji tramwajowej w rejonie ulic Małachowskiego i 3 Maja w Sosnowcu po przesłaniu do Spółki mapy uzupełnionej o trasę i domiary do istniejącej oraz **zaprojektowanej** sieci wodociągowej w omawianym rejonie.

Dokładny przebieg trasy projektowanego wodociągu został uzgodniony na posiedzeniu Powiatowego Zespołu Uzgadniania Dokumentacji – opinia nr 310/2012 – w Wydziale Geodezji i Kartografii Urzędu Miejskiego w Sosnowcu z siedzibą przy Al. Zwycięstwa 20.

Kopia:
- a/a
Załącznik:
- 1 egz. mapy

09

108
1206



+ Na mapie uwarunk.:
 ————— wodociąg
 ————— kanalizacja
 ————— zaprojektowany wodociąg

Zaświadczenie do pisma
 TTNY/48557/13
 z dnia 22.04.13

Przedsiębiorstwo
 Inżynierii i Kanalizacji w Sosnowcu
 Al. Wolności 45, 41-200 Sosnowiec
 tel. 25 755 90 92
 NIP: 780-000-000, REGON: 14054612

Inwestor: TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. 41-506, Chorzów, ul. Inwalidzka 5		Tytuł projektu: Przebudowa sieci elektroenergetycznej - wymiana 2 słupów trakcji tramwajowej w rejonie ul. Małachowskiego w Sosnowcu.			
Tytuł rysunku: Projekt Zagospodarowania Terenu		Opracował:	mgr inż. I. Bednarski		
Nr projektu: 01/04/13		Projektował:	mgr inż. T. Kitala		
Data: Kwiecień 2013 r.	HGT Sp. z o.o. 40-008 Katowice ul. Wodna 1/2	Skala:	Nr rys.	Arkusz	Arkuszy
		1:500	R.02	1	1

Za zgodności
 korygowania

REJONOWE PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI

W SOSNOWCU SPÓŁKA AKCYJNA

41-200 SOSNOWIEC, ul. Ostrogórska 43

TELEFONY:

centrala: 32 292 55 90÷92

fax: 32 292 46 38

dyspozytor: 32 292 51 98

numer awaryjny: 994

e-mail: sekretariat@rpwik.sosnowiec.p

www.rpwik.sosnowiec.p

szcze pismo L.dz. TT/KJ/10246/13

SOSNOWIEC, dnia 01.08.2013 r.

HGT Sp. z o.o.
ul. Wodna 1/2
40 – 008 KATOWICE

W odpowiedzi na Państwa pismo odsyłam jeden egzemplarz mapy z orientacyjnie naniesioną trasą sieci wodociągowej (istniejącej oraz zaprojektowanej) i kanalizacyjnej przebiegającej w rejonie ul. Małachowskiego w Sosnowcu – według zaznaczonego zakresu. Prawdopodobne jest istnienie w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w naszych zasobach. Dlatego dokładne położenie sieci i urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych należy ustalić przy pomocy urządzeń lokalizacyjnych lub wykonać przekopy kontrolne w terenie.

Lokalizację projektowanego słupa trakcji tramwajowej w rejonie ul. Małachowskiego – zgodnie z załącznikiem mapowym – uzgadniam pod warunkiem zachowania przepisowej odległości od istniejącej sieci i urządzeń wodociągowych (istniejących oraz zaprojektowanych) i kanalizacyjnych.

RPWiK Sosnowiec S.A. nie wyraża zgody na lokalizację obiektów ani żadnej innej infrastruktury na sieci i urządzeniach wodociągowych (istniejących oraz zaprojektowanych) i kanalizacyjnych ani w odległości mniejszej niż wymagana obowiązującymi przepisami i normami. Odpowiedzialność za powstałe ewentualne uszkodzenia sieci i urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych Przedsiębiorstwa ponosi osoba kierująca pracami i zostaną one usunięte na koszt Inwestora. Teren w pobliżu sieci i urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych RPWiK Sosnowiec S.A. musi być udostępniony w trybie pilnym na każde życzenie naszej Spółki związane z robotami remontowymi, inwestycyjnymi bądź awaryjnymi. Ponadto RPWiK Sosnowiec S.A. nie odpowiada za inne sieci, urządzenia i instalacje wodociągowe i kanalizacyjne znajdujące się na rozpatrywanym terenie. W rejonie naszych urządzeń należy prowadzić prace ręcznie. Na czas robót związanych z realizacją przedmiotowego zadania należy zlecić do RPWiK Sosnowiec S.A. nadzór specjalistyczny. Uzgodnienie ważne jest przez rok od daty niniejszego pisma.

Kopia:
- a/a
Załącznik:
- 1 egz. mapy

Rejestracja: Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach Wydział VIII Gospodarczy KRS 0000216608
Kapitał zakładowy: 134.278.420,00 PLN, Kapitał wpłacony: 134.278.420,00 PLN

NIP: 644 001 13 82, REGON: 270 544 618

KONTO BANKOWE: 90 1050 1360 1000 0008 0000 0622 ING BANK ŚLĄSKI O/SOSNOWIEC

WYKONAWCA:

PGU GEOTECH
41-902 Bytom ul. Wrocławski
GEODETA UPRAWNIENIY:
Wacław Stenkiewicz
NUMER UPRAWNIENIY:
13234, zakres 1 i 2

Miejscowość : Sosnowiec
Jedn. ewidencyjna: Sosnowiec
Obręb: Sosnowiec 0011

Treść poszczególnych warstw zos
na podstawie wektoryzacji plików
z PODGK Sosnowiec
dla celów prawnych granice wyma
KERG 616-190/2013

Legenda:

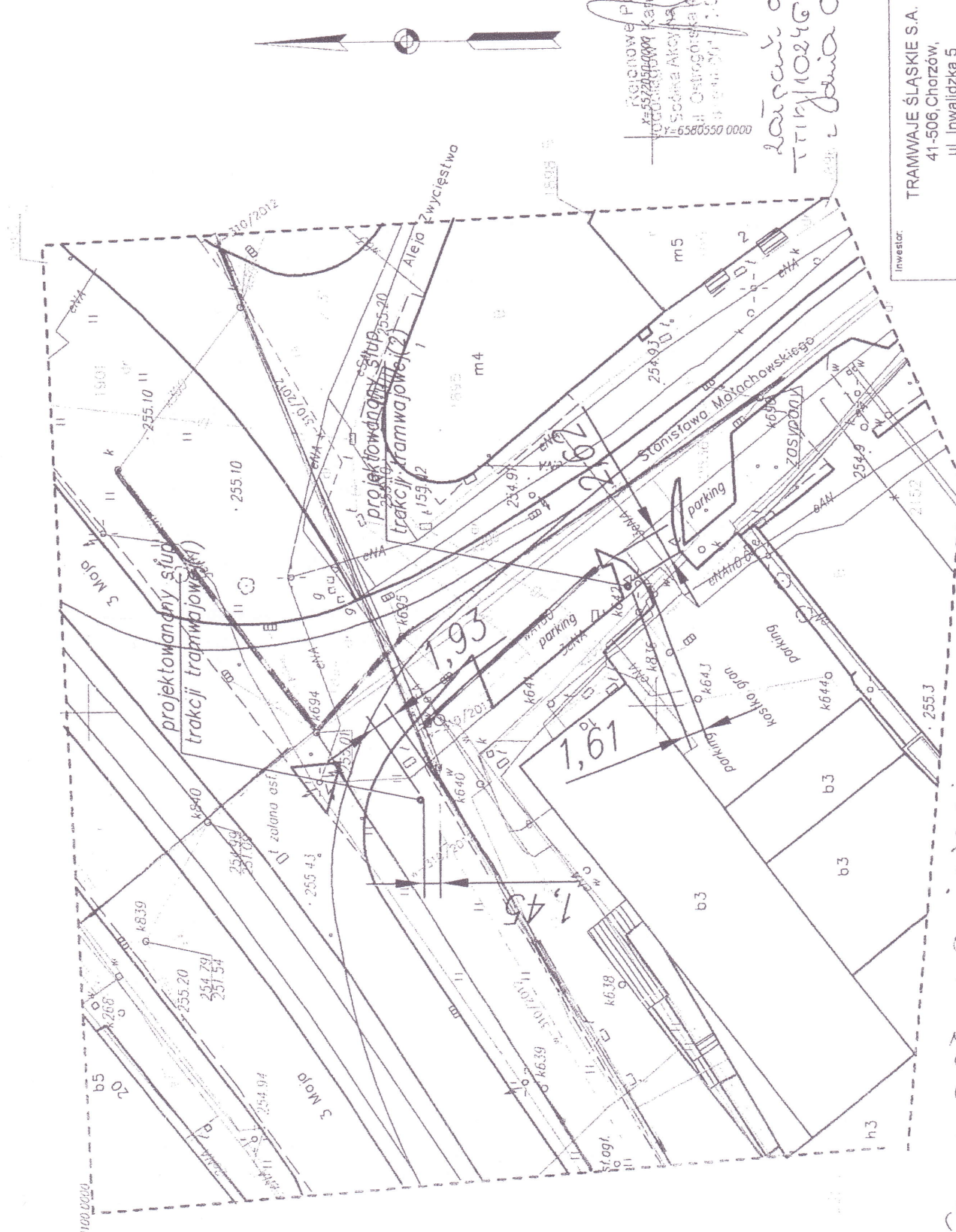
- granica zakresu oprac
- wadociąg
- gazociąg
- kabel teletechniczny
- kabel energetyczny
- kanalizacja
- centralne ogrzewanie
- granice działek
- numer ewidencyjny dzi

Krajowe Przedsiębiorstwo
Kawalizacji w Sosnowie
ul. Sienkiewicza 41-200 Sosnowiec
Socjalna Akcja 41-200 Sosnowiec
ul. Ostrogówska 43, tel. 252 55 00-55
ul. Główna 1-55 Sosnowiec
Y=6580550 0000

Mapa do celów projektowych została
wykonana bez ustalenia obciążen
słuszności gruntami ujawnianymi
w księgach wieczystych

Sosnowiec,

*Łajpait de line
1115/1024613
z dnia 01.08.13*



Inwestor:		Tytuł rysunku	
TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. 41-506, Chorzów, ul. Inwalidzka 5		Przebudowa sieci elektroenergetycznej w celu wykonania zadania pn. "Uwolnienie budynków od mocy trakcji tramwajowej" - budowa 2 słupów trakcji tramwajowej w rejonie ul. Małachowskiego w Sosnowcu	
Projekt Zagospodarowania Terenu		Opracował: mgr inż. I. Bednarski	
Nr projektu: HGT Sp. z o.o. 02/07/13 Data: 40-008 Katowice L. linc. 2013 r.		Projektował: mgr inż. T. Kitala	
Skala: 1:500		Nr rys: Arkuszy	
R.02		1 1	

*to mapz materiae
zap-jeldawany wodociąg
inwalidzki wodociąg
kanalizacja*

Adres do korespondencji:

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Będzinie Rejon Dystrybucji Sosnowiec
ul. Gen. Andersa 14, 41-200 Sosnowiec
tel.: +48 32 292 15 02
fax: +48 32 735 41 02
sosnowiec.rd@tauron-dystrybucja.pl



Sosnowiec, dn.19.08.2013r.

