

Chorzów, dnia 03.06.2014r.

MAO/JRP/343/14

Dotyczy: postępowania o zamówienie publiczne sektorowe o numerze sprawy UE/JRP/217/2014.

W związku z pytaniami wykonawców odnośnie treści SIWZ do postępowania pn.: Zakup 12 wagonów tramwajowych z udziałem niskiej podłogi nie mniejszym niż 20% (zadanie nr 68) w ramach realizacji Projektu pn.: „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą – etap II”, przewidzianego do współfinansowania przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko” wyjaśniamy:

Pytanie 1

W opisach wzorów w pkt. 3.1 i 3.2 Zamawiający wskazał, że punkty będą liczone wg proporcji matematycznej świadczy to o tym, że należy stosować analogiczny wzór jak pkt 3.1. Proporcja matematyczna oznacza właśnie taki sposób liczenia punktów jaki przedstawiono w pkt 3.1. W związku z tym czy Zamawiający dokona zmiany zapisu we wzorze w Rozdziale XIV pkt 3.2 SIWZ zgodnie z poniższym równaniem oraz analogicznie do wzoru zamieszczonego w pkt 3.1.?

$$P_{np} = \frac{P_{ob}}{P_n} \times 100 \times 10\%$$

Wprowadzony wzór w piśmie nr MAO/JRP/312/12 z dnia 23.05.2014r. powoduje naruszenie zasady bezstronności przedmiotowego postępowania oraz wypacza istotę przetargu poprzez naruszenie zasady uczciwej konkurencji i równego traktowania wykonawców, która jest naczelną zasadą prawa zamówień publicznych.

Odpowiedź 1

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wzoru. Zarzut naruszenia nieuczciwej konkurencji uważamy za niezasadny.

Wzór prawidłowo odzwierciedla premiowanie udziału niskiej podłogi w wagonie powyżej wymaganego minimum tj. 20% i jest proporcją matematyczną.

Pytanie 2

Załącznik nr 1; punkt 12; podpunkt 12.1,

Czy proces zapisu i przesyłu diagnostyki pracy tramwaju z punktu 12.1 ma być realizowany przez producenta napędu, który ma główny i pełen dostęp do instalacji oraz potrzebnych sygnałów?

Odpowiedź 2

Pytanie nie dotyczy Zamawiającego. Rozwiązania procesu i przesyłu diagnostyki pracy tramwaju zależą od jego producenta.

Pytanie 3

Załącznik nr 1; punkt 12; podpunkt 12.2,

Zamawiający wymaga dostawy oprogramowania oraz licencji do instalacji na 6 stanowiskach. Co Zamawiający rozumie w opisie dalszej części pod pojęciem „umożliwiającymi jego instalację również na dodatkowych stanowiskach komputerowych Zamawiającego”?

Odpowiedź 3

Licencja nie powinna posiadać ograniczeń do użytkowania przez Zamawiającego.

Pytanie 4

Załącznik nr 1; punkt 13; podpunkt 13.2,

Czy Zamawiający dopuści autokomputer SIP w postaci wyświetlacza 3,5” z klawiszami funkcyjnymi, który jest obecnie używany w zmodernizowanych pojazdach Tramwajów Śląskich?

Odpowiedź 4

Zamawiający nie dopuszcza zmiany w stosunku do opisu przedmiotu zamówienia.

Pytanie 5

Załącznik nr 1; punkt 13; podpunkt 13.3,

Czy Zamawiający dopuści ekrany LCD 22” z obsługą plików o rozdzielczości do 1920x1080 i wyświetlaniem plików o maksymalnej rozdzielczości 1680x1050?

Odpowiedź 5

Zamawiający nie dopuszcza zmiany w stosunku do opisu przedmiotu zamówienia.

Pytanie 6

Załącznik nr 1; punkt 13; podpunkt 13.9,

Proszę o podanie danych kontaktowych osób odpowiedzialnych za wprowadzanie systemu dynamicznej informacji pasażerskiej ze strony KZKGOP (imiona, nazwiska, adresy email, numery telefonów), w celu weryfikacji oraz ustalenia szczegółów odnośnie możliwości zastosowania odpowiednich do wykorzystania interfejsów urządzeń zewnętrznych.

Odpowiedź 6

Zamawiający nie posiada informacji na temat osób odpowiedzialnych za wprowadzenie systemu dynamicznej informacji pasażerskiej. Wskazane informacje do uzyskania bezpośrednio w KZK GOP Katowice ul. Barbary 21a- Wydział Śląskiej Karty Usług Publicznych.

