

AGP.MK.6740.63.794.2013

(nr rejestru organu wydającego decyzję)

DECYZJA NR 60/13

Na podstawie art. 28, art. 33 ust. 1, art. 34 ust. 4, art. 36, art. 81 ust. 1 pkt. 2 i art. 82 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (j.t. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.); art. 104, art. 12 § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2013 r. Poz. 267) oraz na podstawie art. 38 ust. 2 Ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (j.t. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592 z późn. zm.),

po rozpatrzeniu wniosku inwestora z dnia 03.07.2013 r.

**zatwierdzam projekt budowlany i udzielam pozwolenia
na budowę / rozbiórkę / wykonanie robót budowlanych**

**TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A.
z siedzibą w Chorzowie przy ul. Inwalidzkiej 5**

(imię i nazwisko lub nazwa inwestora oraz jego adres)

**słupa trakcyjnego stalowego wraz z przebudową sieci elektroenergetycznej
w celu wykonania zadania pn. „ Uwolnienie budynków od mocowań trakcji
tramwajowej” przy ul. Łagiewnickiej 66 w Świętochłowicach,
w ramach działki nr ewidencyjnym 2064/298**

Kategoria obiektu: VIII

autor projektu: mgr inż. Tadeusz Kitala
specjalność: instalacyjno-inżynierska w zakresie instalacji elektrycznych
numer uprawnień: UAN-VIII-7342/210/92
wpis na listę: Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
nr ewid. SLK/IE/1499/02

(nazwa i rodzaj oraz adres całego zamierzenia budowlanego, rodzaj/e obiektu/ów bądź robót budowlanych, kategoria/-e obiektu/-ów, imię i nazwisko autora projektu oraz specjalność, zakres i numer jego uprawnień budowlanych oraz informacja o wpisie na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego)

z zachowaniem następujących warunków, zgodnie z art. 36 ust.1 oraz art. 42 ust. 2 i 3 ustawy Prawo budowlane:

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:
Roboty budowlane wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym, obowiązującymi przepisami i Normami. Zobowiązuje się inwestora do stosowania niezbędnych środków technicznych i organizacyjnych w celu utrzymania dróg dojazdowych i wjazdowych w czystości oraz ograniczających emisję pyłów w trakcie transportu materiałów budowlanych i prowadzenia prac budowlanych.
2. ~~Czas użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych:~~
3. ~~Terminy rozbiórki:~~
 - 1) istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania;
 - 2) tymczasowych obiektów budowlanych;
4. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:
Roboty budowlane wykonać pod nadzorem uprawnionego kierownika robót.
5. Inwestor jest zobowiązany:
 - 1) zawiadomić właściwy organ nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy, co najmniej 21 dni przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania,
 - 2) przed przystąpieniem do użytkowania uzyskać ostateczną decyzję o pozwoleniu na użytkowanie.
6. **Kierownik budowy (robót) jest obowiązany prowadzić dziennik budowy lub rozbiórki oraz umieścić na budowie lub rozbiórce w widocznym miejscu tablicę informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.**

Obszar oddziaływania obiektu/-ów, o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy Prawo budowlane, obejmuje nieruchomości:

1.
2.

UZASADNIENIE

W dniu 03.07.2013 r. Inwestor złożył wniosek o wydanie pozwolenia na wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie sieci elektroenergetycznej w celu wykonania zadania pn. „Uwolnienie budynków od mocowań trakcji tramwajowej” – budowa słupa trakcyjnego stalowego przy ul. Łagiewnickiej 66 w Świętochłowicach, w ramach działki nr ewidencyjnym 2064/298. Zgodnie z art. 33 ust. 2 ustawy Prawo budowlane do wniosku dołączono 4 egzemplarze projektu budowlanego wykonanego przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane w wymaganym zakresie wraz z opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami i innymi wymaganymi dokumentami oraz oświadczenie o posiadaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane złożone i podpisane przez wnioskodawcę.

Przed wydaniem decyzji o pozwoleniu na budowę organ administracji architektoniczno – budowlanej sprawdził m.in. kompletność wniosku i projektu budowlanego oraz możliwość wydania inwestorowi przedmiotowego pozwolenia, zgodnie z art. 33 ust. 3, art. 35 ust. 1 i art. 32 ust. 4 ustawy.

W związku z powyższym należało orzec jak w sentencji decyzji.

Od decyzji przysługuje odwołanie do Wojewody Śląskiego za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art. 127 § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego).

Z up. Prezydenta Miasta

Joanna Kulik-Lachowicz
Maczelnik Wydziału Architektury
i Gospodarki Przestrzennej

Pouczenie:

1. Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych, na które jest wymagane pozwolenie na budowę, właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem, dołączając na piśmie:
 - 1) oświadczenie kierownika budowy (robót), stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową (robotami budowlanymi), a także zaświadczenie, o którym mowa w art.12 ust.7 ustawy Prawo budowlane,
 - 2) w przypadku ustanowienia nadzoru inwestorskiego – oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego, stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane,
 - 3) informację zawierającą dane zamieszczone w ogłoszeniu, o którym mowa w art. 42 ust.2 pkt 2 ustawy Prawo budowlane.
2. Inwestor może przystąpić do użytkowania obiektu przed wykonaniem wszystkich robót budowlanych pod warunkiem uzyskania pozwolenia na użytkowanie, wydanego przez właściwy organ nadzoru budowlanego.
3. W przypadku, gdy w niniejszej decyzji nie nałożono obowiązku uzyskania pozwolenia na użytkowanie, do użytkowania obiektu można przystąpić w terminie 21 dni od dnia doręczenia do właściwego organu nadzoru budowlanego zawiadomienia o zakończeniu budowy, jeżeli organ w tym terminie nie wniesie sprzeciwu w drodze decyzji.
4. Przed wydaniem pozwolenia na użytkowanie obiektu właściwy organ nadzoru budowlanego przeprowadzi obowiązkową kontrolę budowy, zgodnie z art. 59a ustawy Prawo budowlane. Wniosek o udzielenie pozwolenia na użytkowanie stanowi wezwanie właściwego organu do przeprowadzenia obowiązkowej kontroli.
5. Decyzja o pozwoleniu na budowę wygasa, jeżeli budowa nie została rozpoczęta przed upływem 3 lat, od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna lub budowa została przerwana na czas dłuższy niż 3 lata.

Otrzymuje (za zwrotnym potwierdzeniem odbioru):

1. Tramwaje Śląskie S.A. – ul. Inwalidzka 5, 41-506 Chorzów,
2. Pełnomocnik: Ireneusz Bednarski – ul. Wojska Polskiego 45, 42-460 Nowa Wieś,
3. Wydział Inwestycji i Spraw Komunalnych – w miejscu,
4. Wydział Ekologii i Gospodarki Odpadami – w miejscu,
5. Wydział Gospodarki Nieruchomościami – w miejscu,
6. Wydział Finansowy – w miejscu,
7. AGP – a/a.

Do wiadomości (decyzja ostateczna w wyniku nie wniesienia od niej odwołania):

8. Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego – ul. Bałtycka 8a, 41-500 Chorzów.

Egz. nr 2

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Branża : elektryczna

Załącznik do decyzji

nr 60/13

z dnia 08.07.2013 r.

Inwestycja: Przebudowa sieci elektroenergetycznej w celu wykonania zadania pn. „Uwolnienie budynków od mocowań trakcji tramwajowej” na obszarze działki Nr 2064/298 Obręb 1 Chropaczów, przy ul. Łagiewnickiej 66 w Świętochłowicach.

Adres obiektu: Świętochłowice, ul. Łagiewnicka 66

Nazwa obiektu: Budowa słupa trakcji tramwajowej

Inwestor: Tramwaje Śląskie S.A.
41-506 Chorzów
ul. Inwalidzka 5

Opracował: HGT Sp. z o.o.
40-008 Katowice
ul. Wodna 1/2

HGT sp. z o.o.
ul. Wodna 1/2
40-008 KATOWICE
NIP: 954-273-78-07

Projektował: mgr. inż. Tadeusz Kitala
ul. Okrzei 47 m 16
42-200 Częstochowa

Tadeusz Kitala
mgr inż. elektryk
UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA,
KIEROWANIA I NADZOROWANIA ROBÓT
Decyzja Nr UAN VIII 7342/210/92
ŚOIIB-SLK/IE/1499/02

1. SPIS TREŚCI I SPIS RYSUNKÓW

Spis treści:

	Str:
<u>1. SPIS TREŚCI I SPIS RYSUNKÓW</u>	<u>2</u>
<u>2. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA PROJEKTU</u>	<u>3</u>
2.1. Inwestor	3
2.2. Podstawa opracowania	3
2.3. Przedmiot opracowania	3
<u>3. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA</u>	<u>3</u>
3.1. Stan istniejący	3
3.2. Stan projektowany	3
3.3. Wyznaczenie lokalizacji słupów trakcyjnych.....	4
3.4. Słup trakcyjny	4
3.5. Wykopy pod fundamenty	4
3.6. Fundamenty	5
3.7. Montaż sieci	5
3.8. Zabezpieczenie przed korozją	5
3.9. Ochrona przeciwporażeniowa i przepięciowa	5
3.10. Warunki geotechniczne	5
3.11. Uwagi Końcowe	6
3.12. Zestawienie materiałów.....	6
3.13. Oświadczenie projektanta.....	6
Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego	6
Zaświadczenie o przynależności do Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa	6
3.14. Opis określający zakres, rodzaj i sposób wykonania robót budowlanych.....	6
<u>4. INFORMACJA BIOZ.....</u>	<u>7, 8, 9</u>
<u>5. UZGODNIENIA I ZGODY WŁAŚCICIELI TERENU.....</u>	<u>10</u>
5.1. Specyfikacja Istotnych Warunków zamówienia	
5.2. Opinia ZUDP nr 10/2013 z dnia 07.06.2013r.	
5.3. Uzgodnienie – zgoda UM Świętochłowice Wydział Dróg i Mostów	
5.4. Uzgodnienia branżowe:	
-Górnośląska Spółka Gazownictwa	
-Telekomunikacja Polska S.A.	
-Chorzowsko - Świętochłowickie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.	
-TAURON Dystrybucja S.A. ,Oddział w Gliwicach	
<u>6. WYPISY Z REJESTRU GRUNTÓW</u>	<u>11</u>
<u>7.SPIS RYSUNKÓW</u>	<u>12</u>
7.1. Przekroje materiałów niezbędnych do realizacji inwestycji.....	12
7.2. Orientacja	12
7.3 Projekt Zagospodarowania Terenu.....	12
7.4 Profil projektowanego słupa trakcyjnego	12

2. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA PROJEKTU

2.1. Inwestor

Inwestorem jest : Tramwaje Śląskie S.A.
 ul. Inwalidzka 5
 41-506 Chorzów

2.2. Podstawa opracowania

Projekt budowlano- wykonawczy opracowano na podstawie:

- zlecenia Inwestora,
- wytycznych przebudowy wydanych przez Inwestora,
- geodezyjnych map zasadniczych z projektowanego rejonu,
- danych zebranych przez projektantów w terenie i uzgodnień z właścicielami terenu,
- aktualnych norm i przepisów obowiązujących w zakresie opracowania.
- umowa zawarta z Inwestorem

2.3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy sieci elektroenergetycznej w celu wykonania zadania pn. „Uwolnienie budynków od mocowań trakcji tramwajowej na obszarze działki Nr 2064/298 Obręb 1 Chropaczów, przy ul. Łagiewnickiej 66 w Świętochłowicach. Przebudowa polega na zastąpieniu istniejących mocowań trakcji tramwajowej, na budynkach , mocowaniami do projektowanego 1 słupa sieci trakcyjnej.

3. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

3.1. Stan istniejący

Zawieszenie mocowań trakcji tramwajowej (płaskiej) nad torowiskiem jednotorowym, nad ul. Łagiewnicką w Świętochłowicach przy posesji nr 66 wykonane jest pomiędzy tym budynkiem, a słupem usytuowanym po przeciwnej stronie ul. Łagiewnickiej. Linka poprzeczna (odciąg) o długości ok. 30 m podtrzymuje pojedynczy drut jezdny (1 x Dj_p 100) bez liny nośnej, przewód sygnalizacji tramwajowej oraz przewód światłowodowy. Przewieszenie przewodu sygnalizacyjnego oraz światłowodowego nie wchodzi w zakres niniejszego opracowania i winno być wykonane staraniem Inwestora.

3.2. Stan projektowany

W celu uwolnienia budynku nr 66 od mocowań trakcji tramwajowej zaprojektowano jako konstrukcję wsporczą słup rurowy z wysięgnikiem oznaczony jako ST 15 o wytrzymałości 15 kN na obciążenie siecią trakcyjną przyłożone na wysokości 7,0 m od powierzchni terenu (kolor proj. słupa należy dostosować do słupów istniejących). Zaprojektowano wymianę przewodu jezdnego pod zawieszeniem (na długości 10 m). Słup po przeciwnej stronie posesji nr 66 do likwidacji.

3.3 Wyznaczenie lokalizacji słupów trakcyjnych

Wyznaczenie lokalizacji słupów trakcyjnych powinno być zgodne z ich lokalizacją nanieśioną na mapę zasadniczą wg uzgodnień ZUDP w Świętochłowicach zamieszczoną w dokumentacji projektowej. Wyznaczenia lokalizacji dokona uprawniony geodeta.

3.4 Słup trakcyjny

Miejsce posadowienia projektowanego słupa podaje załączony rysunek sytuacyjny. Zastosowano słup stalowy okrągły-producent słupa zostanie wybrany przez Inwestora Parametry fundamentu zostaną podane przez producenta słupa w oparciu o dokumentację techniczną.

Do określenia rodzaju fundamentu przyjęto grunt średni o nast. właściwościach:

Rodzaj i stan gruntu		Uogólnione własności gruntu				
		Ψ	c [kN/m ²]	γ [kN/m ³]	C [kN/m ³]	μ
grunt średni	Zwały, rumosze, żwiry, pospółki, piaski grube i średnie- zagęszczone i średnio zagęszczone, piaski drobne zagęszczone	37	0	18,5	40000	0,55
	Pyły, gliny, gliny ciężkie, ropy, gliniaste żwiry, pospółki i piaski półzwarne i twar- doplastyczne	20	25	20	40000	0,25

Gdzie:

- Ψ – kąt tarcia wewnętrznego w stopniach
- c -spójność
- γ –ciężar objętościowy
- C -moduł podatności podłoża
- μ –współczynnik tarcia gruntu o fundament betonowy

Uwaga: jeżeli przy wykonywaniu wykopu pod fundament okaże się że istniejący grunt posiada inne właściwości od podanych powyżej należy zgłosić to Inwestorowi i projektantowi w celu podjęcia decyzji o właściwym wykonaniu fundamentu.

3.5 Wykopy pod fundamenty

Wykopy powinny być wykonane zgodnie z zasadami PN. Przed ich wykonaniem należy wyrównać podłoże i sprawdzić rzędne.

3.6 Fundamenty

Fundamenty należy wykonać z betonu zbrojonego zgodnie z PN-EN-206-1:2003 wg dokumentacji producenta słupa. W realizacji należy zachować normy: PN-EN 1535 oraz PN-EN 966/1999. Fundament powinien mieć kształt walca i być dostosowany do przenoszenia znamionowej wytrzymałości słupa w odniesieniu do warunków gruntowych w których będzie posadowiony. Górna krawędź fundamentu powinna znajdować się na poziomie -0,20 m od powierzchni terenu.

3.7 Montaż sieci

Sieć trakcyjna podwieszona jest do projektowanych słupów trakcyjnych. Po montażu przewodów jezdnych należy przeprowadzić regulację sieci, regulację zawieszzeń względem główki szyny oraz pomiary zwisów i odsuwów. Wysokość znamionowa zawieszenia przewodu jezdnych w punktach jego zamocowania zgodnie z normą powinna wynosić 5,5 m, dopuszczalne odchyłki od tej wartości wynoszą +0,10 m i -0,25 m. Odsuw przewodów jezdnych powinien zapewnić możliwie równomierne ścieranie płytek ślizgacza odbieraka prądu (na prostej przyjąć wartość 0,30 m, a na łuku 0,35 m od osi toru). Na łuku maksymalny odsuw może wynosić do 0,4 m od osi toru.