HTG Sp.z o.o.
ul. Wodna 1/2
40-008 KATOWICE

Znak: OBD/RD2/ZS/ 2013r
1001129204

Dotyczy: *uzgodnienie projektu wymiany dwóch słupów trakcji tramwajowej w Sosnowcu przy ul. Małachowskiego*

Odpowiadając na Wasze pismo znak: KB/08/13 z dn. 05.08.2013r data wpływu do Rejonu Dystrybucji Sosnowiec 06.08.2013r w sprawie j/w Rejon Dystrybucji Sosnowiec informuje , że nie wnosi uwag do w/w projektu pod warunkiem:

1. Prace w pobliżu kabli prowadzić z szczególną ostrożnością bez użycia sprzętu mechanicznego ponieważ trasa kabli w wywiadzie branżowym została przedstawiona orientacyjnie (brak rzędnych posadowienia kabli).
2. Prace przy wymianie słupów trakcji tramwajowej prowadzić pod nadzorem przedstawiciela Rejonu Dystrybucji Sosnowiec.
3. Wykonane prace związane z przełożeniem kabli energetycznych zasilających oświetlenie uliczne zainstalowane na przebudowywanych słupach podlegają odbiorowi przez Rejon Dystrybucji Sosnowiec.
4. Warunkiem rozpoczęcia pracy jest dostarczenie do Rejon Dystrybucji Sosnowiec podpisanego porozumienia na przebudowę.

Jeden egzemplarz projektowanych prac w zakresie przebudowy pozostaje słupów trakcji tramwajowej pozostaje w naszych aktach celem dalszego wykorzystania w przedmiotowej sprawie.

Ważność uzgodnień ustala się na okres dwóch lat od daty niniejszego pisma.

Ponadto informujemy , że godzina nadzoru z ramienia TAURON Dystrybucja S.A. wynosi 48,92 zł.(netto) zgodnie z obowiązującą Taryfą.

Dodatkowo informujemy, że w przypadku uszkodzenia kabla należy bezwzględnie wstrzymać prace i o tym fakcie powiadomić TAURON Dystrybucja S.A. – Rejon Dystrybucji Sosnowiec **tel. 991** ponieważ kontynuacja prac może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwu w zakresie zdrowia i życia

Załączniki

Za: nr 1- 1 egz. planu lokalizacji zjazdów

Ko:

1xRD2/ZS a/a

Adres do korespondencji:

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Będzinie Rejon Dystrybucji Sosnowiec
ul. Gen. Andersa 14, 41-200 Sosnowiec
tel.: 32 292 15 02
fax: 32 735 41 02
e-mail: sosnowiec.rd@tauron-dystrybucja.pl



Sosnowiec, dn. 23.04.2013r.

A. HGT Sp z o.o.
ul. Wodna 1/2
40-008 Katowice

Znak: OBD/RD2/ZS/DG/94/2013

Dotyczy: *uzgodnienia lokalizacyjnego uzbrojenia podziemnego w rejonie ul. Małachowskiego w związku z aktualizacją mapy do celów projektowych*

Odpowiadając na Państwa pismo² dnia 12.04.2013, data wpływu do Rejonu Dystrybucji Sosnowiec dnia 15.04.2013 r. w sprawie j/w uprzejmie informujemy, że uzgadniamy lokalizację urządzeń energetycznych z uwagami zawartymi w piśmie.

1. Istniejące urządzenia podziemne naniesione **orientacyjnie** wg oznaczeń na planie.
2. W przypadku wystąpienia kolizji z nowym planem zagospodarowania terenu zaznaczonego na załączonych planach, należy opracować projekt zabezpieczenia lub przebudowy istniejących urządzeń energetycznych przed uzyskaniem pozwolenia na budowę w UM Sosnowiec. Projekt zabezpieczeń lub przebudowy wraz z planem zagospodarowania terenu uzgodnić w Rejonie Dystrybucji Sosnowiec. Przebudowę istniejących urządzeń energetycznych lub ich zabezpieczenie Inwestor wykona własnym kosztem i staraniem. Urządzenia energetyczne po przebudowie pozostają na majątku i w eksploatacji Rejonu Dystrybucji Sosnowiec.
3. W celu dokładnego zlokalizowania wkreślanych urządzeń energetycznych należy wyznaczyć ich przebieg przy pomocy aparatów lokalizacyjnych lub wykonać przekopy kontrolne. Na prace w pobliżu urządzeń TAURON Dystrybucja S.A. ODDZIAŁ W BĘDZINIE należy opracować harmonogram uwzględniający niezbędne wyłączenia - które należy uzgodnić z Rejonem Dystrybucji Sosnowiec. Energetyka zastrzega sobie prawo odpłatnego nadzoru przy pracach zastrzeżonych przez Rejon. Przy uzgadnianiu harmonogramu należy przedłożyć do wglądu projekt techniczny.
4. Zabramy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla.
5. Linie napowietrzne należy zinwentaryzować we własnym zakresie. Skrzyżowania i zbliżenia projektowanych urządzeń z liniami napowietrznymi wykonać zgodnie z PN/E-05100 – 1:1998, natomiast z kablami zgodnie z normą SEP N SEP-E-004 z roku 2003. Prace sprzętem dźwigowym w pobliżu linii wykonywać zgodnie warunkami technicznymi UDT Nr DT-DE-90WO (stan prawny na 1994 r.)
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy przebudować kable energetyczne własności TAURON Dystrybucja S.A ODDZIAŁ W BĘDZINIE do poziomu zgodnego z normą SEP N SEP-E-004 z 2004r.
7. **TAURON Dystrybucja S.A. ODDZIAŁ W BĘDZINIE nie odpowiada za inne urządzenia energetyczne znajdujące się na uzgadnianym terenie, a nie będące własnością energetyki.**
8. Uzgodnienie jest ważne łącznie z planem sytuacyjnym na okres 2-letni od daty niniejszego pisma

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Będzinie
ul. Małobądzka 141, 42-500 Będzin
tel.: +48 32 766 10 00
fax: +48 32 266 33 07
bedzin@tauron-dystrybucja.pl

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Zawia 65 L, 30-390 Kraków
Sąd Rejonowy dla Krakowa – Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS. 0000073321, NIP: 6110202860, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 256.067.008,83 zł

www.tauron-dystrybucja.pl

Za zgodność
z oryginałem

9. W przypadku uszkodzenia kabla należy bezwzględnie wstrzymać prace i o tym fakcie powiadomić TAURON Dystrybucja S.A. – Rejon Dystrybucji Sosnowiec (kontakt tel.991), ponieważ kontynuacja prac może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwu w zakresie zdrowia i życia.
10. Wszelkiego rodzaju nieprzewidziane sytuacje wynikłe w czasie realizacji inwestycji proponujemy rozwiązywać na roboczo w ramach prowadzonego nadzoru
11. 1-egzemplarz uzgodnień pozostaje w naszych aktach.
12. Dodatkowo informujemy że na zaznaczonym fragmencie mapy znajdują się kable oświetlenia ulic nie będące własnością TAURON Dystrybucja S.A.

Informujemy, że w pobliżu projektowanej lokalizacji słupa trakcji tramwajowej nr 2 przebiega linia kablowa nN. W związku z powyższym kabel należy zlokalizować przekopem kontrolnym wykonanym bez użycia sprzętu mechanicznego – ręcznie.

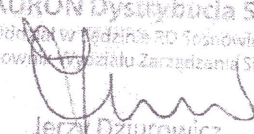
W przypadku możliwości zachowania od słupa do kabla zgodnej z PN i NSEP (min. 0,5m) kabel pozostawić bez zabezpieczenia rurą ochronną.

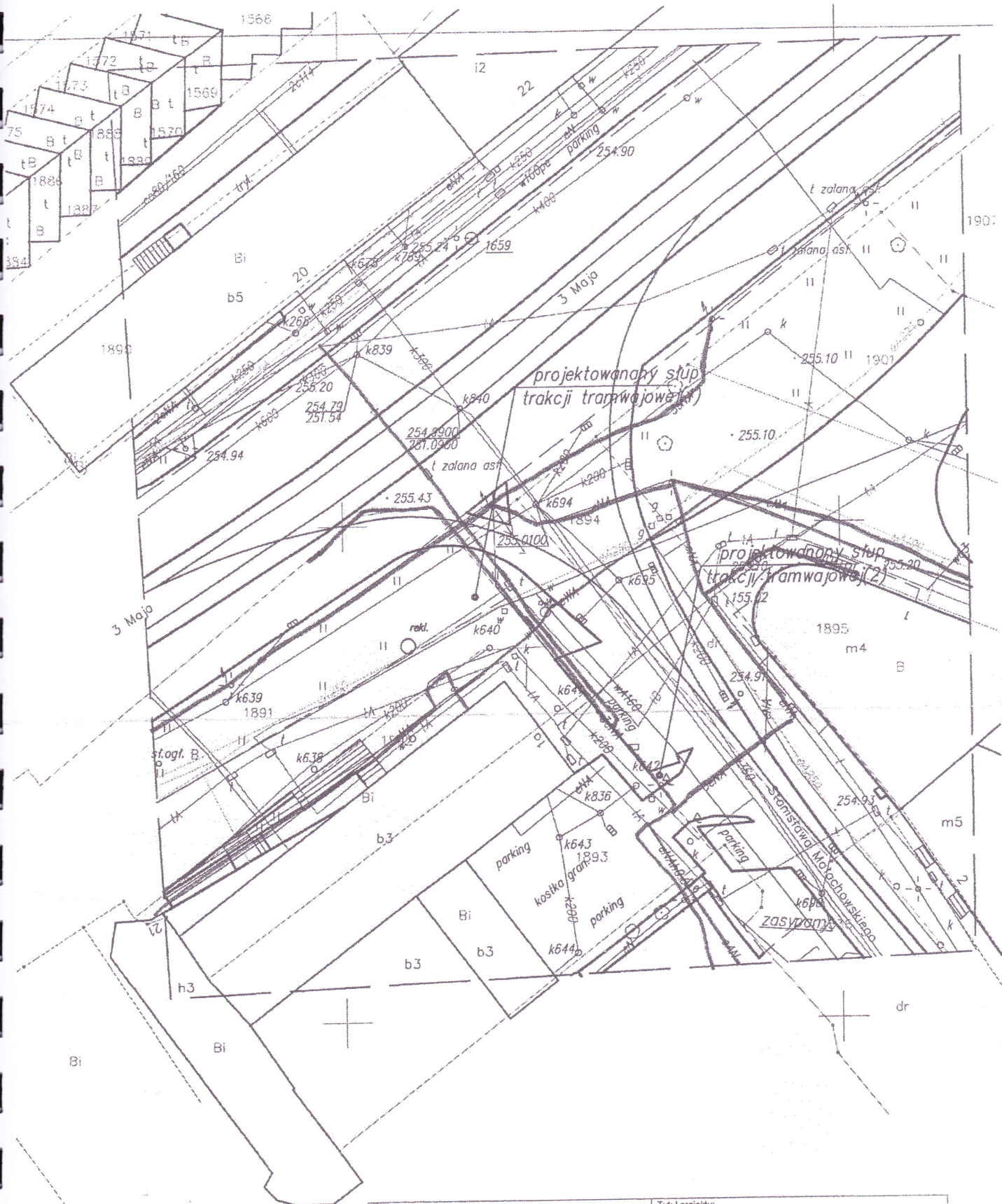
W przypadku zbliżenia kabla do słupa na odległość poniżej 0,5m kabel należy zabezpieczyć na szerokość słupa plus po 0,5m z każdej strony tzn. min 2,0m

Po zabezpieczeniu kabla odbudować uszkodzoną podczas odkrywania kabla folię orientacyjną oraz obsybkę piaskową. Prace prowadzić pod nadzorem. Wykonanie zabezpieczenia podlega odbiorowi przez RD Sosnowiec.