Załącznik nr 1; punkt 15;

Pytanie 7

Co Zamawiający rozumie pod pojęciem „cyfrowe kamery kolorowe IP rejestrujące czytelny obraz w trybie dzień/noc, w obudowie wandaloodpornej, zapewniającej odpowiednią klasę szczelności IP zgodnie z warunkami wewnątrz pojazdu, jak i na zewnątrz?

Odpowiedź

Są to kamery umożliwiające nadanie każdej z nich adresu IP sieci komputerowej.

Pytanie 8

Na jakie przykładowe warunki może napotkać Wykonawca, które z doświadczenia Zamawiającego mogą potencjalnie wystąpić wewnątrz pojazdu?

Odpowiedź 8

Warunki w jakich musi prawidłowo działać tramwaj zostały scharakteryzowane OPZ pkt.1.3 i pkt.15.

Pytanie 9

W związku z bardzo szerokim znaczeniem zapisu „W wagonie należy zamontować odpowiednią liczbę kamer zapewniającą pełną obserwację przedziału pasażerskiego /brak pól martwych/...” oraz biorąc pod uwagę doświadczenie Zamawiającego w rozmieszczeniu ilości kamer, chociażby w pojazdach 105N HF 11 AC, prosimy o jednoznaczne określenie ilości kamer wewnętrznych w celu przeprowadzenia poprawnej kalkulacji cenowej.

Odpowiedź 9

Za dobór ilości kamer i ich rozmieszczenie w tramwaju na potrzebę spełnienia wymogów SIWZ odpowiada producent wagonów.

Pytanie 10

Czy Zamawiający dopuści wykorzystanie kamer bez sygnalizacji oddziaływania wysokimi lub niskimi temperaturami?

Prosimy o wskazanie typów kamer spełniających opisane wymagania.

Odpowiedź 10

Dobór typu kamer spełniających wymagania SIWZ należy do producenta tramwajów.

Pytanie 11

Czy zapis „Obudowa rejestratora i jej montaż musi zabezpieczać go przed dostępem osób trzecich...” należy rozumieć poprzez zastosowanie zamka elektronicznego w celu uniemożliwienia dostępu do dysków osób postronnych, bez nadanych wcześniej uprawnień?

Odpowiedź 11

Nie, przez zabezpieczenie należy rozumieć umieszczenie rejestratora w zamykanej na zamek patentowy metalowej szafce.

Pytanie 12

Czy poprzez zapis „Wykonawca musi zapewnić oprogramowanie umożliwiające zapis - odczyt danych z rejestratora i ich obróbkę dla urządzeń stacjonarnych i przenośnych w jednym z formatów : mpeg2, avi, wmv...” należy rozumieć, że Zamawiający nie wymaga zabezpieczenia nagrań z rejestratorów chociażby w postaci znaku wodnego? Opisane wyżej formaty pozwalają w łatwy sposób zmodyfikować zarejestrowane nagranie. Prosimy o zmianę zapisu SIWZ na „Wykonawca musi zapewnić oprogramowanie umożliwiające zapis - odczyt danych z rejestratora i ich obróbkę dla urządzeń stacjonarnych i przenośnych w jednym z formatów, umożliwiającym zachowanie jego autentyczności w postaci zabezpieczenia graficznym znakiem wodnym widniejącym na nagrany materiał”

Odpowiedź 12

Zamawiający nie zmieni zapisów dotyczących oprogramowania umożliwiającego zapis-odczyt danych z rejestratora i ich obróbkę.

Prosimy o sprecyzowanie zapisu „System musi zapewnić możliwość wyświetlania na ekranach monitorów LCD wewnątrz przedziału pasażerskiego obrazu rejestrowanego przez kamery” i przedstawienie przykładowego scenariusza wyświetlanych informacji:

- Ile obrazów (z ilu kamer) jednocześnie ma być wyświetlanych na LCD?

- czy obrazy mają być wyświetlane jednocześnie z informacją pasażerską?

Odpowiedź 12

Na ekranach monitorów winien być wyświetlany obraz z jednej losowo wybranej kamery z możliwością jednoczesnej emisji informacji pasażerskiej.

Pytanie 13

W jakim celu i w jaki sposób mają być przekazane oraz w jakich sytuacjach mają i mogą być użyte protokoły komunikacyjne systemu?

Odpowiedź 13

W celu konsolidacji z innymi systemami monitoringu użytkowanymi przez Zamawiającego.

Pytanie 14

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia, Rozdział XVI.