3.8 Zabezpieczenie przed korozją

Słup zostanie wykonany jako rurowy – stalowy o grubości pokrycia cynku min. 450g/m. Projektowany słup zostanie pomalowany farbą nawierzchniową odpowiednią dla powierzchni cynkowych. Z uwagi na wzmożoną korozję miejsca styku konstrukcji słupa z fundamentem należy zabezpieczyć to miejsce poprzez dwukrotne pomalowanie masą bitumiczną izobet do wys. ok. 0,5 m ponad powierzchnie gruntu.

3.9 Ochrona przeciwporażeniowa i przepięciowa

Jako ochrona przed porażeniem prądem elektrycznym w całej sieci stosowane jest uszynienie. W przypadku słupa trakcyjnego uszynione są wszystkie urządzenia znajdujące się na słupie (rozłączniki, ograniczniki przepięć, napędy, ciągnio izolowane- z pojedynczą izolacją). Na projektowanym słupie trakcyjnym nie przewiduje się mocowania innych urządzeń sieci trakcyjnej z wyjątkiem mocowań linek zawiesznień poprzecznych, oraz konstrukcji wsporczych pod przewód zasilający

3.10 Warunki geotechniczne

Zgodnie z Rozporządzeniem ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 24 września 1998r.(Dz. U. nr 126, poz. 839)"w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych" istniejące warunki zakwalifikowano jako proste. Projektowane obiekty zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej.

3.11 Uwagi końcowe

Prace ujęte w niniejszym opracowaniu należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i instrukcjami branżowymi.

W czasie prowadzenia robót ziemnych należy zachować ostrożność ze względu na możliwość napotkania nie wykazanych urządzeń podziemnych. **W miejscach, gdzie przebiegi podziemnego uzbrojenia terenu budzą wątpliwości (zostały zlokalizowane przyrządami oraz przekopami kontrolnymi) - odwiert pod fundament będzie zbliżał się do innych obiektów infrastruktury podziemnej należy wykonać ręczne odkrycie istniejącego uzbrojenia podziemnego.**

Roboty ziemne przy odsłanianiu w/w uzbrojenia należy prowadzić wyłącznie ręcznie oraz z zachowaniem uwag zawartych w poszczególnych uzgodnieniach branżowych.

Przed przystąpieniem do prac ziemnych dokonać wytyczenia geodezyjnego a po ich zakończeniu dokonać inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej. Tyczenie tras i inwentaryzację powykonawczą powinien wykonać uprawniony geodeta.

Po zakończonych pracach ziemnych teren zostanie przywrócony do stanu pierwotnego (nawierzchnia chodnikowa z kostki brukowej)

Prace mogą wykonywać osoby posiadające odpowiednie uprawnienia zgodnie z Ustawą „Prawo energetyczne”, prawo budowlane oraz przepisy związane

3.12 Zestawienie materiałów

• Uchwyt przegubowy szt. 2 (rys nr. 1)
• Przewód jezdny Djps 100 mb. 10
• Złączka do przewodu jezdnego szt. 2 (247122)
• Taśma stalowa 19,05x 1,0 mb. 4 (217119)
• Zapinka do taśmy szt. 2 (217219)
• Uchwyt krańcowy klinowy 10 kN 25-35mm (212113) szt.3
• Tyczka szklolaminatowa pełna fi 55mm (225555) L= dobrać na placu budowy
• Uchwyt widełkowy wysięgnika 1x55 (231355) szt.1
• Uchwyt przesuwny jednooczkowy 1x55 (231455) szt.2
• Lina nierdzewna 25mm ² , d=6,25 (271225) m.13
• Izolator żywiczny (bez wkładek) 25kN (221010)
• Ramię odciągowe izolowane 800mm z hakiem (sworzeń) (234216) szt. 2
• Zacisk do przewodu jezdnego sworzeń (241021) szt.1
• Wieszak ramienia odciągu 1X55 (231655) szt.1

(oznaczenia wg. katalogu KROMISS BIS z Częstochowy – chyba że zaznaczono inaczej, dopuszcza się wykorzystanie materiałów równoważnych z zastrzeżeniem zachowania parametrów – w szczególności wytrzymałości, materiałów, zastosowania).

3.13 Oświadczenie projektanta

W nawiązaniu do art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 118 z póź. zm.) oświadczam, że projekt budowlany: **Projekt przebudowy sieci elektroenergetycznej w celu wykonania zadania pn. „Uwolnienie budynków od mocowań trakcji tramwajowej” na obszarze działki Nr 2064/298 Obręb 1 Chropaczów, przy ul. Łagiewnickiej 66 w Świętochłowicach** opracowany został w sposób zgodny z wymaganiami aktualnych norm, przepisów oraz z zasadami wiedzy technicznej.

3.14 Opis określający zakres, rodzaj i sposób wykonania robót budowlanych

Niniejsze prace polegać będą na budowie słupa trakcji tramwajowej, przejęcia mocowań sieci trakcji tramwajowej. Po wykonaniu w/w prac nastąpi demontaż istniejącego słupa trakcji tramwajowej oraz kotwień mocowań sieci trakcji tramwajowej z budynku.

Wykop pod fundament nowo budowanego słupa odbędzie się za pomocą wiertnicy. Po wykonaniu odwiertu zostanie ułożone zbrojenie a następnie zostanie wykonane betonowanie fundamentu. Po uzyskaniu odpowiedniej wytrzymałości betonu, słup zostanie wstawiony z użyciem dźwigu po kielicha fundamentu, który to następnie zostanie uzupełniony betonem. Teren po wykonaniu prac budowlanych i demontażowych zostanie doprowadzony do stanu pierwotnego. Nadmiar ziemi zostanie wywieziony.

4. INFORMACJA BIOZ

Inwestor: Tramwaje Śląskie S.A.
41-506 Chorzów
ul. Inwalidzka 5

Inwestycja: Przebudowa sieci elektroenergetycznej w celu wykonania zadania pn. „Uwolnienie budynków od mocowań trakcji tramwajowej” na obszarze działki Nr 2064/298 Obręb 1 Chropaczów, przy ul. Łagiewnickiej 66 w Świętochłowicach.

Adres obiektu: Świętochłowice, ul. Łagiewnicka 66

Nazwa obiektu: Budowa 1 słupa trakcji tramwajowej

Data: Czerwiec 2013

Opracował: HGT Sp. z o.o.
40-008 Katowice
ul. Wodna 1/2

Projektował: mgr. inż. Tadeusz Kitala
ul. Okrzei 47 m 16
42-200 Częstochowa

Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia

Przewidywane zagrożenia jakie występują podczas realizacji prac budowlanych, dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia odnoszące się do art. 21a, pkt 1 – 10, Ustawy z dnia 07.07.1994r. „Prawo budowlane”, tekst jednolity : Dz. U. Nr 80 z 2003r. , poz. 718, obejmują:

- Zakres robót budowlanych obejmuje : Budowę słupa trakcji tramwajowej w celu wykonania zadania pn. „Uwolnienie budynków od mocowań trakcji tramwajowej” w Świętochłowicach przy ul. Łagiewnickiej 66.
- Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi to:
 - demontaż istniejącego słupa trakcji tramwajowej
 - wykop pod fundament nowego słupa,
 - demontaż i montaż mocowań sieci trakcyjnej na wysokości,
 - wykonywanie robót w warunkach ruchu ulicznego.
- Elementy inwestycji mogące stworzyć zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi: osunięcia ziemi oraz wpadnięcie do wykopu a także kontakt z kablami energetycznymi i innymi urządzeniami uzbrojenia podziemnego; zagrożenie w trakcie montażu słupów z wykorzystaniem dźwigu, , wykonywanie prac w rejonie jezdni (zagrożenie kolizji z ruchem kołowym i tramwajowym).
- Przeprowadzanie instruktażu pracowników przed przestąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przy robotach budowlanych mogą być zatrudnieni pracownicy spełniający następujące wymagania:

- posiadać odpowiednie kwalifikacje dla danego stanowiska pracy ; pracownicy wykonujący prace na sieci trakcyjnej muszą mieć ważne uprawnienia energetyczne eksploatacyjne oraz dopuszczenie do wykonywania prac na wysokości , a pracownicy dozoru uprawnienia energetyczne dozoru,
- posiadać udokumentowane przeszkolenia z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy na danym stanowisku pracy,
- posiadać odpowiednią sprawność fizyczną i umysłową oraz warunki zdrowotne niezbędne do wykonywania robót, potwierdzone w orzeczeniu lekarskim

Pracownicy wykonujący roboty budowlane muszą być wyposażeni w odzież ochronną spełniającą wymagania z zakresu BHP.

Przed przystąpieniem do prac należy przeprowadzić instruktaż ich wykonywania oraz uzyskać dopuszczenie przez odpowiednie jednostki energetyki.

- Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:
- teren budowy należy zabezpieczyć przed dostępem osób niezatrudnionych przy budowie obiektów (przy wykopie na terenie otwartym powinny być ustawione barierki pomalowane w biało-czerwone pasy).
- dla uniknięcia zagrożeń i kolizji z innymi sieciami uzbrojenia terenowego należy wykonać przekopy kontrolne (w przypadku napotkania w wykopie nie zidentyfikowanych kabli elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych lub rurociągów dalsze prowadzenie robót należy kontynuować po zezwoleniu i pod nadzorem zainteresowanych instytucji). Przy wykonywaniu robót przy zbliżeniach i skrzyżowaniach z kablami elektroenergetycznymi, gazociągami oraz innym uzbrojeniem należy zachować szczególne środki bezpieczeństwa,
- projekt organizacji ruchu na czas wykonywania prac,

- prace na sieci trakcyjnej oraz w pobliżu ziemnych kabli energetycznych wykonywać przy wyłączonych i unieczynnionych (na czas wykonywania robót) urządzeniach energetycznych.
- Obowiązki pracowników:
 - pracownicy mają obowiązek przestrzegania przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
 - pracownicy mają obowiązek używania odzieży i sprzętu bhp,
- Obowiązki kadry kierowniczej:
 - zorganizowanie stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
 - egzekwowanie od pracowników przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy,
 - przeprowadzanie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót,
 - dbanie o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz stosowanie ich zgodnie z przeznaczeniem,
 - Elementy niezbędne dla ochrony życia i zdrowia a także bezpieczeństwa na przedmiotowej budowie nie wymienione w niniejszym opracowaniu a wymagane odrębnym przepisem są obowiązujące.

URZĄD WOJEWÓDZKI

w Częstochowie

Wydział Urbanistyki, Architektury
(placówki)
i Nadzoru Budowlanego

Nr UAN-VIII-7342/210/92

Częstochowa, dnia 14.12. 19 92 r.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

13

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt. 1, § 5 ust. 1, § 7 i § ust. 1 pkt. 4 lit. d

rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Tadeusz K I T A L A syn Józefa

(imię i nazwisko)

magister inżynier elektryk

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 25 czerwca 19 54 r. w Czstochowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno - inżynieryjnej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie sieci i instalacji elektrycznych - obejmującej instalacje

elektryczne, napowietrzne i kablowe linie energetyczne,

stacje i urządzenia elektroenergetyczne.

(specjalizacja zawodowa)

WA Kr. 101/83

MA-BJA/14

9000 szt.

usp j. z 18-83

Tadeusz K I T A L A

ywatel(ka)

jest upoważniony(a) do:

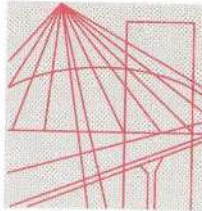
(Imię i nazwisko)

1. Sporządzania projektów instalacji i sieci elektrycznych.
2. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci i instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie sieci i instalacji elektrycznych.



~~Z up. Wojewody~~
mgr inż. Andrzej Kuczyński
Direktor Wydziału

(podpis i pieczęć)



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Katowice, 22 listopada 2012 r.

Pani/Pan **Tadeusz Kitala**
ul. Okrzei 47m16
42-200 Częstochowa

ZAŚWIADCZENIE

Pani/Pan **Kitala Tadeusz**
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjny **SLK/IE/1499/02**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31.12.2013 r.

WICEPRZEDSIĘDZIELCA RADY
Śląskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Dorota Przybyła

JM

40-026 KATOWICE ul. Podgórna 4 tel./fax 32 2554552, 32 6080722 e-mail: biuro@slk.piib.org.pl www.slk.piib.org.pl

5. UZGODNIENIA I ZGODY WŁAŚCICIELI TERENU

- 5.1. Specyfikacja Istotnych Warunków zamówienia
- 5.2. Opinia ZUDP nr 10/2013 z dnia 07.06.2013r.
- 5.3. Uzgodnienie – zgoda UM Świętochłowice Wydział Dróg i Mostów
- 5.4. Uzgodnienia branżowe:
 - Górnośląska Spółka Gazownictwa
 - Telekomunikacja Polska S.A.
 - Chorzowsko - Świętochłowickie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
 - TAURON Dystrybucja S.A. ,Oddział w Gliwicach

OPINIA NR 10/2013

Uzgodnienie dokumentacji projektowej dotyczącej szczegółowej lokalizacji elementów urządzeń inżynierskich

PRZEDMIOT UZGODNIENIA Uzgodnienie położenia słupa trakcji tramwajowej na terenie działki 2064/298 przy ul. Łagiewnickiej 65 w Świętochłowicach.

OBIEKT(miejscowość,osiedle,ulica) **Świętochłowice (Chropaczów)**
ul. Łagiewnicka

OZNACZENIE ARKUSZY MAP: 531.212.223 (1965)

INWESTOR (nazwa i adres) **Tramwaje Śląskie S.A.**
ul. Inwalidzka 5
41-506 Chorzów

WNIOSKODAWCA (nazwa i adres) **HGT Sp. z o.o.**
ul. Wodna 1/2
40-008 Katowice

PROJEKTANT (nazwa i adres) **Tadeusz Kitala**

USTALENIA PODJĘTE PRZEZ MIEJSKI ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ W ŚWIĘTOCHŁOWICACH

na posiedzeniu w dniu 6 czerwca 2013r.

1. Uzgadnia się przy zachowaniu uwag umieszczonych w załączniku do niniejszej opinii pod **poz. 2, 4, 8,10,11 oraz 13.**

UWAGI DODATKOWE

W trakcie realizacji inwestycji należy:

1. Zapewnić obsługę geodezyjną lokując w jednostkach geodezyjnych sektora państwowego, spółdzielczego lub osób fizycznych posiadających uprawnienia do wykonywania robót geodezyjno- kartograficznych, zlecenie na dokonanie pomiaru zgodnie z obowiązującymi instrukcjami technicznymi, celem właściwego usytuowania (wytyczenia) w terenie projektowanych urządzeń inżynierskich i innych obiektów budowlanych oraz na wykonanie pomiaru powykonawczego przed zasypaniem (Ustawa Prawo geodezyjne i kartograficzne z 17 maja 1989r.)

Wynikami pomiaru powykonawczego uzupełnić zasób mapowy znajdujący się w Urzędzie Miejskim w Świętochłowicach, Referacie Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego.

2. Jakakolwiek zmiana projektowanej trasy uzgodnionej niniejszym protokołem wymaga ponownego uzgodnienia przez MZUDP.

3. Termin ważności uzgodnienia –3 lata.

Uzgodnienie traci ważność w przypadku, gdy inwestor albo organy administracji architektoniczno-budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomią MZUDP o utracie ważności, zmianie lub uchyleniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz pozwoleniu na budowę.

4. O całkowitym zakończeniu inwestycji względnie o nie przystąpieniu do realizacji dokumentacji inwestor powiadomi pisemnie MZUDP w Świętochłowicach.