Załącznik:
Zał. nr 1 - Plan sytuacyjny 1

K/o:
1 x RD2/ZS a/a

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bedzynie RD Sosnowiec
Kierownik Wydziału Zarządzania Siecią

Jerzy Dziurawicz



Inwestor: TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. 41-506, Chorzów, ul. Inwalidzka 5		Tytuł projektu: Przebudowa sieci elektroenergetycznej - wymiana 2 słupów trójprądowych w rejonie ul. Małachowskiego w Sosnowcu.			
Tytuł rysunku: Projekt Zagospodarowania Terenu		Opracował: mgr inż. I. Bednarski		Projektował: mgr inż. T. Kitala	
Nr projektu: 01/04/13	HGT Sp. z o.o. 40-008 Katowice ul. Wodna 1/2	Skala	Nr rys.	Arkusz	Arkuszy
Data: Kwiecień 2013 r.		1:500	R.02	1	1

Wzrost: 180
Ciężar ciała: 80

6. WYPISY Z REJESTRU GRUNTÓW

WYPIS SKRÓCONY Z REJESTRU GRUNTÓW
z komentarzem

Województwo Śląskie

Powiat Sosnowiec

Jednostka ewidencyjna 247501_1, M.Sosnowiec, Obręb Nr 0011, 11

DZIAŁKA		NAZWISKO / IMIĘ (NAZWA)	UDZ.	ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA)	J.R.
ozn. mapy	numer	właściciela lub władającego	WŁAD.	miejsowość ulica nr	
		Właściciel	1/1		
		Zarządca	1/1	Sosnowiec, Zwycięstwa 20	
M.Sosnowiec 11					
	1561	2.7949 [położ. : ul.3 Maja]		[nom. praw. KW 48711]	8500
	Kom.: Dawniej Sosnowiec dz.73.20/5. Kom. do JR: Jednostka 8500 z obr.Sosnowiec				
	uz. Bi	0.0067			Id dz. : 247501_1.0011.1561
	uz. dr	2.7882			
		Właściciel	1/1		
M.Sosnowiec 11					
	1891	0.1215		[nom. praw. KW 990]	8400
	Kom.: Dawniej Sosnowiec dz.88.70/9. Kom. do JR: Jednostka 8400 z obr.Sosnowiec				
	uz. B	0.1215			Id dz. : 247501_1.0011.1891
		Właściciel	1/1		
		Użytkownik wieczysty	1/1	Sosnowiec, Makuszyńskiego 17B	
		Skarb Państwa EXPORIS Grażyna Porębska,Zdzisław Porębski,Przemysław Porębski Spółka Cywilna z siedzibą w Sosnowcu Porębska Grażyna (Władysław,Maria) 41-200 Sosnowiec, Makuszyńskiego 17B Porębski Przemysław Jacek (Zdzisław,Grażyna) 41-218 Sosnowiec, Makuszyńskiego 17b Porębski Zdzisław Piotr (Władysław,Karolina) 41-200 Sosnowiec, Makuszyńskiego 17B			
M.Sosnowiec 11					
	1892	0.0451 Sosnowiec, Stanisława Małachowskiego 1a		[nom. praw. KW 34496]	9199
	Kom.: Dawniej Sosnowiec dz.88.70/8. 2191/05 Kom. do JR: Jednostka 9199 z obr.Sosnowiec				
	uz. Bi	0.0451			Id dz. : 247501_1.0011.1892
M.Sosnowiec 11					
	1893	0.1012 Sosnowiec, Stanisława Małachowskiego 1a		[nom. praw. KW 34496]	9199
	Kom.: Dawniej Sosnowiec dz.88.70/7. Kom. do JR: Jednostka 9199 z obr.Sosnowiec				
	uz. Bi	0.1012			Id dz. : 247501_1.0011.1893
		Właściciel	1/1		
		Zarządca	1/1	Sosnowiec, Zwycięstwa 20	
		Gmina Sosnowiec U M - Wydział Organizacji Zarządzania Drogami i Ruchem Drogowym			
M.Sosnowiec 11					
	1894	0.0451 [położ. : ul. Małachowskiego]		[nom. praw. KW 1885]	8500
	Kom.: Dawniej Sosnowiec dz.88.93/6. 6033/08 Kom. do JR: Jednostka 8500 z obr.Sosnowiec				
	uz. dr	0.0451			Id dz. : 247501_1.0011.1894
		Współwłaściciel	4/48	41-200 Sosnowiec, Aleja Zwycięstwa 1/4	
		Współwłaściciel	3/48		
		Współwłaściciel	24/48		
		Współwłaściciel	8/48	Turyń, via Don Graziolo 18	
		Współwłaściciel	9/48		
M.Sosnowiec 11					
	1895	0.0414 Sosnowiec, Aleja Zwycięstwa 1		[nom. praw. KA1S/00001416/5]	7949
	Kom.: Dawniej Sosnowiec dz.88.9/1. Kom. do JR: Jednostka 7949 z obr.Sosnowiec				
	uz. B	0.0414			Id dz. : 247501_1.0011.1895
		Właściciel	1/1		
		Zarządca	1/1	Sosnowiec, Zwycięstwa 20	
		Skarb Państwa U M - Wydział Organizacji Zarządzania Drogami i Ruchem Drogowym			

WYPIS SKRÓCONY Z REJESTRU GRUNTÓW
z komentarzem

Województwo Śląskie

Powiat Sosnowiec

Jednostka ewidencyjna 247501_1, M.Sosnowiec, Obręb Nr 0011, 11

DZIAŁKA		NAZWISKO I IMIĘ (NAZWA)	UDZ.	ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA)	J.R.
ozn. mapy	numer	właściciela lub władającego	WŁAD.	miejsowość ulica nr	
M.Sosnowiec 11					
	2536	0.9823 [położ. : ul. Małachowskiego]			1
	Kom.: Dawniej Sosnowiec dz.88.93/9.				
	Kom. do JR: Jednostka 1 z obr.Sosnowiec				
	uż. dr	0.9823		Id dz. : 247501_1.0011.2536	

II. działek: 7 Suma pow.: 4.1315 Słownie : cztery hektary jeden tysiąc trzysta piętnaście m2

Sporządzono według stanu na dzień 2013.03.28, 10:43:39.

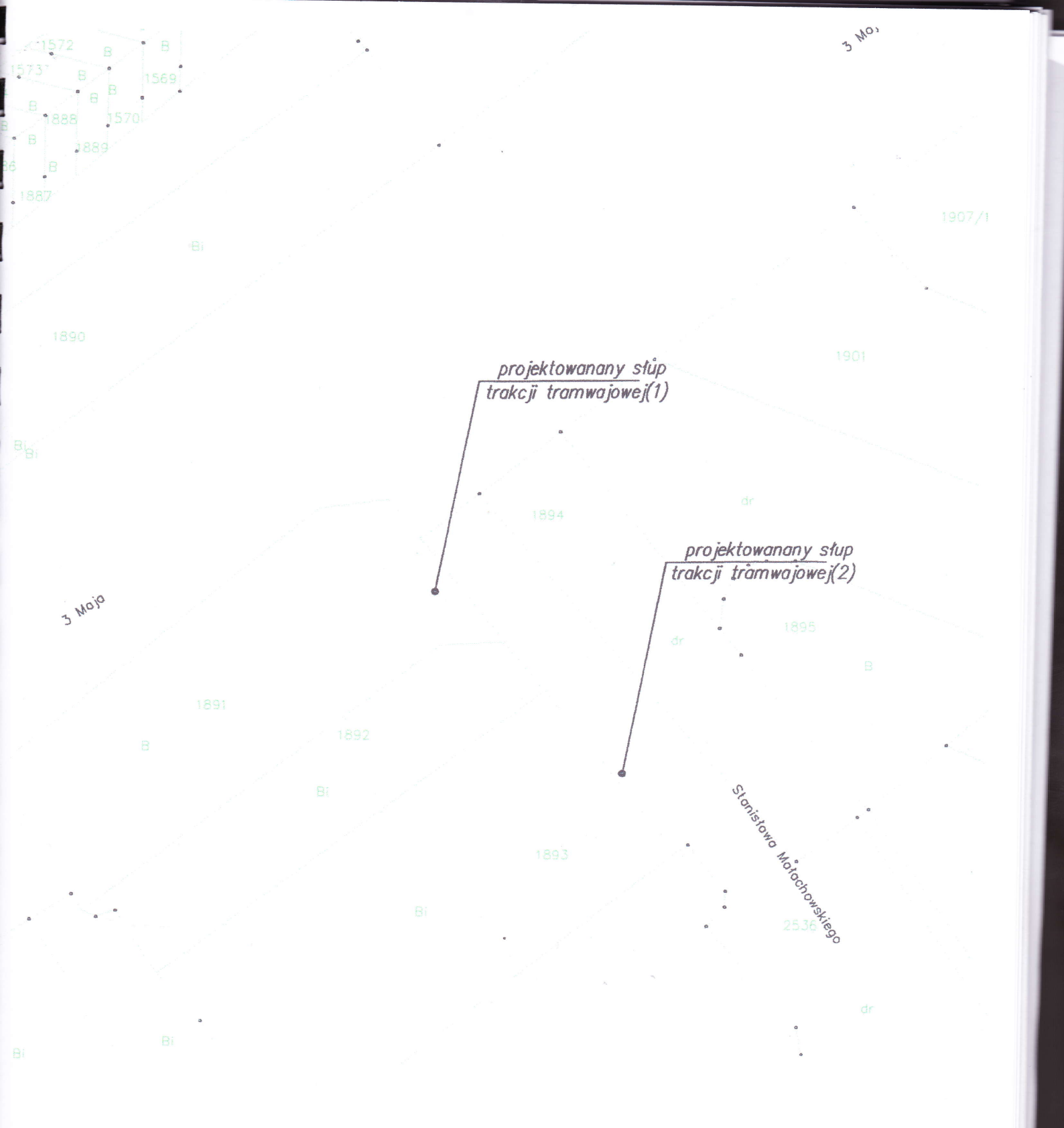
Sporządził(a): Ryszarda Kyrzcz

Niniejszy wypis z egił został wydany jako zał. do mapy d/c projektowych. Przekazane informacje adresowe mogą być wykorzystane wyłącznie zgodnie z przeznaczeniem, dla którego zostały udostępnione - art. 29 ust. 4 ustawy z dnia 29.08.1997r. o ochronie danych os. (Dz.U.Nr133 poz.883)