Zamawiający zażądał maksymalnej wysokości zabezpieczenia należytego wykonania umowy. Wnosimy o obniżenie wysokości zabezpieczenia wykonania umowy do 5%, co pozwoli zmniejszyć koszty finansowe wykonawcy i złożyć korzystniejszą ofertę, z jednoczesnym wystarczającym zabezpieczeniem zobowiązań wykonawcy.

Odpowiedź 14

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 15

Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, punkt 3

Zgodnie z punktem 3 OPZ (Podstawowe parametry tramwaju), podana liczba siedzeń jako wymaganie progowe jest ilością minimalną, tym samym rzeczywista ilość musi wynikać z optymalnego wykorzystania przestrzeni przedziału pasażerskiego i wymaga pozytywnego uzgodnienia z Zamawiającym.

Poniższe wymagania zamawiającego:

„Siedzenia o szerokości min. 420 mm winny być mocowane w odległości 60 mm od ściany bocznej wagonu. Dopuszcza się montaż siedzeń podwójnych składających się z dwóch pojedynczych, oddalonych od siebie o 40 mm z zapewnieniem minimalnej szerokości przejścia wzdłuż wagonu wynoszącej 650 mm”

uniemożliwiają optymalne rozmieszczenie siedzeń w obszarze nad wózkami dla szerokości pojazdu wynoszącej 2400 mm. W związku z powyższym, prosimy o zmianę powyższego postanowienia w następujący sposób:

„Siedzenia o szerokości min. 420 mm winny być mocowane w odległościach zapewniających komfort pasażerom siedzącym. Należy zapewnić minimalną szerokość przejścia wzdłuż wagonu wynoszącą 550 mm. Dopuszcza się lokalne zwięźenie do szerokości nie mniejszej niż 420mm, na wysokości do 100 mm od poziomu podłogi.”

Odpowiedź 15

W punkcie 3 OPZ uzupełniony zostanie zapis dotyczący siedzeń pasażerskich:

„Jeżeli konstrukcja wagonu tego wymaga, dla optymalnego rozmieszczenia siedzeń nad wózkami, w szczególności siedzeń podwójnych, dopuszcza się siedzenia mocowane w odległościach mniejszych niż 60 mm od ściany bocznej wagonu oraz zmniejszenie odległości między siedzeniami, pod warunkiem zapewnienia komfortu pasażerom siedzącym. Należy zapewnić w takich przypadkach minimalną szerokość przejścia wzdłuż wagonu wynoszącą 550 mm. Dopuszcza się lokalne zwięźenie do szerokości nie mniejszej niż 420 mm, na wysokości do 100 mm od poziomu podłogi.”

Pytanie 16

Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, punkt 3

Mając na uwadze wniosek zgłoszony w poprzednim pytaniu, czy zamawiający dopuszcza mocowanie siedzeń o szerokości min. 420mm w odległości mniejszej niż 60mm od ściany bocznej wagonu, pod warunkiem nieprzylegania siedzeń bezpośrednio do ściany bocznej wagonu oraz zapewnienia niezbędnego komfortu dla pasażera?

Odpowiedź 16

Poza przypadkami opisanymi w odpowiedzi na pytanie nr 2 (jw.) Zamawiający nie dopuszcza mocowania siedzeń o szerokości 420 mm w odległości mniejszej niż 60 mm od ściany bocznej wagonu.

Pytanie 17

Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, punkt 3

Prosimy o dopuszczenie wartości promienia łuku pionowego:

- a) dla torowiska na szlaku - 1000m
- b) dla torowiska poza szlakiem - 350m

Odpowiedź 17

Zamawiający utrzymuje wymagania określone w punkcie 3 OPZ dotyczące wartości najmniejszego promienia łuku pionowego tj. na trasie (szlaku) – 350 m.

Pytanie 18

Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, punkt 3

Czy zamawiający dopuści zastosowanie stopni o wysokości 230 mm? Takie rozwiązanie pozwoli na zmniejszenie liczby stopni między niską a wysoką podłogą, a przede wszystkim zwiększy powierzchnię części niskopodłogowej dostępnej dla osób niepełnosprawnych i poprawi komfort podróży.

Odpowiedź 18

Zamawiający nie dopuszcza wysokości stopni pomiędzy niską i wysoką podłogą o wysokości większej niż 200 mm.