5. Integralną częścią opinii uzgodnienia jest podpisana przez Przewodniczącego Zespołu dokumentacja projektowa.






Załączniki:



- uwagi MZUDP w Świętochłowicach
- uzgodniona i podpisana dokumentacja projektowa

Z up. Prezydenta Miasta

Dariusz Jędrusik

Przewodniczący Miejskiego Zespołu
Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

6	TAURON CIEPŁO S.A.	Bez uwag	 DS. REMONTÓW I INWESTYCJI Tomasz Jarosz 6.06.13
7	TP S.A.	Brak uwag	Mirosław Migasik Dział Zarządzania Zasobami Sieci 1 - Sosnowiec 6.06.2013
8	TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach Dział Dokumentacji	Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu naszych urządzeń podziemnych należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do prac wystąpić do TAURON Serwis GZE sp. z o.o. o nadzór branżowy. Zbliżenia i skrzyżowania należy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi normami.	PEŁNOMOCNIK  Dariusz Malarz 06.06.2013
9	Nydziak AGP	Bez uwag	 Grażyna Kubica-Hanzel 2013-06-06
10	Wydział IR-DM	Bez uwag - zgodzić z przesłanymi uwagami.	 2013.06-06
11	NETIA S.A.	Uzgadnia się z następującymi uwagami: -prace w pobliżu urządzeń telekomunikacyjnych prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego, pod nadzorem przedstawiciela Netii. -kolidujące urządzenia telekomunikacyjne należy zabezpieczyć zgodnie z normami. W przypadku wystąpienia konieczności przebudowy P.T. uzgodnić z Netia S.A. Katowice ul. Murkowska 18-18a -powiadomić o terminie rozpoczęcia robót: na fax 022/338 31 82	06.06.13 
12	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Chorzowie 41-500 Chorzów, ul. Bałtycka 8A tel./fax 32 241-60-75	bez uwag	Starszy Inspektor Nadzoru Budowlanego Powiatowego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego w Chorzowie Jacek Józków 06.06.2013

13	GSG. Sp. z o.o. Rozdz. Gazu w str. 104h	<p>Uzgadnia się z uwagami:</p> <ul style="list-style-type: none"> - przed przystąpieniem do robót złożyć pisemnie w Rozdzielni Gazu w Świątchłowicach prośbę nadzory branżowe, - roboty ziemne w pobliżu gazociągów wykonywać ręcznie, - projekt zabezpieczenia sieci gazowej w przypadku kolizji uzgodnić w Rozdzielni Gazu w Świątchłowicach - kosztami naprawy za wyniku uszkodzenia gazociągów 	 07.06.2013
14	WOS Rob. 17e	Bez uwag	 07.06.2013
15			



URZĄD MIEJSKI

ul. Katowicka 54
41-600 ŚWIĘTOCHŁOWICE
woj. śląskie
Wydział Dróg i Mostów

Świętochłowice, 13 maja 2013

DM.721. 471.2013.MH

HGT Sp. z o.o.

ul. Wodna ½

40-008 Katowice

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 12.04.2013 w sprawie wymiany słupa trakcji tramwajowej przy ul. Łagiewnickiej 66 na obszarze działki nr 2064/298, Wydział Dróg i Mostów Urzędu Miejskiego w Świętochłowicach pełniący obowiązki Zarządcy Dróg będących w Zarządzie Prezydenta Miasta uprzejmie informuje, że wyraża zgodę na zajęcie pasa drogowego ulicy Łagiewnickiej 66 w ramach działki ewidencyjnej nr 2064/298 na niżej wymienionych warunkach:

1. Wykopy wykonane w zieleńcu (poboczu) należy przywrócić do poprzedniego stanu użyteczności poprzez warstwowe zasypianie i zagęszczenie wykopu oraz ułożenie na górę 15 cm warstwy humusu i obsianie terenu trawą.
2. Właściwie zabezpieczyć i oznakować odpowiednimi znakami drogowymi miejsce wykonania robót.
3. Odpowiednio zabezpieczyć nawierzchnię chodnika i jezdni przed zniszczeniem.
4. Wpusty kanalizacji deszczowej umieszczone w rejonie prowadzonych robót zabezpieczyć przed zasypaniem a w razie konieczności oczyścić z gruzu i odkładu ziemi i udrożnić.
5. Zapewnić możliwość swobodnego wjazdu do posesji umiejscowionych w rejonie prowadzonych robót.
6. Roboty prowadzić w sposób niepowodujący zagrożeń dla użytkowników pasa drogowego, zgodnie ze sztuką budowlaną i przepisami BHP oraz w sposób niekolidujący z przepisami o ruchu drogowym.
7. Odbiór odtworzenia nawierzchni zajętego pasa drogowego dokonać w obecności przedstawiciela Zarządcy Dróg i potwierdzić stosownym protokołem.
8. Za utrudnienia i szkody wyrządzone osobom trzecim powstałe w wyniku prowadzonych robót odpowiada inwestor oraz podmiot zajmujący pas drogowy objęty postanowieniami niniejszego pisma.

Z poważaniem

Z up. Prezydenta Miasta


Piotr Szczepański

Naczelnik Wydziału Dróg i Mostów

Otrzymują:

1 x Adresat.

1 x DM. a/a

Urząd Miejski
Wydział Dróg i Mostów
w Świętochłowicach
ul. Katowicka 54
41-600 Świętochłowice

tel.: (32) 3491-905
fax: (32) 3491-906
dm@swietochlowice.pl
www.swietochlowice.pl

Górnosłaska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze
ul. Mikulczycka 5, 41-800 Zabrze
tel. 32 398 50 00, fax 32 398 50 07

Rozdzielnia Gazu w Świętochłowicach
ul. Katowicka 70 41-600 Świętochłowice
tel (32) 245 20 55
fax(32) 770 37 05

HGT Sp. zo.o.
ul. Wodna 1/2
Katowice 40-008

Wasz znak:
Nasz znak: K09/III/-432-079/13

Świętochłowice, 2013-04-24

Dotyczy: uzgodnienia terenu w ul. Łagiewnickiej 66 w Świętochłowicach, w związku z wymianą słupa trakcji tramwajowej.

Szanowni Państwo

W odpowiedzi na Państwa pismo w sprawie jak wyżej zawiadamiamy, iż w przedstawionym zakresie opracowania naniesiono orientacyjny przebieg czynnej i nieczynnej sieci gazowej **niskiego ciśnienia**.

Jednocześnie informujemy, że na zaznaczonym terenie nie posiadamy sieci podwyższonego średniego ciśnienia i wysokiego ciśnienia.

Przy pracach projektowych w obrębie w/w gazociągu należy uwzględnić następujące odległości: - poziome zgodnie z DZ.U.Nr 139 poz.686 z 1995 r. ;

(dla gazociągów wybudowanych po 30.10.2001 r. zgodnie z **DZ.U. Nr 97 z 2001 r.**)
- pionowe zgodnie z : **PN-91/M-34501**

Wszelkie miejsca kolizji projektowanej inwestycji z naszymi urządzeniami zabezpieczyć zgodnie z PN -91/M-34501.

W przypadku zabezpieczenia gazociągu rurą ochronną, projekt należy uzgodnić z GSG Sp. z o.o. w Zabrze Rozdzielnia Gazu w Świętochłowicach.

Przed przystąpieniem do robót w pobliżu naszych urządzeń prosimy porozumieć się z Rozdzielnią Gazu w Świętochłowicach ul. Katowicka 70 (tel.693-03-03-19) celem ustalenia nadzoru nad w/w robotami .

Nadzór wykonujemy odpłatnie, na który inwestor powinien przesłać zlecenie z podanymi warunkami płatności, podając datę i znak uzgodnienia.

Roboty ziemne w pobliżu gazociągów wykonywać ręcznie.

Kosztami naprawy za wyniku uszkodzenia gazociągów zostanie obciążony wykonawca.

Jeżeli do 2 lat licząc od daty wystawienia niniejszego pisma nie będzie realizowana inwestycja należy dokonać ponownych uzgodnień.

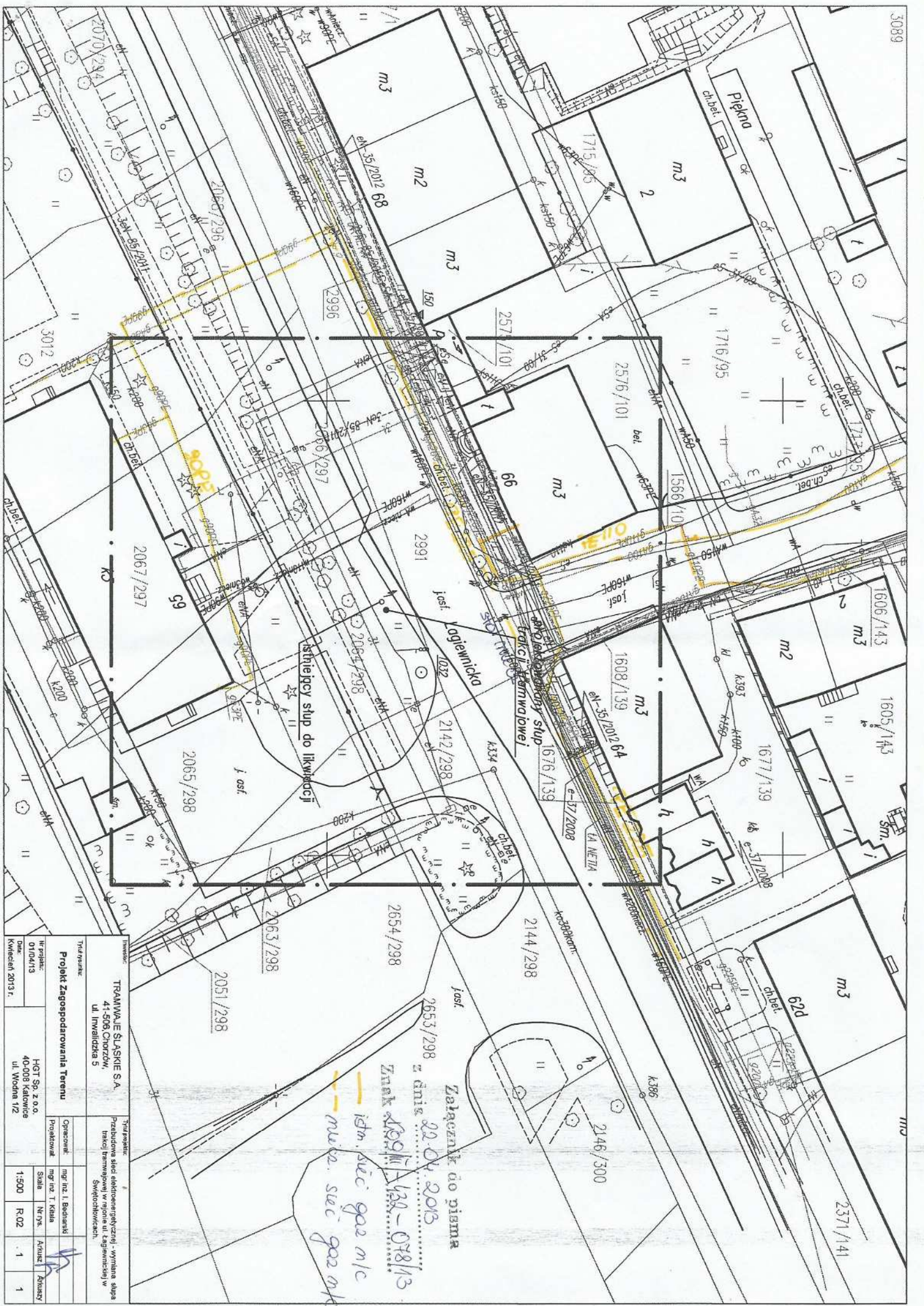
Z poważaniem:

KIEROWNIK DZIAŁU TECHNICZNYCH
Rozdzielnia Gazu w Świętochłowicach


Robert Banasik

Załącznik:

- 1 egz. planu syt.
- Kopia A/a K09



TYTUŁ OŚWIADCZENIA TRAWMALE ŚLĄSKIE S.A. 41-506 Chorzów, ul. Inwalidzka 5		TYTUŁ OŚWIADCZENIA Przekazanie siatek elektroenergetycznych - wymiana słupów trakcyjnych wzdłuż ul. Legnickiej w Świątobliwcu.	
Nr projektu: 010/413	Data: kwiecień 2013 r.	Opracował: mgr inż. I. Bednarski	mgr inż. T. Krala
Projekt Zagospodarowania Terenu		Skala: 1:500	Nr rys.: R.02
HGT Sp. z o.o. 40-008 Katowice ul. Wolna 1/2		Artykuł: 1	Artykuł: 1

Zakres do piwna
 22.04.2015
 Znak: 433-078/13
 idn. sieci gaz m/c
 mu. a. sieci gaz m/c



Telekomunikacja Polska
Domena Hurt
Techniczna Obsługa Klienta
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Katowice
ul. Ordon 13, 40-163 Katowice
tel.: 32 396 63 17 fax.: 32 204 01 01
www.hurt-tp.pl

HGT Sp. z o.o.
ul. Wodna 1/2
40-008 Katowice

Katowice, 22 kwiecień 2013 r.

Numer pisma: TOTSSAU/MM/211-108081/13

Temat: Uzgodnienie lokalizacji wymiany słupa trakcji tramwajowej w Świętochłowicach przy ul. Łagiewnickiej 66.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo dotyczące uzgodnienia lokalizacji wymiany słupa trakcji tramwajowej w Świętochłowicach przy ul. Łagiewnickiej 66, Telekomunikacja Polska Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Katowice uzgadnia projektowaną trasę bez uwag.

Powyższe uzgodnienie jest ważne na okres 12 miesięcy.

Antoni Wójcik

Kierownik Działu

Zarządzania Zasobami Sieci 1

Sosnowiec

Załącznik: 1 egz. pl. syt

Kanalizacja teletechniczna

Kabel teletechniczny dzienny

..... napowietrzna linia słupowa
Uzgodniono w Operacyjnej Izycji Siedzi i Usług w Katowicach
O terminie rozpoczęcia prac w dniach 12-13.05.2013 r. celem
przebiegu prac w dniach 12-13.05.2013 r. celem
do robót ziemnych należy wykonać prace przygotowawcze
prace ziemne w postaci urzędniczych dokumentów należy wykonać
pod nadzorem uprawnionego pracownika na warunkach ogólnych
Miejsca kolizji z urządzeniami teletechnicznymi należy zabezpieczyć
zgodnie z warunkami technicznymi wytycznymi przez OUSIU
w Katowicach w oparciu o obowiązujące przepisy i normy TP SA
Uzgodnienie ważne 12 miesięcy

.....
12.05.2013

.....
Podpis:



Telekomunikacja Polska SA
Operacyjne Urzyskanie
Sieci i Usług w Katowicach
ul. Ordona 13, 40-163 Katowice

Chorzów, 18 kwietnia 2013r.

TS/JZ/U/35/4271/2013

*HGT sp. z o.o.
ul. Wodna ½
40-008 Katowice
NIP 954-273-78-07
Tel. kom. 606 440 348*

dotyczy: uzgodnienia branżowego projektu uwolnienia budynków od mocowań sieci trakcyjnej w rejonie ul. Łagiewnickiej 66 w Świątochłowicach.

W nawiązaniu do Państwa korespondencji otrzymanej przez nas w dniu 12.04.2013 w sprawie wywiadu branżowego w rejonie jw. w załączeniu przedkładamy plan sytuacyjny z orientacyjnie wrysowanym na kolorowo uzbrojeniem wodociągowo-kanalizacyjnym eksploatowanym przez nasze przedsiębiorstwo. Niezależnie od wrysowanego uzbrojenia należy spodziewać się urządzeń wod-kan, o których brak jest informacji w naszej jednostce branżowej. W przypadku zlokalizowania niezidentyfikowanych urządzeń wod-kan prosimy o powiadomienie służb technicznych przedsiębiorstwa w celu określenia tych urządzeń. Wrysowane uzbrojenie wod-kan w rejonie planowanego przedsięwzięcia należy zinwentaryzować we własnym zakresie.