Z UPOWAZNIENIA PREZYDENTA
wykonującego zadania z zakresu
administracji rządowej

PODINSPEKTOR

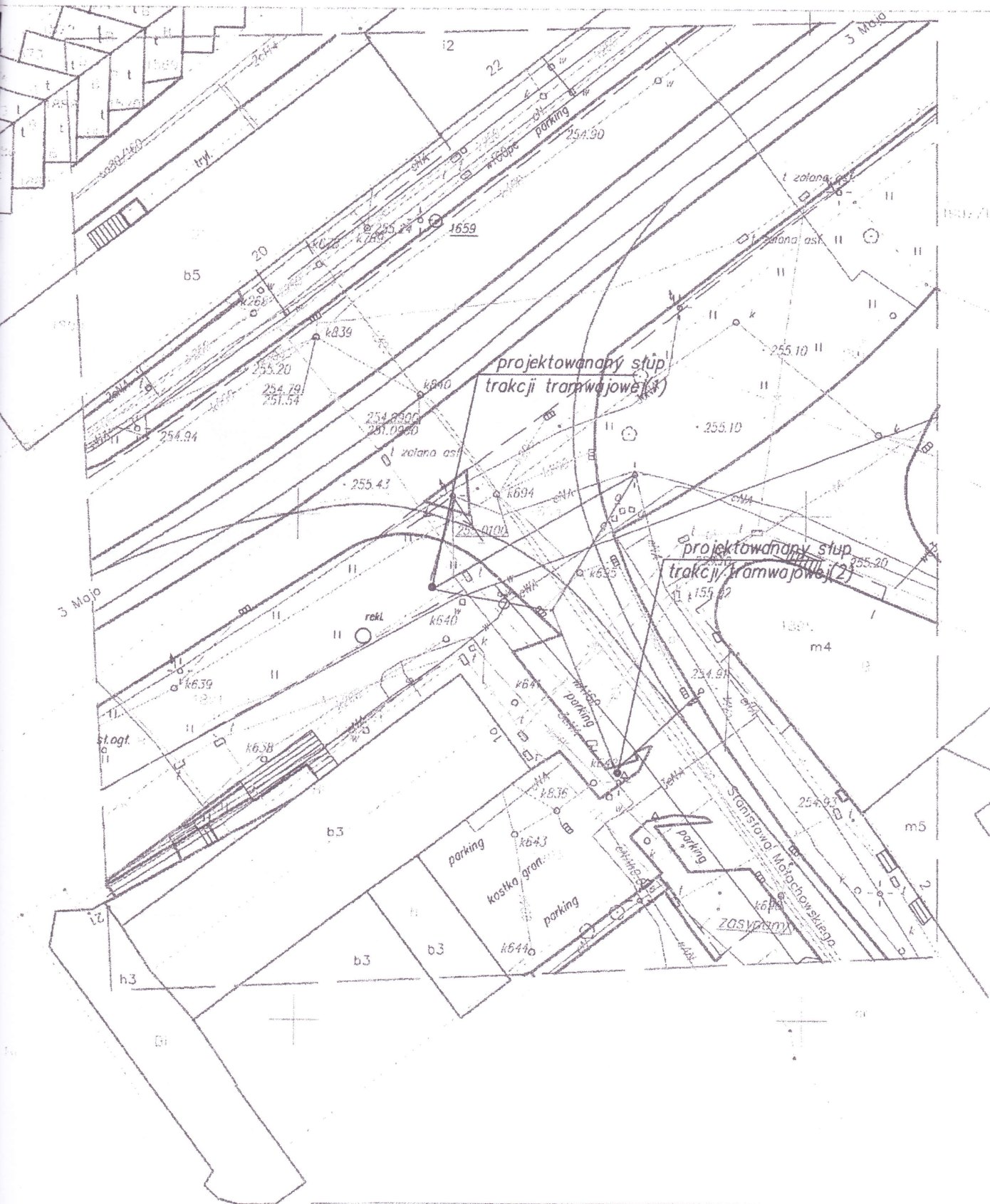
Ryszarda Kyrzcz



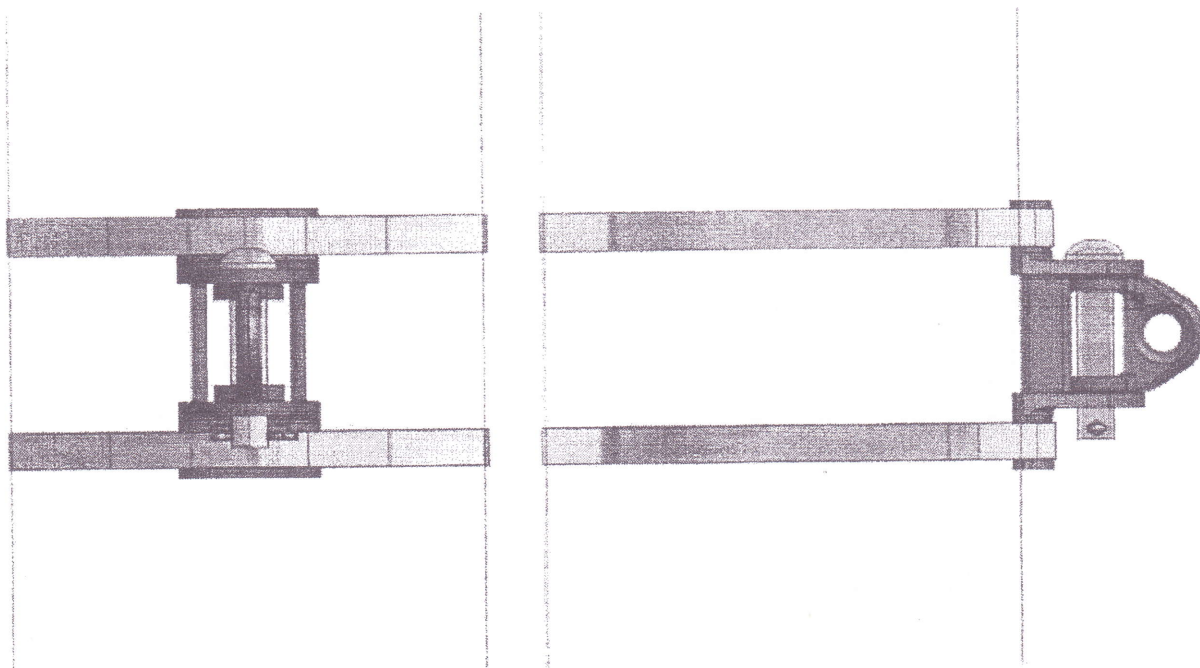
Inwestor: TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. 41-506, Chorzów, ul. Inwalidzka 5		Tytuł projektu: Przebudowa sieci elektroenergetycznej - wymiana 2 słupów trójtrójtrójtrój w rejonie ul. Malachowskiego w Sosnowcu.			
Tytuł rysunku: Mapa Ewidencji Gruntów		Opracował: mgr inż. I. Bednarski			
		Projektował: mgr inż. T. Kitala			
Nr projektu: 02/04/13	HGT Sp. z o.o. 40-008 Katowice ul. Wodna 1/2	Skala	Nr rys.	Arkusz	Arkuszy
Data: Kwiecień 2013 r.		1:500	R.02	1	1

6. SPIS RYSUNKÓW

- 7.1. Przekroje materiałów niezbędnych do realizacji inwestycji
- 7.2. Orientacja
- 7.3 Projekt Zagospodarowania Terenu
- 7.4 Profil projektowanego słupa trakcyjnego (x2)
- 7.5 Przekrój fundamenty – trakcja tramwajowa Sosnowiec fundament słup 25 kN (x2)



Inwestor: TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. 41-506, Chorzów, ul. Inwalidzka 5		Tytuł projektu: Przebudowa sieci elektroenergetycznej - wymiana 2 słupów tracji tramwajowej w rejonie ul. Matachowskiego w Sosnowcu.					
Tytuł rysunku: Projekt Zagospodarowania Terenu		Opracował: mgr inż. I. Bednarski					
Nr projektu: 02/04/13		Projektował: mgr inż. T. Kitala					
Data: Kwiecień 2013 r.		HGT Sp. z o.o. 40-008 Katowice ul. Wodna 1/2		Skala	Nr rys.	Arkusz	Arkuszy
				1:500	R.02	1	1

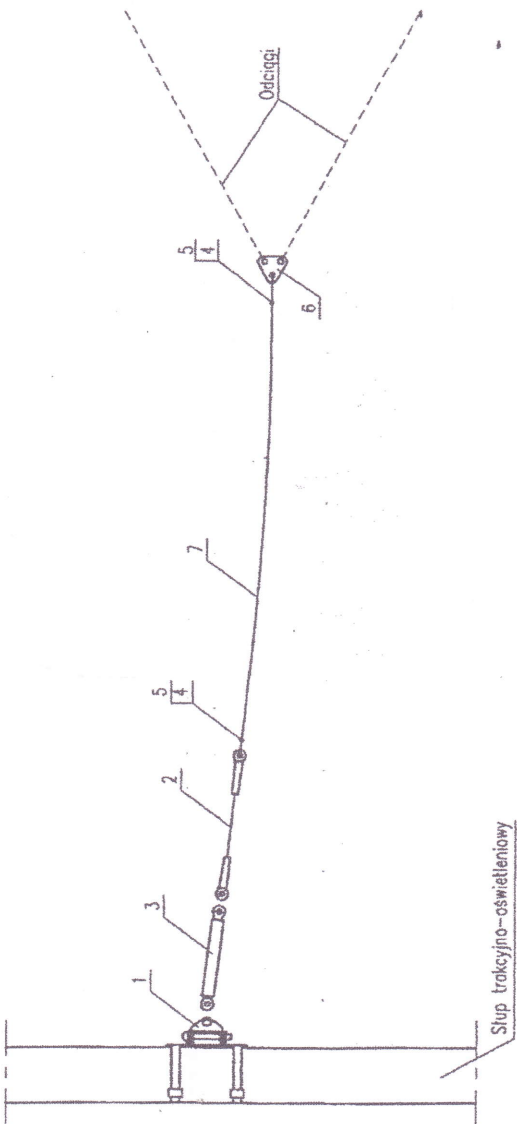


Mocowanie uchwyty (218137, 218124 lub pochodne) przegubowych do słupa okrągłego.