Pytanie 19

Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, punkt 4.1

Prosimy o zmianę zdania:

„Szkielec pudła powinien być spawany z profili (oczekiwane profile otwarte typu interlocking) i blach ze stali węglowej o podwyższonej wytrzymałości mechanicznej i odporności na korozję oraz musi być zabezpieczony antykorozyjnie.”

na następujące:

„Szkielec pudła wagonu powinien być spawany z profili i blach ze stali węglowej i stali o podwyższonej wytrzymałości mechanicznej. Elementy pudła takie jak poszycie ścian oraz dachu wykonane powinny być ze stali o podwyższonej odporności na korozję. Pudło wagonu musi być zabezpieczone antykorozyjnie”.

Ponadto prosimy o wykreślenie zdania: „Cechą dominującą materiałów użytych w dolnej części pudła powinna być wytrzymałość mechaniczna, zaś ścian bocznych i dachu odporność na korozję”.

Odpowiedź 19

Zamawiający podtrzymuje zapisy punktu 4.1 OPZ.

Pytanie 20

Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, punkt 4.12

W związku z udzieloną przez zamawiającego w dniu 13.05.2014r. odpowiedzią na pytanie nr 2, w której zamawiający stwierdził, że: „Zamawiający dopuszcza zastosowanie jednostrumieniowych pierwszych drzwi wagonu po prawej stronie w danym kierunku jazdy.”, prosimy o potwierdzenie, że zamawiający dopuszcza 5 drzwi na stronę, w tym 3 drzwi dwustrumieniowe i 2 drzwi jednostrumieniowe (pierwsze i ostatnie drzwi jednostrumieniowe). Wynika to z faktu, że w układzie tramwaju dwukierunkowego z drzwiami do kabiny motorniczego po obu stronach pojazdu, układ drzwi jednostrumieniowych przy obu kabinach, zapewnia optymalne gabaryty kabiny motorniczego.

Odpowiedź 20

Zamawiający potwierdza dopuszczenie minimalnej ilości pięciu drzwi dla pasażerów na stronę w tym minimum trzech dwustrumieniowych i dwóch jednostrumieniowych (pierwsze i ostatnie drzwi wagonu) dla każdego kierunku.

Pytanie 21

Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, punkt 5.1 wózki napędowe i toczne.

Zamawiający wymaga, aby „Ramy wózków powinny być przebadane pod względem wytrzymałości statycznej, w tym odkształceń oraz wytrzymałości zmęczeniowej spełniając zapisy normy PN-EN 13749”.

Prosimy o potwierdzenie, że ramy wózków powinny być przebadane, przez niezależną jednostkę, pod względem wytrzymałości statycznej, w tym odkształceń oraz wytrzymałości zmęczeniowej, cyfrową metodą elementów skończonych, spełniając zapisy normy PN-EN 13749.

Odpowiedź 21

Zamawiający nie wskazuje wykonawcy badań wytrzymałościowych ram wózków.

Pytanie 22

Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, punkt 5.6

Prosimy o potwierdzenie, że jeżeli zastosowany zostanie układ hamulcowy hydrauliczny, tarczowy to zamawiający dopuści następujące rozwiązanie:

- tarcze hamulcowe - dzielone i tak zamocowane aby istniała możliwość ich demontażu bez konieczności odłączania wózka od pudła z dopuszczeniem tarcz niedzielonych tylko na wózkach tocznych z zastrzeżeniem ich osadzenia na zewnątrz kół biegowych i możliwością ich demontażu bez konieczności odłączania wózka od pudła.

Odpowiedź 22

Zamawiający dopuszcza zastosowanie tarcz niedzielonych na wózkach tocznych, jeżeli będą osadzone na zewnątrz kół biegowych i dla ich demontażu nie jest konieczne odłączanie wózka od pudła.

Pytanie 23

Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, punkt 13.2

Prosimy o informację w jakis sposób będą udostępniane informacje (pliki źródłowe) o rozkładzie jazdy, trasie oraz pliki audio zapowiedzi przystankowych.

Odpowiedź 23

Sposób pobrania plików źródłowych o rozkładzie jazdy i trasie należy uzgodnić z producentem oprogramowania MUNICOM – firmą PZI Taran. Zamawiający może udostępnić pliki audio zapowiedzi przystankowych w formacie stosowanym w systemie firmy R&G.

Pytanie 24

Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, punkt 13.3

Prosimy o sprecyzowanie: „Oprogramowanie musi zapewniać możliwość wyboru jednej z wymienionych rozdzielczości” .

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku mniejszej rozdzielczości obraz zostanie dopasowany do ekranu zgodnie z formatem obrazu.

Odpowiedź 24

Oprogramowanie dostarczone przez Wykonawcę musi zapewnić dopasowanie obrazu do ekranu zgodnie z formatem obrazu.