W przypadku kolizji bądź nie zachowania normatywnych odległości od naszych urządzeń prosimy uzgodnić z naszym przedsiębiorstwem przebieg projektowanego uzbrojenia bądź realizację innej inwestycji, celem wydania przyszłych warunków technicznych.

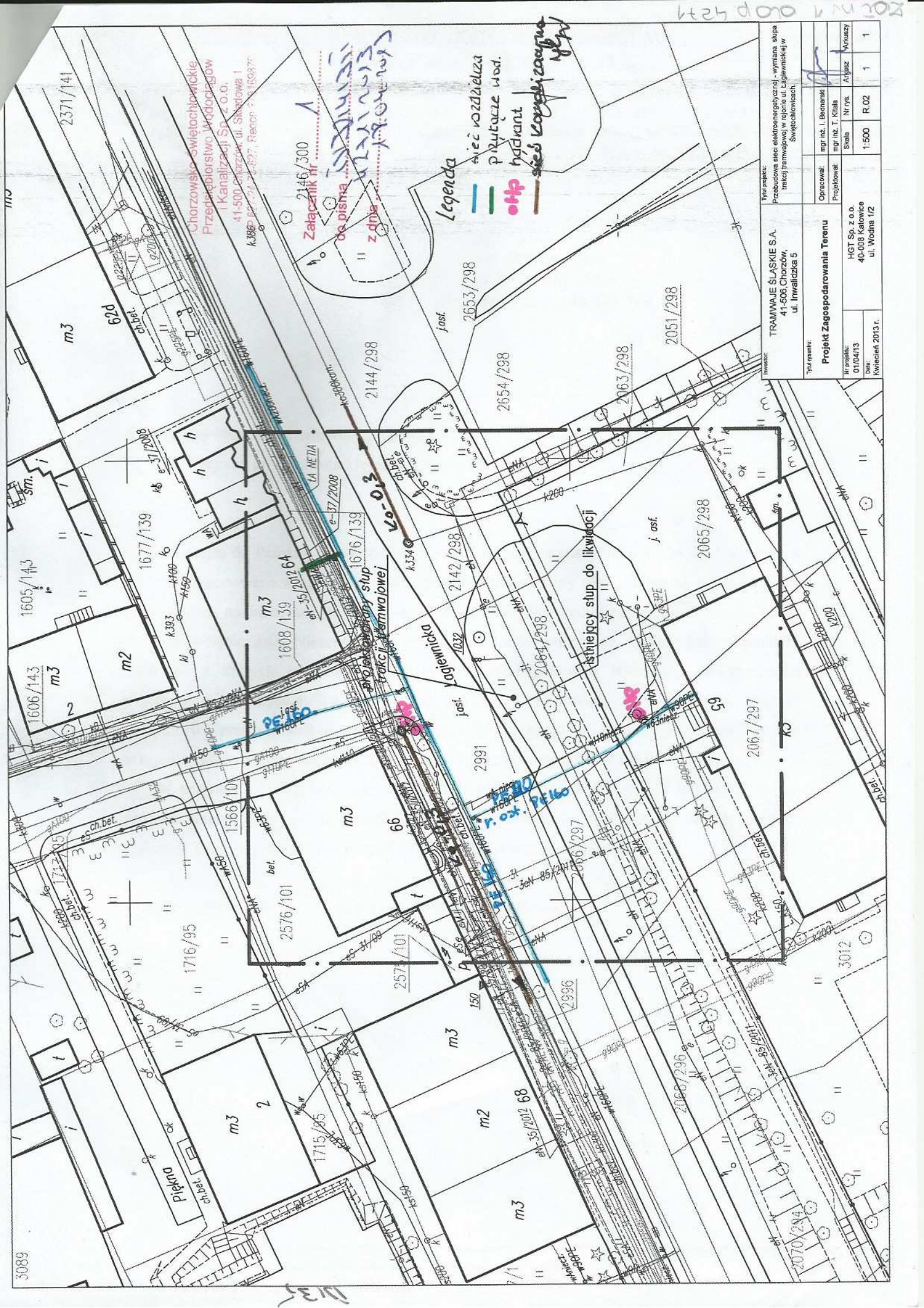
Niniejszy wywiad jest ważny przez rok od daty wystawienia.

Załącznik nr 1 – plan sytuacyjny

Kopie: - TS a/a

Wiceprezes Zarządu
Dyrektor ds. Technicznych
Chorzowsko-Świątochłowickiego Przedsiębiorstwa
Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.

Andrzej Sajkiewicz



3089

425 010 1231

Adres do korespondencji:

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Gliwicach
ul. Portowa 14a, 44-100 Gliwice

Klienci Indywidualni:

tel: 32 303 0 303

Klienci Biznesowi:

tel: 32 303 0 101

Gliwice, dnia 18 kwiecień 2013
TDO11/DZD/DM/1623/S13/036917/2013



HGT Sp. z o. o.
ul. Wodna 1/2
40-008 Katowice

Dotyczy: wniosku o naniesienie uzbrojenia terenu i uzgodnienie wymiany słupa trakcji tramwajowej przy ul. Łagiewnickiej 66 w Świętochłowicach.

Odpowiadając na pismo z dnia 12-04-2013 informujemy, że na wskazanym terenie nie posiadamy urządzeń elektroenergetycznych WN i teletechnicznych.

Na załączonych planach naniesiono orientacyjne przebiegi kabli SN, nN i oświetlenia ulicznego wraz z klauzulami informacyjnymi umieszczonymi na odwrocie map, do których należy się bezwzględnie stosować.

Istniejące na wskazanym terenie linie napowietrzne nN należy zinwentaryzować we własnym zakresie.

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z naszymi urządzeniami należy wykonać zgodnie z przepisami i normami BHP i PBUE.

Dokładne położenie naniesionych kabli (w miejscach kolizji) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego).

Należy wystąpić o nadzór nad prowadzonymi robotami do Spółki TAURON Dystrybucja Serwis S.A. w Chorzowie, ul. Olszewskiego 1.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

PEŁNOMOCENIK

Dariusz Maleńki

Załączniki: mapa szt. 1
 Faktura VAT

Kopia: DZD

Legenda:

- Linie kablowe WN
- SN Linie napowietrzne WN
- SN Linie kablowe SN
- SN Linie napowietrzne SN
- WN Linie kablowe nN
- WN Linie napowietrzne nN
- Linie kablowe oświetleniowe
- Linie napowietrzne oświetleniowe
- Linie kablowe teletechniczne
- Linie napowietrzne teletechniczne

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:

- 5 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,
- 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,
- 15 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,

należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć.

Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwignic, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu.

Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw., inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.

Naniesione trasy urządzeń energetycznych i teletechnicznych są orientacyjne i nie oznaczają wyrażenia zgody na wykonywanie robót ziemnych. Ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, w przypadku kolizji lub skrzyżowań z istniejącą siecią elektroenergetyczną, w terminie 14 dni przed przystąpieniem do robót wskazane jest wystąpić do Spółki eksploatującej sieć o odpłatny nadzór branżowy oraz wykonać ręczne przekopy kontrolne celem ustalenia dokładnej trasy kabli. Sieć napowietrzną nN należy zinventaryzować we własnym zakresie. Wszelkie skrzyżowania i zbliżenia projektowanej inwestycji z naszymi urządzeniami należy przebudować lub zabezpieczyć na koszt inwestora, zgodnie z obowiązującymi normami, w oparciu o dokumentację zatwierdzoną przez TAURON Serwis GZE sp. z o.o. Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty wystawienia.

Kategorycznie zabraniamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla.

PEŁNOMOCNIK

Dariusz Małecki

Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych:

- linii nN - 1 m,
- linii SN - 1 m,
- linii WN - 5 m

Ze względu na odległy termin realizacji projektu i wciąż trwającą rozbudowę sieci elektroenergetycznej oraz ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, przed przystąpieniem do prac w terenie proponujemy wystąpić o nadzór branżowy do spółki eksploatującej sieć TAURON Serwis GZE sp. z o.o.

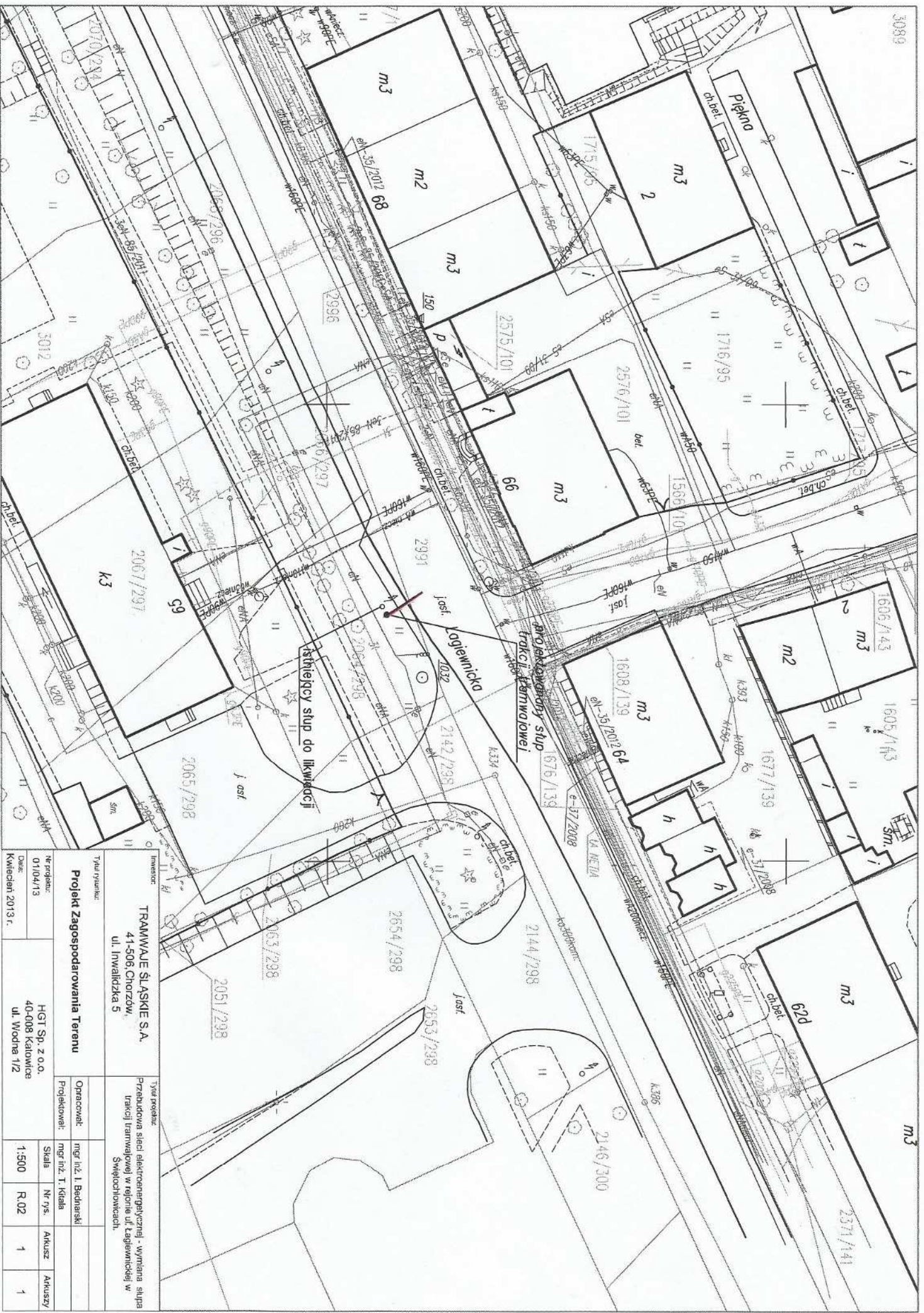
Region mieszczący się w
..... przy ulicy

Z przyczyn niezależnych od TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach głębokość kabli w ziemi może być inna od podanej w obowiązującej normie.

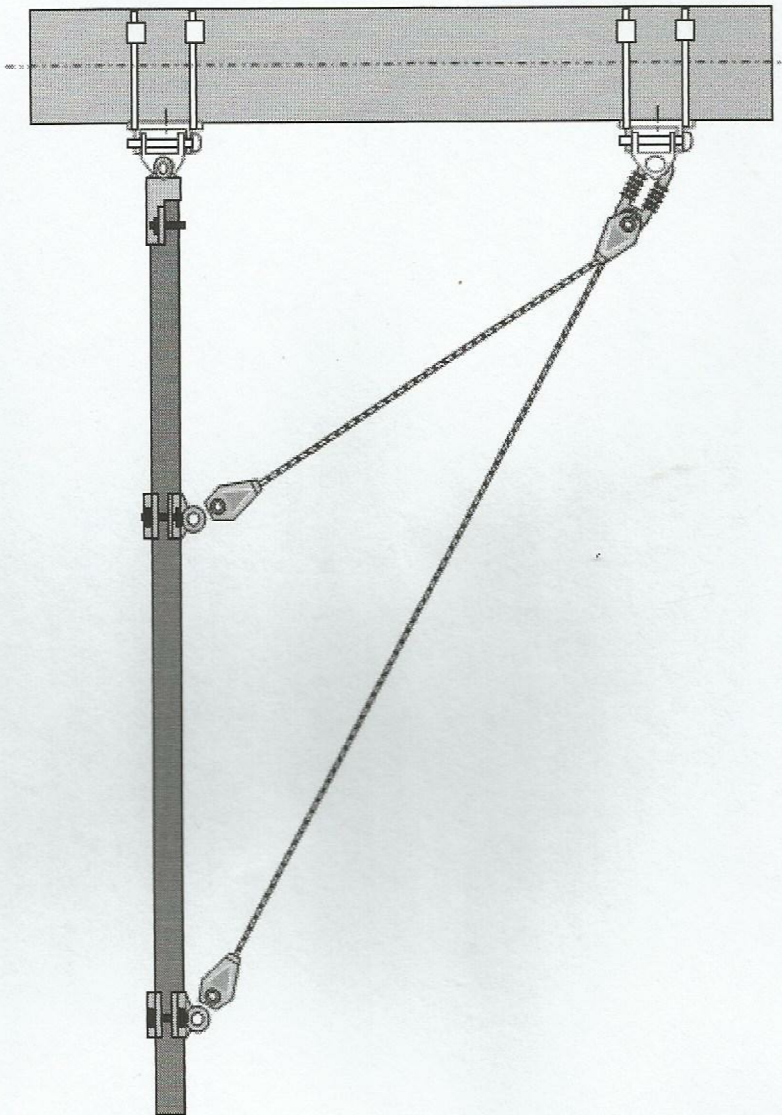
6. WYPISY Z REJESTRU GRUNTÓW

6. SPIS RYSUNKÓW

- 7.1. Przekroje materiałów niezbędnych do realizacji inwestycji
- 7.2. Orientacja
- 7.3 Projekt Zagospodarowania Terenu
- 7.4 Profil projektowanego słupa trakcyjnego