- 217119 Taśma nierdzewna 19x1,0 mm (ilość dobrać do obwodu słupa)
- 217219 Klamerka do taśmy duża szt. 2
- 218137, 218137, 218124 lub pochodne - Uchwyt przegubowy mocowany taśmą szt. 1

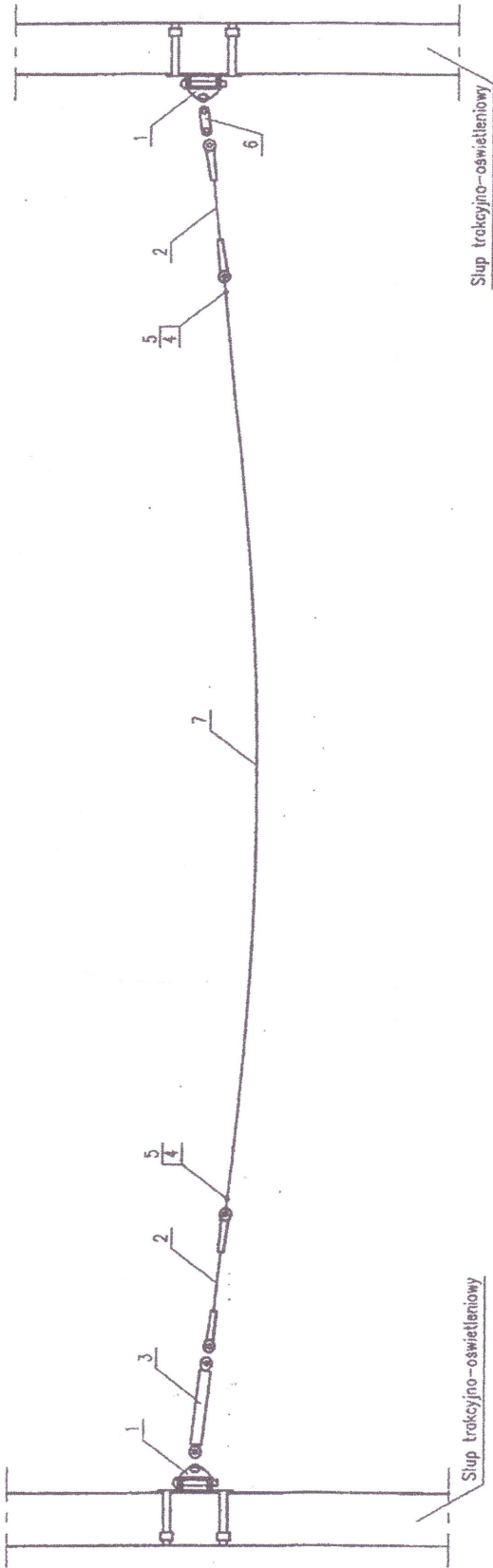
Rys. nr 1

Inwestor: TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. 41-506, Chorzów, ul. Inwalidzka 5		Tytuł projektu: Przebudowa sieci elektroenergetycznej w celu wykonania zadania pn. "Uwolnienie budynków od mocowań trakcji tramwajowej". w Sosnowcu przy ul. 3-go Maja i Stanisława Małachowskiego			
Tytuł rysunku: Przekroje materiałów niezbędnych do realizacji inwestycji		Opracował:	mgr inż. I. Bednarski		
		Projektował:	mgr inż. T. Kitala		
Nr projektu 02/07/13	HGT Sp. z o.o. 40-008 Katowice ul. Wodna 1/2	Skala	Nr rys.	Arkusz	Arkuszy
Data: Lipiec 2013 r.			R.001	1	14



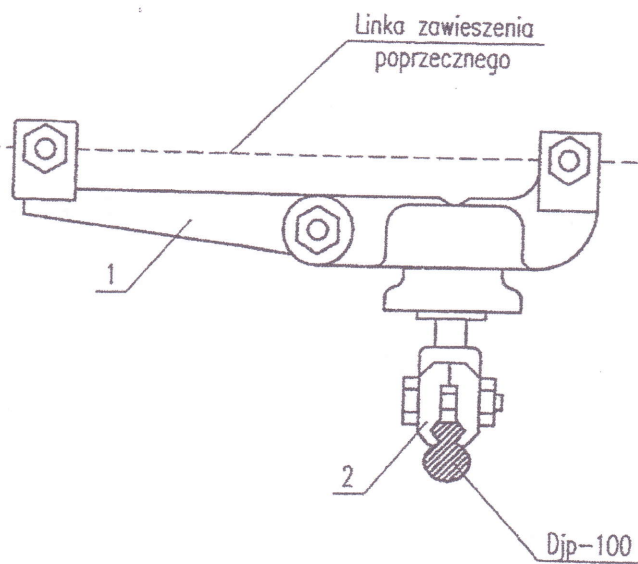
Lp.	Wyszczególnienie	Jedn.	Ilość	Typ lub nr rys.	Dane techn.	Uwagi:
7	Linka nierdzewna 35mm2	m/kg	-	2 712 35		
6	Łącznik trójkątny	szt.	1	2 114 26		
5	Złącza do zakorbawania Cu	szt.	2	2 133 35		
4	Wkładka chromokobaltowa Cu	szt.	2	2 131 25		
3	Naprężnik kryty - nierdzewny	szt.	1	2 142 11		
2	Tłumik drgań z linki syntetycznej	szt.	1	2 253 15		
1	Uchwyt przegubowy	kpl.	1			

Nr projektu:		HGT Sp. z o.o.		Skala	Nr rys.	Arkusz	Arkuszy
02/07/13		40-008 Katowice			R.001	2	14
Data:		ul. Wodna 1/2					
Lipiec 2013 r.							



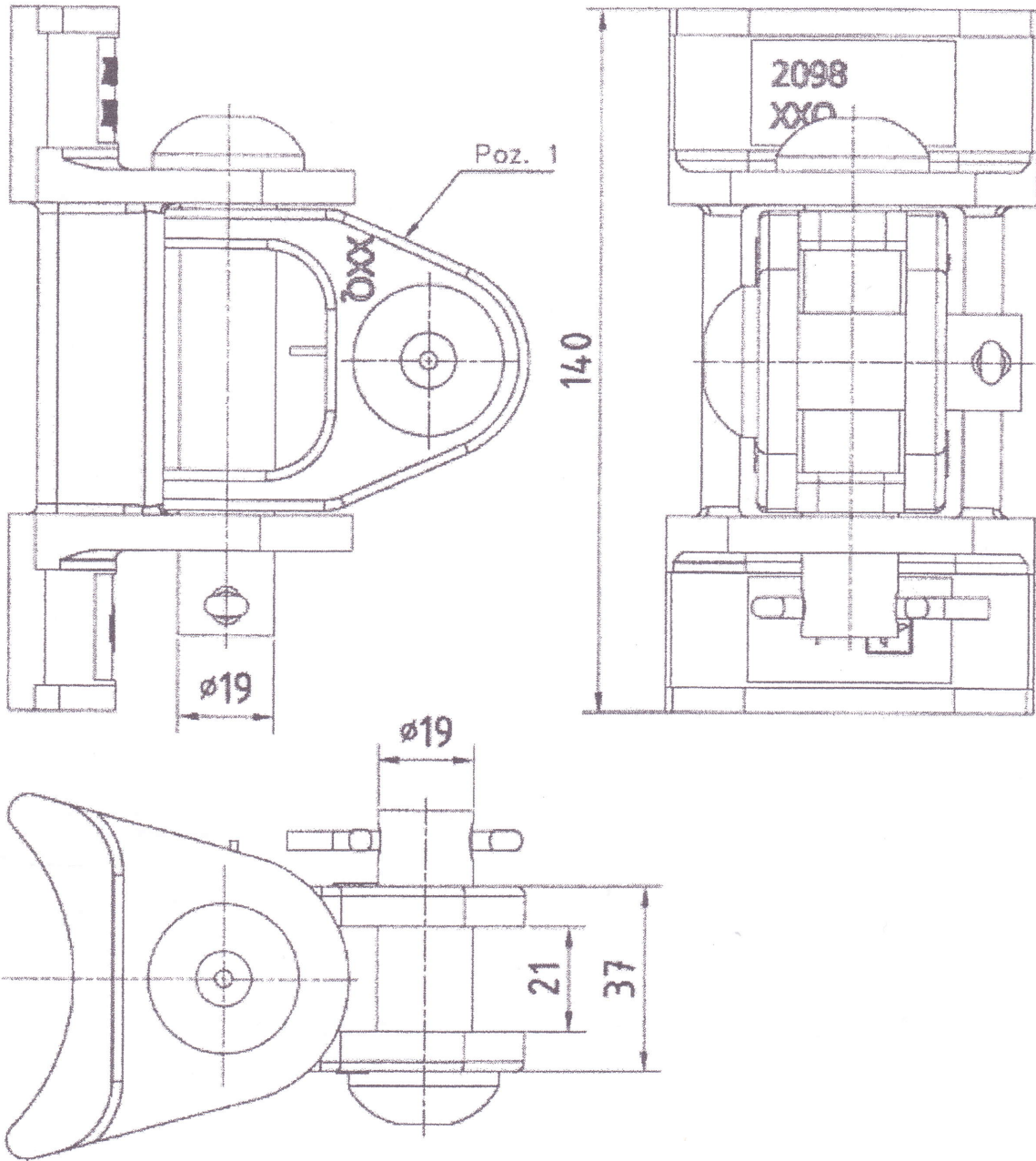
Lp.	Wyszczególnienie	Jedn.	Ilość	Typ lub nr rys.	Dane techn.	Uwagi:
7	Linka nierdzewna 35mm2	m/kg	-	2 712 35		m wg. zestaw,
6	Łącznik podwójny	szt.	1	2 113 16		
5	Złącze do zakablowania Cu	szt.	2	2 133 35		
4	Wkładka chromikowana Cu	szt.	2	2 131 25		
3	Naprzętnik kryty - nierdzewny	szt.	1	2 142 11		
2	Tłumik drgań z linki syntetycznej	szt.	2	2 253 15		
1	Uchwyt przegubowy	kpl.	2			

Nr projektu: 02/07/13	HGT Sp. z o.o. 40-008 Katowice ul. Wodna 1/2	Skala	Nr rys. R.001	Arkusz 3	Arkuszy 14



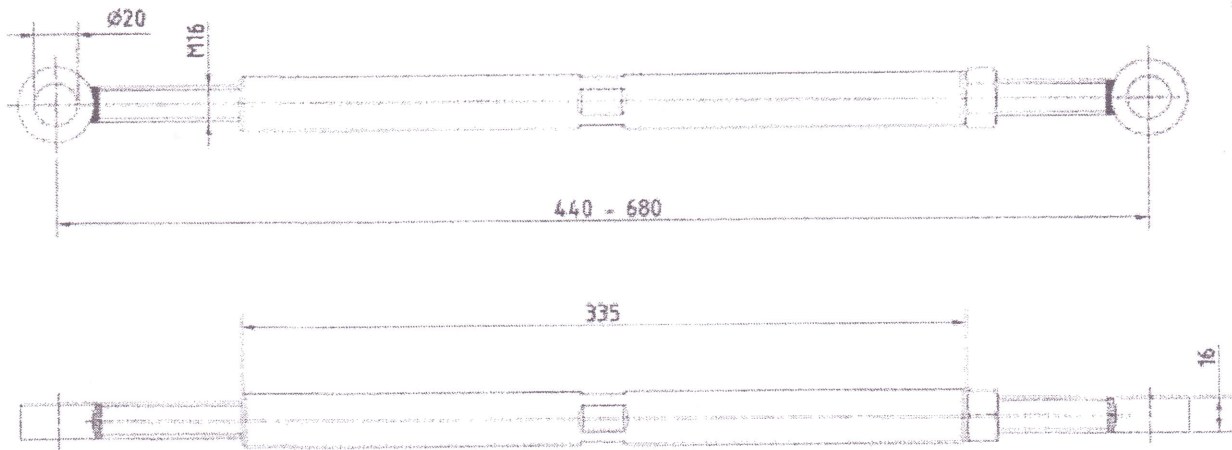
1. wieszak izolowany (223116/223416 lub pochodne)
2. zacisk do Djp (241026/241216 lub pochodne)