Pytanie 25

Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, punkt 15

Prosimy o wykreślenie wymagania „wymagane jest udostępnienie protokołów komunikacyjnych systemu.” gdyż protokoły komunikacyjne są częścią „know-how” producenta i nie mogą zostać ujawnione.

Odpowiedź 25

Zamawiający zmieni zapis w punkcie 15 załącznika nr 1 do SIWZ tj. „wymagane jest udostępnienie protokołów komunikacyjnych systemu w zakresie umożliwiającym jego konsolidację z innymi systemami monitoringu użytkowymi przez Zamawiającego”.

Pytanie 26

Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, punkt 17.3

Zgodnie z punktem 17.3, wykonawca jest zobowiązany umożliwić zamawiającemu dokonanie kontroli na każdym etapie realizacji zamówienia, przy czym zamawiający poinformuje o tym wykonawcę z wyprzedzeniem min. 5 dni. Wnosimy o dokonanie zmiany w taki sposób:

„Niezależnie od powyższego Wykonawca umożliwi Zamawiającemu dokonanie kontroli realizacji przedmiotu zamówienia, w terminie wcześniej zaplanowanym i uzgodnionym przez strony. Kontrole nie powinny zakłócać prac produkcyjnych prowadzonych u Wykonawcy.”

Odpowiedź 26

Zamawiający podtrzymuje zapisy punktu 17.3 OPZ.

Pytanie 27

Załącznik nr 11 do SIWZ – wzór umowy, § 2 ust. 3 oraz § 6 ust. 2 i 6

Proponujemy, aby zamiast użytego przez zamawiającego zwrotu „bez uwag i zastrzeżeń” zapisać „bez istotnych uwag i zastrzeżeń”. Drobne wątpliwości nie powinny wstrzymywać dokonania odbioru i tym samym płatności.

Odpowiedź 27

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 28

Załącznik nr 11 do SIWZ – wzór umowy, § 7 ust. 2

Proponujemy zmianę treści postanowienia na następującą:

„Zamawiający zastrzega sobie prawo dokonania kontroli realizacji przedmiotu zamówienia, w terminie wcześniej zaplanowanym i uzgodnionym przez strony. Kontrole nie powinny zakłócać prac produkcyjnych prowadzonych u Wykonawcy.”

Odpowiedź 28

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 29

Załącznik nr 11 do SIWZ – wzór umowy, § 9 ust. 1

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku przeprowadzania jazdy próbnej u zamawiającego, zapewni on motorniczego do kierowania tramwajem.

Odpowiedź 29

Zamawiający może udostępnić motorniczego za odpłatnością.

Pytanie 30

Załącznik nr 11 do SIWZ – wzór umowy, § 12 ust. 2 lit. b)

Prosimy o potwierdzenie, że przez elementy konstrukcyjne wagonu zamawiający rozumie elementy konstrukcyjne pudła wagonów i ramy wózków.

Odpowiedź 30

Zamawiający przez elementy konstrukcyjne wagonu rozumie zarówno elementy konstrukcyjne pudła wagonu jak i elementy konstrukcyjne wózków.

Pytanie 31

Załącznik nr 11 do SIWZ – wzór umowy, § 12 ust. 5

Prosimy o określenie terminu na usunięcie usterki do 3 dni roboczych.

Odpowiedź 31

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 32

Załącznik nr 11 do SIWZ – wzór umowy, § 12 ust. 6

Wnosimy o dodanie słów „...wykraczających poza terminy określone w § 12 ust. 5 i 10”.

Odpowiedź 32

Zamawiający wyraża zgodę na wprowadzenie zmiany.

Pytanie 33**Załącznik nr 11 do SIWZ – wzór umowy, § 12 ust. 7**

Prosimy o sprecyzowanie, jaki dokument będzie potwierdzał usunięcie uszkodzenia?

Odpowiedź 33

Do uzgodnienia na etapie realizacji kontraktu.

Pytanie 34**Załącznik nr 11 do SIWZ – wzór umowy, § 12 ust. 8**

Proponujemy zwiększenie liczby uszkodzeń do 5. Wskazana przez zamawiającego liczba 3 uszkodzeń nie świadczy jeszcze o wystąpieniu uszkodzenia systemowego.

Odpowiedź 34

Zamawiający podtrzymuje zapisy umowy §12 ust.8.

Pytanie 35**Załącznik nr 11 do SIWZ – wzór umowy, § 12 ust. 8**

Użyty we wskazanym punkcie zwrot „tych samych uszkodzeń” jest nieprecyzyjny. Według naszego rozumienia, chodzi o uszkodzenia występujące w tym samym elemencie, spowodowane tą samą przyczyną. Czy zamawiający potwierdza taką wykładnię ?