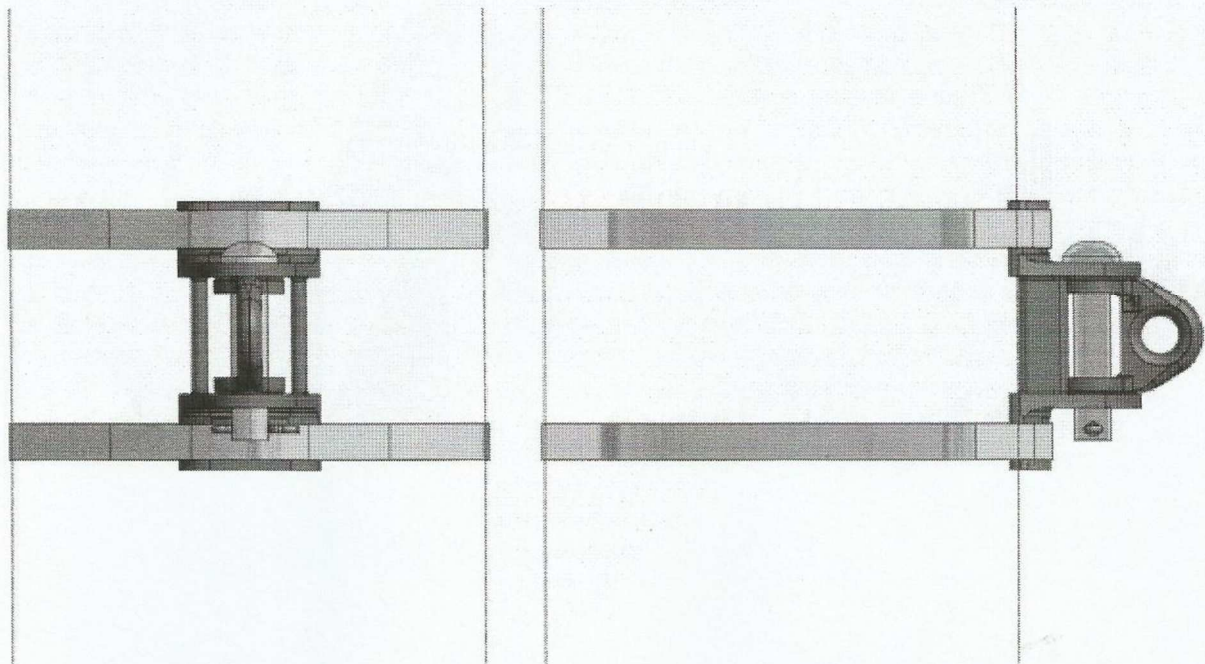


Inwestor: TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. 41-506 Chorzów, ul. Inwalidzka 5		Tytuł projektu: Przebudowa sieci elektroenergetycznej - wymiana słupa trakcji tramwajowej w rejonie ul. Łagiewnickiej w Śmiełochowicach.	
Tytuł rysunku: Projekt Zagospodarowania Terenu		Opracował: mgr inż. I. Bednarski	
Nr projektu: 01104/13		Projektował: Słaba	
Data: kwiecień 2013 r.		Nr rys. R.02	
HGT Sp. z o.o. 40-008 Katowice ul. Wodna 1/2		Arkusz 1	
		Arkuszy 1	



Wysięgnik do sieci płaskiej (jeden tor)

Inwestor: TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. 41-506, Chorzów, ul. Inwalidzka 5		Tytuł projektu: Przebudowa sieci elektroenergetycznej w celu wykonania zadania pn. "Uwolnienie budynków od mocowań trakcji tramwajowej" w Świętochłowicach przy ul. Łagiewnickiej 66			
Tytuł rysunku: Przekroje materiałów niezbędnych do realizacji inwestycji		Opracował: mgr inż. I. Bednarski			
Nr projektu: 01/06/13		Projektował: mgr inż. T. Kitala			
Data: Czerwiec 2013 r.		HGT Sp. z o.o. 40-008 Katowice ul. Wodna 1/2			
		Skala	Nr rys.	Arkusz	Arkuszy
			R.001	1	15



Mocowanie uchwyty (218137, 218124 lub pochodne) przegubowych do słupa okrągłego.

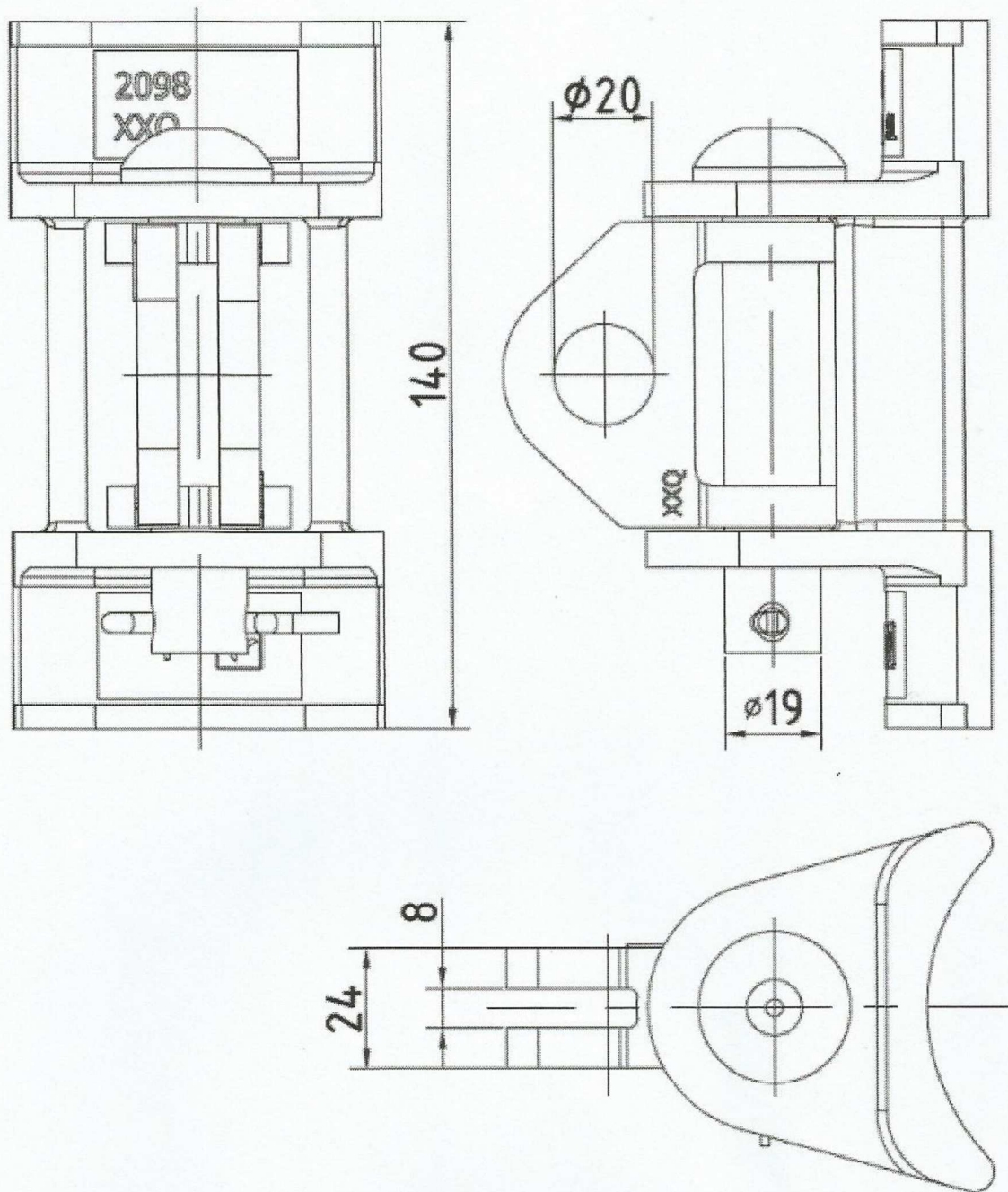
217119 Taśma nierdzewna 19x1,0 mm (ilość dobrać do obwodu słupa)

217219 Klamerka do taśmy duża szt. 2

218137, 218137, 218124 lub pochodne - Uchwyt przegubowy mocowany taśmą szt. 1

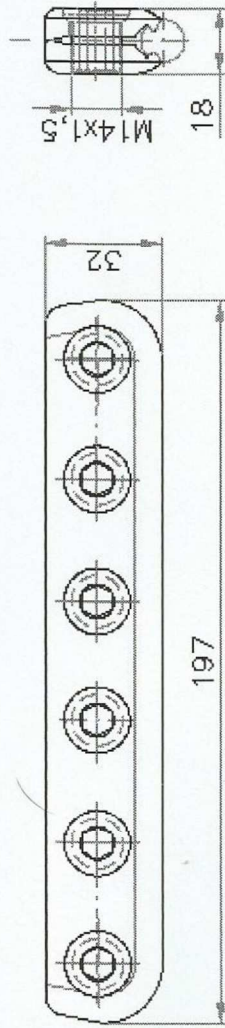
Rys. nr 1

Nr projektu: 01/06/13	HGT Sp. z o.o. 40-008 Katowice ul. Wodna 1/2	Skala	Nr rys.	Arkusz	Arkuszy
Data: Czerwiec 2013 r.			R.001	2	15



Uchwyt przegubowy 24mm mocowany taśmą (218124)

Nr projektu: 01/06/13	HGT Sp. z o.o. 40-008 Katowice ul. Wodna 1/2	Skala	Nr rys.	Arkusz	Arkuszy
Data: Czerwiec 2013 r.			R.001	3	15

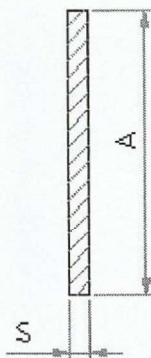


Złączka śrubowa wzdłużna – dzielona (247122)

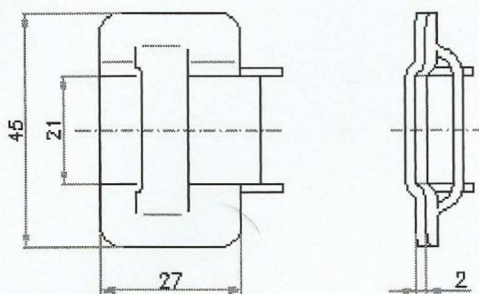
Nr projektu:
01/06/13
Data:
Czerwiec 2013 r.

HGT Sp. z o.o.
40-008 Katowice
ul. Wodna 1/2

Skala	Nr rys.	Arkusz	Arkuszy
	R.001	4	15

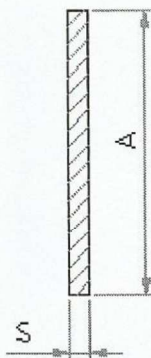


Taśma nierdzewna 19x1,0mm

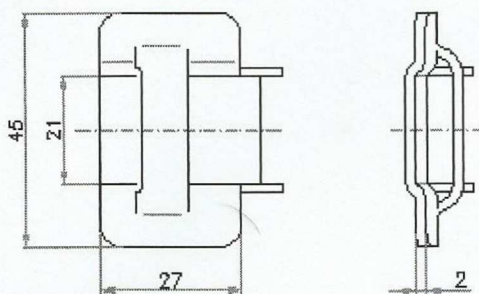


Klamerka do taśmy duża 19x1

Nr projektu: 01/06/13	HGT Sp. z o.o. 40-008 Katowice ul. Wodna 1/2	Skala	Nr rys.	Arkusz	Arkuszy
Data: Czerwiec 2013 r.			R.001	5	15

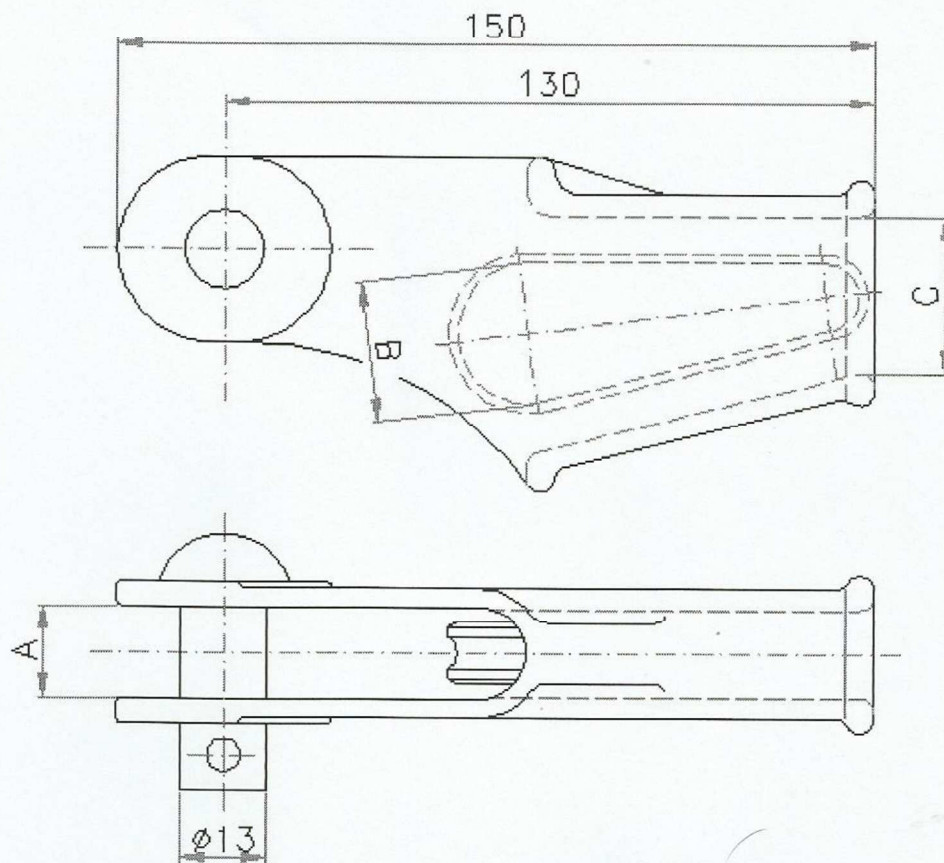


Taśma nierdzewna 19x1,0mm



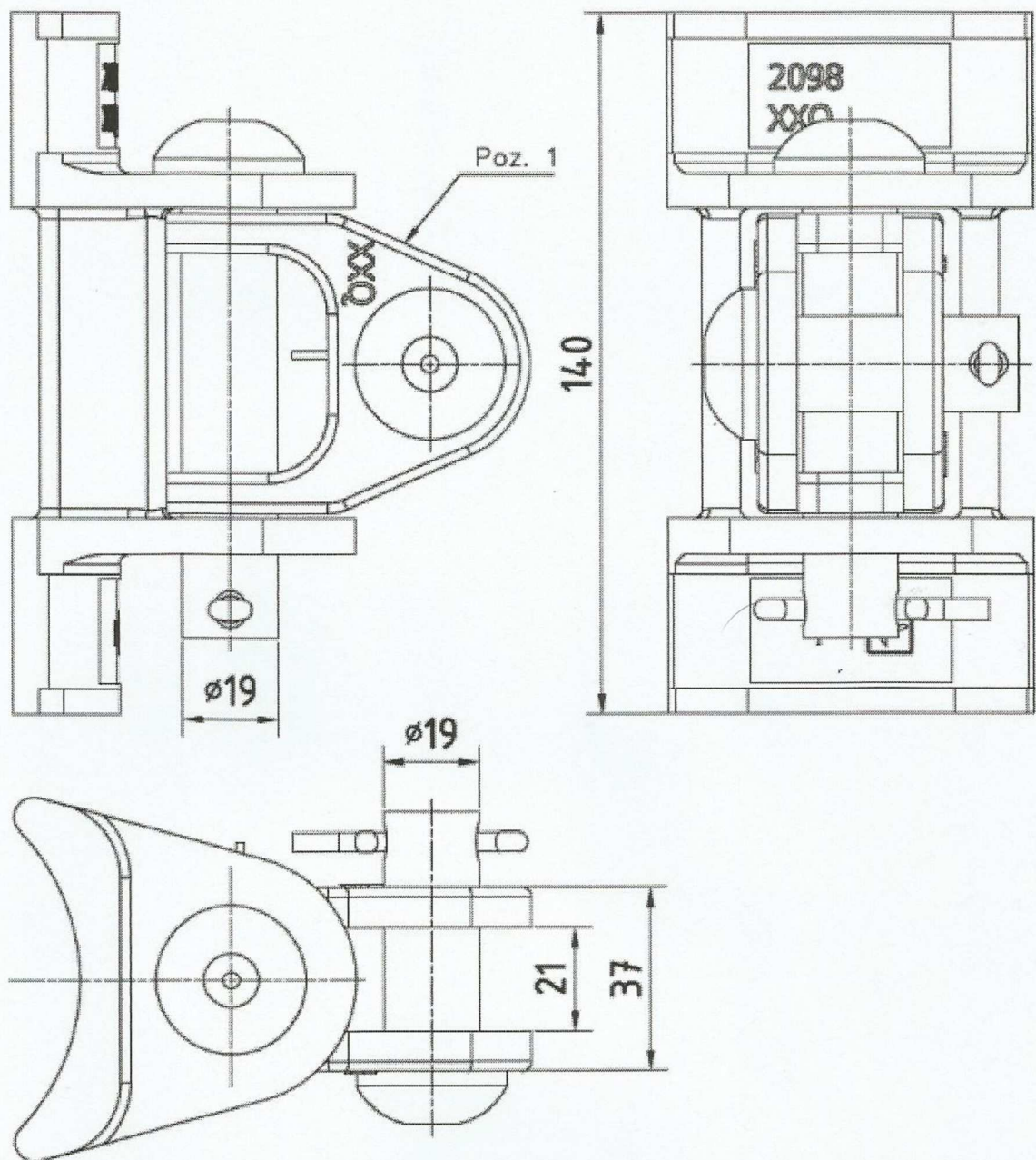
Klamerka do taśmy duża 19x1

Nr projektu: 01/06/13	HGT Sp. z o.o. 40-008 Katowice ul. Wodna 1/2	Skala	Nr rys.	Arkusz	Arkuszy
Data: Czerwiec 2013 r.			R.001	5	15