Nr projektu 02/07/13	HGT Sp. z o.o. 40-008 Katowice ul. Wodna 1/2	Skala	Nr rys.	Arkusz	Arkuszy
Data Lipiec 2013 r.			R.001	4	14

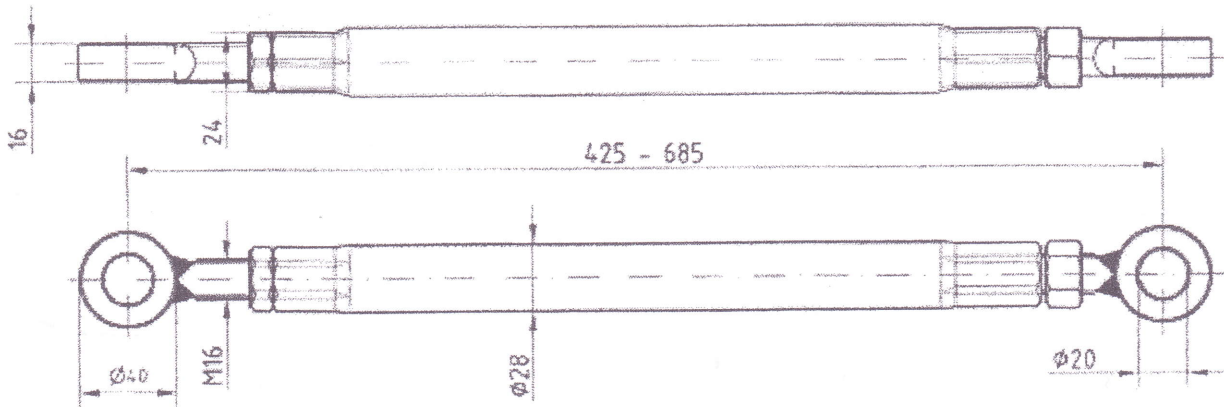


Uchwyt przegubowy 37mm mocowany taśmą 218137

Nr projektu 02/07/13	HGT Sp. z o.o. 40-008 Katowice ul. Wodna 1/2	Skala	Nr rys.	Arkusz	Arkuszy
Data: Lipiec 2013 r.			R.001	5	14

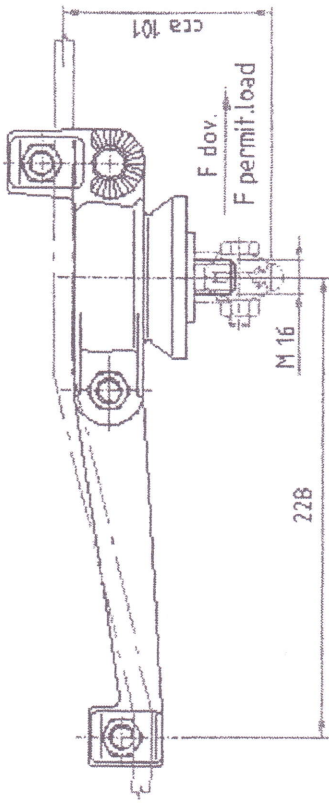


Śruba rzymska (naprężnik) - nierdzewny oko-oko 20kN (214211).

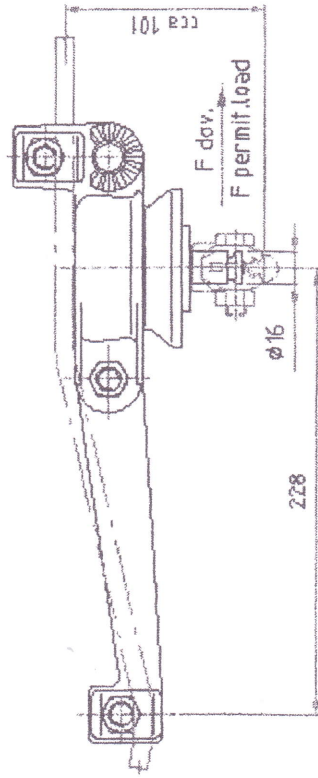


Naprężnik M 16 oko - oko 30kN (FeZn) (214551)

Nr projektu 02/07/13	HGT Sp. z o.o. 40-008 Katowice ul. Wodna 1/2	Skala	Nr rys.	Arkusz	Arkusz
Data Lipiec 2013 r.			R.001	6	14

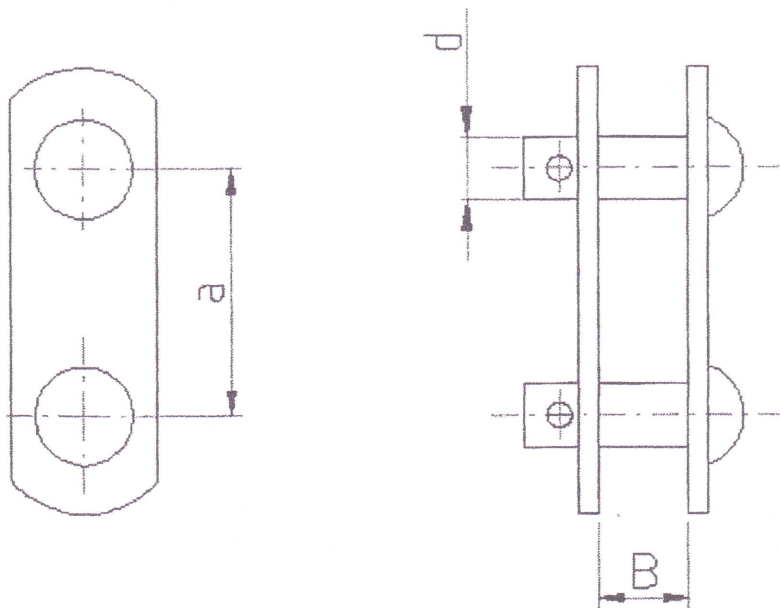


Wieszak izolowany pojedynczy - gwint M16 – łuk (223116)



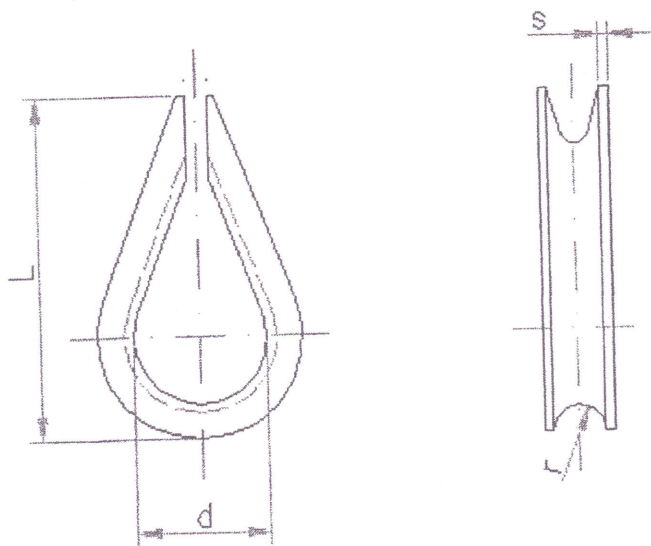
Wieszak izolowany pojedynczy - sworzeń 16 – łuk (223111)

Nr projektu: 02/07/13	HGT Sp. z o.o. 40-008 Katowice ul. Wodna 1/2			Skala	Nr rys.	Arkusz	Arkuszy
	Data: Lipiec 2013 r.				R.001	7	14

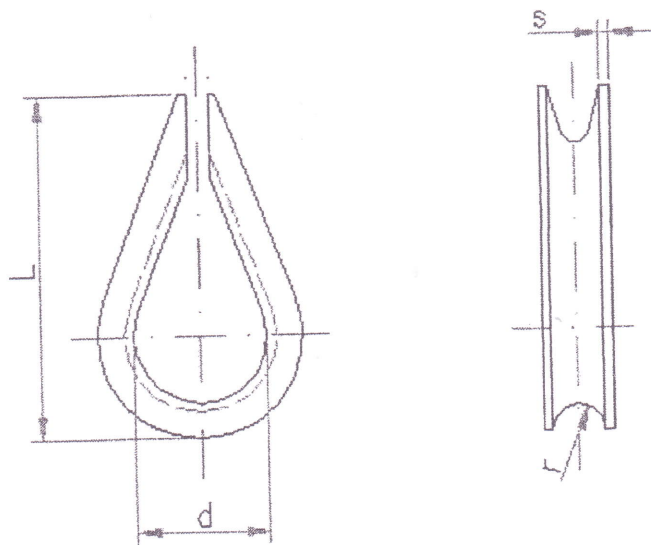


Łącznik podwójny 211316

Nr projektu: 02/07/13	HGT Sp. z o.o. 40-008 Katowice ul. Wodna 1/2	Skala	Nr rys.	Arkusz	Arkuszy
Data: Lipiec 2013 r.			R.001	8	14



Wkładka chomontkowa Cu 25 – 35 (213125).

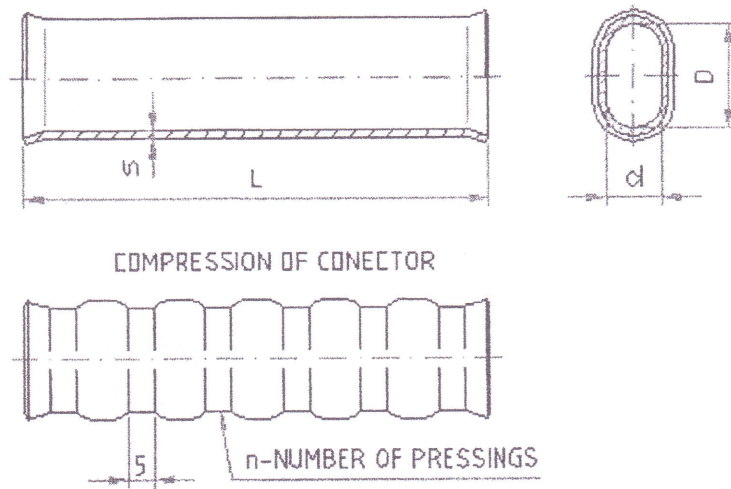


Wkładka chomontkowa Cu 10 – 16 (213110).

Nr projektu:
02/07/13
Data:
Lipiec 2013 r.