Odpowiedź 35

Zamawiający informuje, że pod pojęciem użytego zwrotu w § 12 ust. 8 „tych samych uszkodzeń” rozumieć należy powtarzalność zaistnienia zdarzenia technicznego dotyczącego tego samego elementu, podzespołu uniemożliwiającego prawidłową eksploatację wagonu. Każda awaria ma swoją przyczynę, która jest możliwa do jednoznacznego ustalenia z jakiego źródła pochodzi i który podzespół wagonu jest tego powodem.

Pytanie 36**Załącznik nr 11 do SIWZ – wzór umowy, § 12**

Czy Zamawiający wyraża zgodę na nieodpłatne udostępnienie kanału przeglądowego na potrzeby napraw w ramach gwarancji oraz na nieodpłatne korzystanie z mediów takich jak prąd, gaz, woda itp. przez pracowników wykonawcy w okresie obowiązywania gwarancji na tramwaj?

Odpowiedź 36

Zamawiający udostępni za odpłatnością.

Pytanie 37**Załącznik nr 11 do SIWZ – wzór umowy, § 12**

Czy zamawiający wyraża zgodę na nieodpłatne udostępnienie pomieszczenia biurowego wyposażonego w niezbędne przyłącza teleinformatyczne wraz z możliwością dostępu do zaplecza socjalnego w okresie obowiązywania gwarancji na tramwaj?

Odpowiedź 37

Zamawiający udostępni za odpłatnością.

Pytanie 38**Załącznik nr 11 do SIWZ – wzór umowy, § 12**

Czy zamawiający wyraża zgodę na nieodpłatne udostępnienie powierzchni magazynowej umożliwiającej przechowywanie takiej ilości części, która jest niezbędna do zapewnienia możliwości wykonania niezbędnych napraw w okresie obowiązywania gwarancji na tramwaj?

Odpowiedź 38

Do uzgodnienia na etapie realizacji kontraktu.

Pytanie 39

Załącznik nr 11 do SIWZ – wzór umowy, § 12

W całym paragrafie zamawiający używa słów „uszkodzenie”, „wada”, „awaria” i „usterka” nie definiując tych pojęć. Taka niekonsekwencja terminologiczna może powodować poważne problemy w interpretacji umowy na etapie jej realizacji. W związku z powyższym prosimy o potwierdzenie, że w każdym z tych przypadków zamawiający ma na myśli wadę w rozumieniu kodeksu cywilnego.

Odpowiedź 39

Zamawiający wyjaśnia, iż przez „uszkodzenie” należy rozumieć również wadę, usterkę, a także awarię.

Pojęcie usterki i awarii zostało zdefiniowane w Karcie gwarancyjnej pkt.3.

Dodatkowo Zamawiający wyjaśnia, że pod pojęciem **wady** rozumie uszkodzenie wagonu i jego podzespołów spowodowane błędem konstrukcyjnym, nienależyłą jakością wykonania i użytych materiałów.

Pytanie 40

Załącznik nr 11 do SIWZ – wzór umowy, § 12

Wnosimy o dodanie punktu o treści:

„Fakt wykonania czynności przeglądowo-konserwacyjnych powinien być potwierdzony w książce wagonu tramwajowego (data, godzina rozpoczęcia i zakończenia prac)”.

Odpowiedź 40

Zamawiający wyraża zgodę na wprowadzenie zapisu.

Pytanie 41

Załącznik nr 11 do SIWZ – wzór umowy, § 17 ust. 1 b) i c)

Prosimy o dokonanie zmiany we wskazanych postanowieniach umowy w taki sposób, aby kary umowne były wykonawcy naliczane w przypadku zwłoki. Wykonawca nie może ponosić odpowiedzialności za niedotrzymanie terminów, które nie wynika z jego winy.

Odpowiedź 41

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 42

Załącznik nr 11 do SIWZ – wzór umowy, § 17 ust. 5

Rozumiemy, że intencją zamawiającego było, aby na mocy wskazanego punktu naliczać kary umowne aż do momentu rozwiązania/odstąpienia/wygaśnięcia umowy?

Odpowiedź 42

Zamawiający wyjaśnia, iż wprowadzenie do Umowy zastrzeżenia w § 17 ust. 5 powoduje, iż skutki odstąpienia nie będą dotyczyć m. in. takich instytucji jak kary umowne.

