

Katowice, dnia 09.06.2014r.

MAO/JRP/363/14

Dotyczy: postępowania o zamówienie publiczne sektorowe o numerze sprawy UE/JRP/217/2014.

W związku z pytaniami wykonawców odnośnie treści SIWZ do postępowania pn.: Zakup 12 wagonów tramwajowych z udziałem niskiej podłogi nie mniejszym niż 20% (zadanie nr 68) w ramach realizacji Projektu pn.: „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą – etap II”, przewidzianego do współfinansowania przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko” wyjaśniamy:

Załącznik nr 1; punkt 13; podpunkt 13.3,

Pytanie 1

Prosimy o informację, jaką aplikację Zamawiający używa obecnie w systemie SER?

Odpowiedź 1

Zamawiający używa aplikację dostarczoną przez producenta wagonów typu „2012N” tj., Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A.

Pytanie 2

Jakie informacje i interfejsy Zamawiający przekaze Wykonawcy w celu integracji?

Pytanie 3

Czy Zamawiający dopuści inną aplikację do systemu SER spełniającą opisywaną funkcjonalność?

Odpowiedź 2 i 3

Zamawiający nie posiada informacji dotyczących interfejsów użytkowanych w wagonach 2012N, w związku z tym dopuszcza inną aplikację do systemu SER spełniającą w pełni opisywaną funkcjonalność.

Pytanie 4

Załącznik nr 11 do SIWZ – wzór umowy, § 12 ust. 6

Jakie są warunki umowy zamawiającego z organizatorem komunikacji, w zakresie roszczeń o których mowa w przywołanym punkcie?

Odpowiedź 4

Roszczenia, o których mowa w § 12 ust. 6 wynikać będą z różnicy pomiędzy zakontraktowaną stawką za wozokilometr obsługiwany przez zakupiony tabor a stawką za wozokilometr obsługiwany taborem zamiennym. Na dzień dzisiejszy średnia różnica wynosi 3,03 zł/wozokilometr.

Pytanie 5

Załącznik nr 6 do Umowy – karta gwarancyjna, pkt 13

Proponujemy przenieść punkt 13 do §12 umowy.

Odpowiedź 5

Zamawiający wykreśla pkt 13 z karty gwarancyjnej. Jednocześnie nadmienia, że wymagane dokumenty, w tym te o których mowa w pkt 13 karty gwarancyjnej szczegółowo opisane zostały w pkt 19.2 Opisu przedmiotu zamówienia, który stanowić będzie integralną część umowy.

Pytanie 6**Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, punkt 3**

Czy z uwagi na konieczność zapewnienia odpowiedniej przestrzeni dla wózków inwalidzkich zamawiający dopuszcza długość tramwaju mierzoną pomiędzy czołem ściany przedniej i tylnej (bez sprzęgów i zderzaków) – w zakresie 26 – 30 m?

Pytanie 7**Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, punkt 3**

Prosimy o potwierdzenie, czy przy zapewnieniu wymaganej pojemności znamionowej tj. nie mniej niż 170 pasażerów, w tym minimum 30 miejsc siedzących stałych, w tym minimum 2 w części niskopodłogowej (przy założeniu $0,20\text{m}^2$ powierzchni na jednego stojącego pasażera) Zamawiający dopuszcza minimalną długość tramwaju mierzoną pomiędzy czołem ściany przedniej i tylnej (bez sprzęgów) mniejszą niż 26m.

Rozwiązanie takie pozwoli na optymalizację konstrukcji i zmniejszenie masy tramwaju co korzystnie wpłynie między innymi na zmniejszenie zużywanej przez tramwaj energii elektrycznej.

Pytanie 8**Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, punkt 3**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza zaoferowanie tramwaju o maksymalnej długości, mierzonej pomiędzy czołem ściany przedniej i tylnej (bez sprzęgów), wynoszącej do 32m?

Odpowiedź 6, 7 oraz 8

Zamawiający zmienia określony w pkt. 3 Załącznika nr 1 do SIWZ – Opisie Przedmiotu Zamówienia wymóg dotyczący zakresu długości tramwaju mierzonej pomiędzy czołem ściany przedniej i tylnej (bez sprzęgów i zderzaków) na zakres 26 – 30m, przy jednoczesnym zachowaniu odległości pomiędzy otworami skrajnych drzwi mierzonej od krawędzi zewnętrznych tych otworów drzwiowych (najbliżej początku i końca wagonu) nie większej niż 27m.

SPROSTOWANIE ODPOWIEDZI NR 54 Z DNIA 03.06.2014r.**Pytanie 54****Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, punkt 5.2**

Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie średnicy obręczy takiej samej dla wszystkich kół nie mniejszej niż 600 mm (dla nowej obręczy)?

Odpowiedź 54

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wymogu dotyczącego minimalnej średnicy obręczy kół, która musi być nie mniejsza niż 650 mm, dla nowej obręczy.