HGT Sp. z o.o.
40-008 Katowice
ul. Wodna 1/2

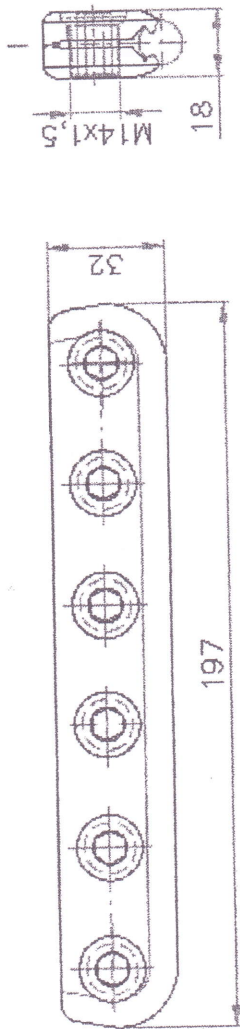
Skala	Nr rys.	Arkusz	Arkuszy
	R.001	9	14



COMPRESSION OF CONECTOR

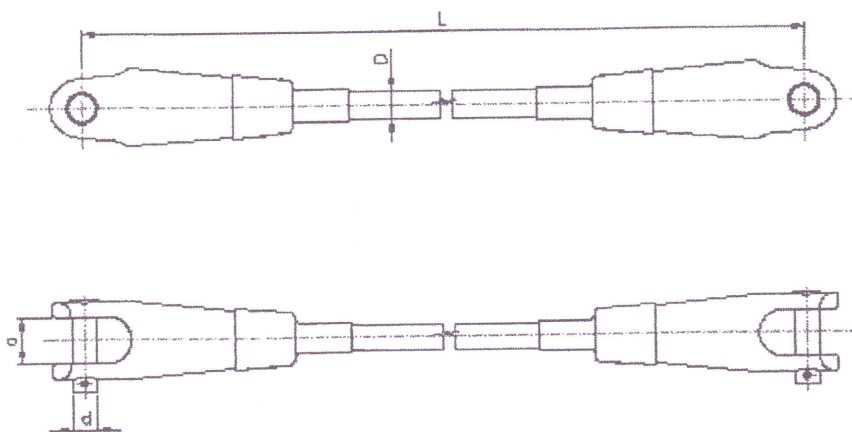
Złączka do zakarbowania Cu 35 x 100 (213335).

Nr projektu 02/07/13	HGT Sp. z o.o. 40-008 Katowice ul. Wodna 1/2	Skala	Nr rys.	Arkusz	Arkuszy
Data Lipiec 2013 r.			R.001	10	14



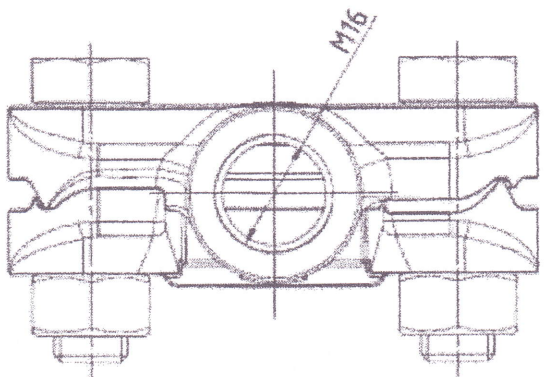
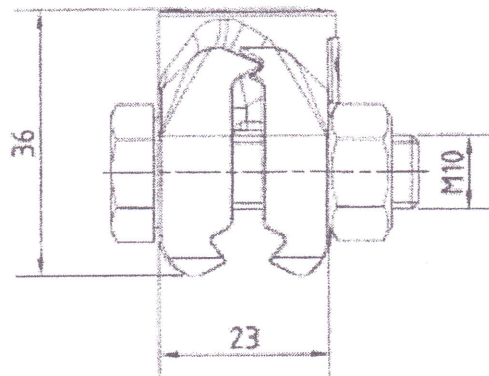
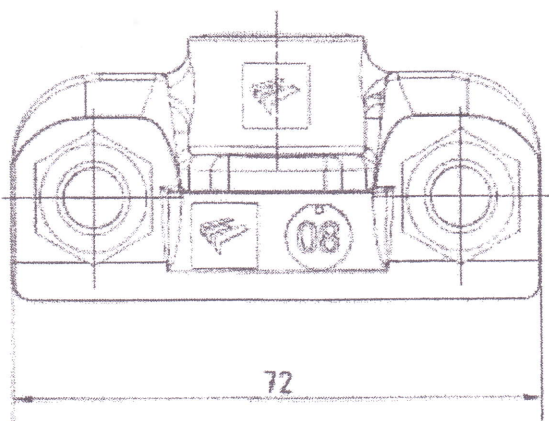
Złączka śrubowa wzdłużna – dzielona (247122)

Nr projektu: 02/07/13	HGT Sp. z o.o. 40-008 Katowice ul. Wodna 1/2	Skala	Nr rys.	Arkusz	Arkuszy
			R.001	11	14
Data: Lipiec 2013 r.					



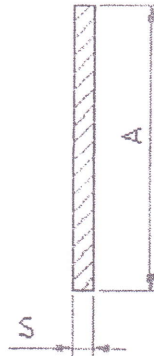
Tłumik z linki syntetycznej 13,5mm / 1,0m (225310)
 Długość L w zależności od wykonania waha się w granicach 1 – 9 m.

Nr projektu 02/07/13	HGT Sp. z o.o. 40-008 Katowice ul. Wodna 1/2	Skala	Nr rys.	Arkusz	Arkuszy
Data Lipiec 2013 r.			R.001	12	14

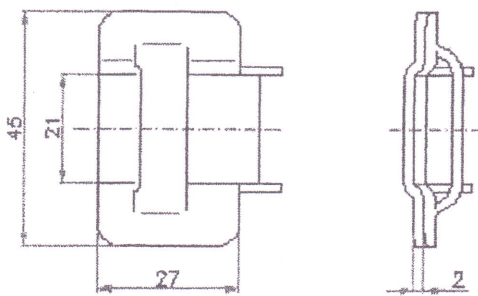


Uchwyt Djp z gwintem M16 (241026).

Nr projektu: 02/07/13	HGT Sp. z o.o. 40-008 Katowice ul. Wodna 1/2	Skala	Nr rys.	Arkusz	Arkuszy
Data Lipiec 2013 r.			R.001	13	14

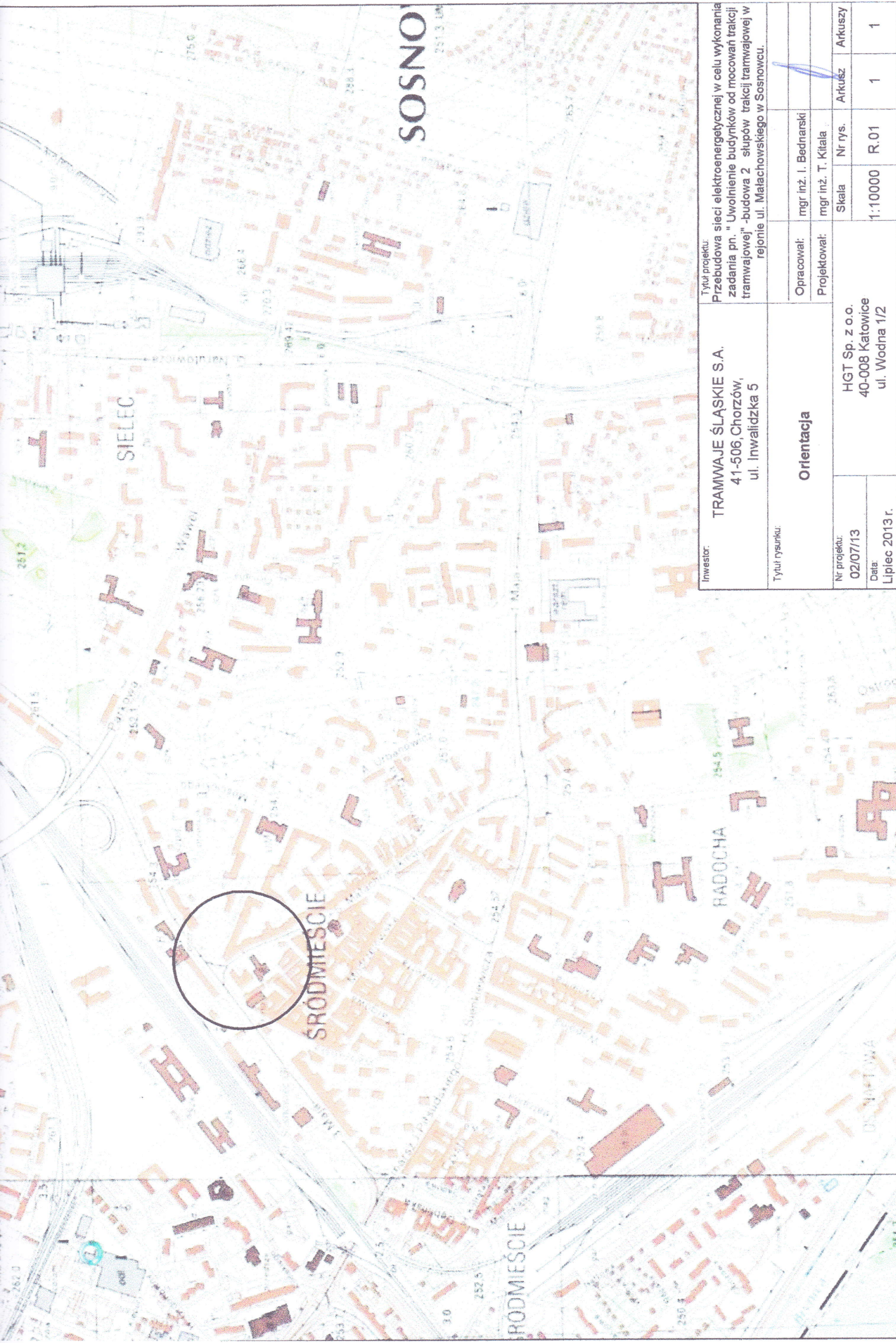


Taśma nierdzewna 19x1,0mm



Klamerka do taśmy duża 19x1

Nr projektu: 02/07/13	HGT Sp. z o.o. 40-008 Katowice ul. Wodna 1/2	Skala	Nr rys.	Arkusz	Arkuszy
Data: Lipiec 2013 r.			R.001	14	14



Inwestor: TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. 41-506, Chorzów, ul. Inwalidzka 5	Tytuł projektu: Przebudowa sieci elektroenergetycznej w celu wykonania zadania pn. "Uwolnienie budynków od mocowań trakcji tramwajowej" - budowa 2 słupów trakcji tramwajowej w rejonie ul. Małachowskiego w Sosnowcu.	
	Opracował: mgr inż. I. Bednarski	
Tytuł rysunku: Orientacja	Projektował: mgr inż. T. Kłala	
	Skala Nr rys.	Arkusz Arkuszy
Nr projektu: 02/07/13	HGT Sp. z o.o. 40-008 Katowice ul. Wodna 1/2	
Data: Lipiec 2013 r.	1:10000	R.01
		1
		1