Powyższe oznacza, że wykonanie prawa odstąpienia od umowy nie pozbawia Zamawiającego roszczenia o zapłatę kary umownej zastrzeżonej na wypadek przekroczenia terminu wykonania przedmiotu umowy. Skorzystanie z prawa odstąpienia od umowy nie znosi odpowiedzialności z tytułu zastrzeżenia kary umownej.

Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że w zakresie kar umownych w niniejszej Umowie odstąpienie odniesie skutek na przyszłość (ex nunc), co oznacza, że Umowa pozostanie pomiędzy stronami w mocy w tym zakresie.

Pytanie 43**Załącznik nr 11 do SIWZ – wzór umowy, § 17**

Prosimy o usunięcie rażącej nierówności stron umowy i dodanie postanowienia o treści:

„Wykonawca jest uprawniony do naliczenia Zamawiającemu kar umownych w przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego lub Wykonawcę z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego – w wysokości 20 % ceny brutto określonej w § 5 ust. 1 lit. a Umowy”.

Odpowiedź 43

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 44**Załącznik nr 11 do SIWZ – wzór umowy, § 17**

Prosimy o naliczanie wszystkich kar umownych od wartości netto. Nie ma podstaw, aby wysokość kary umownej była uzależniona od stawki VAT.

Odpowiedź 44

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 45**Załącznik nr 11 do SIWZ – wzór umowy, § 18 ust. 2**

Wnosimy o zmianę punktu w taki sposób, aby uprawnienia przysługiwały każdej ze stron, a nie tylko zamawiającemu.

Odpowiedź 45

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 46**Załącznik nr 11 do SIWZ – wzór umowy, § 18 ust. 2**

Wnosimy o dodanie postanowienia:

„W przypadku odstąpienia od umowy, zamawiający zapłaci wykonawcy wynagrodzenie za wykonane i odebrane prace”.

Odpowiedź 46

Zamawiający uszczegóławia zapis „W przypadku odstąpienia od umowy, zamawiający zapłaci wykonawcy wynagrodzenie za wykonane i odebrane wagony”.

Pytanie 47**Załącznik nr 11 do SIWZ – wzór umowy, § 18 ust. 6**

Udzielając odpowiedzi na pytania z dnia 23.05.2014, zamawiający dodał ust. 6 do par. 18 umowy. Na mocy dodanego postanowienia, zamawiający może odstąpić od umowy w trakcie jej realizacji z powodu braku finansowania projektu z Unii Europejskiej. Takie postanowienie jest niemożliwe do zaakceptowania przez wykonawcę, ponieważ powoduje, że wykonawca nie ma pewności, czy będzie realizował umowę już po jej zawarciu. Mając na uwadze fakt, że zgodnie z art. 93 ust. 1a ustawy Prawo zamówień publicznych, zamawiający może unieważnić postępowanie w przypadku gdy nie będą mu przyznane środki na sfinansowanie zamówienia, prosimy o usunięcie dodanego ust. 6. Zabezpieczeniem dla zamawiającego jest fakt, że może on unieważnić postępowanie o udzielenie zamówienia i nie zawierać umowy, jeśli nie będzie miał finansowania.

Odpowiedź 47

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 48**Załącznik nr 11 do SIWZ – wzór umowy, § 19 ust. 1**

Proponujemy rozszerzenie katalogu dopuszczalnych zmian umowy o poniższe przypadki:

- „1) zaistnienia omyłki pisarskiej lub rachunkowej bądź innej omyłki polegającej na niezgodności treści umowy z ofertą;
2) wystąpienia potrzeby zmiany zawartej umowy na skutek okoliczności niezależnych od stron, których nie można było przewidzieć w dniu zawarcia umowy lub okoliczności zaistnienia siły wyższej;
3) zmiany w zakresie przyjętych rozwiązań technicznych, technologicznych, funkcjonalnych pojazdów na parametry bardziej nowoczesne lub ekonomicznie uzasadnione dla zamawiającego albo w przypadku niedostępności na rynku elementów wskazanych w ofercie;
4) zmiany w zakresie terminów dostaw pojazdów, jeśli spełnione będą łącznie poniższe warunki:
a) wykonawca powiadomi zamawiającego o potrzebie dokonania przedmiotowej zmiany przed upływem terminy dostawy pojazdów,
b) wykonawca zaproponuje zamawiającemu nowy termin dostawy pojazdów,
c) wykonawca zaproponuje zamawiającemu zrekompensowanie niespełnienia świadczenia w terminie.”