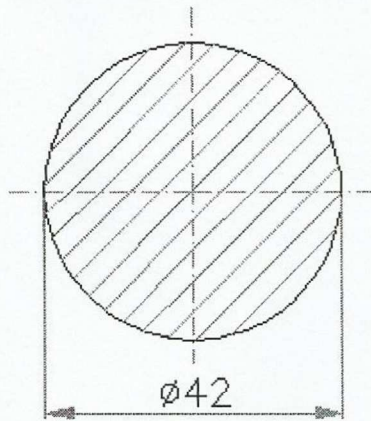
Uchwyt krańcowy liny 212113

Nr projektu: 01/06/13	HGT Sp. z o.o. 40-008 Katowice ul. Wodna 1/2	Skala	Nr rys.	Arkusz	Arkuszy
Data: Czerwiec 2013 r.			R.001	6	15

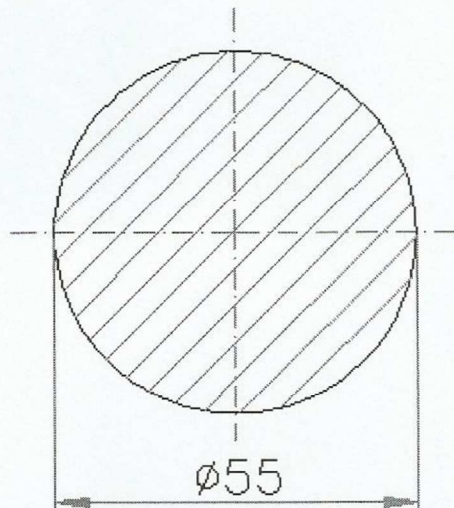


Uchwyt przegubowy 37mm mocowany taśmą 218137

Nr projektu: 01/06/13	HGT Sp. z o.o. 40-008 Katowice ul. Wodna 1/2	Skala	Nr rys.	Arkusz	Arkuszy
Data: Czerwiec 2013 r.			R.001	7	15

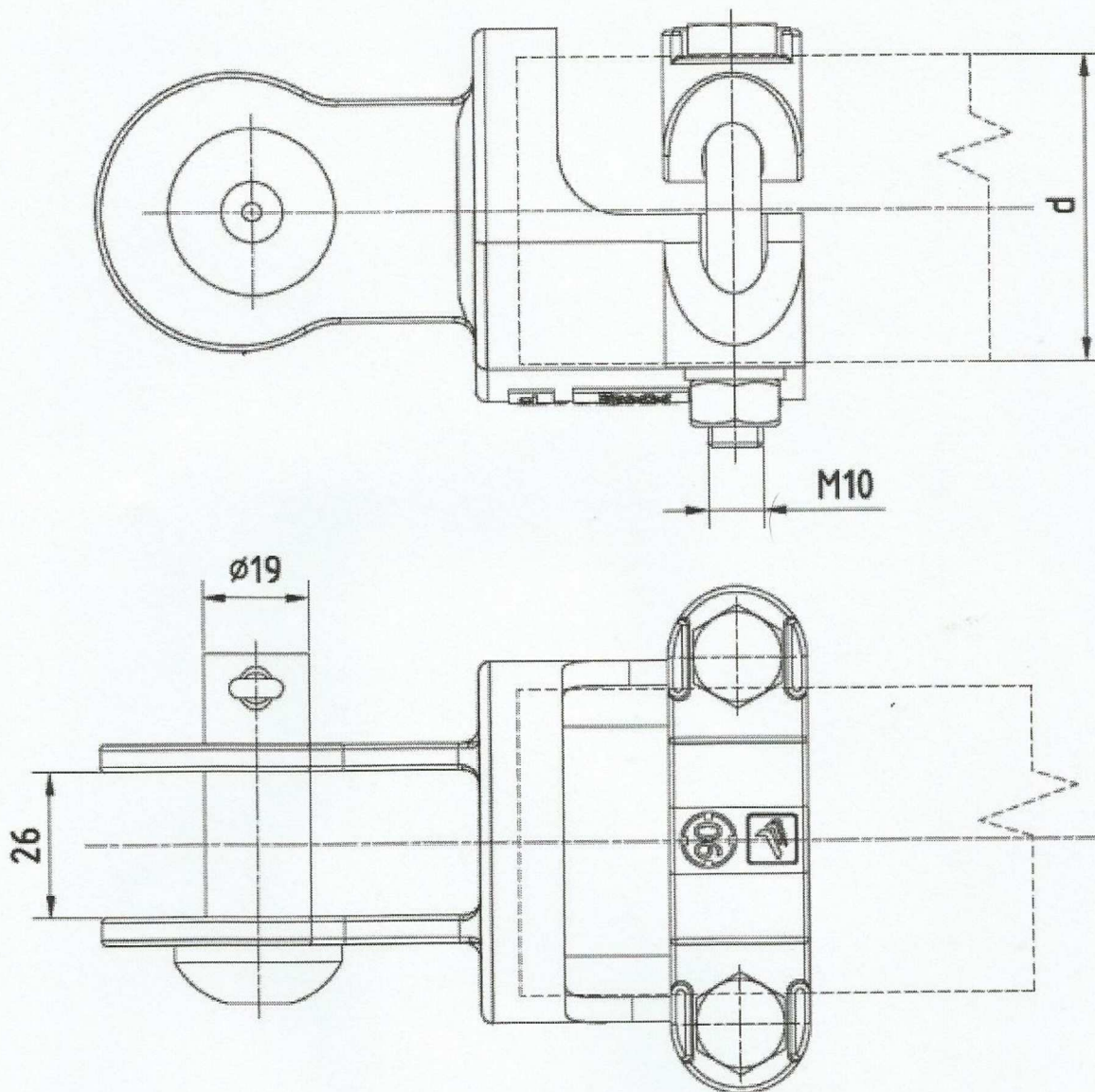


Tyczka szkiolaminatowa pełna fi 42mm 226142



Tyczka szkiolaminatowa pełna fi 55mm 225540

Nr projektu: 01/06/13	HGT Sp. z o.o. 40-008 Katowice ul. Wodna 1/2	Skala	Nr rys.	Arkusz	Arkuszy
Data: Czerwiec 2013 r.			R.001	8	15

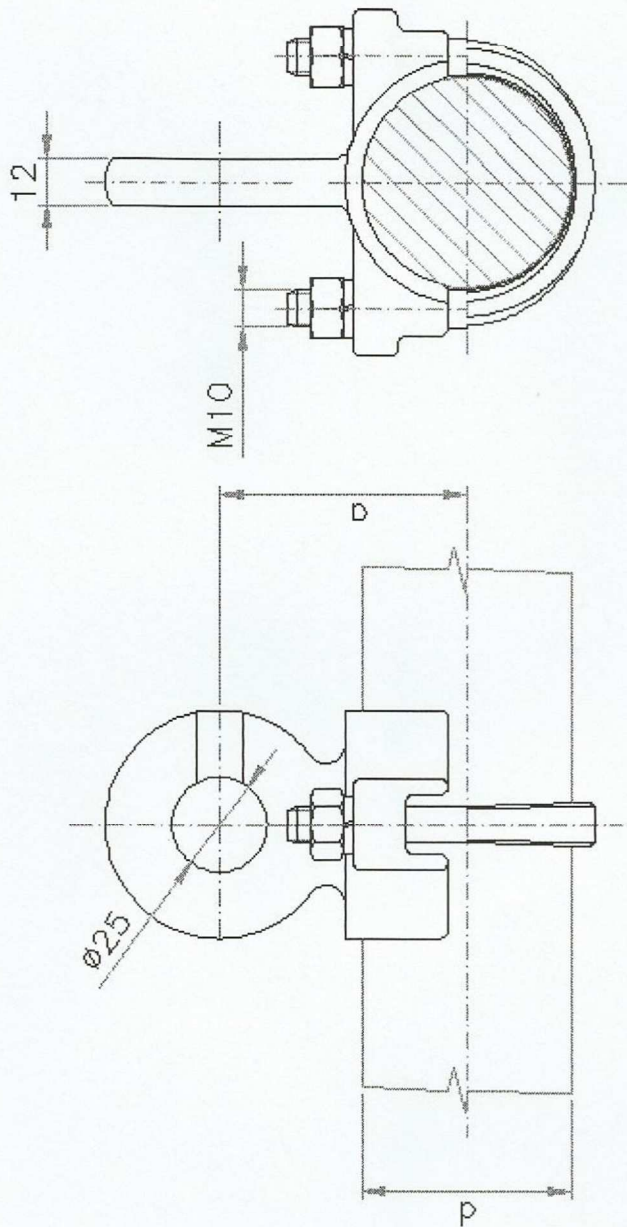


Uchwyt widełkowy wsięgnika 1x55 231355

Nr projektu:
01/06/13
Data:
Czerwiec 2013 r.

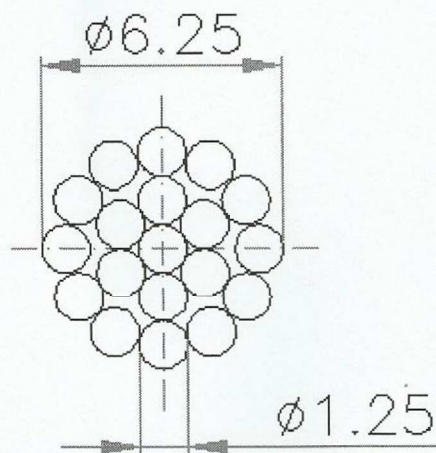
HGT Sp. z o.o.
40-008 Katowice
ul. Wodna 1/2

Skala	Nr rys.	Arkusz	Arkuszy
	R.001	9	15



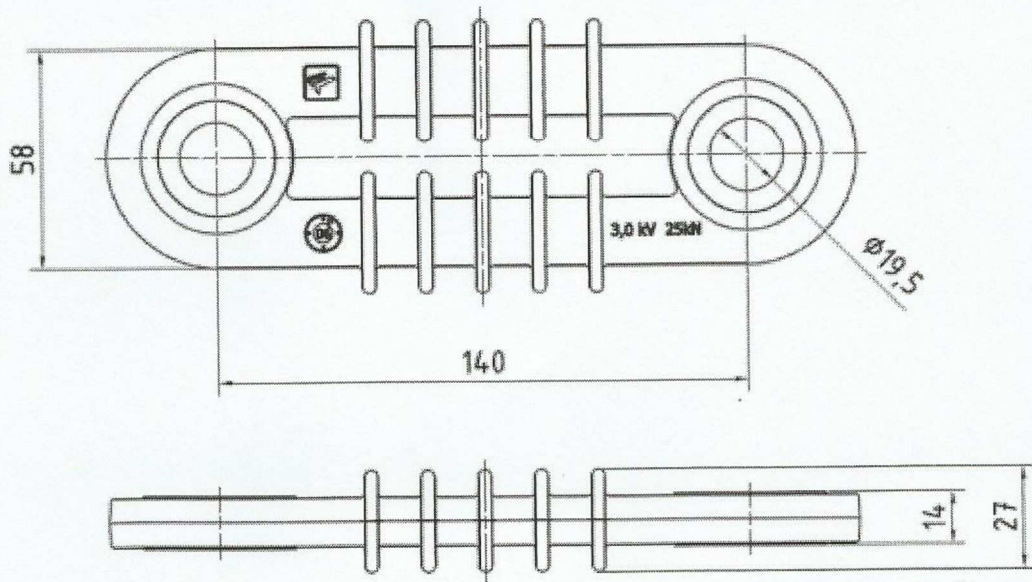
Uchwyt przesuwny jednoczkowy 2314455

Nr projektu: 01/06/13	HGT Sp. z o.o. 40-008 Katowice ul. Wodna 1/2		Arkusz	Arkusz
	Data: Czerwiec 2013 r.		Nr rys. R.001	10
				15



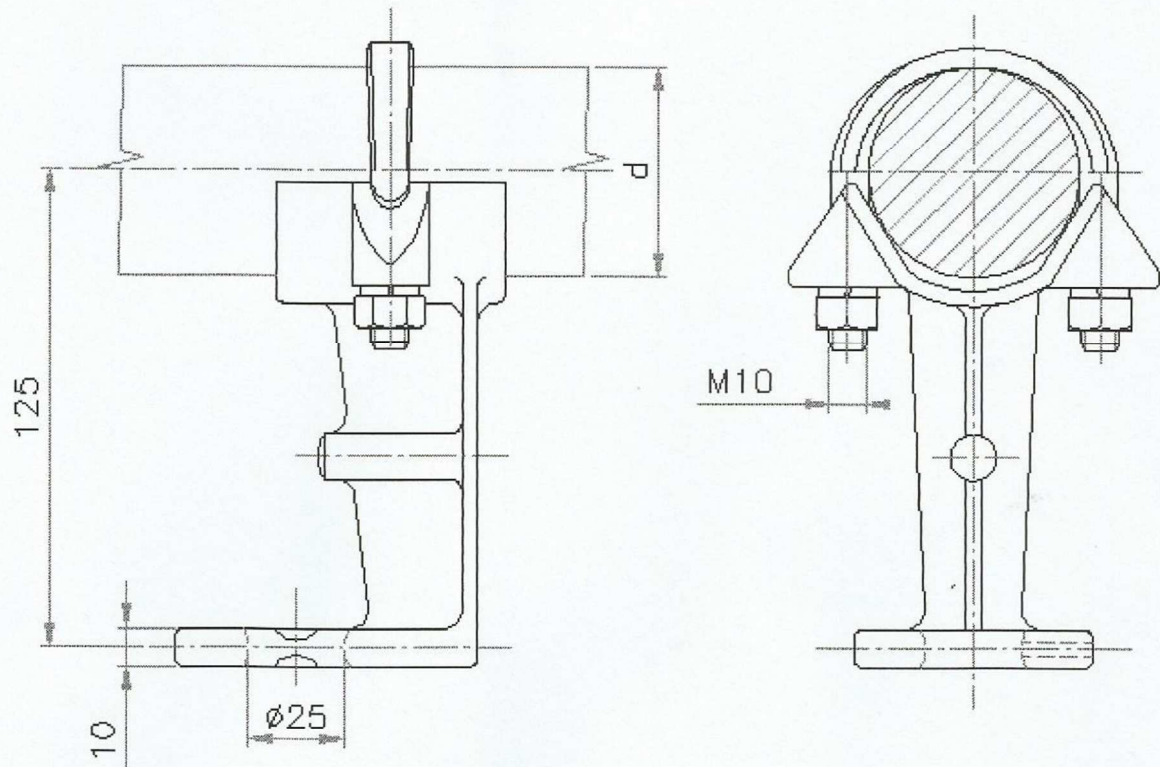
Lina nierdzewna 25mm², d=6,25 271225

Nr projektu: 01/06/13	HGT Sp. z o.o. 40-008 Katowice ul. Wodna 1/2	Skala	Nr rys.	Arkusz	Arkuszy
Data: Czerwiec 2013 r.			R.001	11	15



