

Chorzów, dnia 16.01.2014r.

Dotyczy: odpowiedzi na pytania do przetargu pisemnego dotyczącego usługi „Mycia i sprzątania wagonów tramwajowych we wszystkich Rejonach Spółki” – nr sprawy – WT/629/2013..

W związku z pytaniami wykonawcy, Zamawiający wyjaśnia:

Pytanie 1

Prosimy o wskazanie gwarantowanej miesięcznej ilości tramwajów, które Zamawiający przeznaczonych do codziennego mycia z uwzględnieniem podziału na rejonu?

Odpowiedź:

Ilości wagonów w poszczególnych Rejonach przeznaczonych do mycia codziennego zostały określone w części D Opisu Przedmiotu Zamówienia (OPZ). Mycie musi być bezwzględnie wykonane po planowych zjazdach wagonów z linii, natomiast ilość mycia po zjazdach awaryjnych ma charakter losowy z uwagi na nieprzewidywalność ilości i czasu wystąpienia awarii wagonu. Można założyć, że gwarantowana ilość wagonów do mycia codziennego wynosi 90% ilości wskazanej w OPZ. Miesięczne ilości tej usługi są uzależnione od ilości dni roboczych i wolnych w danym miesiącu.

Pytanie 2

W odniesieniu do poprzedniego zamówienia, prosimy o określenie (z uwzględnieniem podziału na rejonu) o ile procent różni się podana w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia miesięczna ilość tramwajów, które Zamawiający przeznaczył do codziennego mycia w porównaniu z faktyczną miesięczną ilością podstawianych tramwajów?

Odpowiedź:

Emitowane obecnie zamówienie w zakresie Opisu Przedmiotu Zamówienia, w tym ilości wagonów przeznaczonych do mycia jest autonomicznym opracowaniem i nie należy go łączyć z zamówieniami przeprowadzonymi w przeszłości.

Pytanie 3

W odniesieniu do poprzedniego zamówienia, prosimy o określenie (z podziałem na rejonu) o ile procent różni się podana w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia miesięczna ilość tramwajów, które Zamawiający przeznaczył do okresowego mycia w porównaniu z faktyczną ilością podstawianych tramwajów? Odpowiedź na powyższe pytania minimalnej miesięcznej ilości tramwajów, które Zamawiający przeznaczył do codziennego mycia jest niezbędne do oszacowania stałych kosztów, jakie Wykonawca musi ponieść z tytułu zatrudnienia pracowników.

Odpowiedź:

W zakresie odniesienia się do zamówień w przeszłości dotyczących mycia okresowego wagonów przedstawiono stanowisko jak w Ad. 2. Ilość tramwajów do mycia okresowego

została ściśle przedstawiona w OPZ wraz z określeniem minimalnej progowej ilości tej usługi.

Pytanie 4

Czy wymagają Państwo stałej obecności na obiekcie osoby nadzorującej prawidłowe wykonanie usługi z ramienia Wykonawcy?

Odpowiedź:


Sposób nadzoru z ramienia Wykonawcy i jego zorganizowanie w celu jakościowego i należytego wykonania usługi należy do Wykonawcy. Zamawiający nie stawia wymogu stałej obecności na obiekcie osoby nadzorującej ze strony Wykonawcy. Jednocześnie Zamawiający wyraża przekonanie, że pracownicy Wykonawcy realizujący usługę mają odpowiednią wiedzę i doświadczenie oraz są zaangażowani i odpowiedzialni w pracy gwarantując właściwe wykonanie mycia i sprzątania tramwajów.

Pytanie 5

Prosimy o udzielenie informacji, czy Zamawiający dopuszcza w ramach zamówienia udział podwykonawców, z zastrzeżeniem, że Wykonawca odpowiada za działania podwykonawcy jak za swoje własne?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza w przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia sektorowego udziału podwykonawców.


CZŁONEK ZARZĄDU
Dyrektor Wykonawczy

Bolesław Knap