Odpowiedź 48

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 49

Załącznik nr 6 do Umowy – karta gwarancyjna, pkt 2

Wnosimy o zmianę postanowienia w następujący sposób:

„W okresie gwarancyjnym Zamawiający (Tramwaje Śląskie SA w Chorzowie) zobowiązany jest do wykonania usług technicznych zgodnie z przyjętą u niego procedurą obsług i przeglądów tramwajów oraz zgodnie z dokumentacją producenta tramwajów”

Odpowiedź 49

Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie 50

Załącznik nr 6 do Umowy – karta gwarancyjna, pkt 3

Wnosimy, aby w miejsce „zdarzenie” wpisać „wada”, ponieważ nie każde zdarzenie utrudniające normalną eksploatację jest objęte odpowiedzialnością gwarancyjną wykonawcy.

Odpowiedź 50

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 51

Załącznik nr 6 do Umowy – karta gwarancyjna, pkt 5

Prosimy o określenie terminu na usunięcie usterki do 3 dni roboczych.

Odpowiedź 51

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 52

Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, punkt 4.12

Prosimy aby zamiast postanowienia:

„Przyciski przy drzwiach w środkowym członie winny być usytuowane na poziomie dostępnym dla osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach inwalidzkich w strefie dla nich przewidzianej”

wpisać następujące postanowienie:

„Przyciski przy drzwiach w części niskopodłogowej winny być usytuowane na poziomie dostępnym dla osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach inwalidzkich w strefie dla nich przewidzianej”

Dzięki tej zmianie Zamawiający dopuści różne konfiguracje tramwajów.

Odpowiedź 52

Zamawiający dokona zmiany w punkcie 4.12. załącznika nr 1 do SIWZ na następujący:
Przyciski przy drzwiach w części niskopodłogowej winny być usytuowane na poziomie dostępnym dla osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach inwalidzkich w strefie dla nich przewidzianej.

Pytanie 53

Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, punkt 4.13

Prosimy aby w czwartym zdaniu w punkcie 4.13 zamiast „człon niskopodłogowy” zapisać „część niskopodłogowa”. Dzięki tej zmianie, postanowienie będzie zgodne ze zdaniem pierwszym punktu 4.13, gdzie mowa jest o części niskopodłogowej.

Odpowiedź 53

Zamawiający zmieni zapis w punkcie 4.13. załącznika nr 1 do SIWZ tj. „człon niskopodłogowy” zamieni na „część niskopodłogowa.”

Pytanie 54

Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, punkt 5.2

Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie średnicy obręczy takiej samej dla wszystkich kół nie mniejszej niż 600 mm (dla nowej obręczy)?

Odpowiedź 54

Zamawiający nie wyraża zgody na dopuszczenie kół tramwaju o średnicy mniejszej niż 600mm (dla nowej obręczy).

Pytanie 55

Co Zamawiający rozumie pod pojęciem „kompletne wiązki przewodów połączeń międzyczłonowych” ? (OPZ p. 21.).

Odpowiedź 55

Przez kompletne wiązki przewodów połączeń międzyczłonowych Zamawiający rozumie wszystkie rozłączalne na potrzeby rozczłonowania wagonu przewody instalacji elektrycznej, a w tym obwodów: głównego, sterowania i pomocniczych poprowadzonych pomiędzy członami.

Pytanie 56

Czy Zamawiający zaakceptuje ciągły harmonogram dostaw po dwie sztuki tramwajów miesięcznie począwszy od listopada 2014 roku, oraz dokona ich odbioru w terminie 7 dni od daty zgłoszenia przez Wykonawcę gotowości do odbioru, a tym samym zrealizuje płatności zgodnie z zapisami umowy §6 (załącznik nr 11 SIWZ)?

Prosimy o udzielenie odpowiedzi TAK lub NIE.

Odpowiedź 56

Nie.

SPROSTOWANIE ODPOWIEDZI NR 1 Z DNIA 26.05.2014r.

Pytanie 1

Czy Zamawiający oczekuje dostawy dodatkowego panelu sterującego dla instruktora nauki jazdy czy wymaga tylko gniazda do podłączenia panelu? (OPZ p. 4.20.)

Odpowiedź 1

W punkcie 4.20. OPZ Zamawiający postawił wymóg nadrzędnego sterowania wagonem przez Instruktora nadzorującego jazdę w stosunku do osoby przechodzącej instruktaż, tym samym sam montaż gniazda do podłączenia panelu uznaje się jako **niewystarczający**. Wykonawca musi dostarczyć kompletne rozwiązanie, w tym panel (kasetę) umożliwiający sterowanie tramwajem nadrzędnie przez Instruktora.