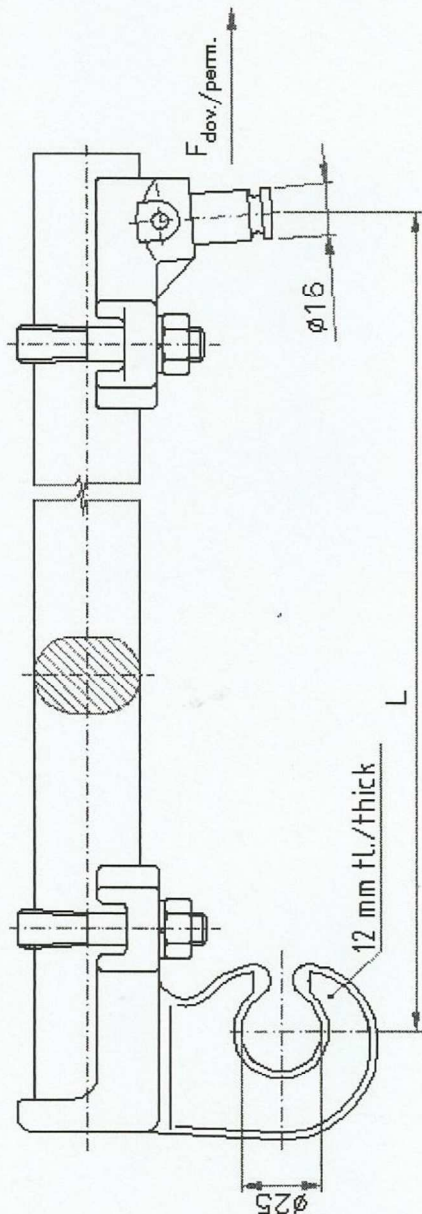
Izolator żywiczny (bez wkładek) 25kN 221010

Nr projektu: 01/06/13	HGT Sp. z o.o. 40-008 Katowice ul. Wodna 1/2	Skala	Nr rys.	Arkusz	Arkuszy
Data: Czerwiec 2013 r.			R.001	12	15

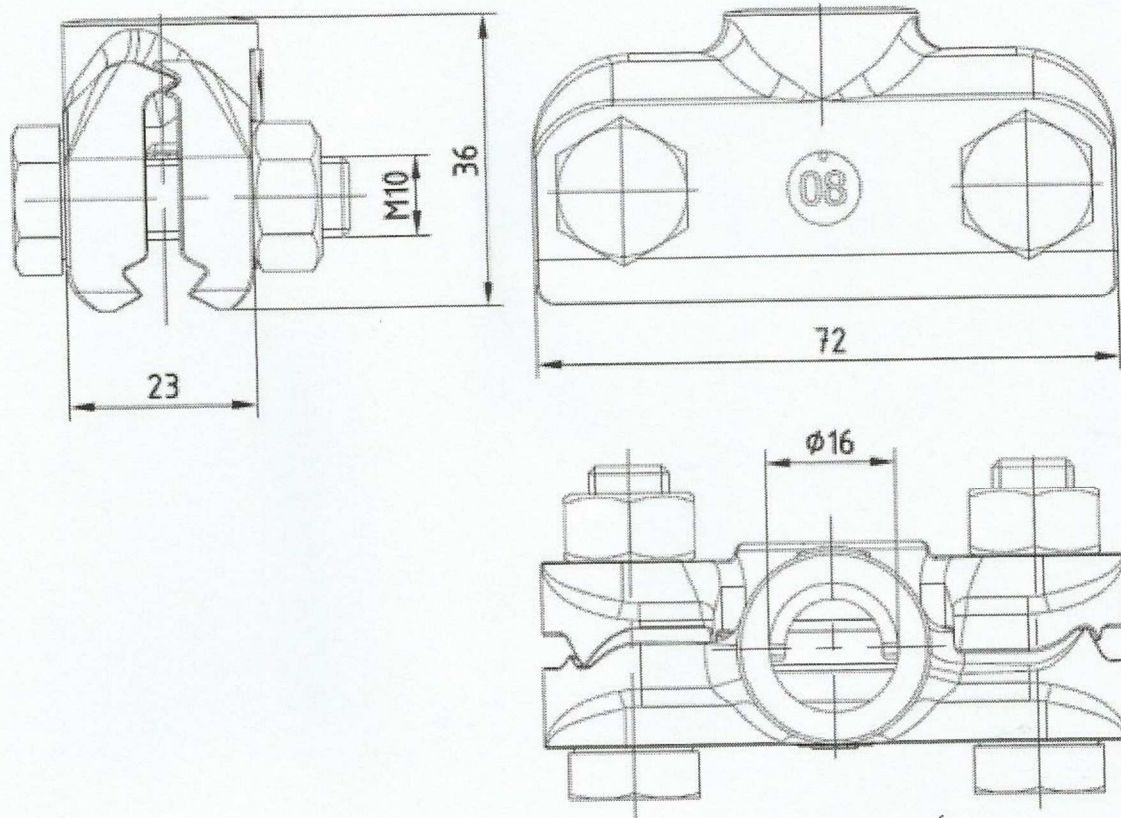


Wieszak ramienia odciążu 1x55 231655

Nr projektu: 01/06/13	HGT Sp. z o.o. 40-008 Katowice ul. Wodna 1/2	Skala	Nr rys.	Arkusz	Arkuszy
Data: Czerwiec 2013 r.			R.001	13	15

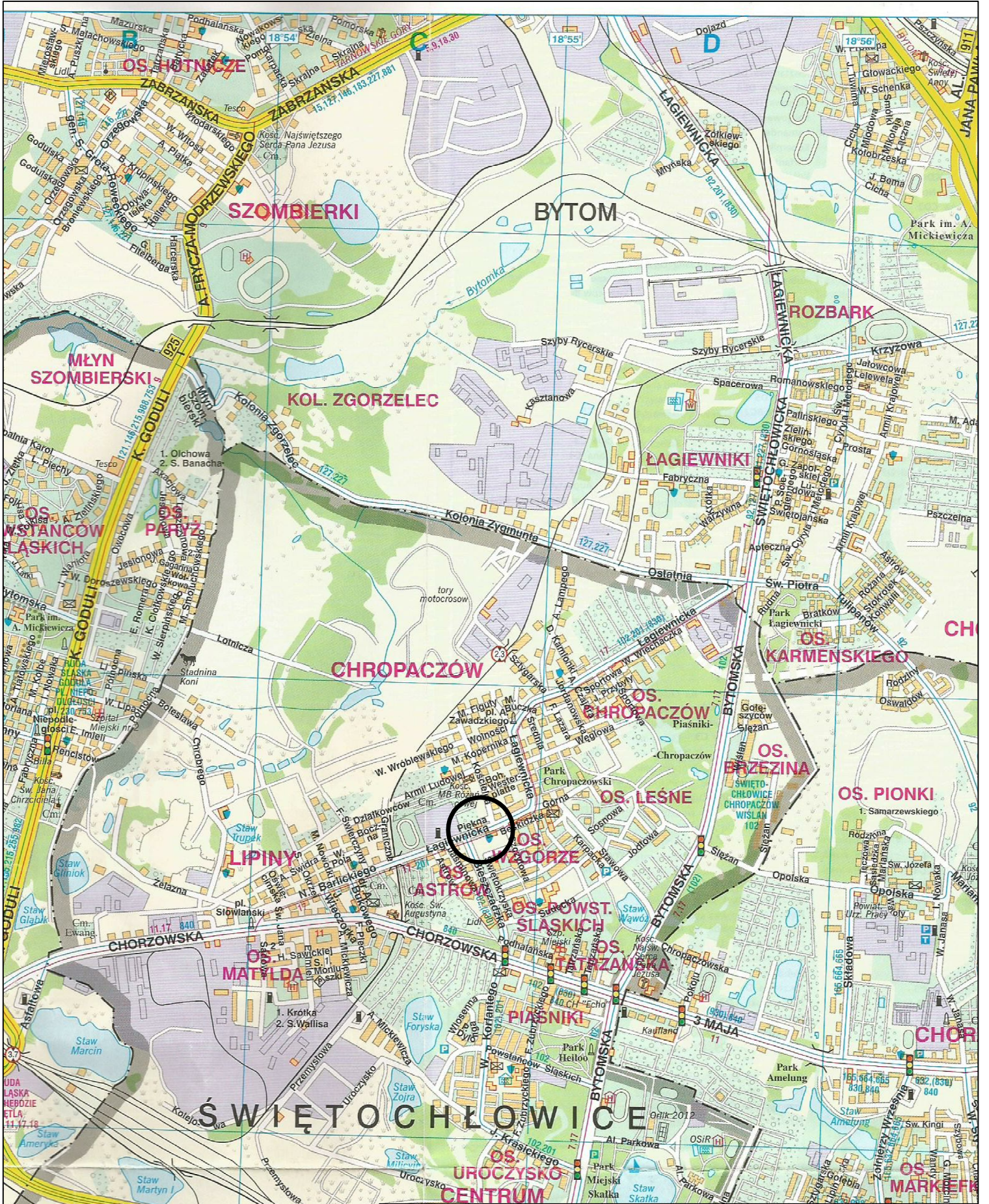


Nr projektu: 01/06/13 Data: Czerwiec 2013 r.	HGT Sp. z o.o. 40-008 Katowice ul. Wodna 1/2	Skala	Nr rys.	Arkusz	Arkuszy
			R.001	14	15



Zacisk do przewodu jezdnego sworzeń 241021

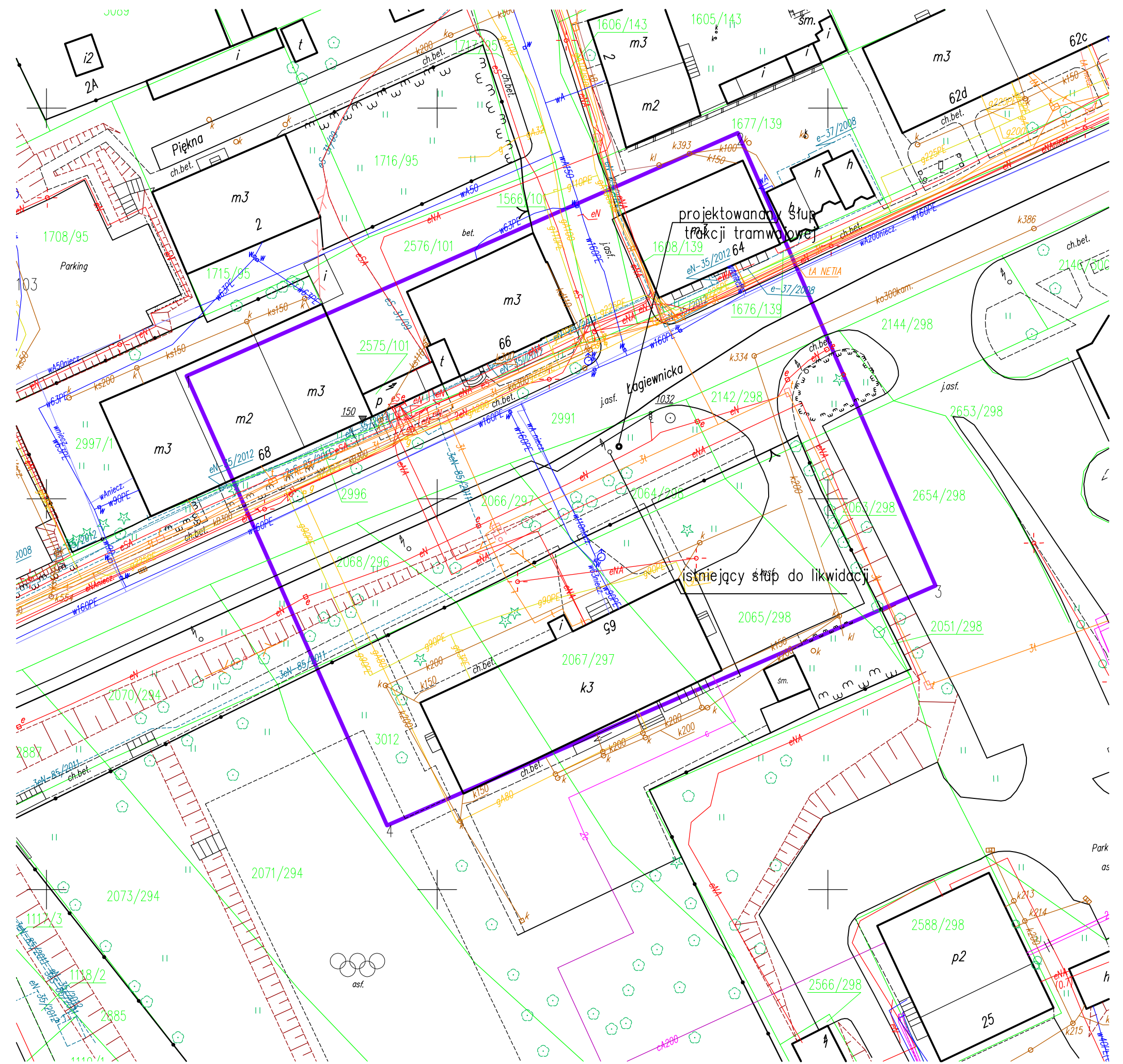
Nr projektu: 01/06/13	HGT Sp. z o.o. 40-008 Katowice ul. Wodna 1/2	Skala	Nr rys.	Arkusz	Arkuszy
Czerwiec 2013 r.			R.001	15	15