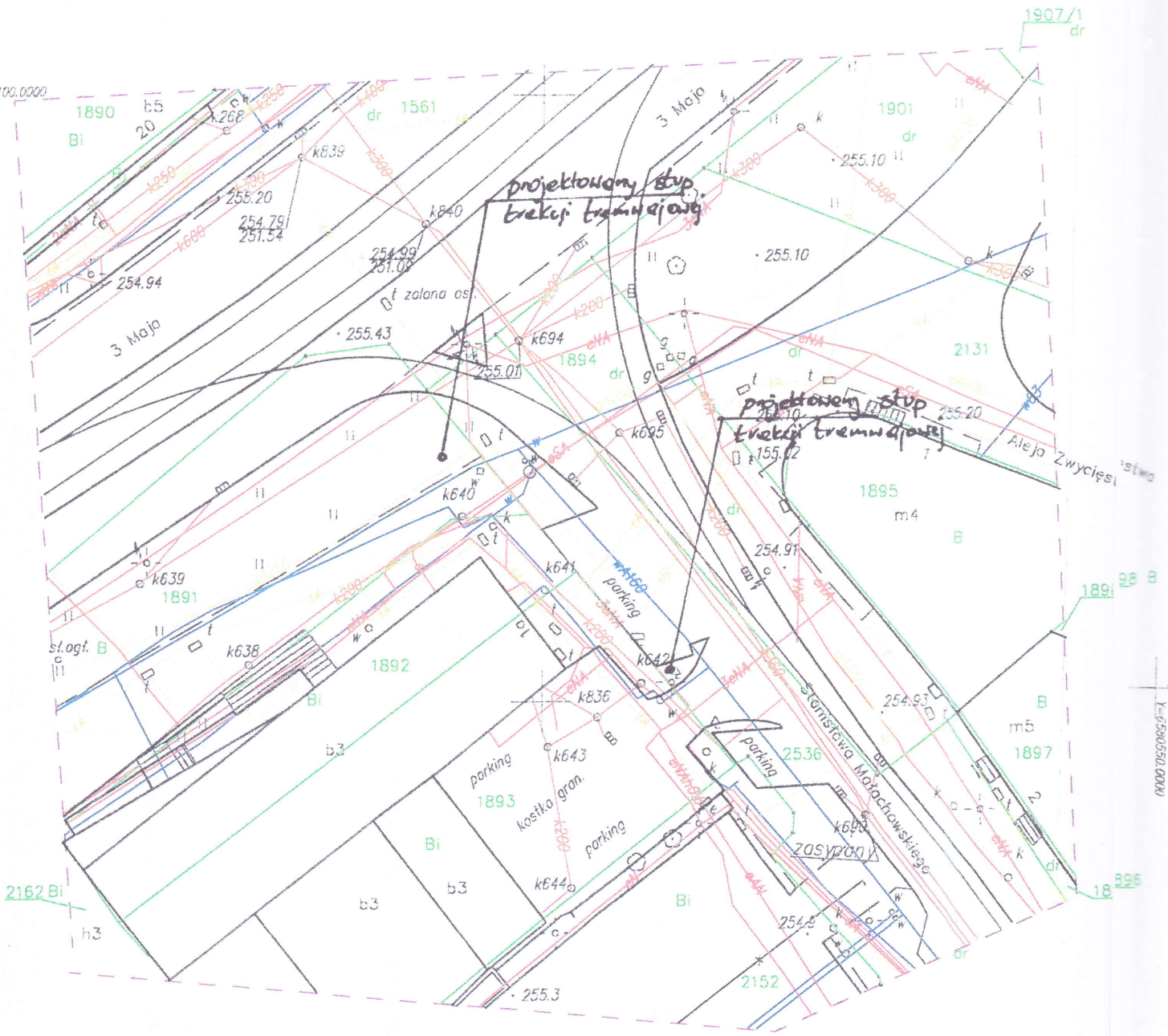
EU
ewlan
prek

współrzędne 2 słupów trakcji tramwajowej Sosnowiec Małachowskiego

Nr	X	Y	
1	871942.79	249313.27	(proj. słup nr 1)
2	871924.53	249331.72	(proj. słup nr 2)



0000 05CMAP25-A



Inwestor: TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. 41-506, Chorzów, ul. Inwalidzka 5		Tytuł projektu: Przebudowa sieci elektroenergetycznej w celu wykonania zadania pn. "Uwolnienie budynków od mocowań trakcji tramwajowej" - budowa 2 słupów trakcji tramwajowej w rejonie ul. Małachowskiego w Sosnowcu.	
Tytuł rysunku: Projekt Zagospodarowania Terenu		Opracował:	mgr inż. I. Bednarski
Nr projektu: 02/07/13		Projektował:	mgr inż. T. Kitala
Data: Lipiec 2013 r.	HGT Sp. z o.o. 40-008 Katowice ul. Wodna 1/2	Skala	Nr rys. 1:500 R.02
			1

Tadeusz Kitala
mgr inż. elektryczny
UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA I NADZOROWANIA
DECYZJA Nr 01/AN-VIII/7
SOIIB-S

ANIA
JOBOT
10/92
Tadeusz Kitala
mgr inż. elektryczny
UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA I NADZOROWANIA
DECYZJA Nr 01/AN-VIII/7
SOIIB-S

sz Kit
2. elekt
DO PROJE
ADZOROW
N-VIII 7
LK/IE/14

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

W SKALI 1:500 UKŁAD WSPÓŁRZĘDNYCH 2000/6

O TREŚCI S+U+E

Sekcja: 6.130.31.113.4

UKŁAD 1955/6 WAŻE S=101 531 234152

WYCHWAŃCZA:
PŁU GEOTECH 94
41-902 BYŁOM UL. WIŃCOWSKO 94
GEODETA UPRAWNIENY
Wacław Siemkiewicz

NUMER UPRAWIENI
13234, zakres 1 i 2
Miejsowość: Sosnowiec
Jedn. ewidencyjna: Sosnowiec
Obręb: Sosnowiec 0011

Trzeci poszczególnych warsiw zostają opisane w
na podstawie wektorzacji plików S+U+E uzyskanych
z Podz. Sosnowiec

dla celów prawnych granice wymagają ustalenia na gruncie
KERC 616-190/2013
16.03.2013
14613

Legenda:
--- granice zakresu opracowania
--- wodociąg
--- godozigg
--- kabel teletechniczny
--- kabel energetyczny
--- kabel energetyczny
--- c
--- granice działek
--- numer ewidencyjny działki 111/22

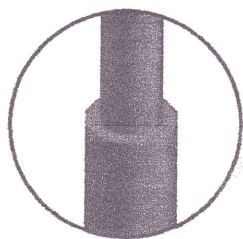
Moza do celów projektowych została
wykonana bez ustalenia obrotów
Służebność gruntem ujętym
URZĄD MIĘDZYSTANOWY
WYDZIAŁ GEODEZJI I KARTOGRAFII
POMIARY ZASOBÓW GEODEZJNYCH I KARTOGRAFICZNYCH
W obszarze oznaczonym linią...
Dokumenty, które dotyczą aktualności mapy przyjęto do za-
sobu w dniu 16.03.2013
I zaawidencjonowano pod nr 616-190/13
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych. Proszę
wznieść uwagi i uwagi zgłaszając je na budowie,
podając wykazanie i inwentaryzacji pomiarowej, przez
jednostki uprawnione do wykonania prac geodezyjnych.
Sosnowiec, dnia 20.05.2013 r.
SOSNOWIEC, 20.05.2013 r.
PŁG U. (GEO) POLSKIEGO
Geodezja i Kartografia
inż. Wacław Siemkiewicz
ul. Wpł. 13234

Załącznik do projektu zgłoszenia
mgr inż. Wacław Siemkiewicz
Administracja Wód i G. Sosnowiec
NACZELNIK WYDZIAŁU
Z ZAWISZĄ
Adm. inż. Wacław Siemkiewicz
Z dnia 20.05.2013 r.
13234

URSZ KITALA
mgr inż. elektryk
ADZOROWANIA ROBÓT
PROJEKTOWANIA
N-VIII 7342/210/92
LK/1E/1499/02

Rurowy słup trakcyjny do fundamentu KR/R

Tubular traction post installed in foundation KR/R

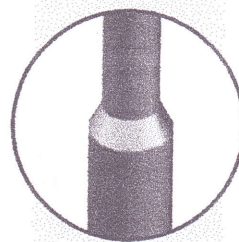


Oznaczenie
Marking



kN m m m mm mm mm

		KR/R-8/7,5/1,3...2,5	8				298,5	219,1	
		KR/R-12/7,5/1,3...2,5	12						
KR/R		KR/R-15/7,5/1,3...2,5	15	7	7,5 (9,0)	1,3...2,5 w zależności od konstrukcji fundamentu	323,9	244,5	159,0
		KR/R-20/7,5/1,3...2,5	20						
		KR/R-25/7,5/1,3...2,5	25				406,4	298,5	
	STR-1	KR/R-8/7,1/1,3...2,5	8				273,1	219,1	
	STR-2 (STR 1200)	KR/R-12/7,1/1,3...2,5	12		7,1 (9,0)	1,3...2,5 w zależności od konstrukcji fundamentu			
	STR-3 (STR 2030)	KR/R-20/7,1/1,3...2,5	20						
	STR-4	KR/R-25/7,1/1,3...2,5	25				323,9	273,1	168,3
	SRT-3/12	KR/R-15/7,5/1,3...2,5	15	7	7,5 (9,0)				
	SRT-4/12	KR/R-25/7,5/1,3...2,5	25						
	TR-8/10	KR/R-10/8,0/1,3...2,5	10				355,6	273,0	
	TR-8/15	KR/R-15/8,0/1,3...2,5	15		8,0 (10,0)				108,0
	TR-8/25	KR/R-25/8,0/1,3...2,5	25						



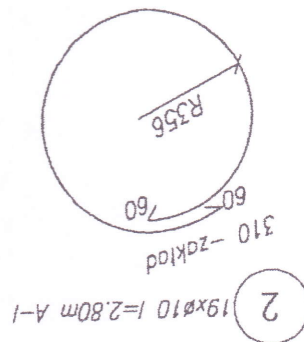
ŁU
lowlan
arek

Data: Lipiec 2013 r.		HGT Sp. z o.o. 40-008 Katowice ul. Wodna 1/2	
Nr projektu: 02/07/13		HGT Sp. z o.o. 40-008 Katowice ul. Wodna 1/2	
TRAKCJA TRAMWAJOWA SOSNOWIEC FUNDAMET - SŁUP 25KN			
Tytuł rysunku		Skala	
1		1:25	
Arkusz		Nr rys.: R.04	
1		Arkusz	
1		Arkusz	
Inwestor:		Tytuł projektu:	
TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. 41-506, Chorzów, ul. Inwalidzka 5		Przebudowa sieci elektroenergetycznej w celu wykonania zadania pn. "Uwolnienie budynków od mocowań trakcji tramwajowej" w Sosnowcu przy ul. 3-go Maja i S. Matachowskiego	

- Uwaga:**
1. Wymiary podano w mm.
 2. Zamiaszt pięli można stosować uzwojenie o skoku odpowiednio równym rozstawowi pięli.
 3. Kręgi z opcją zastąpienia inną technologią
 4. Kręgi nie stanowią elementu konstrukcyjnego, są szalunkiem traconym

mgr inż. elektryk
Tadeusz Jędrzejko, sq
KIEROWNIA I NADZOROWANIA ROBÓT
UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA,
Decyzja Nr UAN-VIII 7342/210/92
SOIB-SLK/IE/1499/02

Beton B20 C16/20
Stal klasy A1, AIII-N



2
19x10 l=2.80m A-1