

Katowice, dnia 10.06.2014r.

DW/1361/14

Dotyczy: postępowania o zamówienie publiczne sektorowe o numerze sprawy UE/JRP/217/2014.

W związku z pytaniami wykonawców odnośnie treści SIWZ do postępowania pn.: Zakup 12 wagonów tramwajowych z udziałem niskiej podłogi nie mniejszym niż 20% (zadanie nr 68) w ramach realizacji Projektu pn.: „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą – etap II”, przewidzianego do współfinansowania przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko” wyjaśniamy:

Pytanie 1

**Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, punkt 3**

Zgodnie z punktem 3 OPZ (Podstawowe parametry tramwaju), podana liczba siedzeń jako wymaganie progowe jest ilością minimalną, tym samym rzeczywista ilość musi wynikać z optymalnego wykorzystania przestrzeni przedziału pasażerskiego i wymaga pozytywnego uzgodnienia z Zamawiającym.

Jednak w ofercie (załącznik nr 7 do SIWZ, punkt 2.4) wykonawca deklaruje konkretną liczbę miejsc siedzących, a zatem wszelkie zmiany liczby siedzeń będą oznaczały zmianę treści oferty, na co nie pozwala ustawa Prawo zamówień publicznych. Wykonawca, projektując pojazd i szacując jego cenę na potrzeby zamawiającego, bierze pod uwagę dokładną, określoną liczbę siedzeń i nie jest możliwe uzgodnienie z zamawiającym liczby miejsc już na etapie realizacji zamówienia. W związku z powyższym, prosimy o zmianę wskazanego powyżej postanowienia umowy w następujący sposób:

„Podana liczba siedzeń jako wymaganie progowe jest ilością minimalną, tym samym wykonawca powinien zapewnić optymalne wykorzystanie przestrzeni przedziału pasażerskiego.”

**Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje zapisy punktu 3 OPZ zwracając uwagę na rozróżnienie pomiędzy deklaracją zamocowania liczby siedzeń nie mniejszej niż przyjęte wymaganie progowe, a kalkulacją kosztów wykonania wagonu, którego założenia projektowe winny uwzględniać realną do zabudowy ilość siedzeń przekładającą się na koszt produkcji. Deklaracja złożona w załączniku nr 7 do SIWZ dotyczy spełnienia wymogów progowych zamawiającego, a nie rzeczywistej ilości siedzeń która będzie zamontowana w tramwaju i musi być większa lub równa wielkości zadeklarowanej.

Jednocześnie celem doprecyzowania zapisów zamawiający modyfikuje załącznik nr 7 do SIWZ w zakresie pkt. 2.4.

Zmodyfikowany załącznik został zamieszczony na stronie internetowej wraz z odpowiedziami na pytanie wykonawców.