Inwestor:		TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. 41-506, Chorzów, ul. Inwalidzka 5		Tytuł projektu: Przebudowa sieci elektroenergetycznej w celu wykonania zadania pn. "Uwolnienie budynków od mocowań trakcji tramwajowej". w Świętochłowicach przy ul. Łagiewnickiej 66			
Tytuł rysunku:		ORIENTACJA		Opracował: mgr inż. I. Bednarski			
Nr projektu: 01/06/13		HGT Sp. z o.o. 40-008 Katowice ul. Wodna 1/2		Projektował: mgr inż. T. Kitala			
Data: Czerwiec 2013 r.				Skala	Nr rys.	Arkusz	Arkuszy
				1:20000	R.01	1	1

współrzędne proj. słupa Świętochłowice ul. Łagiewnicka 66

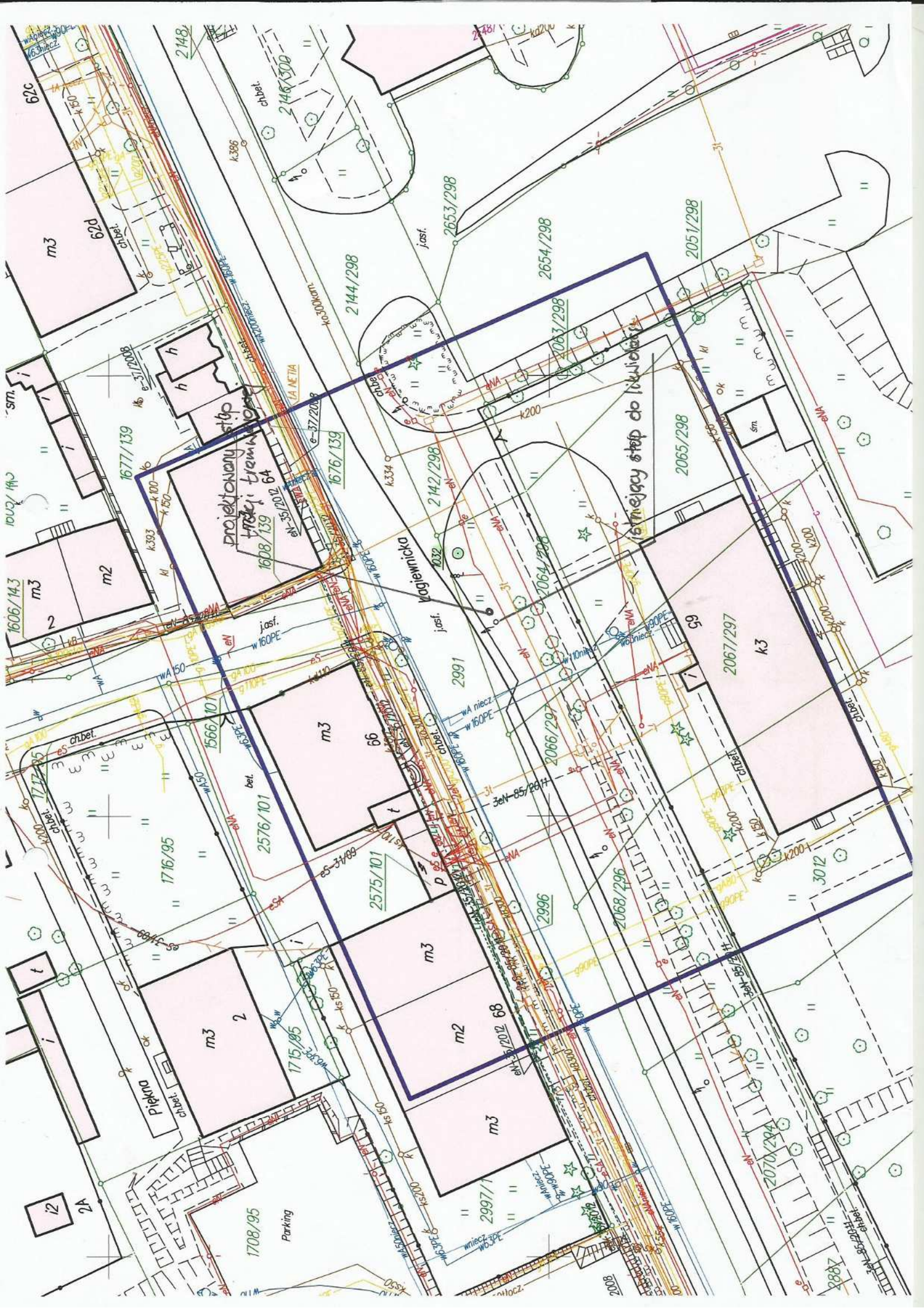
Nr	X	Y
1	5575406.70	6564973.26



OZNACZENIA:

- projektowany słupek trójprzewodowy

Investor: TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. 41-506, Chorzów, ul. Inwalidzka 5		Tytuł projektu: Przebudowa sieci elektroenergetycznej - wymiana słupka trójprzewodowego w rejonie ul. Łagiewnickiej 66 w Świętochłowicach na obszarze działki Nr 2064/298			
Tytuł rysunku: Projekt Zagospodarowania Terenu		Opracował:	mgr inż. I. Bednarski		
		Projektował:	mgr inż. T. Kitala		
Nr projektu: 01/05/13	HGT Sp. z o.o. 40-008 Katowice ul. Wodna 1/2	Skala	Nr rys.	Arkusz	Arkuszy
Data: Maj 2013 r.		1:500	R.02	1	1



62C
m3

m2
m3
1606/143
2
1002/140

1677/139
1608/139
64
1676/139

1716/95
1715/95
1708/95

2
m3
m2
m3
68
2997/1

Parking
1708/95

2148
2146/300
k.386
chbet.

2144/298
2653/298
j.ost.

**PROJEKTOwany STOP
TREKINGI TREMWAJ**

2142/298
2066/297
j.ost.
2991

2576/101
2575/101
m3
66
bet.

m3
m2
m3
68
2996
2068/296
2067/297
k3

2065/298
2051/298
2063/298

2748/1
KOPU
k

2654/298
2063/298
K200

**ROZWIĘCZONY STOP DO TERENOW
KOPANINICKA**

2991
2066/297
3eN-85/20H
WA niecz.
w 160PE

2066/297
2067/297
k3

2068/296
2067/297
k3
3012
2070/294

2065/298
2051/298
2063/298

2063/298
2064/298
k200

2065/298
2066/297
k3

2067/297
k3
3012
2070/294

2068/296
2067/297
k3
3012

2068/296
2067/297
k3
3012
2070/294

2068/296
2067/297
k3
3012
2070/294

2068/296
2067/297
k3
3012
2070/294



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

sekcja mapy zasadniczej : 6.131.29.21.4

Miejscowość : Świętochłowice
 identyfikator i nazwa
 jednostki ewidencyjnej **M.ŚWIĘTOCHŁOWICE**
 identyfikator i nazwa 247601_1
 obręb ewidencyjnego : 1 DZIAŁKA 2066/297

Adres : **Świętochłowice ul.Lagiewnicka 66**

uwaga: Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia obciążeń służebności gruntami ujawnionymi w księgach wieczystych
Wykonawca : Data : 15.04.2013

P.G.U. "GEOTERM" Bytom
 Geodeta Uprawniony
 inż. Wacław Sienkiewicz
 nr ud. 3234

OZNACZENIA:

- projektowany słup trakcji tramwajowej

Investor:	TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. 41-506, Chorzów, ul. Inwalidzka 5
Tytuł rysunku:	Projekt Zagospodarowania Terenu
Tytuł projektu:	Przebudowa sieci elektroenergetycznej - wymiana słupa trakcji tramwajowej w rejonie ul. Lagiewnickiej 66 w Świętochłowicach na obszarze działki Nr. 2066/298
Opracował:	mgr inż. I. Będziałki
Projektował:	mgr inż. Wacław Sienkiewicz
Nr projektu:	01/05/13
Data:	Maj 2013 r.
HGT Sp. z o.o. 40-008 Katowice ul. Wodna 1/2	

Decyzja nr UJAN.V.000532/13 z dnia 19.05.2013 r. w sprawie zgłoszenia projektu zagospodarowania terenu na obszarze działki nr 2066/298 ul. Lagiewnickiej 66 w Świętochłowicach.

Dz. 542/2013

Prezydent Miasta Świętochłowice
Urząd Miejski - Wydział Geodezji i Kartografii
 w Świętochłowicach

W oszarze oznaczonym linią
 powiększono w celu aktualizacji treści mapy zasadniczej.
 Dokumenty : 2013-04-26
 i zaewidencjonowano pod nr 64/2013

Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.
 Projektowane obiekty budowlane w sąsiedztwie
 podlegają wyłączeniu i inwentaryzacji bieżącej przez jednostki
 uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
 Świętochłowice, dn. 2013-04-26
 (linia i nazwisko, podpis, stanowisko
 służbowe osoby upoważnionej)

Z up. Prezydenta Miasta
 Dariusz Jędrasiak
 Naczelnik Wydziału Geodezji
 i Kartografii
 GEODETA MIASTA

Prezydent Miasta Świętochłowice
Urząd Miejski - Wydział Geodezji i Kartografii
 w Świętochłowicach

Reprodukcowanie, rozpowszechnianie i rozpraszanie
 niniejszego dokumentu wymaga zezwolenia, o którym
 mowa w art. 18 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo
 geodezyjne kartograficzne (Dz. U. Nr 30, poz. 163,
 z późniejszymi zmianami)

Świętochłowice, dn. 2013-04-26

Z up. Prezydenta Miasta
 Dariusz Jędrasiak
 Naczelnik Wydziału Geodezji
 i Kartografii
 GEODETA MIASTA

URZĄD MIEJSKI
 ul. Katowicka 54
 41-600 ŚWIĘTOCHŁOWICE
 woj. śląskie
Wydział Architektury
i Gospodarki Przestrzennej

Prezydent Miasta Świętochłowice

Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz.U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1086 z późn. zmianami) uzgodniono usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu:

jak w projekcie

Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji, wykonywanej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.

Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgadniania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w § 13 rozporządzenia ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38, poz. 455).

10/2013

(sygn. opinii)

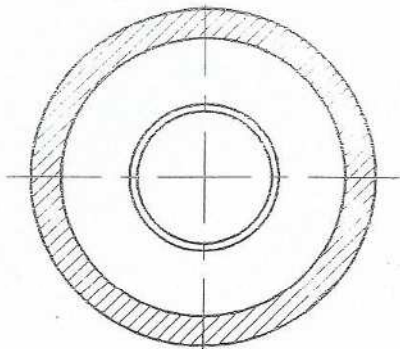
Świętochłowice, dnia 2013-06-07

Z up. Prezydenta Miasta

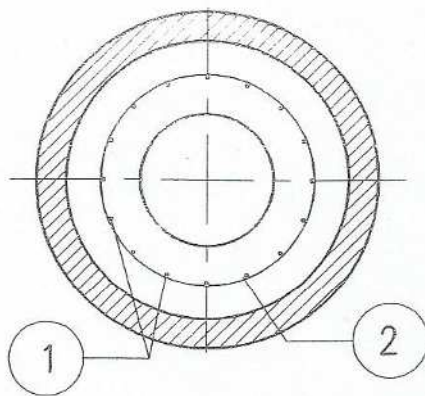
Dariusz Jedrusik

Przewodniczący Miejskiego Zespołu
Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

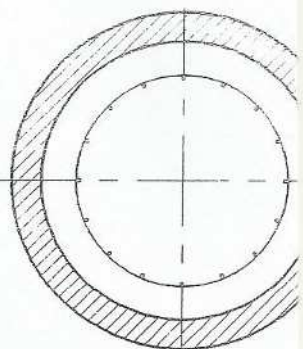
B-B



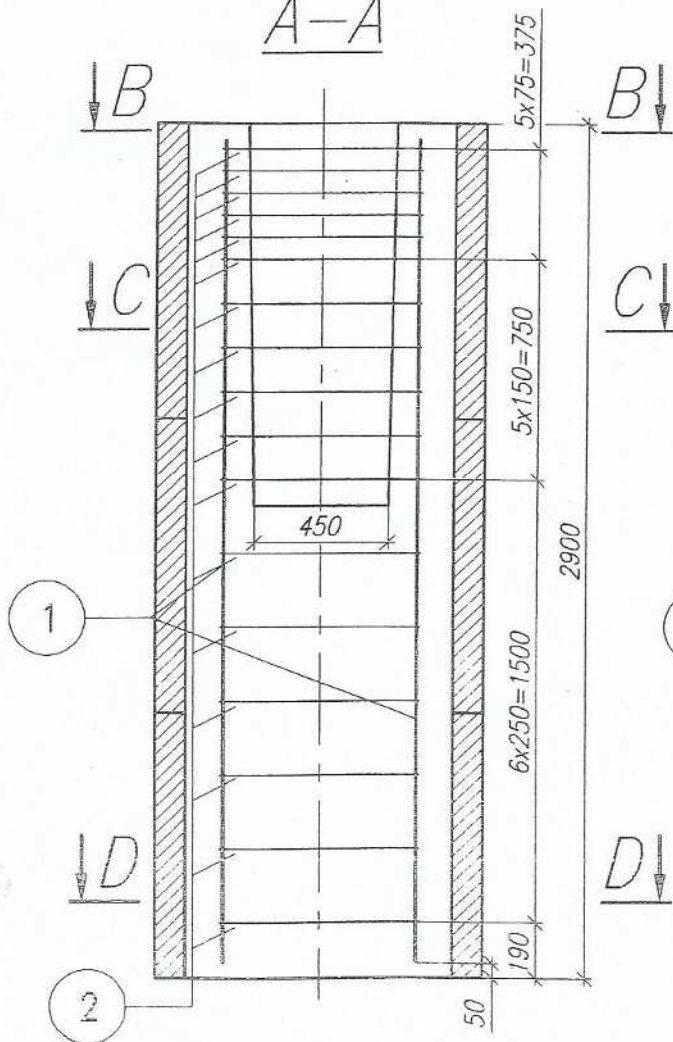
C-C



D-D

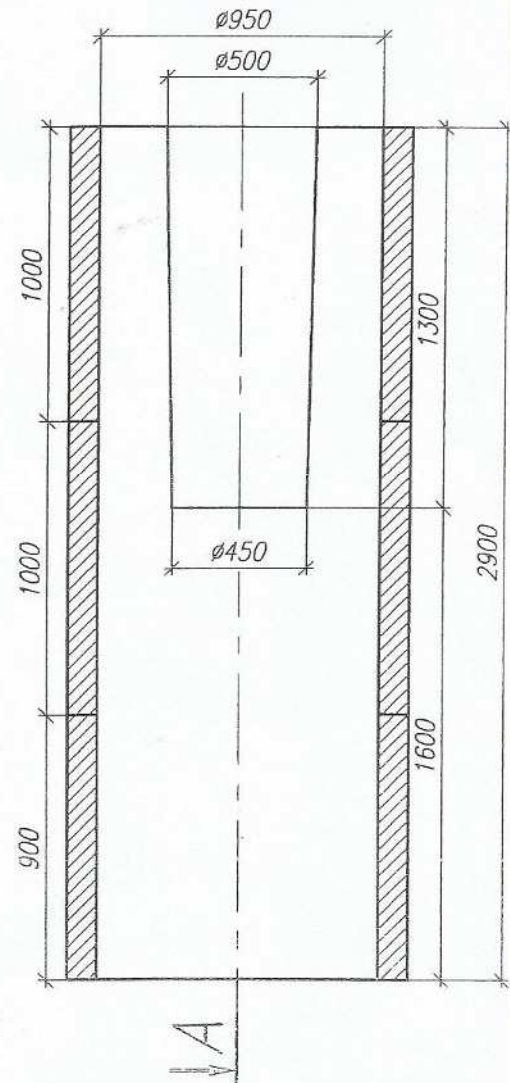


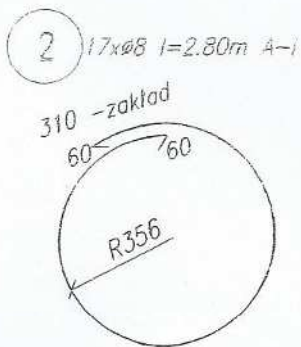
A-A



1 16xØ12 l=2.80m A-IIN

A

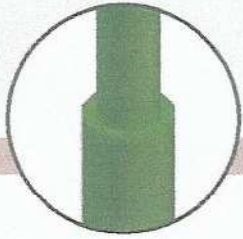




Beton B20 C16/20
Stal klasy A1, AIII-N

Uwaga:

1. Wymiary podano w mm.
2. Zamiast pętli można stosować uzwojenie o skoku odpowiednio równym rozstawowi pętli.
3. Kręgi z opcją zastąpienia inną technologią
4. Kręgi nie stanowią elementu konstrukcyjnego, są szalunkiem traconym



Oznaczenie
Marking



KR/Rp

KR/Rp-8/7,5/0,0

8

m

m

410/520

298,5

219,1

mm

KR/Rp-12/7,5/0,0

12

KR/Rp-15/7,5/0,0

15

7

7,5
(9,0)

440/550

323,9

244,5

159,0

KR/Rp-20/7,5/0,0

20

510/620

406,4

298,5

KR/Rp-25/7,5/0,0

25

STR-1

KR/Rp-8/7,1/0,0

8

410/520

273,1

219,1

STR-2 (STR 1200)

KR/Rp-12/7,1/0,0

12

m

7,1
(9,0)

440/550

STR-3 (STR 2000)

KR/Rp-20/7,1/0,0

20

510/620

323,9

273,1

168,3

STR-4

KR/Rp-25/7,1/0,0

25

SRT-3/12

KR/Rp-15/7,5/0,0

15

7

7,5
(9,0)

440/550

355,6

SRT-4/12

KR/Rp-25/7,5/0,0

25

510/620

406,4

TR-8/10

KR/Rp-10/8,0/0,0

10

273,0

TR-8/15

KR/Rp-15/8,0/0,0

15

8,0
(10,0)

440/550

355,6

108,0

TR-8/25

KR/Rp-25/8,0/0,0

25

510/620

